

---

Utfärdad: 14.06.2021	Träder i kraft: 01.07.2021	Giltighetstid: Tills vidare
-------------------------	-------------------------------	--------------------------------

---

Lagstiftning som anvisningen grundar sig på:  
Sjötrafiklag (782/2019) kapitel 5

---

Ändringsuppgifter:  
Ersätter Transport- och kommunikationsverkets anvisning "Förbud och begränsningar enligt sjötrafiklagen" (TRAFICOM/200115/03.04.01.01/2020)

---

## Förbud och begränsningar enligt sjötrafiklagen

### Förord

Denna anvisning "Förbud och begränsningar enligt sjötrafiklagen" från Transport- och kommunikationsverket ersätter Transport- och kommunikationsverkets tidigare motsvarande anvisning (TRAFICOM/200115/03.04.01.01/2020).

Anvisningen har uppdaterats så att den motsvarar ändringarna i sjötrafiklagen (782/2019) som träder i kraft 1.7.2021.

Anvisningen är avsedd att användas vid ansökan om och utfärdande av förbud och begränsningar enligt sjötrafiklagen. I anvisningen ges parterna anvisningar om hur man ansöker om förbud och begränsningar, beskrivs beslutsförfarandena och presenteras även ansvaret för den som är skyldig att märka ut förbud och begränsningar.

## Innehåll

<b>1 Allmänt.....</b>	<b>3</b>
<b>2 FÖRBUD OCH BEGRÄNSNINGAR SOM KAN UTFÄRDAS UTIFRÅN SJÖTRAFIKLAGEN.....</b>	<b>3</b>
<b>2.1 Regionala förbud och begränsningar.....</b>	<b>3</b>
<b>2.2 Förbud och begränsningar som gäller farkosttyper.....</b>	<b>4</b>
<b>2.3 Rätt att färdas på vattenområden och allmänna skyldigheter för dem som använder en farkost.....</b>	<b>5</b>
<b>3 BEHANDLING AV FÖRBUD OCH BEGRÄNSNINGAR.....</b>	<b>5</b>
<b>3.1 Att göra en framställning.....</b>	<b>5</b>
<b>3.2 Hörande.....</b>	<b>6</b>
<b>3.3 Beslut.....</b>	<b>6</b>
<b>3.4 Informering om beslut.....</b>	<b>7</b>
<b>3.5 Ikraftträdande och ändringssökande.....</b>	<b>7</b>
<b>3.6 Ändring och upphävande av beslut om förbud och begränsning.....</b>	<b>8</b>
<b>4 UTMÄRKNING AV FÖRBUD OCH BEGRÄNSNINGAR.....</b>	<b>9</b>
<b>4.1 Allmänna principer.....</b>	<b>9</b>
<b>4.2 Placering av märken i terrängen.....</b>	<b>9</b>
<b>4.3 Användning av hjälpskyltar.....</b>	<b>10</b>
<b>5 UPPRÄTTHÅLLANDE AV UPPGIFTER.....</b>	<b>10</b>
<b>6 ÖVRIGA FÖRFARANDE I ANSLUTNING TILL STYRNINGEN AV SJÖTRAFIKEN.....</b>	<b>10</b>
<b>6.1 Tillfällig stängning av vattenområde.....</b>	<b>10</b>
<b>6.2 Tillståndspliktiga tävlingar, övningar och andra evenemang.....</b>	<b>11</b>
<b>6.3 Trafik i kanaler.....</b>	<b>11</b>
<b>6.4 Fartygstrafikservice.....</b>	<b>11</b>
<b>6.5 Territorial- och gränsövervakning.....</b>	<b>12</b>

## BILAGOR

- Bilaga 1 Ansökan om förbud eller begränsning enligt sjötrafiklagen
- Bilaga 2 Modell för kungörelsetext
- Bilaga 3 Modell för tidningsannons
- Bilaga 4 Modell för beslutsdokument
- Bilaga 5 Modell för kungörelse om beslut
- Bilaga 6 Modell för tidningsannons om meddelande av beslut
- Bilaga 7 Besvärsanvisning
- Bilaga 8 Anmälan om placering av sjötrafikmärke eller ljussignal

## 1 ALLMÄNT

Sjötrafiklagen (782/2019) tillämpas på farkoster och användningen av dem inom finskt vattenområde. Lagen tillämpas på handelssjöfart och på farkoster som används för handelssjöfart till den del det inte föreskrivs särskilt om dem i sjölagen (674/1994), lagen om fartygstrafikservice (623/2005), eller i annan lag (1 § i sjötrafiklagen).

Med farkost avses enligt 3 § i sjötrafiklagen fartyg, fortskaffningsmedel och färdmedel som har kontakt med vattnet och som är avsedda för färd på vatten. Dessa är bl.a. båtar, pråmar, vattenskotrar och svävare.

Bestämmelser om vars och ens rätt att färdas, tillfälligt ankra, flotta virke och simma i vattenområden finns förutom i sjötrafiklagen även i 2 kap. 3 § i vattenlagen (587/2011) (4 § i sjötrafiklagen).

Enligt 5 § i sjötrafiklagen ska var och en som använder en farkost iaktta den omsorg och försiktighet som omständigheterna kräver och förfara så att han eller hon inte utan tvingande skäl försvårar eller stör andras färd på vatten och inte heller åstadkommer fara eller skada för andra eller fara eller avsevärda eller onödiga olägenheter eller störningar för naturen eller den övriga miljön, fisket, allmänt nyttjande av naturen för rekreation eller något annat allmänt eller enskilt intresse. Denna lagstadgade allmänna skyldighet som gäller användning av farkoster bör beaktas av var och en som rör sig på vatten.

Enligt 11 § i lagen ska i sjötrafiken iakttas sjötrafikens regler, ett märke, en order eller ett förbud som utfärdats av en person som övervakar sjötrafiken och ett märke som utfärdats av en person som styr sjötrafiken samt en skyldighet som påvisas med sjötrafikmärke eller ljussignaler. Sjötrafikmärken och ljussignaler och deras betydelse regleras i 4 kap. i sjötrafiklagen.

Farkosten ska manövreras med iakttagande av gällande hastighetsbegränsning och i rätt vald hastighet med tanke på omständigheterna för att undvika kollision och skada för miljön (12 § i sjötrafiklagen).

Enligt 101 § i sjötrafiklagen kan Transport- och kommunikationsverket (Traficom) förbjuda eller begränsa trafik med farkoster på ett visst vattenområde. Traficom kan också förbjuda eller begränsa användningen av en viss motordriven farkosttyp.

I 106 § i sjötrafiklagen föreskrivs om anordnande av tävlingar, övningar eller andra evenemang med motordrivna farkoster. I moment 6 i paragrafen stadgas att om ett tillståndspliktigt evenemang förutsätter att sjötrafiken avbryts eller begränsas tillfälligt eller att ett förbud eller en begränsning som gäller ett visst område frångås, ska tillstånd för detta sökas hos Transport- och kommunikationsverket.

I denna anvisning behandlas utfärdande av förbud och begränsningar enligt sjötrafiklagen som hör till Traficoms behörighet. I anvisningen beskrivs de förbud och begränsningar som lagen tillämpas på, beslutsprocessen i förbuds- och begränsningsärenden samt praktiska förfaranden (bl.a. kungörelser, meddelanden, utmärkning). Målet är att presentera lagens tillämpningspraxis och samtidigt ge information om ämbetsverkets verksamhetsförfaranden och tillämpningsprinciper.

Transport- och kommunikationsverket kan också i egenskap av behörig VTS-myndighet med stöd av lagen om fartygstrafikservice (623/2005) meddela föreskrifter om ordnande av fartygstrafik.

Förbud och begränsningar som gäller kanaltrafiken behandlas också i denna anvisning.

## **2 FÖRBUD OCH BEGRÄNSNINGAR SOM KAN UTFÄRDAS UTIFRÅN SJÖTRAFIKLAGEN**

### **2.1 Regionala förbud och begränsningar**

Transport- och kommunikationsverket kan förbjuda eller begränsa trafik med farkoster på ett visst vattenområde för viss tid eller tills vidare, om förbudet eller begränsningen prövas vara behövlig till skydd för trafiken, miljön, fisket eller någon annan näring eller för allmänt nyttjande av naturen för rekreation eller något annat allmänt intresse (101 § i sjötrafiklagen).

Regionala förbud och begränsningar enligt sjötrafiklagen är:

- förbud att orsaka svall
- förbud mot vattenskidåkning
- förbud mot vindsurfing
- förbud mot framförande av farkost med hjälp av motorkraft
- hastighetsbegränsning

Vid utfärdande av hastighetsbegränsningar eller förbud mot att orsaka svall beaktas följande allmänna synpunkter:

- Beträffande hastighetsbegränsningarna övervägs den med tanke på sjötrafiken och miljön lämpligaste begränsningen. Då beaktas sjötrafikens mängd och typ och dess inverkan på miljön, farledens och vattenområdets smalhet, navigeringsbarhet, eventuella strömningar och andra faktorer som kan påverka en trygg trafik i farleden. Trafiken som använder farleden ska kunna använda tillräcklig minimihastighet för att bevara sin styrförmåga. Det bör observeras att begränsningen inte gäller sådan trafik med farkoster som är nödvändig för utförande av tjänsteuppdrag, uppdrag för prehospital akutsjukvård och räddningsuppdrag, tryggheten av Försvarets verksamhet samt av andra motsvarande orsaker (101 § 3 mom. i sjötrafiklagen). Mycket låga hastighetsbegränsningar fastställs endast för korta farledsavsnitt.
- Det strävas efter att fastställa så enhetliga hastighetsbegränsningar som möjligt så att endast några få hastighetsvärden används (t.ex. 10 km/h, 15 km/h och 20 km/h).
- Hastighetsbegränsningarna ska i synnerhet inte i farlederna för båttrafik fastställas enbart på grund av de olägenheter som fartygens svall orsakar, utan i bakgrunden bör också finnas faktorer som påverkar sjötrafikens säkerhet. Beroende på farkostens typ, skrovform och andra faktorer är storleken på svallet som farkosten orsakar inte heller alltid direkt jämförbart med den hastighet som används.
- Inom det område som påverkas av förbudet att orsaka svall ska man med farkost undvika att orsaka svall eller andra strömningseffekter som kan orsaka olägenheter för trafiken, miljön, fisket eller annan näring samt allmänt utnyttjande av vattendraget för rekreation. Förbudet att orsaka svall används i många fall i samband med hastighetsbegränsning.

### **2.2 Förbud och begränsningar som gäller farkosttyper**

Transport- och kommunikationsverket kan förbjuda eller begränsa trafik med farkoster på ett visst vattenområde för viss tid eller tills vidare, om förbudet eller begränsningen prövas vara

behövlig till skydd för trafiken, miljön, fisket eller någon annan näring eller för allmänt nyttjande av naturen för rekreation eller något annat allmänt intresse (101 § i sjötrafiklagen).

Typiska farkosttyper som avses i lagen är t.ex. vattenskotrar, motorbåtar och handelsfartyg som helhet eller enligt undertyp (t.ex. tankfartyg, kryssningsfartyg, snabbgående fartyg).

När Transport- och kommunikationsverket beslutar om förbud eller begränsningar som gäller användningen av en farkosttyp utgår det från den allmänna principen att användningen av en farkosttyp inte begränsas på farlederna förutom i undantagsfall. Områden utanför farlederna lämpar sig bättre som områden med förbud och begränsningar. Då kan sjötrafiken koncentreras till farlederna och övriga områden kan i huvudsak fredas för andra vattenanvändningsformer.

### **2.3 Rätt att färdas på vattenområden och allmänna skyldigheter för dem som använder en farkost**

Enligt 2 kap. 3 § i vattenlagen har var och en rätt att utan att orsaka onödig skada, olägenhet eller störning färdas i vattendrag och på is över vattendrag. Att färdas i vattendrag är således en allmän rättighet som endast kan begränsas av grundad anledning.

De allmänna skyldigheterna för dem som använder en farkost förutsätter att var och en som använder en farkost ska iakttä den omsorg och försiktighet som omständigheterna kräver och förfara så att han eller hon inte utan tvingande skäl försvårar eller stör andras färd på vatten och inte heller åstadkommer fara eller skada för andra eller fara eller avsevärda eller onödiga olägenheter eller störningar för naturen eller den övriga miljön, fisket, allmänt nyttjande av naturen för rekreation eller något annat allmänt eller enskilt intresse (5 § i sjötrafiklagen). Förbud och begränsningar som utfärdas särskilt med stöd av sjötrafiklagen kommer i fråga i undantagsfall där det behövs en noggrannare och mer riktad begränsning än den ovan nämnda allmänna grundstadgan.

När man fastställer när förbuden och begränsningarna börjar och slutar bör man också beakta möjligheterna att märka ut begränsningen i terrängen. Med tilläggsskyltar som placeras på trafikmärken är det också möjligt att förtydliga begränsningarna och deras giltighetsområde

## **3 BEHANDLING AV FÖRBUD OCH BEGRÄNSNINGAR**

### **3.1 Att göra en framställning**

#### Vem ansöker

Enligt 102 § i sjötrafiklagen kan en framställning om ett förbud eller begränsning göras av kommunen eller en kommunmedlem eller en sådan myndighet, sammanslutning eller ägare till ett vattenområde som berörs av saken. Också Trafikledsverket, Transport- och kommunikationsverket eller den regionala närings-, trafik- och miljöcentralen kan anhängiggöra ett förbud eller en begränsning.

#### Vart görs framställning

En framställning om utfärdande av förbud eller begränsning ska lämnas skriftligen till Transport- och kommunikationsverket. Framställningen kan göras på en blankett på Transport- och kommunikationsverkets webbplats (Ansökan om förbud eller begränsning enligt sjötrafiklagen).

#### Framställningens innehåll

Av framställningen ska framgå:

- giltighetstiden för förbudet eller begränsningen
- grunderna för framställningen
- vattenområdet för vilket förbudet eller begränsningen söks (ska anges på en karta i ändamålsenlig skala)
- kontaktuppgifter till den som gör framställningen
- övriga saker som är nödvändiga för behandlingen av ärendet.

Den inkomna framställningen granskas och vid behov ombeds sökanden komplettera sin ansökan.

Om det inte finns förutsättningar för att godkänna framställningen, kan myndigheten kontakta den som gjort framställningen och ge denne möjlighet att återta eller ändra framställningen. I detta sammanhang beskrivs också beslutsprocessen för sökanden och avgiftens storlek för ett negativt beslut.

### **3.2 Hörande**

#### Utlåtanden

Innan förbud eller begränsningar utfärdas ska Transport- och kommunikationsverket höra den kommun vars område förbudet eller begränsningen gäller, och de myndigheter, sammanslutningar, ägare till vattenområden och andra som berörs av saken ska ges tillfälle att bli hörda (102 § 2 mom. i sjötrafiklagen). Förutom kommunen ska också alltid den regionala närings-, trafik- och miljöcentralen höras. De myndigheter som hörs är i första hand polisen och vid behov även marinen. Om förbudet eller begränsningen påverkar handelssjöfarten, begärs utlåtanden av vederbörande rederier och transportörer. Om förbudet eller begränsningen gäller en allmän farled ska farledshållaren höras.

#### Kungörelse

Framställningen ska kungöras genom offentlig kungörelse på det sätt som föreskrivs i 62 a § i förvaltningslagen (434/2003) om offentliga kungörelser (102 § 2 mom. i sjötrafiklagen). I praktiken är kungörelsen framställd i 14 dagar. Dessutom publiceras ett meddelande om framställningen också på Transport- och kommunikationsverkets webbplats. En modell för kungörelsetexten till förbuds- eller begränsningsförslaget presenteras i bilaga 1. Textdelarna med fet stil är avsedda att standardiseras. Dessutom ska förbuds- och begränsningsframställningar vid behov meddelas i åtminstone en tidning med allmän spridning på orten (i de svenskspråkiga områdena även i en svenskspråkig tidning). I bilaga 2 finns en modell för tidningsannons.

Om det är en kommun som gjort framställningen, ska kommunen på det sätt som föreskrivs om offentliga kungörelser kungöra framställningen minst 14 dagar på kommunens anslagstavla.

Transport- och kommunikationsverket sköter förfarandet som gäller hörande på motsvarande sätt som i fråga om framställningar som gjorts av andra aktörer också när verket själv anhängiggjort ett förbuds- eller begränsningsärende.

#### Anmärkningar

Anmärkningar ska lämnas skriftligen till Transport- och kommunikationsverket inom 14 dagar från kungörelsen (102 § 3 mom. i sjötrafiklagen).

Om de inkomna utlåtandena och anmärkningarna är motstridiga i förhållande till motiveringarna i framställningen,

är det skäl att tillstålla den som gjort framställningen utlåtandena och anmärkningarna för avgivande av bemötande.

### 3.3 Beslut

Vid prövningen av beslutet beaktas framställningens ändamålsenlighet, ifrågavarande vattenområdes betydelse och omfattning dess trafikmängder och användning samt vattentrafikens inverkan på miljön och användningen av andra vattenområden, och i vilken mån det framställda beslutet eller begränsningen skulle försvåra eller främja sjötrafikens smidighet. Förbudet eller begränsningen kan också till sitt innehåll vara annorlunda än vad sökanden har föreslagit. Om det dock är fråga om en framställning som anhängiggjorts av en kommun, ska förbudet eller begränsningen utformas enligt framställningen, om det inte är behövt att avvika från denna med hänsyn till principen om ett opartiskt bemötande av medborgarna eller med hänsyn till den regionala enhetligheten eller av andra särskilda orsaker (102 § 4 mom. i sjötrafiklagen).

När den regionala avgränsningen av förbud och begränsningar fastställs är det skäl att även beakta möjligheterna att märka ut förbud eller begränsningar i terrängen. Med hjälp av skyltar som placeras på sjötrafikmärken är det också möjligt att förtydliga begränsningarna och deras verkningsområde.

#### Beslutsdokument

En modell för beslutsdokument i förbuds- och begränsningsärenden finns i bilaga 3.

Textdelarna med fet stil är avsedda att standardiseras.

I beslutsdokumentets punkt "Framställning/motiveringar" redogörs för de motiveringar som framställaren framfört, alltså inte motiveringarna till beslutet.

I samband med punkten "Behandling av ärendet" redogörs för det genomförda förfarandet för hörande och varje anmärkning och utlåtande samt eventuellt innehållet i det bemötande som framställaren gett refereras.

I punkten "Transport- och kommunikationsverkets avgörande" fästs uppmärksamhet vid motiveringarna till beslutet.

Där konstateras varför och till vilka delar framställningen har godkänts eller förkastats. Om man avviker från framställningen eller om något av de föreslagna förbuden eller begränsningarna inte genomförs, antecknas i ifrågavarande punkt motiveringen till att man avviker från eller förkastar framställningen. Ett detaljerat och ändamålsenligt framläggande av motiveringen till beslutet underlättar skötseln av tillsynsuppgiften för de myndigheter som övervakar förbud och begränsningar (bl.a. polisen).

Till beslutsdokumentet bifogas ett kartutdrag (utdrag ur sjökort och/eller grundkarta) av vilket det område som förbudet eller begränsningen avser framgår.

### 3.4 Informering om beslut

#### Kungörelse av beslut

Vid informering om beslut iakttas samma förfarande som vid kungörelse av framställan.

Transport- och kommunikationsverket informerar om sitt beslut genom att kungöra det på sin webbplats. Kungörelsen finns framlagd i 14 dagar. Av kungörelsen ska framgå:

- beslutsfattare
- beslutsdatum
- beslutets huvudsakliga innehåll

- förbudets eller begränsningens ikraftträdelse
- information om var närmare uppgifter om beslutet kan fås (102 § 5 mom. i sjötrafiklagen)

En modell för kungörelse av beslut finns i bilaga 4. Textdelarna med fet stil är avsedda att standardiseras.

Beslutet kan meddelas i en tidning med en annons enligt bilaga 5.

#### Beslutets delgivning

Beslutet delges följande:

- den som gjort framställningen
- kommunen i fråga
- behöriga NTM-centralen
- de tillsynsmyndigheter som saken berör
- farledshållaren (de som gäller allmänna farleder)
- övriga som avgivit utlåtande
- Om märken placeras på privata markområden ska beslutet också delges markägarna i fråga.

### **3.5 Ikraftträdande och ändringssökande**

Enligt 103 § i sjötrafiklagen kan Transport- och kommunikationsverket bestämma att dess beslut om förbud eller begränsningar ska träda i kraft på det sätt som bestäms i beslutet även om det överklagas, efter det att beslutet har tillkännagivits. Besvärsinstansen kan dock förbjuda att beslutet verkställs.

Ändring i Transport- och kommunikationsverkets beslut kan sökas genom att överklaga hos förvaltningsdomstolen. Beslutet behandlas i den förvaltningsdomstol inom vars domkrets huvuddelen av det vattenområde som beslutet gäller finns. I övriga fall bestäms förvaltningsdomstolen enligt inom vilken förvaltningsdomstols domkrets beslutsmyndighetens verksamhetsställe finns.

På ändringssökande tillämpas förvaltningsprocesslagen (586/1996).

### **3.6 Ändring och upphävande av beslut om förbud och begränsning**

Ett beslut om förbud eller begränsningar som har meddelats enligt sjötrafiklagen kan ändras, om de förhållanden som rådde när beslutet fattades väsentligen har förändrats eller om det senare konstateras att de har varit väsentligen andra än vad som förutsattes då beslutet meddelades. Då iakttas i tillämpliga delar samma förfaringssätt som när ursprungliga förbudet och begränsningen fastställdes (105 § i sjötrafiklagen).

Förbud och begränsningar som utfärdats med stöd av tidigare lagstiftning (utfärdade före 1.6.2020) gäller den tid som nämns i besluten om dem, om inte besluten ändras eller upphävs separat. När gamla beslut ändras eller upphävs iakttas i tillämpliga delar samma förfaranden som beskrivs ovan i kapitel 3 i denna anvisning.



## **4 UTMÄRKNING AV FÖRBUD OCH BEGRÄNSNINGAR**

### **4.1 Allmänna principer**

Förbud eller begränsningar ska, om möjligt, utmärkas på det vattenområde som de gäller eller i dess närhet (103 § i sjötrafiklagen). Som förbuds- och begränsningsmärken används sjötrafikmärken enligt sjötrafiklagen.

För utmärkningen av förbud eller begränsningar i en allmän farled ansvarar farledshållaren (104 § 1 mom. i sjötrafiklagen). Allmänna farleder upprätthålls bl.a. av Trafikledsverket, kommunerna, hamn- och industribolagen samt båtföreningarna.

Utanför farlederna ansvarar den kommun vars område förbudet eller begränsningen gäller för utmärkningen av förbud eller begränsningar (104 § 1 mom. i sjötrafiklagen).

Närmare bestämmelser om utmärkning meddelas i samband med beslutet om förbud och begränsningar.

Vid placeringen av märken som utvisar förbud och begränsningar iakttas vad som i 10 kap. 5 § i vattenlagen bestäms om rätt för den som är huvudman för en allmän farled att i vattendraget eller på dess strand placera ut säkerhetsanordningar för sjöfarten (104 § 4 mom. i sjötrafiklagen). Utgångspunkten är att komma överens med markägaren om placeringen av märken. Om man inte kommer överens med markägarna om var märkena ska placeras, ska ärendet till denna del hänskjutas till regionförvaltningsverket för avgörande.

När märkningen är klar ska den som placerat ut märkena tillstålla Transport- och kommunikationsverket ett meddelande om placeringen av märkena och ett kartutdrag med koordinatuppgifter som anger var märkena är belägna (det använda koordinatsystemet ska framgå av uppgifterna) samt fotografier av de utplacerade märkena. Anmälan kan göras med en blankett enligt bilaga 8 som kan laddas ner från Transport- och kommunikationsverkets webbplats.

Hastighetsbegränsningen ska, om möjligt, märkas ut på sjökort som publiceras av Transport- och kommunikationsverket eller en av verket auktoriserad part (104 § 2 mom. i sjötrafiklagen).

### **4.2 Placering av märken i terrängen**

Märkena ska i mån av möjlighet placeras i början av förbuds- och begränsningsområdet i farledens eller vattenområdets högra kant på en plats som är väl synlig från farleden och vattenområdet.

Märket för att förbud eller begränsning upphör anges vid behov med ett eget märke, som placeras på högra sidan av farleden i färdriktningen eller på baksidan av motsvarande märke för förbud eller begränsning som är avsett för den motsatta färdriktningen (95 § i sjötrafiklagen).

I stället för ett fast märke som placeras på land är det möjligt att använda till exempel flytande märken enligt Transport- och kommunikationsverkets föreskrift "Sjötrafikmärken och ljussignaler samt märkning av ledningar och kablar", som baserar sig på användning av ett plaströrsmärke som är utrustat med ankare och som har diametern 355-500 mm (principbild i bilaga 2 till föreskriften).

### **4.3 Användning av hjälpskyltar**

En tilläggsskylt kan användas för att förtydliga ett förbuds- eller begränsningsmärke. Förtydligandet kan gälla t.ex. huvudmärkets verkningsområde eller giltighetstid. Det är nödvändigt att förtydliga verkningsområdet bl.a. när det inte är möjligt att placera märken så att de på basis av sitt läge tillräckligt entydigt uttrycker begränsningens eller förbudets verkningsområde.

Om det är besvärligt att placera märket i början av förbuds- och begränsningsområdet kan man med en hjälpskylt visa att verkningsområdet börjar senare än platsen där märket är placerat. I så fall ska man använda utmärkningsmetoden enligt den ovan nämnda föreskriften av Transport- och kommunikationsverket. Enligt den kan man på hjälpskylten framställa två olika distanser, t.ex. 200–800 m, vilket innebär att förbuds- eller begränsningsområdet börjar 200 m från märket och avslutas 800 m från märket.

Med en hjälpskylt kan man även påvisa verkningsområdets längd från och med märket, även om förbudet eller begränsningen skulle ha meddelats separat med eget märke. Bestämmelser om utmärkning av verkningsområdet finns i 57 § i sjötrafiklagen.

Om förbudet eller begränsningen endast gäller en farled eller endast ett vattenområde utanför farleden, kan det meddelas med en hjälpskylt. Om verkningsområdet inte har specificerats separat med hjälpskylten, tolkas märket avse hela vattenområdet.

Förbuds- eller begränsningsmärken som gäller farkosttyper är endast sjötrafikmärket som förbjuder vattenskoteråkning. Om något annat förbud eller en begränsning som märkts ut med sjötrafikmärke endast gäller en viss farkosttyp, uppges det med en hjälpskylt.

Om förbudet eller begränsningen är i kraft endast under en viss års- eller dygnsperiod, kan det meddelas med en hjälpskylt. Likaså om förbudets eller begränsningens giltighet beror på rådande förhållanden, t.ex. vindhastigheten.

Hjälpskyltar som anger verkningsområde eller avstånd fästs ovanför huvudmärket. Övriga hjälpskyltar som preciserar huvudmärket fästs nedanför huvudmärket (97 § i sjötrafiklagen).

## **5 UPPRÄTTHÅLLANDE AV UPPGIFTER**

Uppgifter om farledernas förbuds- och begränsningsområden för sjötrafiken sparas i Trafikledsverkets datasystem. Positionsdatans exakthet är minst den grafiska precision som fastställts på grundkartan eller sjökortet i koordinatsystemen EUREF-FIN eller kkj.

Även uppgifterna om sjötrafikmärken sparas i Trafikledsverkets datasystem. Den som ansvarar för utmärkningen lämnar uppgifter om sjötrafikmärken till Transport- och kommunikationsverket.

## **6 ÖVRIGA FÖRFARANDEN I ANSLUTNING TILL STYRNINGEN AV SJÖTRAFIKEN**

### **6.1 Tillfällig stängning av vattenområde**

Transport- och kommunikationsverket kan med anledning av en olycka eller någon annan motsvarande orsak bestämma att sjötrafiken tillfälligt ska avbrytas eller begränsas i ett vattenområde. Dessa fall kräver en snabb behandling och omfattas därför inte av ovan beskrivna förfarandet om hörande om regionala förbud och begränsningar. Sjötrafikanterna ska dock informeras om tillfälliga stängningen på behörigt sätt (100 § i sjötrafiklagen).

## **6.2 Tillståndspliktiga tävlingar, övningar och andra evenemang**

Enligt 106 § i sjötrafiklagen ska tillstånd av den kommunala miljövårdsmyndigheten sökas för återkommande eller permanent anordnande av tävlingar, övningar eller andra evenemang med motordrivna farkoster på ett och samma vattenområde. Tillstånd ska också sökas för anordnande av ett enskilt evenemang, om evenemanget förväntas orsaka betydande olägenheter för miljön.

Om ett tillståndspliktigt evenemang förutsätter tillfälligt avbrytande eller begränsning av sjötrafiken eller avvikelser från ett regionalt förbud eller en regional begränsning, ska tillstånd till detta sökas hos Transport- och kommunikationsverket. Det rekommenderas att man ansöker om tillstånd i tillräckligt god tid före evenemanget.

Om det är fråga om ett evenemang som inte kräver tillstånd enligt sjötrafiklagen, men evenemanget förutsätter avvikelser från ett gällande förbud eller en gällande begränsning eller tillfälligt avbrytande av trafiken, behandlas ärendet som ett tidsbundet ärende som gäller förbud och begränsningar. Då ska ansökan göras cirka 2-3 månader före evenemanget för att det lagenliga hörandet ska kunna göras innan beslutet fattas.

## **6.3 Trafik i kanaler**

Enligt 35 § i sjötrafiklagen är den allmänna hastighetsbegränsningen i slusskanaler och öppna kanaler samt i trafik via rörliga broar 9 km/h, om inte Transport- och kommunikationsverket bestämmer något annat. Hastighetsbegränsningarna för kanaler och rörliga broar kräver således inte att det utfärdas en regional begränsning och ett sådant förfarande som beskrivs ovan i denna anvisning.

Trafiken i kanaler och via rörliga broar behandlas i Transport- och kommunikationsverkets föreskrift "Vattentrafik via kanaler och rörliga broar".

## **6.4 Fartygstrafikservice**

Transport- och kommunikationsverket kan med stöd av lagen om fartygstrafikservice (623/2005) och som

behörig VTS-myndighet enligt samma lag, ge föreskrifter om ordnandet av fartygstrafiken gällande bl.a.

fartygsmöten, omkörning, ankring och rutt. Dessutom kan Transport- och kommunikationsverket till följd av avvikande väderleks- och isförhållanden eller vattenstånd eller på grund av en specialtransport eller sjöräddningsaktion på VTS-området eller någon annan omständighet som begränsar eller äventyrar trafiken beordra:

- 1) att ett vattenområde, en farled eller en del av en farled ska stängas eller öppnas,
- 2) att fartyg ska dirigeras till ankarplats eller återvända till kajen, samt
- 3) hastighetsbegränsningar inom ett vattenområde eller en farled.

(17 § i lagen om fartygstrafikservice)

Lagen om fartygstrafikservice gäller trafikområden där fartygstrafikservice upprätthålls och i dessa områden fartyg vars största längd är minst 24 meter, det vill säga i praktiken gäller lagen främst endast handelssjöfart.

## 6.5 Territorial- och gränsövervakning

Enligt 26 § i territorialövervakningslagen (18.8.2000/755) kan försvarsministeriet "av orsaker som är nödvändiga för att trygga rikets säkerhet för högst sju dygn i sänder förbjuda sjötrafik på en sådan begränsad del av Finlands territorialvatten där territorialövervakningsmyndigheternas användning av militära maktmedel eller sådana till sina verkningar betydande övningar som hänför sig därtill kan äventyra säkerheten för sjöfarare."

Inrikesministeriet kan med stöd av 38 b § i gränsbevakningslagen (578/2005) för högst sju dygn i sänder förbjuda eller begränsa sjötrafiken på en begränsad del av Finlands territorialvatten och på Saima kanal, om det är nödvändigt för att upprätthålla gränssäkerheten. I brådskande situationer som direkt äventyrar gränssäkerheten kan beslutet fattas av chefen för den regionala gränsbevakningsmyndighet vars verksamhetsområde ärendet huvudsakligen gäller efter att ha hört andra regionala gränsbevakningsmyndigheter vars verksamhetsområde ärendet gäller. Beslut av chefen för en regional gränsbevakningsmyndighet ska utan dröjsmål meddelas inrikesministeriet, som kan besluta om förlängning eller upphörande av avbrott eller begränsningar i sjötrafiken

Innan ett sådant beslut fattas ska Transport- och kommunikationsverket och Tullen ges tillfälle att bli hörda, om inte situationens brådskande natur nödvändigtvis förutsätter att beslutet verkställs omedelbart. Transport- och kommunikationsverket ansvarar för att informera berörda parter om det avsedda beslutet och deltar i verkställandet av beslutet.

Beslutet ska återkallas omedelbart eller dess omfattning begränsas när det inte längre är nödvändigt att avbryta eller begränsa sjötrafiken för att upprätthålla gränssäkerheten.

Transport- och kommunikationsverket 14.06.2021

Juha-Matti Korsi  
Direktör

Jani Koiranen  
Överinspektör

**BILAGA 1**

**ANSÖKAN OM FÖRBUD ELLER BEGRÄNSNING ENLIGT SJÖTRAFIKLAGEN**

<b>Framställningen har gjorts av</b>	
<b>Framställningen gäller</b>	
<b>Framställningens innehåll</b>	
<b>Framställningens motivering</b>	
<b>Kontaktuppgifter</b>	
<b>Bilagor</b>	

**BILAGA 2**

**KUNGÖRELSE**  
**om framställning om förbud och begränsning enligt**  
**sjötrafiklagen (782/2019)**

<b>Dnr</b>	xxx/xxx/xxx/202x
<b>Framställningen har gjorts av</b>	
<b>Framställning</b>	
<b>Framställningens motivering</b>	
<b>Kungörelsens publiceringsdag</b>	Kungörelsen med bilagor har publicerats xx.xx.202x på Transport- och kommunikationsverkets (Traficom) webbplats.  Delfåendet anses ha skett sjunde dagen efter att kungörelsen publicerades.
<b>Kungörelsetid och framläggande av handlingar</b>	Kungörelsen med bilagor är framlagda under kungörelsetiden xx.xx.-xx.xx.202x på Traficoms webbplats på adressen www.traficom.fi (Statistik och publikationer > Aktuellt > Kungörelse och delgivning).
<b>Inlämnande av anmärkningar</b>	De som berörs av ovan nämnda framställning har rätt att framställa anmärkning. Eventuella anmärkningar ska lämnas skriftligen till Traficom senast den xx.xx.202x.  Kontaktuppgifter: Transport- och kommunikationsverket Traficom PB 320 00059 TRAFICOM  e-post: kirjaamo@traficom.fi  Traficoms diarienummer ska anges i anmärkningen □ xxx/xxx/xxxx/202x
<b>Mer information</b>	Mer information om framställningen ges av: Namn Tfn E-post

**BILAGA 3**

**MEDDELANDE**  
**om framställning om förbud eller begränsning**  
**enligt sjötrafiklagen (782/2019)**

En framställning till Transport- och kommunikationsverket (Traficom) har gjorts i ... kommun.

Kungörelsen och övriga handlingar publiceras xx.xx.202x på Traficoms webbplats [www.traficom.fi](http://www.traficom.fi) (Statistik och publikationer > Aktuellt > Kungörelse och delgivning), där de är framlagda under kungörelsetiden xx.xx–xx.xx-202x. Delfåendet anses ha skett sjunde dagen efter att kungörelsen publicerades.

De som berörs av framställningen har rätt att framställa anmärkning. Anvisningar om inlämnande av anmärkningar framgår av kungörelsen.

..... xx.xx.202x

**BILAGA 4**

**BESLUT**

Päiväys/Datum  
xx.xx.202x

Dnro/Dnr  
xxx/xxx/xxx/202x

**Beslut om förbud och begränsning enligt sjötrafiklagen (782/2019)**

**Beslutsdag**

xx.xx.202x

**Framställning**

**Framställningen har gjorts av**

**Framställningens datum**

xx.xx.202x

**Framställning**

**Motiveringar**

(motiveringarnas viktigaste punkter refererade)

**Ärendets behandling**

**Kungörelse**

Framställningen har kungjorts och handlingarna har varit framlagda under tiden xx.xx–xx.xx.202x på Transport- och kommunikationsverkets (Traficom) webbplats [www.traficom.fi](http://www.traficom.fi) (Statistik och publikationer > Aktuellt > Kungörelse och delgivning). Om framställningens kungörelse har meddelats xx.xx.202x.... (tidningens/tidningarnas namn).

**Begärda utlåtanden**

Om framställningen har begärts utlåtande.....

**Inkomna utlåtanden**

(de som avgivit utlåtande och kort referat av innehållet)

**Anmärkningar och andra utlåtanden**

(anmärkningsgivare och kort referat av innehållet)



## **Beslut**

Transport- och kommunikationsverket (Traficom) utfärdar....

### **Motiveringar**

### **Undantag från förbudet eller begränsningen**

### **Ikraftträdande**

Beslutet träder i kraft xx.xx.202x trots eventuellt ändringssökande och gäller tills vidare. Besvärinstansen kan dock förbjuda att beslutet verkställs.

### **Utmärkning i terrängen**

Beslutet märks ut på det sätt som anges på den bifogade kartan. För utmärkningen ansvarar.....

## **Kungörelse av beslutet**

Traficom informerar om detta beslut med en kungörelse på Traficom's webbplats [www.traficom.fi](http://www.traficom.fi) (Statistik och publikationer > Aktuellt > Kungörelse och delgivning).

Uppgifter om beslutet fås från Traficom.

## **Beslutets delgivning**

.....(den som gjort framställningen)

.....(kommunen i fråga)

.....(farledshållaren)

## **Meddelande om beslutet**

.... (berörda tillsynsmyndigheter)

## **Mer information ger**

Namn  
Tfn  
E-post

## **Avgift**

För detta beslut uppbärs en avgift på..... euro i enlighet med prislistan som har fastställts av kommunikationsministeriet.

## **Tillämpade bestämmelser**

Förvaltningslagen (434/2003) xx, xx §

Sjötrafiklagen (782/2019) xx, xx §

Kommunikationsministeriets förordning om Transport- och kommunikationsverkets avgiftsbelagda prestationer i trafiken (1452/2019) 2 § och bilaga.

## **Ändringssökande**

Den vars rätt, skyldighet eller fördel påverkas av beslutet kan söka ändring i detta beslut genom att anföra besvär hos..... förvaltningsdomstol. Besvärsanvisning bifogad.

Beslutsfattare

Föredragande

## **Bilagor**

Besvärsanvisning

Sjökortsutdrag

**BILAGA 5**

**KUNGÖRELSE**  
**om beslut om förbud och begränsning**  
**enligt sjötrafiklagen (782/2019)**

<b>Beslutsfattare</b>	Transport- och kommunikationsverket (Traficom)
<b>Datum</b>	xx.xx.202x
<b>Dnr</b>	xxx/xxx/xxx/202x
<b>Framställningen har gjorts av</b>	
<b>Framställning</b>	
<b>BESLUT</b>	Transport- och kommunikationsverket (Traficom) utfärdar...
<b>Ikraftträdande</b>	Beslutet träder i kraft xx.xx.2020 trots eventuellt ändringssökande och är i kraft tills vidare. Besvärsinstansen kan dock förbjuda att beslutet verkställs.
<b>Kungörelsens publiceringsdag</b>	Kungörelsen och beslutet publiceras på Traficoms webbplats xx.5.2020.  Delfåendet anses ha skett sjunde dagen efter att kungörelsen publicerades.
<b>Kungörelsetid och framläggande av beslutet</b>	Beslutet och kungörelsen är framlagda under kungörelsetiden xx.xx–xx.xx.202x på Traficoms webbplats <a href="http://www.traficom.fi">www.traficom.fi</a> (Aktuellt > Nyheter > Kungörelse och delgivning).
<b>Ändringssökande</b>	Den vars rätt, skyldighet eller fördel påverkas av beslutet kan söka ändring i detta beslut genom att anföra besvär hos Traficom. Besväret ska anföras till Transport- och kommunikationsverket senast 30 dagar från delfåendet av beslutet, icke medräknat delfåendedagen. Beslutet anses delgivet sju dagar efter den tidpunkt då kungörelsen publicerades. Närmare anvisningar för ändringssökande framgår av besvärsanvisningen som är bifogad till beslutet.

**BILAGA 6**

**MEDDELANDE**  
**om beslut om förbud och begränsning**  
**enligt sjötrafiklagen (782/2019)**

Transport- och kommunikationsverket (Traficom) har genom sitt beslut X.X.202x utfärdat... i  
...kommun

Beslutet träder i kraft xx.xx.202x.

Kungörelsen och beslutet publiceras xx.xx.202x på Traficoms webbplats [www.traficom.fi](http://www.traficom.fi) (Aktuellt  
> Nyheter > Kungörelse och delgivning), där de är framlagda under kungörelsetiden xx.x5–  
xx.xx.202x. Delfåendet anses ha skett sjunde dagen efter att kungörelsen publicerades.

..... x.x.202x

## **BILAGA 7**

### **BESVÄRSANVISNING**

## **Så här kan man begära omprövning av beslutet**

### **Var kan man begära omprövning?**

Om du är missnöjd med detta beslut kan du begära omprövning av det hos Transport- och kommunikationsverket.

Du kan lämna in begäran om omprövning per post, elektroniskt eller genom bud.

### **När ska begäran om omprövning vara inlämnad?**

Lämna in begäran om omprövning till Transport- och kommunikationsverket **senast den 30 dagen efter det att du fick kännedom om beslutet**. Om tidsfristens sista dag infaller på en helgdag, lördag, självständighetsdagen, första maj, julafton eller midsommarafton går tidsfristen ut därpå följande vardag.

Dagen för delfåendet av beslutet räknas på följande sätt:

- Ett beslut som sänts som vanligt brev anses du ha fått del av den sjunde dagen efter postningsdagen, om inte annat påvisas.
- Om beslutet har sänts per post mot mottagningsbevis, framgår dagen för delfåendet av beviset. Mottagningsbeviset fogas till omprövningsbegäran.
- Om beslutet har delgivits som vanlig elektronisk delgivning, anses handlingen ha blivit delgiven den tredje dagen efter att meddelandet sändes, om inte något annat påvisas.
- Om beslutet har delgivits som bevislig elektronisk delgivning anses handlingen ha delgivits när den har hämtats från den server som Transport- och kommunikationsverket har anvisat.
- Om beslutet har delgivits per e-post i enlighet med 312 § i lagen om tjänster inom elektronisk kommunikation (917/2014), anses det ha delgivits då du till Transport- och kommunikationsverket sänt en kvittering på att meddelandet har lästs. Är det fråga om en handling som inte enligt lag behöver delges bevisligen, anses handlingen ha blivit delgiven den tredje dagen efter det att meddelandet sändes, om inte något annat påvisas.
- Om beslutet har delgivits som offentlig delgivning, anses delfåendet ha skett den sjunde dagen efter det att meddelandet publicerades i den officiella tidningen.
- Om beslutet har delgivits som mellanhandsdelgivning, anses delfåendet ha skett den tredje dagen efter den dag som framgår av mottagningsbeviset.

Lämna in omprövningsbegäran i tid så att den är inkommen till Transport- och kommunikationsverkets registratorskontor senast den dag tidsfristen löper ut, under ämbetsverkets öppettid. Det är alltid sökanden som ska se till att begäran om omprövning inkommer i tid.

**Vad ska begäran om omprövning innehålla?**

*Begär omprövning skriftligen. Ange följande uppgifter i skrivelsen:*

- ditt namn och din hemkommun samt den postadress och det telefonnummer på vilka du kan kontaktas
- det beslut som du önskar få omprövat
- hurdan omprövning du begär
- på vilka grunder du begär omprövning.

Du kan författa begäran om omprövning själv eller be någon annan göra det för din räkning i egenskap av ombud eller laglig företrädare. Du, ditt ombud eller din lagliga företrädare ska egenhändigt underteckna omprövningsbegäran. Om endast ditt ombud eller din lagliga företrädare undertecknar skrivelsen, ska även dennes namn och hemkommun uppges.

Enligt 9 § i lagen om elektronisk kommunikation i myndigheternas verksamhet (13/2003) uppfyller också elektroniska dokument som sänts till en myndighet kra-vet på skriftlig form. En begäran om omprövning som skickats på elektronisk väg behöver inte förses med underskrift, om skrivelsen innehåller uppgifter om avsändaren och det inte finns anledning att betvivla handlingens autenticitet och integritet. Om elektroniska underskrifter föreskrivs i lag 617/2009.

*Bilagor till omprövningsbegäran*

Bifoga

- det beslut fattat av Transport- och kommunikationsverket som du önskar få omprövat, i original eller kopia
- bevis på vilken dag du fått kännedom om beslutet eller någon annan utredning om när tidsfristen börjat
- andra handlingar som du åberopar till stöd för dina yrkanden, om dessa inte redan tidigare har inlämnats till Transport- och kommunikationsverket
- fullmakt för ombudet, om ombudet inte är advokat, offentligt rättsbiträde eller rättegångsbiträde med tillstånd.

Om ett elektroniskt dokument som sänts in till en myndighet innehåller en utredning om ombudets behörighet behöver ombudet inte lämna in fullmakt. Myndigheten kan dock förordna att en fullmakt ska lämnas in, om den har anledning att betvivla ombudets behörighet eller behörighetens omfattning.

**Ändringssökande**

Behandlingen av begäran om omprövning är avgiftsfri.

**Transport- och kommunikationsverkets kontaktuppgifter**

Postadress: PB 320, 00101 HELSINGFORS  
Besöksadress: Gumtäktsvägen 9, 00520 HELSINGFORS  
Telefon: 029 534 5000 växel  
Fax: 029 534 5095  
E-postadress: [kirjaamo@traficom.fi](mailto:kirjaamo@traficom.fi)

### **SÖKANDE AV ÄNDRING I AVGIFTEN FÖR BESLUTET**

Om du anser att ett fel har begåtts vid debiteringen av avgiften för detta beslut, kan du inom sex månader från det avgiften debiterats begära omprövning av den hos Transport- och kommunikationsverket. Om du begär omprövning, ska du följa anvisningarna ovan i tillämpliga delar.

**BILAGA 8**

**ANMÄLAN OM UTPLACERING AV SJÖTRAFIKMÄRKE ELLER LJUSSIGNAL**

Uppgifter om ägaren	
Ägare	Adress
Kontaktperson	Telefonnummer och e-postadress

Uppgifter om märke eller signal
Sjötrafikmärkets namn/betydelse och storlek eller ljussignalens kombination
Kommun där märket/signalen är belägen
Exakt läge (koordinater)
Vattentillståndets beslutsnummer
Tidpunkt för färdigställande
Övriga uppgifter