
Antopäivä: 20.05.2020	Voimaantulopäivä: 01.06.2020	Voimassa: Toistaiseksi
--------------------------	---------------------------------	---------------------------

Lainsäädäntö, johon ohje perustuu:
Vesiliikennelaki (782/2019) 5 luku

Muutostiedot:

Vesiliikennelain mukaiset kiellot ja rajoitukset

Esipuhe

Tämä Liikenne- ja viestintäviraston ohje "Vesiliikennelain mukaiset kiellot ja rajoitukset" korvaa Liikenneviraston vesiliikennelain soveltamisohjeen (Liikenneviraston ohjeita 5/2012).

Ohje on päivitetty vastaamaan uutta vesiliikennelakia (782/2019).

Ohje on tarkoitettu käytettäväksi vesiliikennelain mukaisten kieltojen ja rajoitusten hakemisessa ja asettamisessa. Ohjeessa opastetaan asianosaisia kieltojen ja rajoitusten hakemisessa, kuvataan päätösmenettelyt sekä esitetään myös kieltojen ja rajoitusten merkintävelvollisen vastuut.

Sisällysluettelo

1 YLEISTÄ	3
2 VESILIIKENNELAIN PERUSTEELLA ANNETTAVAT KIELLOT JA RAJOITUKSET	3
2.1 Alueelliset kiellot ja rajoitukset.....	3
2.2 Vesikulkuneuvotyyppiä koskevat kiellot ja rajoitukset	4
2.3 Oikeus liikkua vesialueella ja vesikulkuneuvon käyttämistä koskevat yleiset velvollisuudet	5
3 KIELTOJEN JA RAJOITUSTEN KÄSITTELEMINEN	5
3.1 Esityksen tekeminen.....	5
3.2 Kuuleminen	6
3.3 Päätös	6
3.4 Päätöksestä tiedottaminen	7
3.5 Voimaantulo ja muutoksenaku.....	7
3.6 Kielto- ja rajoituspäätöksen muuttaminen ja kumoaminen.....	8
4 KIELTOJEN JA RAJOITUSTEN MERKITSEMINEN	8
4.1 Yleiset periaatteet	8
4.2 Merkkien sijoittaminen maastoon	9
4.3 Apukilpien käyttö	9
5 TIETOJEN YLLÄPITO	9
6 MUITA VESILIIKENEEN OHJAAMISEEN LIITTYVIÄ MENETTELYJÄ	10
6.1 Vesialueen tilapäinen sulkeminen	10
6.2 Luvanvaraiset kilpailut, harjoitukset ja muut tapahtumat	10
6.3 Liikennöinti kanavilla	10
6.4 Alusliikennepalvelu	10
6.5 Alue- ja rajavalvonta	11

LIITTEET

Liite 1	Hakemus vesiliikennelain mukaiseksi kielloksi tai rajoitukseksi
Liite 2	Malli kuulutustekstistä
Liite 3	Malli lehdessä julkaistavasta ilmoituksesta
Liite 4	Malli päätösasiakirjasta
Liite 5	Malli päätöstä koskevasta kuulutuksesta
Liite 6	Malli päätöksen antamista koskevasta lehti-ilmoituksesta
Liite 7	Valitusosoitus
Liite 8	Ilmoitus vesiliikennemerkin tai valo-opasteen sijoittamisesta

1 YLEISTÄ

Vesiliikennelakia (782/2019) sovelletaan vesikulkuneuvoihin ja niiden käyttämiseen Suomen vesialueella. Vesiliikennelakia sovelletaan kauppamerenkulkuun ja siinä käytettäviin vesikulkuneuvoihin siltä osin kuin niistä ei erikseen säädetä merilaissa (674/1994), alusliikennepalvelulaissa (623/2005) tai muualla laissa (vesiliikennelain 1 §).

Vesiliikennelain 3 §:n mukaan vesikulkuneuvolla tarkoitetaan veteen tukeutuvaa ja vesillä liikkumiseen käytettävää alusta, kulkuneuvoa tai välinettä. Näitä ovat mm. veneet, proomut, vesiskootterit ja ilmatyynyalukset.

Vesiliikennelain lisäksi jokaisen oikeudesta kulkea, ankkuroida tilapäisesti, uittaa puutavaraa ja uida vesialueella säädetään vesilain (587/2011) 2 luvun 3 §:ssä (vesiliikennelain 4 §).

Vesiliikennelain 5 §:n mukaan vesikulkuneuvon käyttäjän on noudatettava olosuhteiden edellyttämää huolellisuutta ja varovaisuutta ja toimittava siten, ettei hän ilman pakottavaa syytä vaikeuta tai häiritse muiden liikkumista vesillä eikä aiheuta vaaraa tai vahinkoa muille taikka vaaraa tai merkittävää tai tarpeetonta haittaa tai häiriötä luonnolle tai muulle ympäristölle, kalastukselle, yleiselle luonnon virkistyskäytölle tai muulle yleiselle tai yksityiselle edulle. Tämä lakiin kirjattu vesikulkuneuvon käyttämisestä koskeva yleinen velvollisuus tulisi jokaisen vesillä liikkujan ottaa huomioon.

Vesiliikenteessä on lain 11 §:n mukaan noudatettava vesiliikenteen sääntöjä, vesiliikennettä valvovan henkilön antamaa merkkiä, käskyä tai kieltoa ja vesiliikennettä ohjaavan henkilön antamaa merkkiä sekä vesiliikennemerkillä tai valo-opasteella osoitettua velvollisuutta. Vesiliikennemerkit ja valo-opasteet ja niiden merkityksistä on säädetty vesiliikennelain 4 luvussa.

Vesikulkuneuvoa on ohjailtava voimassa olevaa nopeusrajoitusta noudattaen ja olosuhteisiin nähden oikein valitulla nopeudella yhteen törmäämisen ja ympäristölle aiheutuvan vahingon välttämiseksi (vesiliikennelain 12 §).

Vesiliikennelain 101 §:n mukaan Liikenne- ja viestintävirasto (Traficom) voi kieltää vesikulkuneuvolla liikkumisen määrätyllä vesialueella tai rajoittaa sitä. Traficom voi myös kieltää tietyn moottorikäyttöisen vesikulkuneuvotyypin käytön tai rajoittaa sitä.

Tässä ohjeessa käsitellään Traficomien toimivaltaan kuuluvaa vesiliikennelain mukaisten kieltojen ja rajoitusten asettamista. Ohjeessa on kuvattu kiellot ja rajoitukset, joihin lakia sovelletaan, kiello- ja rajoitusasioiden päätöksentekoprosessi sekä käytännön menettelyt (mm. kuulutukset, ilmoitukset, merkitseminen). Tavoitteena on esitellä lain soveltamiskäytännöt sekä samalla myös antaa tietoa viraston toimintamenettelyistä ja soveltamisperiaatteista.

Liikenne- ja viestintävirasto voi myös alusliikennepalvelulain (623/2005) nojalla toimivaltaisena VTS-viranomaisena antaa alusliikenteen järjestämistä koskevia määräyksiä.

Kanavaliikennettä koskevat kiellot ja rajoitukset käsitellään myös tässä ohjeessa.

2 VESILIIKENNELAIN PERUSTEELLA ANNETTAVAT KIELLOT JA RAJOITUKSET

2.1 Alueelliset kiellot ja rajoitukset

Liikenne- ja viestintävirasto voi kieltää vesikulkuneuvolla liikkumisen määräajaksi tai toistaiseksi määrätyllä vesialueella tai rajoittaa sitä, jos kiello tai rajoitus harkitaan tarpeelliseksi liikenteen, ympäristön, kalastuksen tai muun elinkeinon suojaamiseksi taikka yleisen luonnon virkistyskäytön tai muun yleisen edun vuoksi (vesiliikennelain 101 §).

Vesiliikennelain mukaisia alueellisia kieltoja ja rajoituksia ovat:

- aallokon aiheuttamisen kieltö
- vesihiihtokieltö
- purjelautailukieltö
- aluksen kulku moottorivoimaa käyttäen kielletty
- nopeusrajoitus

Nopeusrajoitusten ja aallokon aiheuttamiskiellon asettamisessa huomioidaan seuraavia yleisiä näkökohtia:

- Nopeusrajoitusten osalta harkitaan vesiliikenteen ja ympäristön kannalta sopivin rajoitus. Tällöin otetaan huomioon vesiliikenteen määrä ja tyyppi ja sen vaikutus ympäristöön, väylän ja vesialueen kapeus, navigoitavuus, mahdolliset virtaukset ym. tekijät, joilla saattaa olla vaikutusta turvalliseen liikkumiseen väylällä. Väylää käyttävän liikenteen tulee pystyä käyttämään riittävää vähimmäisnopeutta ohjailukykyä säilyttämiseksi. On huomattava, että rajoitus ei koske virka-, ensihoito- ja pelastustehtävien suorittamiseksi, Puolustusvoimien toiminnan varmistamiseksi sekä muusta vastaavasta syystä välttämätöntä vesikulkuneuvolla liikkumista (vesiliikennelain 101 § 3 mom.). Kovin alhaisia nopeusrajoituksia ei määrätä kuin lyhyille väyläosuuksille.
- Nopeusrajoitukset pyritään määräämään mahdollisimman yhdenmukaisiksi siten, että käytetään vain muutamia nopeusarvoja (esimerkiksi 10 km/h, 15 km/h ja 20 km/h).
- Nopeusrajoituksia ei tule varsinkaan veneliikenteen väylillä asettaa pelkästään alusten aiheuttamien aallokkohaittojen perusteella, vaan taustalla tulisi olla myös vesiliikenteen turvallisuuteen vaikuttavat tekijät. Vesikulkuneuvon tyyppiä, rungon muodosta ym. tekijöistä riippuen vesikulkuneuvon aiheuttaman aallokon suuruus ei ole myöskään aina suoraan verrannollinen käytettävään nopeuteen.
- Aallokon aiheuttamisen kiellon vaikutusalueella vesikulkuneuvolla tulee välttää aiheuttamasta aallokkoa tai muuta virtausvaikutusta, josta voi aiheutua vahinkoa liikenteelle, ympäristölle, kalastukselle tai muulle elinkeinolle tai vesistön virkistyskäytölle. Aallokon aiheuttamisen kieltöä käytetään monissa tapauksessa nopeusrajoituksen yhteydessä.

2.2 Vesikulkuneuvotyyppiä koskevat kiellot ja rajoitukset

Liikenne- ja viestintävirasto voi aluekohtaisesti kieltää tietyn moottorikäyttöisen vesikulkuneuvotyyppin käytön tai rajoittaa sitä, jos sen käyttämisestä aiheutuu erityisen huomattavaa haittaa luonnon tai muulle ympäristölle, kalastukselle tai muulle elinkeinolle, yleiselle luonnon virkistyskäytölle tai muulle yleiselle edulle (vesiliikennelain 101 §).

Lain tarkoittamia vesikulkuneuvotyyppisiä ovat tyypillisesti esim. vesiskootterit, moottoriveneet sekä kauppa-alukset kokonaisuutena tai alatyypeittäin (esim. säiliöalukset, risteilyalukset, nopeakulkuiset alukset).

Päätessään vesikulkuneuvotyyppin käyttöä koskevasta kiellosta tai rajoituksesta Liikenne- ja viestintävirasto lähtee siitä yleisperiaatteesta, että kulkuväylillä ei rajoitettaisi kuin poikkeustapauksissa jonkin vesikulkuneuvotyyppin käyttöä. Väylien ulkopuoliset alueet soveltuvat paremmin kieltö- ja rajoitusalueiksi. Tällöin vesiliikenne keskittyisi kulkuväylille ja muut alueet voitaisiin rauhoittaa pääasiassa muille vesienkäyttömuodoille.

2.3 Oikeus liikkua vesialueella ja vesikulkuneuvon käyttämistä koskevat yleiset velvollisuudet

Vesilain 2 luvun 3 §:n mukaan jokaisella on oikeus tarpeetonta vahinkoa, haittaa tai häiriötä aiheuttamatta kulkea vesistöissä ja sen jäällä. Vesistöissä kulkeminen on siten yleinen oikeus, jota voidaan vain perustellusta syytä rajoittaa.

Vesillä liikkujaa koskevat yleiset velvollisuudet edellyttävät, että vesilläliikkuja noudattaa olosuhteiden edellyttämää huolellisuutta ja varovaisuutta, eikä ilman pakottavaa syytä vaikeuta tai häiritse muiden liikkumista vesillä eikä aiheuta vaaraa tai vahinkoa muille taikka vaaraa tai merkittävää tai tarpeetonta haittaa tai häiriötä luonnolle tai muulle ympäristölle, kalastukselle, yleiselle luonnon virkistyskäytölle tai muulle yleiselle tai yksityiselle edulle (vesiliikennelain 5 §) . Vesiliikennelain nojalla erikseen annettavat kiellot ja rajoitukset tulevat kyseeseen poikkeustapauksissa, joissa tarvitaan em. yleistä perussääntöä täsmällisempää ja kohdennetumpaa rajoittamista.

Kieltojen ja rajoitusten alkamis- ja päättymiskohtien määrittämisessä on syytä ottaa huomioon myös rajoituksen maastoon merkitsemismahdollisuudet. Liikennemerkkeihin asetettavilla lisäkilvillä on mahdollista myös osaltaan selvittää rajoituksia ja niiden voimassaoloaluetta.

3 KIELTO- JA RAJOITUSASIOIDEN KÄSITTELY

3.1 Esityksen tekeminen

Kuka hakee

Vesiliikennelain 102 §:n mukaan esityksen kielloksi tai rajoitukseksi voi tehdä kunta tai kunnan jäsen tai sellainen viranomainen, yhteisö tai vesialueen omistaja, jota asia koskee. Kiellon tai rajoituksen määrittämisen voi panna vireille myös Väylävirasto, Liikenne- ja viestintävirasto tai alueellinen elinkeino- liikenne- ja ympäristökeskus.

Mihin esitys tehdään

Kielto- tai rajoitusesitys tehdään kirjallisesti Liikenne- ja viestintävirastolle. Esityksen voi tehdä Liikenne- ja viestintäviraston verkkosivuilta ladattavissa olevalla lomakkeella (Hakemus vesiliikennelain mukaiseksi kielloksi tai rajoitukseksi).

Esityksen sisältö

Esityksestä tulee käydä ilmi:

- kiellon tai rajoituksen voimassaoloaika
- perusteet esitykselle
- vesialue, jolle kielloa tai rajoitusta haetaan (osoitetaan mittakaavaltaan asianmukaisella kartalla)
- esityksen tekijän yhteystiedot
- muut asian käsittelyn kannalta tarpeelliset asiat.

Saapunut esitys tarkastetaan ja tarvittaessa pyydetään hakijaa täydentämään hakemustaan.

Jos esityksen hyväksymiselle ei ole olemassa edellytyksiä, voi viranomainen olla yhteydessä esityksen tekijään ja varata tälle mahdollisuuden esityksen perumiseen tai muuttamiseen. Tässä yhteydessä hakijalle selvitetään myös päätösprosessin kulku ja kielteisestä päätöksestä perittävän maksun suuruus.

3.2 Kuuleminen

Lausunnot

Ennen kiellon tai rajoituksen määrittämistä Liikenne- ja viestintävirasto kuulee kuntaa, jonka aluetta kiello tai rajoitus koskee, sekä varaa niille viranomaisille, yhteisöille ja vesialueen omistajille sekä muille, joita asia koskee, tilaisuuden tulla kuulluksi (vesiliikennelain 102 § 2 mom.). Kunnan lisäksi kuullaan aina myös alueellista elinkeino- liikenne- ja ympäristökeskusta. Kuultavia viranomaistahoja ovat ensisijaisesti poliisi ja tarvittaessa myös merivoimat. Jos kiello tai rajoitus vaikuttaa kauppamerenkulkuun, pyydetään lausunnot asianomaisilta varustamoilta ja kuljetuksen antajilta. Jos kiello tai rajoitus koskee yleistä kulkuväylää, kuullaan väylänpitäjää.

Kuuluttaminen

Esityksestä tiedotetaan kuuluttamalla se 14 päivän ajan kunnan ilmoitustaululla siten kuin julkisista kuulutuksista on säädetty (vesiliikennelaki 102 § 2 mom.). Esityksestä tiedotetaan myös Liikenne- ja viestintäviraston verkkosivuilla. Malli kiello- ja rajoitusesityksen kuulutustekstistä on esitetty liitteessä 1. Mallin lihavoidut tekstiosat on tarkoitettu vakioiduiksi. Lisäksi kiello- ja rajoitusesityksestä on ilmoitettava ainakin yhdessä paikkakunnalla ilmestyvässä lehdessä (ruotsinkielisillä alueilla myös ruotsinkielisessä lehdessä). Liitteessä 2 on malli lehdessä julkaistavasta ilmoituksesta.

Mikäli kunta on esityksen tekijänä, kunnan on tiedotettava esityksestä kuuluttamalla vähintään 14 päivän ajan kunnan ilmoitustaululla siten kuin julkisista kuulutuksista on säädetty.

Liikenne- ja viestintävirasto hoitaa kuulemismenettelyn myös viraston itsensä vireille panemissa, kiello- ja rajoitusasioissa vastaavalla tavalla kuin muidenkin tahojen tekemien esitysten osalta tehdään.

Muistutukset

Muistutukset on toimitettava kirjallisesti Liikenne- ja viestintävirastolle 14 päivän kuluessa kuulutusajan päättymisestä (vesiliikennelain 102 § 3 mom.).

Jos saadut lausunnot ja muistutukset ovat ristiriitaisia esityksen tekijän esittämiin perusteluihin nähden, on lausunnot ja muistutukset syytä tarvittaessa toimittaa esityksen tekijälle vastineen antamista varten.

3.3 Päätös

Päätöstä harkittaessa otetaan huomioon esityksen tarkoituksenmukaisuus, kyseisen vesialueen merkitys ja laajuus, sen liikennemäärät ja käyttö sekä se, missä määrin esitetty kiello tai rajoitus vaikeuttaisi tai edistäisi vesiliikenteen sujumista. Kiello tai rajoitus voidaan määrätä sisällöltään myös erilaiseksi, kuin mitä hakija on esittänyt. Jos kuitenkin on kyse kunnan vireille panemasta esityksestä, on se määrättävä esityksen mukaisesti, jollei esityksestä poikkeaminen ole tarpeen kansalaisten tasapuolisen kohtelun tai alueellisen yhtenäisyyden vuoksi tai jostain muusta erityisestä syytä (vesiliikennelain 102 § 4 mom.).

Kieltojen ja rajoitusten alueellisen rajauksen määrittämisessä on syytä ottaa huomioon myös kiellon tai rajoituksen maastoon merkitsemismahdollisuudet. Vesiliikennemerkkeihin asetettavilla apukilvillä on mahdollista myös osaltaan selvittää rajoituksia ja niiden vaikutusalueita.

Päätösasiakirja

Malli kiello- ja rajoitusasiaa koskevasta päätösasiakirjasta on esitetty liitteessä 3. Lihavoidut tekstiosat on tarkoitettu vakioiduiksi.

Päätösasiakirjan kohdassa "Esitys/perustelut" selostetaan esityksen tekijän esittämät perustelut, ei siis päätöksen perusteluja.

"Asian käsittely" -kohdan yhteydessä selostetaan toteutettu kuulemismenettely ja referoidaan kunkin muistutuksen ja lausunnon sekä mahdollisesti esityksen tekijän antaman vastineen sisältö.

Kohdassa "Liikenne- ja viestintäviraston ratkaisu" kiinnitetään huomiota ratkaisun perusteluihin. Siinä todetaan, minkä vuoksi ja miltä osin esitys on hyväksytty tai hylätty. Mikäli esityksestä poiketaan tai jotain esitettyä kieltoa tai rajoitusta ei toteuteta, kirjataan ko. kohtaan esityksestä poikkeamisen tai sen hylkäämisen perustelut. Päätöksen perustelujen yksityiskohtainen ja asianmukainen esittäminen edesauttaa kieltoja ja rajoituksia valvovien viranomaisten (mm. poliisi) valvontatehtävän hoitamista.

Päätösasiakirjan liitteenä tulee olla karttaote (merikartta- ja/tai peruskarttaote), josta käy ilmi kiellon tai rajoituksen tarkoittama alue.

3.4 Päätöksestä tiedottaminen

Kuuluttaminen päätöksestä

Päätöksestä tiedottamisessa noudatetaan samaa menettelyä kuin esityksen kuuluttamisessa. Liikenne- ja viestintävirasto tiedottaa antamastaan päätöksestä kuuluttamalla verkkosivuillaan. Kuulutus on nähtävillä 14 päivän ajan. Kuulutuksesta on käytävä ilmi:

- päätöksen antaja
- antopäivä
- päätöksen pääasiallinen sisältö
- kiellon tai rajoituksen voimaantulo
- tieto siitä, missä päätöstä koskevat tarkemmat tiedot ovat saatavilla (vesiliikennelain 102 § 5 mom.)

Malli päätöksen kuulutuksesta on esitetty liitteessä 4. Lihavoidut tekstiosat on tarkoitettu vakioiduiksi.

Päätöksestä voidaan ilmoittaa sanomalehdessä liitteen 5 mukaisella ilmoituksella.

Päätöksen tiedoksi antaminen

Päätös toimitetaan seuraaville tahoille:

- esityksen tekijälle
- asianomaiselle kunnalle
- toimivaltaiselle ELY-keskukselle
- asianomaisille valvontaviranomaisille
- Väylänpitäjälle (yleistä kulkuväylää koskevat)
- muille lausunnonantajille
- vesialueen omistajalle tai haltijalle (yhteisten alueiden osalta alueen edushenkilölle). Jos merkintätauluja asetetaan yksityisille maa-alueille, tulee päätös toimittaa tiedoksi myös ko. maa-alueiden omistajille.

3.5 Voimaantulo ja muutoksenhaku

Vesiliikennelain 103 §:n mukaan Liikenne- ja viestintävirasto voi määrätä, että sen antama kielto- tai rajoituspäätös tulee voimaan muutoksenhausta huolimatta päätöksessä määrättyllä

tavalla sen jälkeen, kun päätöksestä on tiedotettu. Muutoksenhakuviranomainen voi kuitenkin kieltää päätöksen täytäntöönpanon.

Liikenne- ja viestintäviraston päätökseen saa hakea muutosta valittamalla siitä hallinto-oikeuteen. Päätöstä käsitellään siinä hallinto-oikeudessa, jonka tuomiopiirissä pääosa päätöksen kohteena olevasta vesialueesta sijaitsee. Muissa tapauksissa hallinto-oikeus määräytyy sen mukaan, minkä hallinto-oikeuden tuomiopiirissä päätösviranomaisen toimipaikka sijaitsee.

Muutoksenhakuun sovelletaan hallintolainkäyttölakia (586/1996).

3.6 Kielto- tai rajoituspäätöksen muuttaminen ja kumoaminen

Vesiliikennelain perusteella annettuja alueellisia ja vesikulkuneuvotyyppiä koskevia kiello- ja rajoituspäätöksiä voidaan muuttaa, jos päätöstä tehtäessä vallinneet olosuhteet ovat olennaisesti muuttuneet tai jos niiden myöhemmin todetaan olleen oleellisesti erilaiset kuin päätöstä annettaessa on edellytetty. Tällöin noudatetaan soveltuvin osin samoja menettelytapoja kuin alkuperäistä kieltoa ja rajoitusta asetettaessa on tehty (vesiliikennelain 105 §).

Aikaisemman lainsäädännön nojalla annetut kiellot ja rajoitukset (annettu ennen 1.6.2020) ovat voimassa niitä koskevissa päätöksissä mainitun ajan, jollei päätöksiä erikseen muuteta tai kumota. Vanhoja päätöksiä muutettaessa tai kumottaessa noudatetaan soveltuvin osin samoja menettelyjä kuin tässä ohjeessa luvussa 3 on edellä kuvattu.

4 KIELTOJEN JA RAJOITUSTEN MERKITSEMINEN

4.1 Yleiset periaatteet

Kielto tai rajoitus on, jos se on mahdollista, merkittävä vesialueelle, jota se koskee tai sen läheisyyteen (vesiliikennelain 104 § 1 mom.). Kielto- ja rajoitusmerkkeinä käytetään vesiliikennelain mukaisia vesiliikennemerkkejä.

Yleistä kulkuväylää koskevan kiellon tai rajoituksen merkitsemisestä ja merkkien ylläpidosta vastaa väylänpitäjä (vesiliikennelain 104 § 1 mom.). Yleisiä kulkuväyliä ylläpitävät mm. Väylävirasto, kunnat, satama- ja teollisuusyhtiöt sekä veneilyseurat.

Väylien ulkopuolisten alueiden kieltojen ja rajoitusten merkitsemisestä ja merkkien ylläpidosta vastaa se kunta, jonka aluetta kielto tai rajoitus koskee (vesiliikennelain 104 § 1 mom.).

Merkitsemistä koskevat tarkemmat määräykset annetaan kiello- ja rajoituspäätösten yhteydessä.

Kieltoa ja rajoitusta osoittavien merkkien asettamisessa noudatetaan, mitä vesilain 10 luvun 5 §:ssä säädetään yleisen kulkuväylän ylläpitäjän oikeudesta asettaa merenkulun turvalaitteita vesistöön tai sen rannalle (vesiliikennelain 104 § 4 mom.). Lähtökohtana on sopia merkkien asettamisesta maanomistajan kanssa. Mikäli maanomistajien kanssa ei päästä sopimukseen merkkien paikasta, tulee asia saattaa siltä osin aluehallintoviraston ratkaistavaksi.

Merkinnän valmistuttua on merkin asettajan toimitettava Liikenne- ja viestintävirastolle ilmoitus merkkien asettamisesta ja sijaintia osoittava karttaote koordinaattitietoineen (käytetty koordinaattijärjestelmä ilmeltävä tiedoista). Ilmoitus voidaan tehdä liitteen 8 mukaista lomaketta käyttäen, joka on ladattavissa Liikenne- ja viestintäviraston verkkosivuilta.

Nopeusrajoitus on, jos se on mahdollista, merkittävä Liikenne- ja viestintäviraston toimesta tai sen auktorisoimana julkaistuihin merikarttoihin (vesiliikennelain 104 § 2 mom.).

4.2 Merkkien sijoittaminen maastoon

Merkit tulee sijoittaa mahdollisuuksien mukaan kulkuväylän tai vesialueen oikeaan reunaan paikkaan, joka näkyy hyvin väylälle ja vesialueelle.

Kiellon tai rajoituksen päättymisen osoitetaan tarpeen mukaan omalla merkillä, joka sijoitetaan kulkusuuntaan nähden oikealle puolelle tai vastakkaiselle ajosuunnalle tarkoitetun vastaavan kielto- tai rajoitusmerkin kääntöpuolelle (vesiliikennelain 95 §).

Maalle asetettavan kiinteän merkin sijasta on mahdollista käyttää esim. Liikenne- ja viestintäviraston määräyksen "Vesiliikennemerkit ja valo-opasteet sekä johtojen ja kaapeleiden merkitsemisen" mukaisia kelluvia merkkejä, jotka perustuvat ankkurilla varustetun halkaisijaltaan 355–500 mm muoviputkiviitan käyttöön (periaatekuva määräyksen liitteessä 2).

4.3 Apukilpien käyttö

Vesiliikennemerkillä esitettyä kieltoa tai rajoitusta voidaan täsmentää apukilpien avulla. Täsmennys voi koskea esim. merkin vaikutusaluetta tai voimassaoloaika. Vaikutusalueen täsmennys on tarpeen mm. silloin, kun merkkejä ei ole mahdollista asettaa siten, että ne sijaintinsa perusteella riittävän yksiselitteisesti ilmaisevat rajoituksen tai kiellon vaikutusalueen. Apukilvellä voidaan osoittaa myös vaikutusalueen pituus merkistä alkaen, vaikka kiellon tai rajoituksen päättymisen olisi ilmoitettu erikseen omalla merkillään. Vaikutusalueen merkitsemisestä on säädetty vesiliikennelain 57 §:ssä.

Jos kielto tai rajoitus koskee vain väylää tai vain väylän ulkopuolista vesialuetta, voidaan se ilmoittaa apukilvellä. Jos vaikutusaluetta ei ole apukilvellä erikseen täsmennetty, tulkitaan merkin tarkoittavan koko vesialuetta.

Vesikulkuneuvotyyppejä koskevia kielto- tai rajoitusmerkkejä on ainoastaan vesiskootterilla ajon kieltävä vesiliikennemerkki. Jos jokin muu vesiliikennemerkillä merkitty kielto tai rajoitus on asetettu vain tiettyä vesikulkuneuvotyyppejä koskevana, ilmoitetaan se apukilvellä.

Jos kielto tai rajoitus on voimassa vain tietyinä vuoden- tai vuorokaudenaikana, voidaan se ilmoittaa apukilvellä. Samoin jos kiellon tai rajoituksen voimassaolo riippuu vallitsevista olosuhteista, esim. tuulenopeudesta.

Vaikutusaluetta tai etäisyyttä ilmoittavat apukilvet sijoitetaan päämerkin yläpuolelle. Muut päämerkin kohdentamista ja tarkentamista koskevat apukilvet sijoitetaan päämerkin alapuolelle (vesiliikennelain 97 §).

5 TIETOJEN YLLÄPITO

Tiedot väyliä koskevista vesiliikenteen kielto- ja rajoitusalueista tallennetaan Väyläviraston tietojärjestelmiin. Sijaintitietojen tarkkuusvaatimuksena on vähintään peruskartalta tai merikartalta määritetty graafinen tarkkuus EUREF-FIN tai kkj-koordinaatistoissa.

Myös tiedot vesiliikennemerkeistä tallennetaan Väyläviraston tietojärjestelmiin. Merkinnästä vastaava toimittaa tiedot vesiliikennemerkeistä Liikenne- ja viestintävirastolle.

6 MUITA VESILIIKENTEEN OHJAAMISEEN LIITTYVIÄ MENETTELYJÄ

6.1 Vesialueen tilapäinen sulkeminen

Liikenne- ja viestintävirasto voi onnettomuuden tai muun vastaavan syyn johdosta määrätä, että vesiliikenne keskeytetään tai sitä rajoitetaan väliaikaisesti vesialueella. Nämä tapaukset edellyttävät nopeaa käsittelyä, joten näihin ei sovelleta alueellisia kieltoja ja rajoituksia koskevia edellä kuvattuja kuulemismenettelyjä. Vesialueen tilapäisestä sulkemisesta on kuitenkin tiedotettava asianmukaisesti vesillä liikkujille (vesiliikennelain 100 §).

6.2 Luvanvaraiset kilpailut, harjoitukset ja muut tapahtumat

Vesiliikennelain 106 §:n mukaan moottorikäyttöisellä vesikulkuneuvolla suoritettavien kilpailujen, harjoitusten tai muiden tapahtumien toistuvaan tai pysyvään järjestämiseen samalla vesialueella on haettava kunnan ympäristönsuojeluviranomaisen lupa. Lupa on haettava myös yksittäisen tapahtuman järjestämiseen, jos tapahtumasta on odotettavissa merkityksellisiä ympäristöhaittoja.

Jos luvanvarainen tapahtuma edellyttää väliaikaista vesiliikenteen keskeyttämistä tai rajoittamista tai alueellisesta kiellosta tai rajoituksesta poikkeamista, on lupa siihen haettava Liikenne- ja viestintävirastolta. Lupa on suositeltavaa hakea riittävän ajoissa ennen tapahtumaa.

Jos kyseessä on tapahtuma, joka ei edellytä vesiliikennelain mukaista lupaa, mutta tapahtuma edellyttää voimassa olevasta kiellosta tai rajoituksesta poikkeamista tai liikenteen tilapäistä keskeyttämistä, käsitellään asia määräaikaisena kiello- ja rajoitusasiana. Tällöin hakemus asiasta on tehtävä n. 2-3 kk ennen tapahtumaa, jotta lain mukainen kuuleminen ennen päätöksentekoa voidaan tehdä.

6.3 Liikennöinti kanavilla

Vesiliikennelain 35 §:n mukaan yleinen nopeusrajoitus sulku- ja avokanavilla sekä avattavilla silloilla on 9 km/h, jollei Liikenne- ja viestintävirasto toisin määrää. Kanavia ja avattavia siltoja koskevat nopeusrajoitukset eivät siten edellytä edellä tässä ohjeessa kuvattua alueellisen rajoituksen asettamista ja siitä esitettyä menettelyä.

Liikennöintiä kanavilla ja avattavien siltojen kautta käsitellään Liikenne- ja viestintäviraston määräyksessä "Vesiliikenne kanavilla ja avattavien siltojen kautta".

6.4 Alusliikennepalvelu

Liikenne- ja viestintävirasto voi alusliikennepalvelulain (623/2005) nojalla ja sen tarkoituksena toimivaltaisena VTS-viranomaisena antaa alusliikenteen järjestämiseksi määräyksiä koskien mm. alusten kohtaamista, ohittamista, ankkurointia ja reittiä. Lisäksi Liikenne- ja viestintävirasto voi poikkeavien sää-, jää-, tai vedenkorkeusolosuhteiden vuoksi tai VTS-alueella olevan erikoiskuljetuksen tai meripelastustapahtuman tai muun liikennettä rajoittavan tai vaarantavan seikan vuoksi määrätä :

- 1) vesialueen, väylän tai väylän osan suljettavaksi tai avattavaksi;
- 2) aluksia ankkurointipaikalle tai takaisin laituriin; sekä
- 3) nopeusrajoituksia vesialueella tai väylällä.

(Alusliikennepalvelulain 17 §)

Alusliikennepalvelulaki koskee liikennealueita, joilla ylläpidetään alusliikennepalvelua, ja näillä alueilla aluksia, joiden suurin pituus on vähintään 24 m, eli käytännössä laki koskee lähinnä vain kauppamerenkulun liikennettä.

6.5 Alue- ja rajavalvonta

Puolustusministeriö voi aluevalvontalain (18.8.2000/755) 26 §:n mukaan "valtakunnan turvallisuuden

kannalta välttämättömistä syistä enintään seitsemäksi vuorokaudeksi kerrallaan kieltää vesiliikenteen sellaisella rajoitetulla Suomen aluevesien osalla, jolla aluevalvontaviranomaisen sotilaallisten voimakeinojen käyttö tai niiden käyttöön liittyvät vaikutuksiltaan merkittävät harjoitukset voivat vaarantaa vesillä liikkuvien turvallisuutta".

Sisäministeriö voi rajavartiolain (578/2005) 38 b §:n nojalla enintään seitsemäksi vuorokaudeksi kerrallaan kieltää vesiliikenteen tai rajoittaa sitä rajoitetulla Suomen aluevesien osalla ja Saimaan kanavalla, jos se on rajaturvallisuuden ylläpitämiseksi välttämätöntä. Rajaturvallisuutta välittömästi vaarantavassa kiireellisessä tilanteessa päätöksen voi tehdä sen alueellisen rajavartioviranomaisen päällikkö, jonka toimialuetta asia pääosin koskee, kuultuaan muita alueellisia rajavartioviranomaisia, joiden toimialuetta asia koskee. Alueellisen rajavartioviranomaisen päällikön päätöksestä on viipymättä ilmoitettava sisäministeriölle, joka voi päättää vesiliikenteen keskeytyksen tai rajoituksen jatkamisesta tai lopettamisesta.

Ennen tarkoitetun päätöksen tekemistä on Liikenne- ja viestintävirastolle ja Tullille varattava tilaisuus tulla kuulluiksi, ellei tilanteen kiireellisyys välttämättä edellytä päätöksen välitöntä toimeenpanoa. Liikenne- ja viestintävirasto vastaa tarkoitetun päätöksen tiedottamisesta asianomaisille ja osallistuu päätöksen toimeenpanoon.

Päätös on peruutettava välittömästi tai sen laajuutta on rajoitettava, kun vesiliikenteen keskeyttäminen tai rajoittaminen ei ole enää välttämätöntä rajaturvallisuuden ylläpitämiseksi.

Liikenne- ja viestintävirasto 20.05.2020

Jarkko Saarimäki
Ylijohtaja

Risto Lång
Johtava asiantuntija

LIITE 1

HAKEMUS VESILIIKENNELAIN MUKAISEKSI KIELLOKSI TAI RAJOITUKSEKSI

Esityksen tekijä	
Esityksen kohde	
Esityksen sisältö	
Esityksen perustelut	
Yhteystiedot	
Liitteet	

LIITE 2**KUULUTUS**
vesiliikennelain (782/2019) mukaisesta
kielto- ja rajoitusesityksestä

Dnro	xxx/xxx/xxx/202x
Esityksen tekijä	
Esitys	
Esityksen perustelut	
Kuulutuksen julkaisupäivä	Kuulutus liitteineen on julkaistu xx.xx.202x Liikenne- ja viestintäviraston (Traficom) internetsivuilla. Tiedoksisaannin katsotaan tapahtuneen seitsemäntenä päivänä kuulutuksen julkaisemisesta.
Kuulutusaika ja asiakirjojen nähtävillä olo	Kuulutus liitteineen on nähtävänä kuulutusaikana xx.xx.–xx.xx.202x Traficom internetsivuilla osoitteessa www.traficom.fi (Tilastot ja julkaisut > Ajankohtaista > Kuulutus ja tiedoksianto).
Muistutusten jättäminen	Niillä, joita yllä mainittu esitys koskee, on oikeus muistutuksen tekemiseen. Mahdolliset muistutukset on toimitettava kirjallisesti Traficomille. Yhteystiedot: Liikenne- ja viestintävirasto Traficom PL 320 00059 TRAFICOM sähköposti: kirjaamo@traficom.fi Muistutuksessa tulee ilmoittaa Traficom diaarinumero xxx/xxx/xxxx/202x
Lisätiedot	Lisätietoja esityksestä antaa: Nimi Puh. Sähköposti

..... xx.xx.202x

LIITE 3

ILMOITUS
vesiliikennelain (782/2019) mukaisesta
kielto- ja rajoitusesityksestä

Liikenne- ja viestintävirastolle (Traficom) on tehty esityskunnassa.

Kuulutus ja muut esitystä koskevat asiakirjat julkaistaan xx.xx.202x Traficomien internetsivuilla osoitteessa www.traficom.fi (Tilastot ja julkaisut > Ajankohtaista > Kuulutus ja tiedoksianto), jossa ne ovat nähtävänä kuulutusajan xx.xx.–xx.xx.202x. Tiedoksisaannin katsotaan tapahtuneen seitsemäntenä päivänä kuulutuksen julkaisemisesta.

Niillä, joita esitys koskee, on oikeus muistutuksen tekemiseen. Ohjeet muistutusten jättämisestä ilmenevät kuulutuksesta.

..... xx.xx.202x

LIITE 4

PÄÄTÖS

Päiväys/Datum
xx.xx.202x

Dnro/Dnr
xxx/xxx/xxx/202x

Päätös vesiliikennelain (782/2019) mukaisessa kielto- ja rajoitusasiassa

Antopäivä

xx.xx.202x

Eesitys

Eesityksen tekijä

Eesityksen pvm

xx.xx.202x

Eesitys

Perustelut

(perusteluiden keskeisimmät asiakohdat referoituna)

Asian käsittely

Kuuluttaminen

Esityksestä on kuulutettu ja asiakirjat ovat olleet nähtävinä xx.xx.–xx.xx.202x välisen ajan Liikenne- ja viestintäviraston (Traficom) internetsivuilla www.traficom.fi (Tilastot ja julkaisut > Ajankohtaista > Kuulutus ja tiedoksianto). Eesityksen kuuluttamisesta on ilmoitettu xx.xx.202x (lehden/lehtien nimet).

Pyydetty lausunnot

Esityksestä on pyydetty lausunto.....

Saadut lausunnot

(lausunnonantajat ja lyhyt referaatti sisällöstä)

Muistutukset ja muut lausunnot

(muistutuksenantajat ja lyhyt referaatti sisällöstä)

Päätös

Liikenne- ja viestintävirasto (Traficom) määrää.....

Perustelut

Poikkeamat kiellosta tai rajoituksesta**Voimaantulo**

Päätös tulee voimaan xx.xx.202x lukien mahdollisesta muutoksenhausta huolimatta ja on voimassa toistaiseksi. Muutoksenhakuviranomainen voi kuitenkin kieltää päätöksen täytäntöönpanon.

Merkitseminen maastoon

Päätös merkitään liitteenä olevassa kartassa esitetyllä tavalla. Merkitsemisestä vastaa.....

Päätöksestä kuuluttaminen

Traficom tiedottaa tästä päätöksestä kuulutuksella Traficomien internetsivuilla www.traficom.fi (Tilastot ja julkaisut > Ajankohtaista > Kuulutus ja tiedoksianto).

Päätöstä koskevat tiedot ovat saatavissa Traficomista.

Päätöksen tiedoksi antaminen

.....(esityksen tekijä)

.....(ao. kunta)

.....(väylänpitäjä)

Ilmoitus päätöksestä

.....(asianosaiset valvontaviranomaiset)

Lisätietoja antaa

Nimi

Puh.

Sähköposti

Maksu

Tästä päätöksestä peritään liikenne- ja viestintäministeriön vahvistamien taksojen mukainen euron suuruinen maksu.

Sovelletut säädökset

Hallintolaki (434/2003) xx, xx §

Vesiliikennelaki (782/2019) xx, xx §

Liikenne- ja viestintäministeriön asetus Liikenne- ja viestintäviraston liikennettä koskevista maksullisista suoritteista (1452/2019) 2 § ja liite.

Muutoksenhaku

Asianosaiset, jonka oikeutta, etua tai velvollisuutta asia koskee, saavat hakea muutosta tähän päätökseen valittamalla hallinto-oikeuteen. Valitusosoitus on oheisena.

Päätäjä

Esittelijä

Liitteet

Valitusosoitus
Merikarttaote

LIITE 5

**KUULUTUS
vesiliikennelain (782/2019) mukaisesta
kielto- ja rajoituspäätöksestä**

Päätöksen antaja	Liikenne- ja viestintävirasto (Traficom)
Päiväys	xx.xx.202x
Dnro	xxx/xxx/xxx/202x
Esityksen tekijä	
Esitys	
PÄÄTÖS	Liikenne- ja viestintävirasto (Traficom) määrää...
Voimaantulo	Päätös tulee voimaan mahdollisesta muutoksenhausta huolimatta xx.xx.202x ja on voimassa toistaiseksi. Muutoksenhakuviranomainen voi kuitenkin kieltää päätöksen täytäntöönpanon.
Kuulutuksen julkaisupäivä	Kuulutus ja sen liitteenä oleva päätös julkaistaan xx.xx.202x Traficom internetsivuilla. Tiedoksisaannin katsotaan tapahtuneen seitsemäntenä päivänä kuulutuksen julkaisemisesta.
Kuulutusaika ja päätösasiakirjojen nähtävillä olo	Päätös ja kuulutus ovat nähtävänä kuulutusaikana xx.xx.–xx.xx.202x Traficom internetsivuilla www.traficom.fi (Tilastot ja julkaisut > Ajankohtaista > Kuulutus ja tiedoksianto).
Muutoksenhaku	Asianosaiset, jonka oikeutta, etua tai velvollisuutta asia koskee, saavat hakea muutosta tähän päätökseen valittamalla hallinto-oikeuteen. Valitusaika on 30 päivää päätöksen tiedoksisaannista. Päätöksen tiedoksisaannin katsotaan tapahtuneen seitsemäntenä päivänä kuulutuksen julkaisemisajankohdasta. Tarkemmat ohjeet muutoksenhausta käyvät ilmi päätöksen liitteenä olevasta valitusosoituksesta.

..... xx.xx.202x

LIITE 6

ILMOITUS
vesiliikennelain (782/2019) mukaisesta
kielto- ja rajoituspäätöksestä

Liikenne- ja viestintävirasto (Traficom) on X.X.202x antamallaan päätöksellä määrännyt ,
..... kunnassa.

Päätös tulee voimaan xx.xx.202x.

Kuulutus ja sen liitteenä oleva päätös julkaistaan xx.xx.202x Traficomien internetsivuilla www.traficom.fi (Tilastot ja julkaisut > Ajankohtaista > Kuulutus ja tiedoksianto), jossa ne ovat nähtävissä kuulutusajan xx.xx.–xx.xx.202x. Tiedoksisaannin katsotaan tapahtuneen seitsemäntenä päivänä kuulutuksen julkaisemisesta.

..... x.x.202x

LIITE 7

VALITUSOSOITUS

Miten tästä päätöksestä voi valittaa

Minne valitetaan

Jos olet tyytymätön tähän päätökseen, voit hakea muutosta Helsingin hallinto-oikeudesta. Valituksen voit lähettää postitse, sähköisesti tai lähetin välityksellä. *Valituksen voi tehdä myös hallinto- ja erityistuomioistuinten asiointipalvelussa osoitteessa <https://asiointi2.oikeus.fi/hallintotuomioistuimet>*

Milloin valituksen on oltava perillä

Toimita valitus ajoissa niin, että se ehtii perille hallinto-oikeuden kirjaamoon valitusajan viimeisenä päivänä ennen hallinto-oikeuden aukioloajan päättymistä. Valituksen saapuminen ajoissa hallinto-oikeuteen on aina valittajan vastuulla.

Toimita valituksesi hallinto-oikeudelle viimeistään 30. päivänä päätöksen tiedoksisaantipäivästä sitä päivää lukuun ottamatta. Jos valitusajan viimeinen päivä on pyhäpäivä, lauantai, itsenäisyyspäivä, vapunpäivä, jouluaatto tai juhannusaatto, valitusaika jatkuu vielä seuraavaan arkipäivään.

Päätöksen tiedoksiantopäivä lasketaan seuraavasti:

- tavallisena kirjeenä lähetetty päätös katsotaan annetun tiedoksi seitsemäntenä päivänä kirjeen postittamisesta, jollei muuta näytetä
- postitse saantitodistusta vastaan lähetetyn päätöksen tiedoksisaantipäivän osoittaa tiedoksianto- tai saantitodistus. Saantitodistus liitetään valitusasiakirjoihin
- tavallisena sähköisenä tiedoksiantona annettu päätös katsotaan saadun tiedoksi kolmantena päivänä viestin lähettämistä, jollei muuta näytetä
- todisteellisena sähköisenä tiedoksiantona annettu asiakirja katsotaan saadun tiedoksi, kun asiakirja on noudettu Liikenne- ja viestintäviraston osoittamalta palvelimelta
- sähköisen viestinnän palveluista annetun lain (917/2014) 312 §:n mukaisesti sähköpostitse annettu päätös katsotaan annetun tiedoksi silloin, kun olet lähettänyt Liikenne- ja viestintävirastolle kiittauksen viestin lukemisesta. Jos kyse on asiakirjasta, jota lain mukaan ei tarvitse toimittaa tiedoksi todisteellisesti, asiakirja katsotaan annetun tiedoksi kolmantena päivänä viestin lähettämistä, jollei muuta näytetä
- yleistiedoksiantona annettu päätös katsotaan annetun tiedoksi seitsemäntenä päivänä ilmoituksen julkaisemisesta virallisessa lehdessä
- sijaistiedoksiantona toimitettu päätös katsotaan annetun tiedoksi kolmantena päivänä tiedoksiantotodistuksen osoittamasta päivästä.

LIITE 8

ILMOITUS VESILIIKENNEMERKIN TAI VALO-OPASTEEN SIJOITTAMISESTA

Omistajatiedot	
Omistaja	Osoite
Yhteyshenkilö	Puhelinno ja sähköpostiosoite

Merkin tai opasteen tiedot
Vesiliikennemerkin nimi/merkitys ja koko tai valo-opasteen opasteyhdistelmä
Sijaintikunta
Tarkka sijainti (koordinaatit)
Vesilupapäätöksen numero
Valmistumisajankohta
Muita tietoja