
Utfärdad: 14.06.2021	Träder i kraft: 1.7.2021	Giltighetstid: Tills vidare
-------------------------	-----------------------------	--------------------------------

Lagstiftning som anvisningen grundar sig på:
Lag om Transport- och kommunikationsverket (935/2018), 2 §
Sjötrafiklag (782/2019)

Ändringsuppgifter:
Denna anvisning ersätter Trafik- och kommunikationsverkets Farledsklassificering
(TRAFICOM/199916/03.04.01.01/2020).

Farledsklassificering

Innehåll

1 Allmänt	2
2 Indelning enligt vattenlagen	2
3 Farledsklassificering	2
3.1 Grundklassificering	2
3.2 Servicenivåklassificering	3
3.3 Underhållsklassificering	3

Bilaga 1	Grundklassificering av farlederna
Bilaga 2	Servicenivåklassificering
Bilaga 3	Underhållsklassificering

1 Allmänt

Farlederna klassificeras i Finland enligt tillämpning av klassificeringsprinciperna i denna anvisning.

Alla allmänna farleder har klassificerats i sex farledsklasser enligt farledens användningsändamål. Servicenivåklassificeringen anger den tekniska nivån på farlederna i farledsklasserna och beskriver farledernas egenskaper och användbarhet. Vid underhåll av farleder ska den föreslagna serviceklassificeringen och dess krav följas.

2 Indelning enligt vattenlagen

Vattenlagen (587/2011) delar in farlederna i allmänna farleder och enskilda farleder. De allmänna farlederna indelas fortfarande i offentliga farleder som upprätthålls av Trafikledsverket och i allmänna lokala leder som upprätthålls av andra aktörer.

- allmänna farleder
 - offentliga farleder (Trafikledsverket)
 - allmänna lokala farleder (övriga aktörer)
- enskilda farleder.

Allmänna farleder och deras säkerhetsanordningar märks ut på en sjökarta som upprätthålls av Transport- och kommunikationsverket. Vid märkningen av farleder tillämpas bestämmelserna i sjötrafiklagen (782/2019) om säkerhetsanordningar för sjöfarten samt Transport- och kommunikationsverkets föreskrift om utprägningssystem och säkerhetsanordningar för sjöfarten.

Om farleden inte har sökts som allmän farled är den enligt vattenlagen en enskild farled. Enskilda farleder och deras säkerhetsanordningar märks inte ut på sjökort. Denna farledsklassificering gäller inte enskilda farleder.

3 Farledsklassificering

3.1 Grundklassificering

Grundklassificeringen omfattar alla allmänna farleder. Farledsnätet är indelat i två huvudgrupper: farleder för handelsfartyg samt grunda farleder. Dessa indelas ytterligare i sex farledsklasser (VL1–L6):

Farleder för handelsfartyg:

VL 1	Huvudfarleder för handelsfartyg
VL 2	Farleder för handelsfartyg, klass 2

Grunda farleder:

VL 3	Grunda farleder för nyttotrafik
VL 4	Basfarleder för båttrafik
VL 5	Lokala båtleder
VL 6	Båtrutter

Farledsklassen bestäms i första hand enligt för vilken trafik farleden är byggd, dvs. vilken typ av sjötrafik den i första hand är avsedd att betjäna.

Farlederna i farledsklasserna 1 och 2 har i första hand byggts med tanke på handelssjöfarten. Farleder i farledsklass 3 har i första hand byggts för annan nyttotrafik än handelssjöfart. Sådan trafik är bland annat förbindelsetrafik, flottning, småskalig passagerarfartygstrafik, fiske och myndighetsbruk. Farlederna i farledsklasserna 4–6 har byggts för båtliv. Basfarlederna för båttrafik utgör ett huvudfarledssystem som kompletteras av de lokala farlederna för båtliv. Båtrutterna utgör en egen klass och de avviker från de andra farlederna, där ett ramningsdjup inte behöver fastställas och administratören ansvarar då inte för deras djup och djupuppgifter. Ifall ramningsdjupet är fastställt ansvarar administratören för djupet och djupuppgifterna.

Grundklassificeringen för farleder finns i bilaga 1.

3.2 Servicenivåklassificering

Servicenivåklassificeringen beskriver allmänt den tekniska målnivån för farlederna. I definitionen presenteras olika farledsklassers allmänna kriterier och principer för farledernas allmänna användbarhet, dimensioneringen av farlederna, fastställandet av farledens tillstånd och geometri, säkerställandet av djupet samt märkningen av farleden.

Servicenivåklassificeringen för farleder finns i bilaga 2.

3.3 Underhållsklassificering

Underhållsklassificeringen av vattenleder grundar sig på säkerhetsanordningarnas funktionalitet. Säkerhetsanordningarna ska vara funktionsdugliga under den del av seglingssäsongen som fastställs i klassificeringen. Farlederna och säkerhetsanordningarna är indelade i tre funktionalitetsklasser på basis av farledsklassen och säkerhetsanordningens betydelse. Med tanke på trafiksäkerheten har upplysta säkerhetsanordningar ansetts vara viktigare än andra säkerhetsanordningar.

De funktionalitetsprocenter som presenteras i klassificeringen beräknas för tre års tid och per funktionalitetsklass för den uppsättning av säkerhetsanordningar som upprätthålls av respektive farledshållare. Funktionalitetsprocenten för ett enskilt år kan avvika från kraven i klassificeringen. Klassificeringen granskar inte antalet fel i säkerhetsanordningarna, utan i stället granskas i sin helhet den tid som säkerhetsanordningarna inte är i drift utgående från funktionalitetsklass och i relation till det antal säkerhetsanordningar som underhålls. Minimifunktionalitetskravet på alla fasta säkerhetsanordningar är dock en drifttid på 95 % under en seglingssäsong. För flytande säkerhetsanordningar i klass VL 1–6 och fasta säkerhetsanordningar i klass VL 3–6 är minimikravet 90 % under en seglingssäsong.

Vid beräkning av den tid som säkerhetsanordningen inte är i drift beaktas inte tiden för grundläggande reparation när detta anmälts på korrekt sätt i förväg till Transport- och kommunikationsverket.

Underhållsklassificeringen för farleder finns i bilaga 3.

Transport- och kommunikationsverket 14.06.2021

Juha-Matti Korsi
Direktör

Henrika Björkell-Virta
Överinspektör

Bilaga 1

FARLEDSKLASSIFICERING (Grundklassificering)

<u>HUVUDKLASS</u>		<u>FARLEDSKLASS</u>			
1	Handelsfartygens farleder	Farleder som i första hand byggts och upprätthålls för handelsfartyg. Med handelsfartyg avses i detta sammanhang sådana fartyg i kusttrafik som betalar farledsavgift. På de inre vattenvägarna räknas Saimens djupfarled som farled för handelsfartyg.	VL1	Handelsfartygens klass 1-farleder (huvudfarleder)	Huvudfarleder för handelsfartyg som är av nationell eller regional betydelse och som används för största delen av varuflödena inom sjötrafiken. Kan trafikeras året runt i alla siktförhållanden.
			VL2	Handelsfartygens klass 2-farleder	Farleder för handelsfartyg som är främst av lokal betydelse, en parallell farled eller en anslutningsled till huvudleden.
2	Grunda farleder (Farleder för övrig vattentrafik)	Farleder som byggts och underhålls för i första hand båttrafik eller annan nyttotrafik än handelsfartyg.	VL3	Grunda farleder för nyttotrafik	Bl.a. förbindelsetrafik, fiskefartyg, pråmtrafik, flottning och farleder som betjänar passagerartrafik av regional betydelse.
			VL4	Basfarleder för båttrafik	Huvudled för båttrafik. Huvudleden utgör en enhetlig längre rutt mellan två områden vid kusten eller på de inre vattenvägarna.
			VL5	Lokala båtleder	Lokal båtled, t.ex. farled som leder från en huvudled till en hamn, eller en farled som sammanbinder två andra farleder.
			VL6	Båtrutter	Grund farled av lägsta klass, avsett för båttrafik, vars djupgående är riktgivande.

Bilaga 2

Service-nivåklassificering

Farleds klass	Tillgänglighet/ service-nivå	Dimensionering	Farledsutrymme och geometri	Märkning
VL1	Kan användas i alla siktförhållanden. Vintertrafik möjlig med isförstärkta fartyg eller med isbrytarassistans.	Dimensioneringen och geometrin uppfyller den normala minimidimensioneringen enligt anvisningarna för planering av farleder. Inga avvikande minimimått har använts.	Farledens sträckning, farledsområdet och farledsutrymmet har definierats entydigt och omfattar även nödvändiga spridnings- och förankringsområden.	I farleden används alla säkerhetsanordningar inom sjöfarten. Vid behov anläggs också fasta märken i vattnet. Farleden är belyst. Farledsmärkning möjliggör navigering under alla förhållanden.
VL2	Farledens användbarhet i mörka eller dåliga siktförhållanden kan vara delvis begränsad. Farleden har inte planerats med tanke på vintersjöfarten.	Dimensioner som underskrider den normala minimidimensioneringen i planeringsanvisningarna för farleder kan ha använts ställvis.	Farledens sträckning, farledsområdet och farledsutrymmet har definierats entydigt.	I farleden används alla säkerhetsanordningar för sjöfarten, men normalt inte fasta märken som anlagts i vatten. Farleden är belyst eller säkerhetsanordningarna är åtminstone försedda med ljusreflektorer. Begränsat med fasta radarfärger.
VL3	Farledens användbarhet i dåliga siktförhållanden kan vara delvis begränsad. Farleden har inte planerats med tanke på vintersjöfarten.	Leden är dimensionerad och planerad enligt planeringsanvisningarna för farleder. Avvikande minimimått kan ha använts ställvis.	Farledens sträckning, farledsområdet och farledsutrymmet har definierats entydigt.	Märkningen baserar sig i första hand på användning av ensmärken och flytande säkerhetsanordningar. Farleden är belyst eller försedd med tillräckligt många ljusreflektorer för navigering i mörker.
VL4	Farledens användbarhet under alla synlighetsförhållanden ska vara åtminstone tillfredsställande. Ledan är planerad att användas endast när det är öppet vatten.	Leden är dimensionerad och planerad enligt planeringsanvisningarna för farleder.	Farledens sträckning, farledsområdet och farledsutrymmet har definierats entydigt.	Märkningen baserar sig på användning av ensmärken, flytande säkerhetsanordningar (prickar) och kummel. I regel inte upplyst. Farleden är försedd med tillräckligt många ljusreflektorer för navigering i mörker.
VL5	Farledens användbarhet är bra i goda siktförhållanden och i dagsljus. Ledan är planerad att användas endast när det är öppet vatten.	Leden är dimensionerad och planerad enligt planeringsanvisningarna för farleder.	Farledens sträckning, farledsområdet och farledsutrymmet har definierats entydigt.	Märkningen baserar sig på användning av flytande säkerhetsanordningar (prickar) och kummel. Inte upplyst.

VL6	Farledens användbarhet under goda synlighetsförhållanden och i dagsljus ska vara åtminstone tillfredsställande. Leden är planerad att användas endast när det är öppet vatten.	Farleden (båtrutt) är dimensionerad och planerad med en tillåtande tillämpning av planeringsanvisningarna för båtleder för lokala förhållanden.	Farledens rutt är definierad. Farledsområdet och farledsutrymmet har fastställts från fall till fall enligt prövning och behov.	Märkningen baserar sig från fall till fall på användning av flytande säkerhetsanordningar (prickar) och kummel. Inte upplyst.
-----	--	---	---	---

Bilaga 3

Serviceklassificering (säkerhetsanordningarnas funktion)

Funktionalitetsklass	Drifttid (% av seglingssäsongen)	Farleder och säkerhetsanordningar som ingår i funktionalitetsklassen	Seglingssäsong
1	99,8	VL 1 säkerhetsanordningar med belysning	Hela året
2	99,0	VL 1 säkerhetsanordningar utan belysning VL 2-6 säkerhetsanordningar med belysning	VL 1 hela året. VL 2-6 1.5-30.11. Sjöområdet mellan Vederlax och Sastmola samt insjöar söder om Ule älv. VL 2-6 1.6-15.11. Havsområdet mellan Sastmola och Torneå, Ule älv och insjöar norr om Ule älv. Trafiksäsongen i Saima kanal och Saimens djupfarleder.
3	97,0	VL 2-6 säkerhetsanordningar utan belysning	VL 2-6 1.5-30.11. Sjöområdet mellan Vederlax och Sastmola samt insjöar söder om Ule älv. VL 2-6 1.6-15.11. Havsområdet mellan Sastmola och Torneå, Ule älv och insjöar norr om Ule älv. Trafiksäsongen i Saima kanal och Saimens djupfarleder.
Minimikrav	95,0	VL 1-6 för varje enskild fast säkerhetsanordning	VL 1 hela året VL 2-6 1.5-30.11. Havsområdet mellan Vederlax och Sastmola samt

	90,0	VL 1-6 varje enskild flytande säkerhetsanordning och VL 3-6 sikthinder för fasta säkerhetsanordningar	insjöar söder om Ule älv. VL 2-6 1.6-15.11. Havsområdet mellan Sastmola och Torneå, Ule älv och insjöar norr om Ule älv. Trafiksäsongen i Saima kanal och Saimens djupfarleder.
--	------	---	--