
Antopäivä: 14.06.2021	Voimaantulopäivä: 01.07.2021	Voimassa: toistaiseksi
--------------------------	---------------------------------	---------------------------

Lainsäädäntö, johon ohje perustuu:
Laki Liikenne- ja viestintävirastosta (935/2018), 2 §
Vesiliikennelaki (782/2019) 52 §

Muutostiedot:

Yleisten kulkuväylien turvalaitteiden vikailmoitusten tekeminen ja käsittely

Esipuhe

Tämä ohje korvaa Liikenne- ja viestintäviraston julkaiseman Vikailmoitusohjeen(1.6.2020).

Tämän ohjeen tarkoituksena on kuvata yleisten kulkuväylien turvalaitteita koskeva vikailmoitusmenettely ja käsittely.

Ohje on laadittu Liikenne- ja viestintävirastossa yhteistyössä Väyläviraston kanssa.

Sisällysluettelo

1 YLEISTÄ	3
2 VIKAILMOITUSMENETTELY	3
2.1 Vikojen ilmoittaminen	3
2.2 Vikojen kirjaus	4
2.3 Vikatyypit	4
2.4 Turvalaitetyö	5
3 VIAN KORJAUSTOIMENPITEEN ILMOITTAMINEN	5

1 YLEISTÄ

1.1 Ohjeen tarkoitus

Tämä ohje on laadittu kaikkien yleisten kulkuväylien turvalaitteiden vikailmoitus-ohjeeksi.

Vesiliikennelain (782/2019) 52 § velvoittaa jokaisen, joka havaitsee, että yleisen kulkuväylän turvalaite ei toimi, ilmoittamaan asiasta Liikenne- ja viestintävirastolle (Traficom): *”Jos yleisen kulkuväylän merkitsemiseen tarkoitettu vesiliikenteen turvalaite ei toimi ilmoitetulla tavalla tai jos jokin sellainen laite on kadonnut, vahingoittunut, siirtynyt paikaltaan tai on jostain muusta syystä erehdyttävä, on jokaisen asiantilan havainneen henkilön ilmoitettava siitä Liikenne- ja viestintävirastolle”.*

Tässä ohjeessa kuvataan ilmoitusmenettely ja ilmoituksesta aiheutuvat toimenpiteet ja menettelyyn osallistuvien tahojen yhteistyössä sovitut roolit ja vastuut asian hoitamisessa.

1.2 Roolit:

- Vian havaitsija ilmoittaa viasta esitetyn menettelyn 2.1 mukaisesti
- VTS-palveluntarjoaja toimii vikailmoitusten vastaanottajana ja kirjaa vastaanottamansa tiedot järjestelmään.
- Väylävirasto ylläpitää vikailmoituksissa käytettävää järjestelmää ja tilaa VTS-palveluntarjoajalta vikailmoitusten vastaanotossa ja kirjaamisessa tarvittavan palvelun.
- Turvalaitteen ylläpitäjä huolehtii ilmoitettujen vikojen korjaamisesta ja sekä korjausilmoituksista kohta 3. mukaan.
- Liikenne- ja viestintävirasto valvoo turvalaitteiden ylläpitäjiä ja seuraa vikailmoitusten käsittelyä, palautteita sekä vikojen korjauksia.

2 VIKAILMOITUSMENETTELY

2.1 Vikojen ilmoittaminen

Seuraavien kanavien kautta tehdyt vikailmoitukset ohjautuvat Liikenne- ja viestintävirastoon:

1. ilmoitus [palaute ja vikailmoitussovelluksella](#). Linkki löytyy Liikenne- ja viestintäviraston, Väyläviraston sekä VTS-palveluntarjoajan www-sivuilta
2. ilmoitus VTS-palveluntarjoajan ylläpitämään puhelinpalveluun 0800 – 181818
3. Alusliikennepalveluun osallistuvat voivat ilmoittaa suoraan VTS-keskukselle

2.2 Vikojen kirjaus ja korjaus

Vikailmoitukset kirjataan Väyläviraston ylläpitämään järjestelmään.

Kun turvalaitteen ylläpitäjä saa viranomaisjärjestelmästä tiedon turvalaitteen vikaantumisesta, hänen on ryhdyttävä korjaaviin toimenpiteisiin ylläpitöluokituksen (turvalaitteiden toimivuus) mukaisesti.

Turku Radio antaa tarvittaessa vikaantuneesta turvalaitteesta merivaroituksen. Toimenpide on kuvattu Traficomin Merivaroitusohjeessa.

2.3 Vikatyypit

Vikatyypit on kuvattu oheisessa taulukossa.

VIKATYYPIT

VALO PIMEÄ	Valo sammunut tai heikko
VALO VIRHEELLINEN	Valotunnus virheellinen Valon väri heikosti tunnistettavissa
VIRHEELLISET SEKTORIT	Valosektorit virheelliset
NÄKYMÄESTE	Näkymäeste Valoheijastin huono Päivätunnus heikosti tunnistettavissa
RIKKOUTUNUT	Päivätunnus tai päivämerkki vaurioitunut (kiinteät) Rikkoutunut tai osittain uponnut (kelluvat)
TUHOUTUNUT/KADONNUT	Päivämerkki, poiju tai viitta tuhoutunut tai kadonnut
VIRHEELLINEN SIJAINTI	Poiju tai viitta siirtynyt pois paikaltaan
TURVALAITETYÖ	Turvalaitteeseen kohdistuu huolto- tai korjaustyö, joista aiheutuu merenkulkijalle näkyviä häiriöitä.

2.4 Turvalaitetyö

Vikatyyppiä "turvalaitetyö" käytetään, jos turvalaitteeseen kohdistuu huolto- tai korjaustyö, joista aiheutuu merenkulkijalle näkyviä häiriöitä tai jos turvalaite on kokonaan poissa käytöstä. Ilmoituksen yhteyteen lisätään urakoitsijan yhteystiedot, työn tilaaja, turvalaitteen toimivuus ja työn arvioitu kesto. Jos turvalaitteen valolaite on poissa käytöstä, tehdään erikseen myös "valo pimeä" vikailmoitus.

3 VIAN KORJAUSTOIMENPITEEN ILMOITTAMINEN

Turvalaitteen ylläpitäjä vastaa siitä, että kun vika on korjattu, korjaustieto tulee kirjatuksi Väyläviraston ylläpitämään järjestelmään. Tämä voidaan tehdä seuraavasti:

1. Turvalaitteen ylläpitäjä tai hänen valtuuttama henkilö kirjaa korjaustiedon Väyläviraston ylläpitämään järjestelmään.
2. ilmoitus sähköpostilla Liikenne- ja viestintävirastolle Traficomille osoitteeseen vaylatieto@traficom.fi
3. poikkeustapauksissa ilmoitus VTS-palveluntarjoajalle

Järjestelmään kirjattujen tietojen avulla Traficom valvoo vesiväylänpitäjiä ja seuraa avoinna olevia turvalaitevikoja ja niiden korjausten etenemistä. Kun vian tila muuttuu, vika poistuu järjestelmän avoimet viat- listalta ja turvalaitteen vikatiedot päivittyvät.

Liikenne- ja viestintävirasto 14.06.2021

Juha-Matti

Korsi

Päällikkö

Henrika

Björkell-Virta

Ylitarkastaja