

Liikkumisen ohjauksen valtionavustuksen hanke

Aviapolis MaaS



Liikennevirasto



gonow?

HELSINKI
BUSINESS
HUB



Vantaa
Aviapolis

31.12.2016
Vantaan kaupunki,
Nita Joro

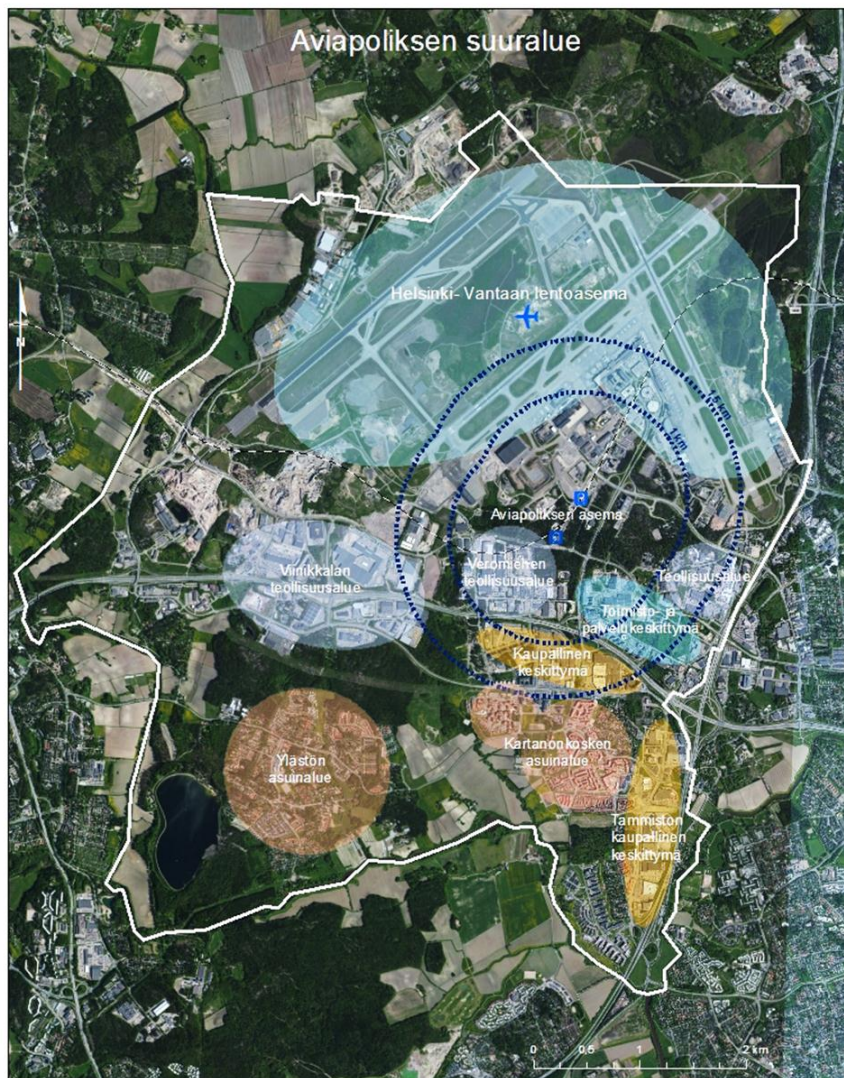
SISÄLLYS

Perustiedot	3
Taustaa ja toiminta-alue	4
Projektin aikataulu	5
Tavoitteet	6
Lähtötilannekartoitus ja markkinavuoropuhelu	7
Kokeilujen suunnittelu ja toteutus	8
Palvelujen esittely	9
Projektin organisointi ja ohjaus	10
Näkyvyys ja markkinointi	11
Kohderyhmien saavuttaminen	12
Projektin tulokset	13
Projektin vaikuttavuus	14
Tulosten hyödyntäminen ja levittäminen	15
Yhteystiedot	16



PERUSTIEDOT

- Vantaan kaupungille myönnettiin Liikenneviraston liikkumisohjauksen valtion avustusta vuodelle 2016.
- Teemana oli kestävää liikkumista edistävien, kuluttajille suunnattujen uudenlaisten liikkumispalveluiden kehittäminen.
- Projektissa edistettiin, suunniteltiin ja kokeiltiin uudenlaisten liikkumispalvelujen käyttöönottoa Aviapoliksen suuralueella.
- Projektin yhteistyökumppanit: Vantaan kaupunki – kaupunkisuunnittelu, liikennesuunnittelu, elinkeinopalvelut & Helsinki Business Hub sekä Helsingin seudun liikenne ja valitut palveluntarjoajat.
- Projektin uusien liikkumispalvelujen toteuttajat:
 - **yhteiskäyttöisten autojen vuokrauspalvelu lyhytaikaiseen käyttöön**
24Rental Network Oy:n go now! –palvelu
 - **kutsuperusteinen kuljetuspalvelu, joka mahdollistaa usean matkustajan kyytien yhdistelyn**
Vediafi Oy:n VediaTaxi –palvelu
- Kokeilut toteutettiin Vantaalla Aviapoliksen suuralueella 1.9.-31.12.2016.



TAUSTAA JA TOIMINTA-ALUE

Helsinki-Vantaan lentokentän ympärillä sijaitseva Aviapoliksen suuralue on pääkaupunkiseudun voimakkaimmin kasvava kansainvälinen työpaikka-alue. Alueen kehittäminen on koko Suomen ja Uudenmaan kannalta merkittävää. Vantaan kaupunki on sitoutunut vahvasti Aviapoliksen kehittämiseen.

Aviapoliksen keskus rakentuu tulevana vuosikymmeninä lentoaseman viereen, Aviapoliksen rautatieaseman ja Pakkalan keskuksen yhteyteen Veromieheen. Alueen kehittymistä ohjaava kaavarunkosuunnitelman visiona on houkutteleva ja kestävä mahdollisuuksien kaupunki - nykyisestä autokaupungista siirrytään ihmisen kokoiseen mittakaavaan. Tavoitteena on mahdollistaa asuntojen rakentaminen 20 000 asukkaalle sekä toimitilat 60 000 työpaikalle.

Aviapoliksen rautatieasema on yksi joukkoliikenteen uusista solmukohtista, joista Vantaan kaupunki haluaa rakentaa sujuvia vaihtoasemia ja korkeatasoisia kohtauspaikkoja. Alueen toiminnalliset keskittymät (esim. kaupalliset keskukset, yrityskeskittymät, hotellit, lentoasema) sijaitsevat tällä hetkellä etäällä toisistaan.

Julkisen liikenteen yhteydet alueelle ovat kunnossa, mutta haasteena on jäljelle jäävä viimeinen kilometri. Lisäksi kävelijän mittakaavan puute heikentää koettua saavutettavuutta ja kestävästi liikkumisen edellytyksiä, joten alueen työntekijät käyttävät paljon autoa työ- ja työasiointimatkoilla.

PROJEKTIN AIKATAULU

Maaliskuu – elokuu

- Projektin käynnistys
- Taustaselvitys ja lähtötilanneanalyysi
- Markkinavuoropuhelut
- palveluntarjoajien valinta
- Kokeilujen suunnittelu ja valmistelu

Syyskuu – joulukuu

- Kokeilujen toteutus
- Markkinointi
- Kehitysehdotukset ja korjaustoimenpiteet
- Käyttäjätutkimukset
- Palautteet

Joulukuu

- Kokeilujen tulosten kokoaminen, dokumentointi sekä jatkohyödyntäminen



TAVOITTEET

Projektin tavoite:

Kehittää Aviapoliksen sisäisiä liikkumismahdollisuuksia sekä mahdollistaa saumaton, multimodaalinen ja kestävä liikkuminen alueella, vähentää yksityisautoilua ja minimoida pysäköintipaikkojen tarve.

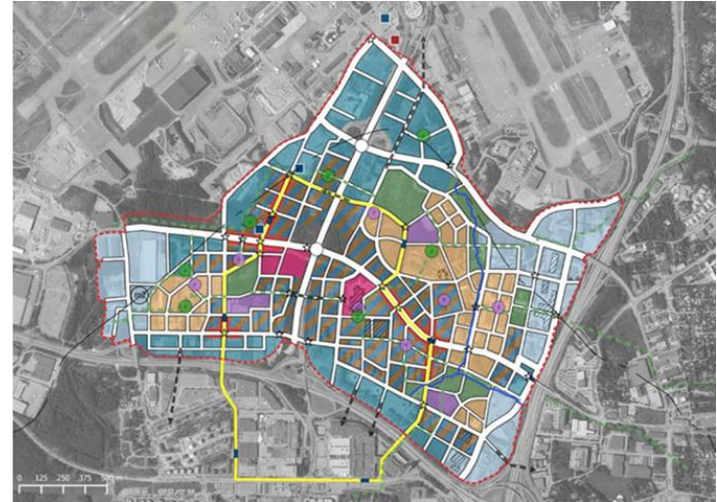
Laajempi tavoite :

Edistää Vantaan valtuustostrategian ja elinvoimaohjelman mukaisesti alueen eheytyvää kaupunkirakennetta ja elinvoimaisuutta parantamalla eri toimintojen saavutettavuutta kestävästi. Mahdollistaa Aviapoliksen rakentamiselle määriteltyjen kriteereiden toteutuminen tulevina vuosikymmeninä, kun jo nyt suunnitellaan uudenlaisia ratkaisuja liikkumisen järjestämiseen. Kokeilut edistävät myös Helsingin seudun maankäytön ja liikennejärjestelmäsuunnitelmien tavoitetta kestäviin liikkumismuotoihin perustuvasta liikennejärjestelmästä.

Toimenpiteet:

Tuodaan Aviapoliksen alueella 1-3 uutta kuluttajille suunnattua liikkumisratkaisuja työntekijöiden, asiakkaiden ja asukkaiden kokeiltavaksi. Aktiivisen ja monipuolisen vuorovaikutuksen kautta lisätään tietoisuutta viisaan liikkumisen ja uusien liikkumispalveluiden mahdollisuuksista sekä vahvistetaan kaupungin ja yritysten välistä yhteistyötä.

Kokeilu: Testaan kuinka alueen toimijat, työntekijät, asukkaat ja asiakkaat ottavat uudet palvelut käyttöönsä. Kehitetään kokeiltavia palveluja.



Aviapoliksen alueen suunnittelulle asetetut tavoitteet:

1. Tehdään autokaupungista käveltävän kokoinen kaupunki, missä voi viihtyä ja viipyä.
2. Rakennetaan ekologisesti ja kulttuurisesti kestävää kaupunkia.
3. Tehdään kestävästä kulkumuodoista kilpailukykyisiä ja luodaan innovatiivisia liikkumisratkaisuja.
4. Mahdollistetaan 60 000 työpaikan sijoittuminen alueelle.
5. Tehdään elämisen ja asumisen kaupunginosa 20 000 vantaalaiselle.
6. Rakennetaan Aviapoliksesta lentokenttäkaupunki, jonne tullaan läheltä ja kaukaa.

LÄHTÖTILANNEKARTOITUS JA MARKKINAVUOROPUHELU

Projekti aloitettiin lähtötilanteen tarkastelulla alueen liikkumistarpeiden kartoittamiseksi. Teetettiin selvitys, jossa analysoitiin Aviapoliksen alueen liikkumisympäristöä ja määriteltiin alueen liikennevirrat. Lisäksi tunnistettiin alueen käyttäjäryhmien palvelutarve karttapohjaisen kyselyn avulla.

Selvityksessä nousivat esiin samat haasteet, jotka oli alustavasti määritelty projektin suunnitteluvaiheessa, kohdan a) korostuen erityisesti;

- Työmatka- ja työasialiikenne Aviapoliksen rautatieaseman ja alueen toimistokeskittymien välillä sekä alueen sisällä.
- Aviapoliksen asuinalueiden parempi linkittäminen Aviapoliksen rautatieasemaan.
- Ostos- ja virkistysmatkaliikenne Aviapoliksen rautatieaseman, alueen hotellien, kauppakeskus Jumbon, sekä Tammiston kaupallisen keskittymän välillä.

Haasteisiin etsittiin ratkaisuja kartoittamalla jo markkinoilla olevia palveluja yhteistyössä Helsinki Business Hubin kanssa. Alustavan kartoituksen perusteella järjestettiin kaksivaiheinen markkina- vuoropuhelu. Ensiksi palveluntarjoajia pyydettiin lähettämään esitys ratkaisustaan. Yhteydenotto saatiin 11 yritykseltä, joista kuusi valittiin kahdenkeskisiin tapaamisiin. Markkinavuoropuhelun perusteella päätettiin, että tulevat hankinnat (2 kpl kokeiluja) kohdennetaan seuraaviin ratkaisuihin:

- yhteiskäyttöisten autojen vuokrauspalvelu lyhytaikaiseen käyttöön
- kutsuperusteinen kuljetuspalvelu, joka mahdollistaa usean matkustajan kyytien yhdistelyn

Tavoitteena oli kokeilla mahdollisimman valmiita konsepteja, jotta palvelut voisivat jäädä alueelle kokeilun päätyttyä. Tämän takia keskityttiin ratkaisuihin, joiden kehitysaste oli korkea, joiden taustalla oli aito liiketoimintamalli ja jotka olivat toteutettavissa projektin aikataulussa. Ratkaisujen valintaan vaikutti myös, se että palvelut tukevat sekä täydentävät jo alueella olemassa olevaa liikennejärjestelmää. Erityisesti painoarvoa annettiin sille, että palvelu kannustaa vähentämään yksityisautoilua ja lisää julkisen liikenteen käyttöä.

KOKEILUJEN SUUNNITTELU JA TOTEUTUS

Kilpailutuksen perusteella palveluntarjoajiksi valittiin yhteiskäyttöisten autojen vuokrauspalvelun osalta 24 Rental Network Oy:n go now! palvelu ja kutsuperusteisen kuljetuspalvelun osalta Vediafi Oy:n Vedia Taxi palvelu. Kokeilujen suunnittelu aloitettiin yhteistyössä palveluntarjoajien kanssa. Yhteiskäyttöisten autojen parkkipaikkoja järjestettiin joukko-liikenteen solmukohtiin ja lähtötilanneselvityksessä esiin nousseisiin kohteisiin. Parkkipaikkoja sijaitsi sekä kaupungin että yritysten hallinnoimissa kohteissa; Aviapoliksen aseman läheisyydessä, kirjaston pihassa sekä mm. ostoskeskuksessa ja yrityspuiston pihassa. Lisäksi käynnistettiin neuvottelut Finavian kanssa.

Kokeilut käynnistyivät aikataulun mukaisesti 1.9.2016. Kokeilujen lanseeraamisen yhteydessä järjestettiin mediatilaisuus 12.9.2016 Rantasipi Airportissa. Liikenneministeri Anne Berner avasi tilaisuuden, lisäksi esiteltiin molemmat liikkumispalvelut. Kokeilujen markkinoimiseksi järjestettiin ”Ketterästi toimistolle” – tapahtuma Aviapoliksen asemalla osana Euroopan liikkujan viikkoa.

Palveluista viestitettiin sekä Vantaan kaupungin että palveluntarjoajien viestintäkanavissa sekä sosiaalisessa mediassa. Alueen toimijoita ja työntekijöitä lähestyttiin sähköpostitse, henkilökohtaisesti kontaktoimalla sekä tiedotteiden kautta. Lisäksi Aviapoliksen asemalla oli mainokset alueen uusista liikkumispalveluista ja HSL:n reittioppaassa oli maininta palveluista kun asiakkaan matka kohdistui Aviapoliksen alueella.

Oletuksena oli, että alueelle kaivataan nykyistä palvelutasoa täydentäviä uusia liikkumispalveluja. Palautteita kerättiin palveluntarjoajien normaaleiden palautekanavien lisäksi testikäyttäjien avulla. Palaute oli tärkeää, jotta mahdollisiin epäkohtiin ja kehitysideoihin pystyttäisiin vastaamaan heti. Testikäyttäjiä oli kauppakeskus Jumbon ja Valimotien yrityksistä sekä Äyritien yrityspuistosta. Palautteiden perusteella palvelujen sovelluksia kehitettiin ja lisättiin ohjeistusta yhteiskäyttöisen autojen parkkipaikoille

Lähtöoletuksena oli, että palveluita käytettäisiin liikkumiseen työpaikkakeskittymien ja Aviapoliksen aseman välillä. Kokeilujen käynnistyttyä huomattiin, ettei palveluita käytetty pääsääntöisesti oletetulla tavalla vaan palveluita käytettiin muihin liikkumistarpeisiin – esimerkiksi ostos- ja virkistysmatkoihin Aviapoliksen rautatieaseman, alueen hotellien, kauppakeskus Jumbon, sekä Tammiston kaupallisen keskittymän välillä. Alueen palveluihin keskittyvä liikkuminen painottui todellisessa käytössä ja kokeiltavia palveluita kehitettiin tämän perusteella vastaamaan paremmin tarpeeseen.





gonow!

Go now! –palvelu mahdollistaa yhden-suuntaiset matkat yhteiskäyttöisellä kaupunkiautolla – veloitus on minuuttiperusteinen.

Toimii älypuhelin-sovelluksella. Auton voi ottaa käyttöön heti kun haluaa ja sen voi pysäköidä käytön jälkeen sovituille paikoille.

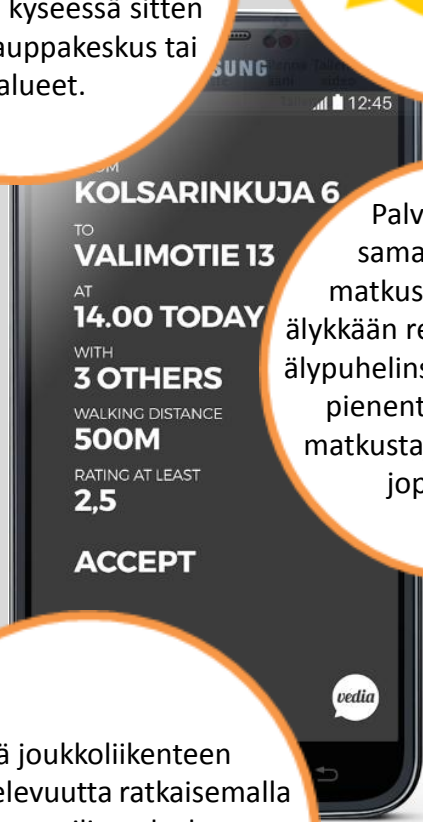
Palvelu toimii 24/7 eikä asiakkaiden tarvitse huolehtia tankkauksen tai pysäköinnin kustannuksista, sillä nämäkin sisältyvät palvelun hintaan muiden auton peruskustannusten lisäksi.

Vedia-kimppataksipalvelu takaa matkustajille sujuvat ja edulliset jatkoyhteydet. Aviapoliksen asemalta eteenpäin oli kyseessä sitten työpaikka, kauppakeskus tai lähialueet.



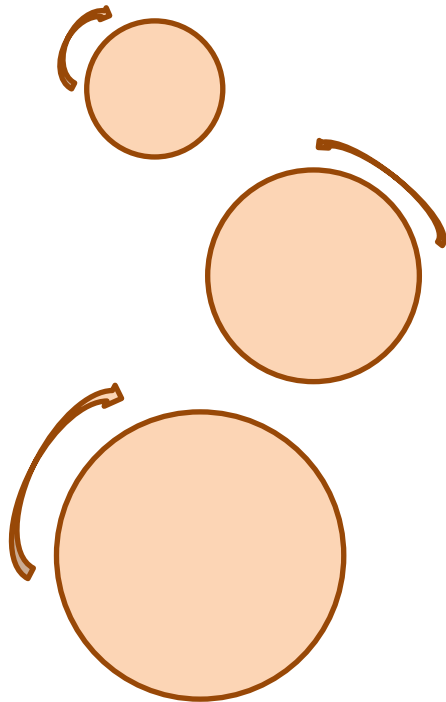
Palvelu yhdistää samaan suuntaan matkustavia kimpoiksi älykkään reitityslogiikan ja älypuhelinsovelluksen avulla, pienentäen yksittäisen matkustajan kustannuksia jopa 50-75%.

Lisää joukkoliikenteen houkuttelevuutta ratkaisemalla viimeisen mailin palvelutaso-ongelman, vähentää autoilun päästöjä ja lisää alueen palveluiden saavutettavuutta.



KOLSARINKUJA 6
TO
VALIMOTIE 13
AT
14.00 TODAY
WITH
3 OTHERS
WALKING DISTANCE
500M
RATING AT LEAST
2,5
ACCEPT

PROJEKTIN ORGANISOINTI JA OHJAUS



Työn organisointi ja toimijoiden roolit

Vantaan kaupunki (elinkeinopalvelut ja liikennesuunnittelu yhteistyössä) ohjasi ja koordinoi työtä sekä vastasi ostopalvelujen kilpailutuksesta. Kaupunki palkkasi projektiin liikennesuunnittelijaharjoittelijan, jonka tehtäviin kuului kokeilun koordinointi ja tiivis yhteydenpito toteuttajiin sekä yhteystyökumppaneihin. Harjoittelijan vastasi myös kokeilujen dokumentoinnista, jotta kokeilut pystyttiin arvioimaan ja näin varmistettiin tulosten ja oppien ylöskirjaaminen sekä hyödyntäminen jatkossa.

Helsinki Business Hubin asiantuntijat osallistuvat liikkumispalvelujen tarjoajien kartoittamiseen, kokeilujen fasilitointiin ja valmisteluun. Helsinki Business Hub järjesti projektiin viestintäkonsultin, jonka pääasiallisena tehtävän oli sujuvoittaa vuorovaikutusta toimijoiden välillä ja helpottaa yhdessä kehittämistä. Viestintäkonsultti huolehti säännöllisten tapaamisten järjestämisestä kuukausikokousten muodossa. Konsultti varmisti, että kaikilla tahoilla on selkeä motiivi osallistua kokeiluun ja tarkisti, että toimijoiden motiivit kävivät yksi yhteen. Konsultin avulla määriteltiin yhteiset onnistumisen kriteerit ja varmistettiin, että kriteerit palvelivat kaikkien tarpeita. Viestintäkonsultti myös kirjoitti sovitut asiat ylös, kertasi tavoitteet ja varmisti, että kaikki sovitut asiat tuli tehdyksi.

Palveluntarjoajat vastasivat palveluiden toteutuksesta alueella. Palveluntarjoajien kanssa oli sovittu yhteiset tavoitteet ja molemmat olivat sitoutuneita näihin sekä valmiita muokkaamaan palveluaan tarpeiden mukaan alueelle sopiviksi. HSL antoi asiantuntijuuttaan liikennekokeilujen suunnitteluun osaksi matkaketjua ja ratkaisuksi viimeisen kilometrin ongelmaan. HSL toi näkyvyyttä kokeiluille reittioppaan yhteydessä.

Projektin etenemistä valvoi ohjausryhmä, joka koostui Vantaan kaupungin toimialojen, Helsinki Business Hubin ja Liikenneviraston edustajista.

NÄKYVYYS JA MARKKINOINTI

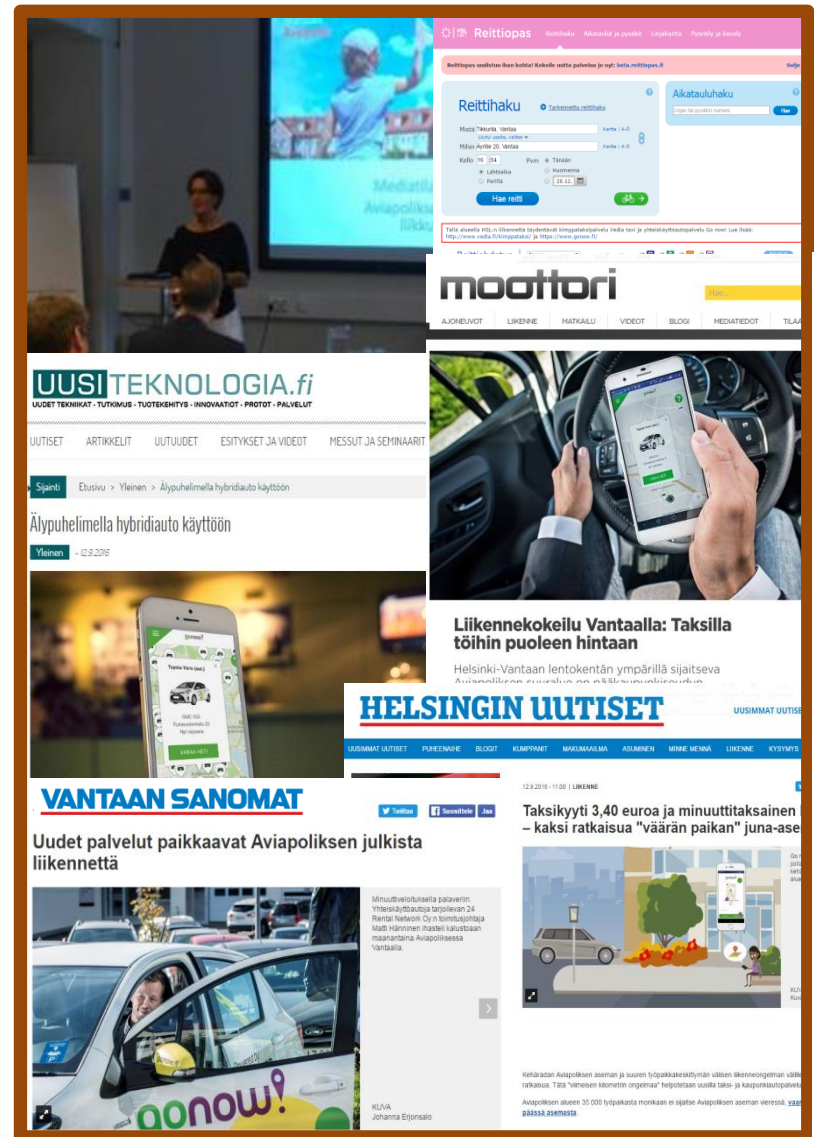
Medianäkyvyyttä saatiin erityisesti

12.9. järjestetyn tiedotustilaisuuden jälkeen. Kokeilusta kerrottiin muun muassa Helsingin Sanomissa, Vantaan Sanomissa, Helsingin Uutisissa, Talouselämässä, Yle Uutisissa, HS TV:ssä, Nelosen uutissivulla, Länsiväylässä, Uusi Suomessa, Moottori –lehdessä ja Uusiteknologia sivustolla.

Markkinointi

Kaikki projektin osapuolet ovat hyödyntäneet sosiaalista mediaa ja omia viestintäkanaviaan kokeilujen markkinoinnissa ja käyttäjien tavoittamisessa. Käytettyjä kanavia ovat olleet Facebook, Twitter ja uutiskirjeet.

Laajempaa näkyvyyttä palveluille saatiin HSL:n reittioppaan kautta. Reittioppaaseen tuli mainita Aviapoliksen alueen uusista liikkumispalveluista kun asiakkaan reitti kohdistui ainakin osittain Aviapoliksen alueelle.

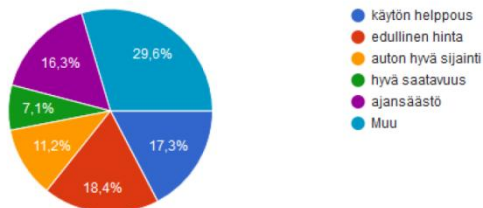


KOHDERYHMIEN SAAVUTTAMINEN

Ketterästi toimistolle -tapahtumassa 22.9.2016 tehdyn kyselyn tuloksia:

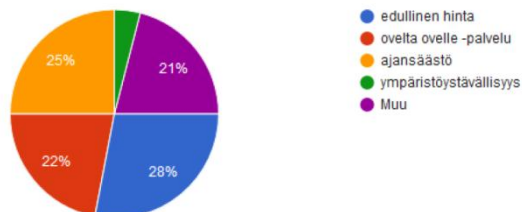
Mikä saisi sinut käyttämään yhteiskäyttöistä kaupunkiautoa työmatkoihin ja työasiointiin?

(98 vastausta)



Mikä olisi pääasiallinen syy käyttää kimpptaksia työmatkaliikenteessä ja työasioinnissa?

(100 vastausta)



Toiminta kohdistui Vantaan kaupungin Aviapoliksen suuralueelle. Tärkeimmät kohderyhmät olivat liikkumispalveluja tarjoavat yritykset, Aviapoliksen alueella sijaitsevat yritykset ja niiden työntekijät. Keskeinen kohderyhmä oli myös Vantaan kaupunki eri toimialoineen. Liikkumispalveluita tarjoavista yrityksistä tehtiin kartoitus yhteistyössä Helsinki Business Hubin kanssa. Kartoituksen perusteella suoritettiin markkinavuoropuhelut. Alueen toimijoihin on oltu yhteydessä ja yhteistyö tiivistyi kokeilujen edetessä. Kokeiluja on tehty tunnetuiksi tapahtumilla, sekä markkinoinnilla sosiaalisessa mediassa, sähköpostitse ja paikan päällä.

Euroopan Liikkujan viikolla järjestettiin ”Ketterästi toimistolle” – tapahtuma Aviapoliksen asemalla 22.9.2016. Tapahtumassa yleisöllä oli mahdollisuus kokeilla uusia liikkumispalveluita ja vastata kyselyyn, jossa kartoitettiin liikkumistottumuksia työmatkalla. Vastauksia kyselyyn saatiin 103 kappaletta. Vastauksista saatiin kuva asemaa käyttävien henkilöiden pääsääntöisistä kulkutavoista sekä liikkumisesta asemalta työpaikalle.

Alueen asukkaita ja työntekijöitä on lähestytty myös testiryhmien kautta ja jalkautumalla yrityspuisto Technopolikseen sekä Plaza Business Parkkiin kertomaan piloteista.

PROJEKTIN TULOKSET

Mittari	Tavoite	Toteutuma
Projektin aikana löydetty ratkaisut	10	11
Toteutetut kokeilut	1-3	2
Käyttäjämäärät (rekisteröityneitä käyttäjiä)	75 / palvelu	Vedia Taxi 104 kpl Go now! 300 kpl
Sovellusten latausmäärä	-	Vedia Taxi 573kpl Go now! 728kpl
Käyttäjäpalautteet	40 / palvelu	Vedia Taxi 30kpl Go now! 70kpl
Kokeilussa tavoitettujen yritysten määrä	30	~40
Kokeilussa tavoitettujen työntekijöiden määrä	100	~200
Medianäkyvyys / mediaosumat	20	~ 20

Molemmat projektissa mukana olleet palvelut jäivät toimimaan Aviapoliksen alueelle projektin päättymisen jälkeen. Projektin aikana go now! -palvelusta kehitettiin uusi toimintamalli, jonka avulla palvelu saadaan levitettyä muualle Vantaalle sekä Espooseen. Projektista saatujen oppien ja palautteiden perusteella kimppataksipalvelu jatkokehittää sovellustaan sekä konseptia, joilla henkilöitä totutetaan laajemmin jakamistalouden piiriin.

Kokeiltavat palvelut keskittyivät täydentämään Aviapoliksen alueen sisäisiä liikkumismahdollisuuksia ja näin ollen paransivat alueen toiminnallisten keskittymien saavutettavuutta. Kokeilussa olleiden palveluiden helppo muokattavuus ja skaalattavuus mahdollistavat nykyisten asuinalueiden lisäksi myös tulevien asuinalueiden liittämisen mukaan joukkoliikennepohjaiseen liikennejärjestelmään.

Kokeilut ovat vaikuttaneet Vantaan kaupungin liikennejärjestelmään tarjoamalla alueen asukkaiden, työntekijöiden ja vierailijoiden käyttöön uusia älykkäitä, kestäviä liikkumisvaihtoehtoja nyt ja tulevaisuudessa. Projektin aikana kaupungin liikennesuunnittelussa alettiin selvittämään laajemmalla tasolla yhteiskäyttöisten autojen huomioimista jo suunnittelu- sekä kaavoitusvaiheessa sekä pysäköintipaikkojen tilavarauksia. Projektin auttavat jatkossa muiden uusien palvelujen lanseeraamista Vantaalla. Yhteiskäyttöiset autot ja kutsuperusteiset kuljetuspalvelut vähentävät osaltaan autopaikkojen tarvetta ja näin ollen mahdollistavat pidemmällä tähtäimellä esimerkiksi autottomat korttelit.

Projektissa lisättiin aktiivisen ja monipuolisen vuorovaikutuksen kautta tietoisuutta viisaan liikkumisen ja uusien liikkumispalvelujen mahdollisuuksista, sekä vahvistettiin kaupungin ja yritysten välistä kehittämistä ja yhteistyötä. Projektin tuloksia on esitelty myös viereisessä taulukossa.

PROJEKTIN VAIKUTTAVUUS

Projektin aluksi tehdyssä lähtöselvityksessä tunnistettiin käyttäjäryhmien liikkumistarpeita alueella. Palvelukonseptit valittiin niin, että vastasivat näihin liikkumistarpeisiin. Kokeiluihin valitut palvelukonseptit tukivat olemassa olevaa liikennejärjestelmää, kannustivat vähentämään yksityisautoilua sekä kannustivat lisäämään julkisen liikenteen käyttöä ja tarjosivat kuluttajille uudenlaisia liikkumispalveluita.

Projektin myötä yksityishenkilöiden tietoisuus kestävästä liikkumispalveluista, jotka ovat vaihtoehtona yksityisautoilulle, on lisääntynyt. Pidemmällä aikavälillä lisääntyneet liikkumisvaihtoehdot ja täydentynyt matkaketju sekä kestävien kulkutapojen tietoisuuden kasvaminen mahdollistavat yksityishenkilön autosta luopumisen, joka vapauttaa autoon sitoutunutta pääomaa muuhun käyttöön ja vaikuttaa ympäristöön vähentyneinä melu-, päästö ja ruuhkahaittoina.

Projekti on vaikuttanut myös siihen, että työntekijä voi halutessaan jättää auton kotiin ja valita kestävämmän kulkutavan työmatkalleen tai asiakaskäynneille. Työntekijällä on mahdollisuus toteuttaa arvojaan käytännön liikkumisessa. Alueen yritykset voivat vaikuttaa omalta osaltaan ympäristöön ja päästöihin suosimalla kestäviä kulkutapoja yksityisautojen sijaan. Kestävien liikkumispalveluiden tarjoaminen työntekijöille ja asiakkaille tukee osaltaan yritysten yhteiskuntavastuuta. Lisäksi alueen yritykset houkuttelevat ammattitaitoista henkilöstöä laajemmalla alueella kun yrityksen saavutettavuus muillakin kulkutavoilla kun yksityisautolla paranee.

Kokeiluista saatiin aitoa käyttäjäpalautetta sekä kaupungille että palveluja kehittäville yrityksille osaksi tuotekehitystä. Näin on vauhditettu uusien ratkaisujen nopeaa ja laajamittaista kaupallista hyödyntämistä ja on luotu edelläkävijämarkkinoita.

Projektissa kokeiltiin kestäviä liikkumistapoja, joiden luominen alueelle on keskeistä koko metropolialueen kestävä kasvun kannalta. Projektin avulla parannettiin kestävä liikkumisen mahdollisuuksia alueella ja sujuvoitettiin alueen toimijoiden arkiliikkumista. Palvelut tukevat kaupunginosan rakentamista täydentämällä alueen liikkumisvaihtoehtoja ja palveluiden jääminen alueelle parantaa pysyvästi alueen saavutettavuutta ja tarjoaa kestäviä kulkutapoja, jotka vaikuttavat tulevaisuuden liikkumISRatkaisuihin.



TULOSTEN HYÖDYNTÄMINEN JA LEVITTÄMINEN

Kokeilujen tulokset, parhaat käytännöt ja kokemukset on koottu Vantaan kaupungille oppaaksi, jota hyödynnetään jatkossa kokeilujen suunnittelussa ja toteutuksessa. Oppaan tarkoituksena on toimia käytännönläheisenä tarkistuslistana kokeilun tärkeimmistä vaiheista ja tätä kautta helpottaa kokeilukulttuurin yleistymistä kaupungin organisaatiossa.

Projektin tuloksista julkaistaan lehdistötiedote levitettäväksi Vantaan kaupungin, Helsinki Business Hubin ja osallistuvien yritysten viestintäkanavissa. Projektin tuloksia levitetään mahdollisuuksien mukaan eri sidosryhmätapahtumissa, sekä puheenvuoroissa kotimaisissa ja kansainvälisissä tapahtumissa.

Projektin edetessä on opittu, että panostus käyttäjien sitouttamiseen jo heti projektin alkuvaiheesta lähtien on oleellista käyttäjäpalautteiden saamiselle. Tulevissa projekteissa käyttäjän sitouttamiseen kannattaa kiinnittää erityistä huomiota jo suunnitteluvaiheessa ja huomioida tämä resursseissa sekä ajankäytössä. Liikennejärjestelmän kohdistuvien tavoitteiden saavuttamiseksi Vantaan tulisi jatkossakin mahdollistaa, edistää ja tukea uusien kestävien liikkumisratkaisuiden kokeiluja alueella.



YHTEYSTIEDOT:



Vantaan kaupunki
Asematie 7, 01300 Vantaa
Vaihde: 09 839 11

Elinkeinopalvelut:
Minna Honkanen
minna.honkanen@vantaa.fi
puh. 040 561 5855

Liikennesuunnittelu:
Emmi Pasanen
emmi.pasanen@vantaa.fi
puh. 09 839 22643



24Rental Network Oy
Matti Hänninen
info@gonow.fi
puh. 075 325 2592



Vediafi Oy
Matti Lankinen
matti.lankinen@vedia.fi
050 557 1152



Helsinki Business Hub
Tommi Rimpiläinen
tommi.rimpilainen@helsinki.kibusinesshub.fi
+358 40 589 5489

