

Vuonna 2019 avustetut hankkeet

Kunta/kaupunki	Hanke	Hankkeen kuvaus
Joensuun kaupunki	Kauppakadun pyöräkatu (väli Papinkatu – Malmikatu)	Hankkeessa peruskorjataan Joensuun kaupungin Kauppakadun eteläpää välillä Papinkatu–Malmikatu. Katu muutetaan korjauksen yhteydessä pyöräkaduksi.
Jyväskylän kaupunki	Kankaan pyöräbaana 1. vaihe (Kangas – Seppälä)	Hankkeessa rakennetaan uusi pyöräilyn pääreitti. Kankaan pyöräbaana on Jyväskylän keskustasta Kankaan ja Seppälän asuin- ja työpaikka-alueiden kautta Seppälänkankaalle ulottuva pyöräilyn uusi pääreitti.
Kangasalan kaupunki	Pyörätien ja jalkakäytävän parantaminen (Aakkulantie)	Hankkeessa parannetaan ja levennetään (4,5 m) nykyinen huonokuntoinen ja kapea yhdistetty pyörätie ja jalkakäytävä kaupungin pyöräilyn pääreitiksi Mallitien ja Kaarina Maununtytären tien välillä. Hanke jatkaa jo aiemmin toteutettua, eroteltua väylää Kaarina Maununtytären tien kiertoliittymässä.
Kempeleen kunta	Pyöräilyn laatukäytävä (Zimmari - Metsärinne) ja Ylikylän yhtenäiskoulun pyöräpysäköinnin kehittäminen	Hankkeessa rakennetaan uusi pyöräilyn laatukäytävä välille Zimmari – Ylikylä ja kehitetään Ylikylän yhtenäiskoulun pyöräpysäköintiä. Uusi laatukäytävä liittyy ”Kempeleen Baanaan” ja yhdistää myös Kempeleen suurimman yhtenäiskoulun Baanaan.
Kuopion kaupunki	Puijonkadun kävely- ja pyöräilyolosuhteiden parantaminen	Hankkeessa kehitetään Kuopion keskustaan johtavan keskeisen sisääntuloväylän Puijonkadun pyöräilyn olosuhteita. Puijonkadulta puuttuu tällä hetkellä pyöräilyväylä ja pyörällä on ajettava ajoradalla. Alueelle on rakentumassa hotelli- ja kongressikeskus sekä taidelukio, joten alueen merkitys korostuu uusien toimintojen myötä.
Lappeenrannan kaupunki	Laadukkaan kävely- ja pyöräilyreitin parantaminen	Hankkeessa kehitetään nykyisen kävely- ja pyöräilyreitin sujuvuutta ja liikenneturvallisuutta erottelemalla jalankulku ja pyöräily toisistaan. Hankkeella vahvistetaan tavoitetta saada yhtenäinen, laadukas, nopea, sujuva ja turvallinen reitti kaupungin läpi Yliopistolle ja merkittävälle asuinalueille. Kehitettävä reitti on osa seudullista Etelä-Karjalan laaturaittisuunnitelmaa.

Limingan kunta	Linnukkatien kevyen liikenteen väylän kehittäminen	Hankkeessa kehitetään yhtä kirkonkylän keskeisimmistä pyöräilyn ja jalankulun yhdistettyä väylää. Väylä on yksi Oulun seudullisen pyöräilyverkoston aluereitti, mutta sen laatu ei täytä aluereitille asetettuja kriteereitä.
Mikkelin kaupunki	Keskustan pyöräpysäköinnin kehittäminen	Hankkeessa kehitetään pyöräpysäköintiä korvaamalla eturengastelineitä runkolukitustelineillä Mikkelin torin ympäristössä ja kävelykadulla. Lisäksi hankkeessa hankitaan julkinen pyöränhuoltopiste, jossa on automaattinen pumppu ja monikäyttötyökalut.
Oulun kaupunki	Mäntybaana I	Hankkeessa kehitetään nykyisin laatutasoltaan puutteellista pääpyörätietä, joka on myös osa seudullista pääpyörätieverkkoa. Hanke on jatkoa vuonna 2018 alkaneelle Baana-pyörätieverkon toteuttamiselle, jonka ensimmäinen vaihe (väli keskusta – Linnanmaa/Yliopisto) valmistui 2019. Hanke päättyy ja yhdistyy keskustassa jo toteutettuun Maikkubaana I:een.
Sipoon kunta	Söderkullan joukkoliikenteen solmupysäkkien pyöräpysäköinti	Hankkeessa edistetään sujuvia matkaketjuja kehittämällä liityntäpyöräpysäköintiä keskeisissä solmupisteissä ja muilla tärkeimmillä pysäkeillä Söderkullan taajamassa (Söderkullan keskusta ja Graniittitien Pähkinälehdon asuinalue).
Tampereen kaupunki	Hervannan Baana (Viinikka - Vt9)	Hankkeessa rakennetaan Tampereen keskustan ja Hervannan välille seudullinen pyöräilyn pääreitti Hervannan Baana.
Vihdin kunta	Pyöräpysäköinnin kehittäminen	Hankkeessa lisätään pyöräilyn houkuttelevuutta liikkumismuotona, mahdollistamalla turvallinen ja selkeä pyöräpysäköinti keskeisillä sijainneilla.