

Vuonna 2018 avustetut hankkeet

Kunta/kaupunki	Hanke	Hankkeen kuvaus
Jyväskylän kaupunki	Pohjoisbaanan parantaminen välillä Heinälampi - Pappilanrinne	Hankkeessa parannetaan noin kahden kilometrin matkalla yhdistettyä jalankulku- ja pyörätietä, joka ei vastaa pyöräbaanojen laatutavoitteita. Toimenpiteinä on jalankulun ja pyöräilyn erottaminen omille väylilleen, päällysrakenteen vahvistaminen, asfaltointi, viitoituksen uusiminen, liittymäjärjestelyiden selkeyttäminen sekä liityntäliikenteen edistäminen pyöräpysäköintiä kehittämällä.
Liedon kunta	Liedon kunnan katuverkon kevyen liikenteen väylien opasteet	Hankkeen tarkoituksena on parantaa kunnan kävelyn ja pyöräilyn reittien käyttöä.
Kemin kaupunki	Pyöräilyväylän rakentaminen	Hankkeessa toteutetaan uudet pyöräilykaistat keskusta-alueelle (Pohjoisrantakatu ja Asemakatu). Pyöräkaistojen välittömään läheisyyteen asetetaan 1-3 pyöräkatosta.
Espoon kaupunki	Läntinen Tarvonsilta	Tarkoitus on rakentaa uusi Läntinen Tarvonsilta (Västra Tarvobron), joka sijaitsee Espoon Laajalahdessa, Pellavaniemen ja Tarvon saaren välisellä vesialueella Turunväylän eteläpuolella. Läntinen Tarvonsilta sijaitsee pyöräilyn laatureitillä välillä Munkkiniemi - Perkkää ja on osa Tarvonbaanaa.
Kuopion kaupunki	Matkaajanpolku ja liityntäpysäköinti	Hankkeessa toteutetaan asemanseudun kehittämiseen liittyen korkeatasoinen pyöräilyn pääväylä, joka kytkeytyy matkakeskusalueeseen ramppi liittymällä. Rampin rakenteita hyödyntäen alueelle toteutetaan katettua liityntäpysäköintiä polkupyörille.
Kirkkonummen kunta	Hermaisenpuiston pyöräpysäköinti	Hankkeessa toteutetaan katoksellinen ja valaistu pyöräpysäköintialue 40 polkupyörälle bussipysäkin yhteyteen Kirkkonummen keskusta-alueelle.

Iin kunta	Jakkukylän silta	Iin kunnan alueella sijaitsevaan Jakkukylään rakennettava Iijoen ylittävä riippusilta.
Joensuu	Siltakatu välillä Länsikatu-Noljakantie	Hankkeessa Joensuun keskustan Siltakadun lännen puoleinen ajorata muutetaan 2-suuntaiseksi jk+pp-tieksi, joka on osana läntistä ja keskustan läpäisevää pyöräilyn pääreittiä. Autoliikenne siirretään Siltakadun idän puoleiselle, 2-suuntaiseksi muuttuvalle ajoradalle. Jk+pp-tien ja ajoradan väliin rakennetaan meluste.
Oulu	Linnanmaan Baana 2.vaihe	Linnanmaan Baanan 2.vaihe yhdistää Linnanmaan kampusalueen Oulun keskustaan.
Tampere	Hervannan Baana	Tampereen keskustan ja Hervannan välille toteutetaan seudullinen pyöräilyn pääreitti. Vuosina 2018–2019 toteutetaan osuus välillä Kanjoninkatu-VT9 itäinen ohikulkutie. Baanan rakentamista kohti keskustaa jatketaan seuraavina vuosina.
Turun kaupunki	Uudenmaantien pyöräilyn laatukäytävä	Hankkeessa toteutetaan Uudenmaantien jalankulku- ja pyörätien laadun parantaminen.
Vaasan kaupunki	Yksisuuntaiset pyörätiet Vaasaan Kirkkopuistikolle	Parannetaan pyöräilyn olosuhteita merkittävästi Vaasassa Kirkkopuistikolla rakentamalla yksisuuntaiset pyörätiet välille Hovioikeudenpuistikko-Museokatu.
Vantaan kaupunki	Pyöräilyn laatukäytävä Tikkurila - Hakunila	Hankkeessa parannetaan Tikkurila – Hakunila välisen olemassa olevan pyöräily-yhteyden laatutasoa neljässä reitiltä tunnistetussa parantamista vaativassa kohteessa.
Hämeenlinnan kaupunki	Pyöräpysäköinnin kehittäminen Hämeenlinnassa	Hankkeessa toteutetaan 5-8 uutta pyöräpysäköintipaikkaa Hämeenlinnan joukkoliikennepysäkeille liitteenä olevaa suunnitelmaa noudattaen. Tutkitaan varautumista sähköisiin kaupunkipyöriin kyseisten telineiden osalta.
Lappeenrannan kaupunki	Pyöräilyn pääreitin kehittäminen Marssitien kohdalla	Pyöräilyn pääreitin parantaminen Marssitien kohdalta. Kyseinen kohta on osana laajempaa Etelä-Karjalan laaturaittia. Toimenpiteellä parannetaan raitin sujuvuutta ja liikenneturvallisuutta erottelemalla jalankulku ja pyöräily toisistaan.