

# Harrastuksiin kulkemisen Keski- Pohjanmaan malli (HaKu)

Loppuraportti

Esa Erkkilä ja Tomas Luoma

Liikkumisen ohjauksen valtionavustus -hanke 2021





# Hankkeen tarve

- Keski-Pohjanmaan maaseutualueilla toimii [Kyytiin2 -hanke](#) 2019-2022
  - Hanke on pitänyt yhteyttä erilaisiin sidosryhmiin koko hankkeen ajan - myös kolmanteen sektoriin
- **Urheiluseuroilta ja muilta harrastusten tarjoajilta nousi keskusteluissa esiin tarve jäsenellä kuljetusasioita ja viestiä niistä paremmin**
  - On yleinen ongelma, että harrastus joudutaan jättää väliin kyydin puuttumisen takia (autottomuus, vuorotyö, harrastusajankohdat)
  - [Kyytiin2 -hankkeen asukaskyselyssä](#) oli selvinnyt myös, että alueella on [liikenneköyhyttä](#) muiltakin osin kuin harrastamisen näkökulmasta
- Harrastusten tarjoajista koottiin työryhmä miettimään liikkumisen ohjauksen valtionavustuksen hakemista
  - Päätettiin hakea HaKu-hanketta (Harrastuksiin kulkemisen Keski-Pohjanmaan malli)
  - Jokainen hakijakonsortion toimija sitoutui käyttämään työaikaan kuljetusten kehittämiseen hankkeen omavastuuosuutena
- Hankkeen kooksi tuli 35 200 euroa, josta lopulta käytettiin 20 413 euroa

# Linkit toimijoihin





# Yhteistyökumppanit

- Kyytiin2 -hanke / Kaustisen seutukunta
  - Projektin työpajat, kokoukset ja hallintoyhteistyö
  - Yhteiset tavoitteet ja toiminta-alue (kuljetusten yhdistelyn lisääntyminen Keski-Pohjanmaalla)
- Vaasan yliopisto
  - Maaseudun liikenteen asiantuntija Heli Siirilä osallistui useisiin kokouksiin ja työpajoihin
    - HaKu-hankkeen esiin nostaminen Maaseutuparlamentissa ja Maaseutututkijatapaamisessa



# Keskeiset toimenpiteet

- Kuljetusten pelisäännöt
  - Työpajailtiin yhteinen käsitys kimppakyytien käytännöistä harrastuksissa
- Viestintä
  - Jaettiin heijastimia turvallisuuden parantamiseksi ja uutisnäkyvyyden saamiseksi aiheelle, hankittiin some-koulutusta jäsenviestinnän tehostamiseksi, lisättiin kuljetusten roolia jäsenviestinnässä, parannettiin harrastuspaikkojen paikkatietoja
- Kimppakyydit
  - PiggyBaggy -järjestelmän kehitys, kimppakyydeistä viestiminen, PiggyBaggyn käytön opastus
- Tapahtumakuljetukset
  - Käytiin läpi hyviä käytäntöjä tapahtumien kuljetuksiin liittyen, mutta ei päästy koronasta johtuen testaamaan
    - Mm. täydempien autojen suosiminen pysäköintipaikoissa tai -hinnoissa ruuhkien välttämiseksi ja turvallisuuden lisäämiseksi
- Kutsuliikenne
  - Iltakyyti-palvelun lanseeraus, laajasti saavutettu näkyvyys ja uudenlainen liikkumispalvelu alueelle
  - Saadut kokemukset hyödyttävät myös useita Kyytiin2 -hankkeen toimenpiteitä ja muita pilotteja



# Hankkeessa luotu harrastuskuljetusinfo

## Harrastuskuljetusinfo

### VINKKEJÄ KIMPPAKYYTEIHIN LIITTYEN

*Toivomme harrastajien liikkuvan harrastuksiin kestävästi, yhteisöllisesti ja helposti.*

*Tarjoja kaverille kyyti, jotta kaikki voivat harrastaa ja hyödyntää rohkeasti erilaisia kuljetusmahdollisuuksia.*

- Kimppakyydeistä on kohteliasta maksaa **pieni korvaus** (esim. 1 e kunnan sisällä ja 2 e kuntarajat ylittävissä kyydissä). Tärkeintä on kuitenkin helppous ja kaikkien mahdollisuus osallistua.
- Helpoin tapa tasapuolistaa kuljetuksia on **kuskin tehtävän vuorottelu**. Työt ja muut velvollisuudet vaikuttavat vuorotteluun, jolloin toiset kyyditsevät enemmän, ja se on ok.
- Kyytejä kannattaa **suunnitella etukäteen**, ja maksaminen voi olla kätevempää monta matkaa kerralla.
- Kyytiläinen voi sujuvoittaa matkanteoa **tulemalla vastaan** sopivaan risteykseen tai pysäkillä.
- **Isompaan autoon** mahtuu kerralla enemmän porukkaa.

#### ALAIKÄISTEN KULJETTAMINEN

Alaikäisten kuljettamisesta sovitaan vanhempien kesken. Kyydeistä sopiminen kannattaa tehdä esimerkiksi tekstiviestillä tai WhatsAppissa. Tällöin on myös helpompi muistaa, mistä kukakin tulee kyytiin.

Jokainen huolehtii turvallisuudesta. Liikennesääntöjä tulee noudattaa, turvavöitä tulee käyttää ja sekä kuskin että kyytiläisten on käytäyttyävä asiallisesti. Kuski päättää, saako autossa ruokailla.

#### VASTUUT JA VELVOLLISUUDET

Harrastuksen tarjoaja ei ole kuljetusten järjestäjä. Harrastuksiin kulkiessa on hyvä muistaa, että:

- Useimmat urheilulisenssit eivät vakuuta matkoja. Harrastajan kannattaa selvittää asia tarkasti oman lisenssinsä ehdoista.
- Arvokkaat harrastusvälineet kannattaa vakuuttaa erikseen tai tarkistaa omasta kotivakuutuksesta, korvaako se kuljetuksen aikana tapahtuneita vaurioita.
- Liikennekäytössä olevassa autossa pitää olla liikennevakuutus. Lakisääteinen liikennevakuutus korvaa syyttömän henkilö- ja esinevahingot sekä aiheuttajan henkilövahingot. Laajemmat vakuutukset ovat vapaaehtoisia.
- Kuljetukset ovat aina yksityishenkilöiden keskenään sopimia.

*Vinkit ovat laatineet yhteistyössä:  
Halsuan kunta, Vetelin kunta,  
Taholammin kunta, Kannuksen  
kaupunki, Kannuksen ja  
Taholammin kansalaisopisto,  
Perhanjokilaakson kansalaisopisto,  
Eläkeläisten Keski-Pohjanmaan piiri,  
Keski-Pohjanmaan Liikunta ry,  
Kauastisen Pohjan-Veikat,  
Vetelin 4H-yhdistys ry, Näppärinkoulu,  
ja Keskipohjalaiset Kyöt ry.  
Yhteistyöhön on saatu  
Traficomin liikkumisen ohjauksen  
valtionavustusta.*

[Linkki harrastuskuljetusinfoon Kulukuri.com -sivustolla](https://kulukuri.com)





# Kuljetusten huomiointi kansalaisopiston esitteessä 1/2

**KanTo**  
KANSALAI SOPISTO

KANNUS—TOHOLAMPI

OPINTO-OHJELMA KAUDELLA 2021-2022



**ILMOITTAUDU MUKAAN KURSSEILLE:**  
<https://www.opistopalvelut.fi/kannus>

## Harrastuskuljetusinfo

### Johdanto

Tämä vinkkilista on laadittu usean harrastuksen tarjoavan organisaation yhteistyönä. Toivomme harrastajien liikkuvan harrastuksiin kestävästi, yhteisöllisesti ja helposti. Tarjoa kaverille kyyti, jotta kaikki voivat harrastaa ja hyödynnä rohkeasti erilaisia kuljetusmahdollisuuksia. Seuraavat vinkit auttavat meitä kaikkia toimimaan kuljetuksissa tasavertaisesti, reilusti ja vastuullisesti.

### Kimppakyydit

1. Kimppakyydeistä on kohteliasta maksaa pieni korvaus. Tärkeintä on kuitenkin helppous ja kaikkien mahdollisuus osallistua.
- a. Helpoin tapa tasapuolistaa kuljetuksia on kuskin tehtävän vuorottelu.
- b. Muistamme, että erilaiset työt ja muut velvollisuudet voivat vaikuttaa vuorotteluun, jolloin toiset kyyditsevät enemmän. Tällöin sopiva korvaus kyydistä on esimerkiksi 1 euro oman kunnan sisällä ja 2 euroa kuntarajat ylittävissä kyydissä.
- c. Pitkät kisa-, konsertti ja -tapahtumamatkat kannattaa sopia erikseen.
2. Kannattaa suosia isoja autoja, joihin mahtuu enemmän porukkaa kerralla.
3. Kyytejä kannattaa suunnitella etukäteen, ja maksaminen voi olla kätevämpää monta matkaa kerralla.
4. Kyytiläinen voi helpottaa kuskin elämää saapumalla sopivaan risteyskseen tai pysäkillä, jotta kuljetuksen matka ja aika eivät kasva kohtuuttomasti.

### Alaikäisten kuljettaminen

5. Alaikäisten kuljettamisesta sovitaan vanhempien kesken.
6. Kyydistä sopiminen kannattaa tehdä esimerkiksi tekstiviestillä tai WhatsAppissa. Tällöin on myös helpompi muistaa, mistä kukakin tulee kyytiin.

66

7. Jokainen huolehtii turvallisuudesta. Liikennesääntöjä tulee noudattaa, turvavöitä tulee käyttää ja sekä kuskin että kyytiläisten on käyttyäytävä asiallisesti. Kuski päättää, saako autossa ruokailla.

### Vastuut ja velvollisuudet

8. Harrastuksen tarjoaja ei ole kuljetusten järjestäjä. Harrastuksiin kulkiessa on hyvä muistaa, että:
- a. Useimmat urheilulisenssit eivät vakuuta matkoja. Harrastajan kannattaa selvittää asia tarkasti oman lisenssin ehdoista.
  - b. Arvokkaat harrastusvälineet kannattaa vakuuttaa erikseen tai tarkistaa omasta kotivakuutuksesta, korvaako se kuljetuksen aikana tapahtuneita vaurioita.
  - c. Liikennekäytössä olevassa autossa pitää olla liikennevakuutus. Lakisääteinen liikennevakuutus korvaa syyttömän henkilö- ja esinevahingot sekä aiheuttajan henkilövahingot. Laajemmat vakuutukset ovat vapaaehtoisia.
  - d. Kuljetukset ovat aina yksityishenkilöiden keskenään sopimia.

Vinkit ovat laatineet yhteistyössä: Halsuan kunta, Vetelin kunta, Toholammin kunta, Kannuksen kaupunki, Kannuksen ja Toholammin KanTo kansalaisopisto, Perhonjokilaakson kansalaisopisto, Eläkeläitön Keski-Pohjanmaan piiri, Keski-Pohjanmaan Liikunta ry, Kaustisen Pohjan-Veikot, Näppärikoulu, Vetelin 4H-yhdistys ry ja Keskipohjalaiset Kylät ry.

## Kimppakyydillä kursseille

Tarvitsetko kyytiä tai voisitko tarjota kyydin sitä tarvitsevalle? Keski-Pohjanmaalla useat eri harrastuksia tarjoavat organisaatiot ovat laatineet vinkkilistan kimppakyytien toteuttamiseen.

Mikä on kulukuri.com?

Kulukuri-palvelu kokoaa yhteen paikkaan kaikki Keski-Pohjanmaan maaseutualueiden liikkumispalvelut. Etsi taksi, kuljetusyritys tai joukkoliikenneliput. Mene autolla, bussilla, kimppakyydillä tai pyörällä. Löydät aina hyvää tietoa liikkumisesta tueksi liikennesäästä aikatauluihin.

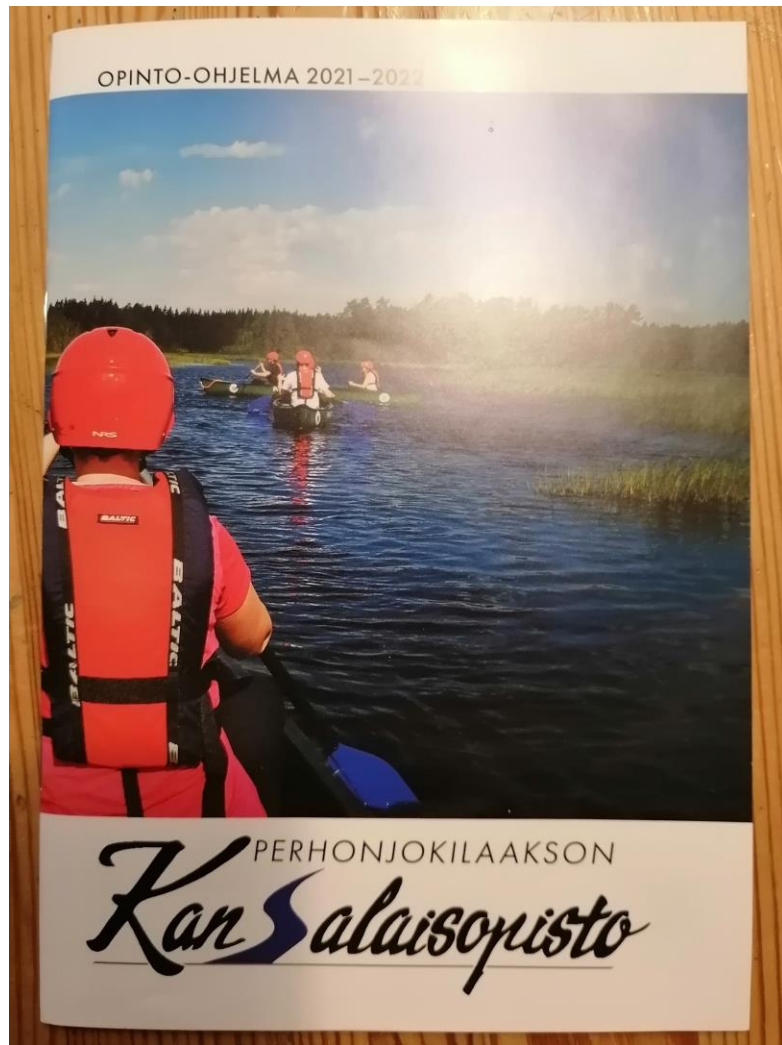
Palvelu on tehty osana Kyytiin2 -hanketta. Hanketta rahoittavat Keski-Pohjanmaan liitto (EAKR), Kaustisen seutukunta, Perhon kunta ja Kannuksen kaupunki.

Harrastuskuljetuksista lisää tietoa osoitteessa [kulukuri.com](http://kulukuri.com) -> harrastuskyydit.





# Kuljetusten huomiointi kansalaisopiston esitteessä 2/2







# Kuljetusten huomiointi kansalaisopiston nettisivuilla

perhonjokilaaksonkansalaisopisto.fi



## Joulumieltä itse tehden

Posted on 8.11.2021 by pjlkans-admin

Haluaisitko antaa jotakin itse tehtyä lahjaksi läheiselle tai luoda kotiin joulutunnelmaa omin käsin tehdyillä koristeilla? Järjestämme kaksi samansisältöistä Joulumieltä itse tehden -kurssia vielä ennen joulukiireitä. Toinen Kivikankaan kylätalolla Perhossa maanantaisin 22.11. – 13.12 klo 12 – 15 ja toinen Tunkkarin koululla Vetelissä keskiviikkoisin 24.11. – 8.12. klo 18 – 21. Kurssilla on kolme kokoontumiskertaa. Ilmoittautumiset [Read More](#)

## Huomio koronavallisuuteen

Posted on 5.11.2021 by pjlkans-admin

Soiten alueen koronatilanne on poikkeuksellisen vakava. Kansalaisopiston kurssit jatkuvat lukukauden loppuun suunnitellusti, mutta nyt jokaisen kurssille osallistujan on muistettava noudattaa erityisen huolellisesti koronaturvallisuusohjeita: Pidä turvaetäisyys, huolehdi käsihygieniasta ja käytä maskia Älä tule kurssille, jos sinulla on vähäisiä hengitysinfektio-oireita Erityisesti koronataudin suhteen riskiryhmäläisten ja iäkkäiden sekä heidän perheenjäsentensä tulisi noudattaa varovaisuutta ja omaa harkintaa kokoontumisiin osallistumisessa. [Read More](#)

## Kimppakyydillä kurssille

Posted on 2.9.2021 by pjlkans-admin

Alkavana lukuvuonna ohjelmassa on paljon lyhytkursseja, joita kannattaa tutkailla myös naapurikuntien kohdalta opinto-ohjelmasta – toki pidempiä kurssejakin! Älä anna kulkemisen muodostua ongelmaksi, vaan selvitä, olisiko muitakin menossa samalle kurssille ja sopikaa kimppekyydeistä. Näin kurssireissuista voi tulla kaksin verroin mukavampia ja säästyypähän samalla polttoainettakin 😊 Seuraavasta linkistä löydät vinkkejä kimppekyytien toteuttamiseen: [Vinkkejä kimppekyytien toteuttamiseen](#)

## Ilmoittautuminen kurseille aukeaa ma 16.8. klo 11.00

Posted on 12.8.2021 by pjlkans-admin

### YHTEYSTIEDOT

Toimisto:  
Pallotie 15 C17  
69700 Veteli

Postiosoite:  
Kivihyppäntie 1  
69700 Veteli

Sähköposti:  
info@perhonjokilaaksonkansalaisopisto.fi

Aino Salo, rehtori  
etunimi.sukunimi@veteli.fi  
050-5790163

Mervi Haavisto, kanslisti  
etunimi.sukunimi@veteli.fi  
050-5790151



Search...

joulukuu 2021

ma	ti	ke	to	pe	la	su
		1	2	3	4	5
6	7	8	9	10	11	12
13	14	15	16	17	18	19
20	21	22	23	24	25	26
27	28	29	30	31		

[« marras](#)

### ARKISTOT

Valitse kuukausi

[Linkki Perhonjokilaakson kansalaisopiston nettisivuille](#)



# Heijastimista tiedottaminen Facebookissa



Kannuksen kaupunki

20. lokakuuta · 🌐



Nyt kannattaa näkyä! Kitinvaparilla ja kirjastossa on saatavana Kulukuri-hankkeen heijastimia. Kannattaa käydä tutustumassa [kulukuri.com](http://kulukuri.com) -sivustoon. Sieltä löytää tietoa erilaisista mahdollisuuksista, mitä kehitellään koko ajan esim. kimpakyytien osalta. Kulukuri-hanke kuuluu osana Kyytiin 2-hanketta ja sen tavoitteena on etsiä mahdollisuuksia, joilla harrastuksissa kulkevat ihmiset löytäisivät toisensa. Siinä säästetään rahaa, vaivaa ja luontoa. Käy tutustumassa.







# Heijastimista ja harrastamisesta juttu paikallislehdessä

19

21.10.2021 | Perhonjokilaakso

## Lahjoitus Heijastimet vilkkuen harrastamaan Halsualla

**Puskaradioissa** tulee useamman kerran viikossa viestijä, että "laittakaahan nyt ne heijastimet". Moni autoilija on saanut sydämentykytyksiä huomattuaan viime hetkillä, että tiellä onkin näkyvät jalankulkijat.

Keskipojalaiset liikkumisen parissa toimivat hankkeet päättivätkin yhteistuumin saada syksyiset ulkonaliikkujat paremmin näkyviin. Alueelle jaetaan yhteistyössä 3000 Kulukuri.com -heijastinta.

-Yhteistyömme ideana on kehittää harrastuksiin kulkemista monelta kantilta. Tämä on yksi merkittävä tekijä, että kukin harrastaja pysyy näkyvissä mennessään harrastukseen. Pelkästään parkkipaikoilla on iso riski liikkua, kun harrastus alkaa ja loppuu. Silloin on samanaikaisesti paljon autoja ja jalankulkijoita sikin sokin - useimmiten melko huonosti valaistuissa olosuhteissa, Kyytiin2-han-

keen projektipäällikkö **Tomas Luoma** kertoo.

-Monet harrastajat ovat lisäksi vielä pieniä lapsia, jotka jäävät helposti autoilijan näköalueen ulkopuolelle, lisää HaKu -hankkeen projektipäällikkö **Esa Erkkilä**.

HaKu -hanke tulee sanoista Harrastuksiin kulkemisen Keski-Pohjanmaan malli. Hankkeessa pohditaan harrastuskuljetusten kehittämistä 12 yhdistyksen yhteistyönä. Yhdessä on kehitetty mm. harrastuskuljetuksille pelisäännöt sekä tutustuttu kimpakyytjärjestelmään. Syksyille on työn alla kokeilla myös kutsujoukkoliikennettä arki-iltoihin.

-Harrastuskuljetusten kehittämisessä on valtavasti erilaisia hyötyjä, joista haluamme samalla heijastimia jakaessa muistuttaa, Erkkilä sanoo.

-Kimpakyytien lisääminen auttaa yhä useampaa pääsemään harrastus-



ten pariin, samoin joukkoliikenteen hyödyntäminen. Samalla jokainen auto, joka saadaan vähennettyä liikenteestä ja parkkipaikoilta, lisää turvallisuutta. Kuljetusvastuun väheneminen taas lisää kuskin roolissa toimivien vanhempien vapaa-aikaa. Siinä sivussa säästetään myös rahaa ja ympäristöä. Kaikki voittavat.

**Kyytiin2-** ja HaKu -hankkeet ovat kokoontuneet kehittämään kuljetuksia suunnilleen kerran kuukaudessa. Projektipäälliköt heittävät ajatuksia kuljetusten kehittämiselle ja yhdistysten edustajat parhaina asiantuntijoina kertovat, mitkä asiat ovat toteuttamiskelpoisia. Pienin askelin kuljetukset alkavat näkyä enemmän yhtenä tärkeänä

osana harrastamista. Tärkeää on, ettei keneltäkään jää mielenkiintoinen harrastus valitsematta ainakaan siksi, ettei pääsisi paikalle. Luonteva osa yhteistyötä on hyödyntää viestinnässä alueen liikumispalvelut yhteisen kokoavaa Kulukuri.com -sivustoa.

HaKu -hanke on saanut Traficomilta liikkumisen ohja-

**Tomas Luoma** viemässä Halsualle heijastimia koululaisille jaettavaksi. Lahjoituksen vastaanottivat Halsuan yhtenäiskoulun 1. luokan oppilaat opettajansa **Anna Virkkalan** ja sivistysjohtaja **Hanne Jylhän** kanssa. HAKU-HANKE

uksen valtionavustusta. Mukana verkostossa ovat Eläkeläisten Keski-Pohjanmaan piiri, Halsuan kunta, Kaustisen Pohjan-Veikot, Kannuksen ja Toholammin kansalaisopisto, Kannuksen kaupunki, Keskipojalaiset Kylät ry, Keski-Pohjanmaan Liikunta ry, Näppärikoulu, Perhonjokilaakson Kansalaisopisto, Toholammin kunta, Vetelin 4H-yhdistys ja Vetelin kunta.

Kyytiin2 -hanke on Kaustisen seutukunnan toteuttama hanke, jota rahoittavat osallistujakunnat sekä Keski-Pohjanmaan Liitto (EAKR). Kaustisen seutukunnan lisäksi mukana ovat Perhon kunta ja Kannuksen kaupunki.



# Hankkeessa luotu kartta harrastuspaikoista



[Linkki karttaan, jossa on harrastuspaikat sekä samassa kartassa myös Iltakyydin runkoreitit](#)

[Linkki ohjeeseen, jota toimijat voivat käyttää paikkatiedon lisäämiseksi Google Mapsiin](#)





# Hankkeessa aloitettu työ harrastuspendelöinnin selvittämiseksi tieosuuksilla





# Harrastus- ja työpendelöinti



Työpendelöinti

Harrastuspendelöinti





# Uuden Iltakyyti-palvelun näkyminen urheiluseuran sivuilla



Reitti 1, Kaustinen-Veteli	Alkuilta (ti, ke, to)	Loppuilta (ti, ke, to)
Salonkylä	16.40	20.25
Puumala	16.50	20.15
Kaustinen, keskusta	16.55	20.10
Varila	17.00	20.05
Veteli, keskusta	17.05	20.00
Sillanpää	17.15	19.50
Räyrinki	17.20	19.45
Heikkilä	17.30	19.35
Veteli, keskusta	17.35	19.30
Puusaari	17.40	19.25
Tunkkari	17.45	19.20
Järvelä	17.50	19.15
Kaustinen, keskusta	17.55	19.10

Seura Julkaistu: 19.11.2021 09.31

## Iltakyydillä harrastuksiin 23.11 alkaen

### Julkisilla harrastuksiin!

Salonkylästä Sillanpäähän ja Räyringin kautta takaisin Kaustiselle tiistai, keskiviikko ja torstai iltaisin.

Iltakyyti toimii kutsutaksi -periaatteella. Runkoreitti ajetaan oheisen aikataulun mukaisesti, reitiltä voidaan jonkin verran poiketa, jotta kyyti olisi mahdollisimman monen tavoitettavissa. Kyyti tilataan netistä lomakkeen kautta viimeistään kyseisenä päivänä kello 15.00 mennessä.

Iltakyyti on ilmainen 2.12 saakka ja sen jälkeen edelleen varsin kohtuullisen hintainen

Hinnat:

4 € / matka

6 € / edestakainen matka

15 € / kuuden matkan leimakortti.

Kyyti maksetaan autoon noustessa, käteisellä tai yleisimmillä maksukorteilla.

Suosittellemme korttimaksua. Leimakortteja voi myös ostaa kuljettajalta

### Seuran uusimmat

01.12.2021 13.06 Vuoden 2021 urheiluvuoden päätöstilaisuus

19.11.2021 10.34 Seura-asujen verkkokauppa auki, sovitusasut toimistolla viikon 47

19.11.2021 09.31 Iltakyydillä harrastuksiin 23.11 alkaen

11.11.2021 09.00 Avustusta harrastusmaksuihin

05.11.2021 08.48 Ryhmien ja joukkueiden harjoitukset Soiten suositusten aikana!

04.11.2021 18.19 TÄRKEÄ TIEDOTE 4.11.2021

Seuran uutisarkisto

[Linkki juttuun KP-V:n sivustolla](#)



# Uuden Iltakyyti-palvelun näkyminen paikallislehdessä ja Facebookissa

**LESTUOKI** ■ 2.12.2021

Ensiesittelyssä uusi Kia Ceed

Nyt myös Plug-in Hybridinä ja kevythybridinä.

**KIA**  
Movement that inspires

Ceed-mallit alk. 20 590 €  
Elektronit 0 % + kulut  
Kevythybridin alku 2 500 €

Kia on noussut nopeasti yhdeksi maailmanlaajuisesti tunnetuimmista, ja nyt Suomessa 2. myydyistä auto-yrityksistä. Kia:n tarjonta on laajentunut ja uudistunut Ceed-mallilla, Wellbeing-ajattelulla ja uudella Ceed Ceed Sportswagon, N-Car ja i-Car. Saatavana ovat nyt myös Plug-in Hybridit ja kevythybridit sekä innovatiivinen i-Car:n sähköajattelulla. Joka päivä, sinä olet yhtä kyytiä autonäkö. Ceed-mallit halpautuvat. Yhteensä jopa 4000 € sisältäen Kia Plug-in Hybridin, takavetäisellä kevythybridillä, kaikkien mallien kuukausittainen hinnoilla 300 €, sekä i-Car:n halpautuvat hinnoilla 0 % + kulut rakennuksen. Tervetuloa tutustumaan uuteen autoajatteluun Kia Ceed-mallilla.

**MB-Mobile**  
Helsinki, Kaivola  
Puh. 020 7571250 mbmobile.fi

**Tervetuloa Iltakyytiin!**

**Kätevästi ja edullisesti harrastamaan, kytällemään ja asioimaan.**

Varaa kyyti: [Kukuluri.com](https://kukuluri.com) → Joukkoliikenne → Iltakyyti

Eskola - Kannus - Toholampi - Purontaka - Särkimäki - Toholampi - Maunu - Kitiinvaari

**Katso koko reitti Kukuluri.com:sta**  
Reitillä poiketaan hakemaan kotiovelle.

Iltakyyti ajetaan tiistaisin, keskiviikkoisin ja torstaisin.

**S-market**

**PARHAAT HERKUT**

*Itänaissyyspäivään*

**KALASTUSTILA**

Walmi 1-612  
Aina  
Naudan  
Salaattimassa  
pääpaino 1,5 kg  
Suolittu

**995** KG

Walmi 1-612  
Klementti  
Sopoo

**098** KG

**KALASTUSTILA**

Walmi 1-612  
Valko  
Käsiteltyjä  
265-300 g  
(265-300/357 kg)

**499**

**KALASTUSTILA**

Walmi 1-612  
Presidentti  
Kahvikahvi RJ  
450-500 g  
(598-837 kg)

**399**

**KALASTUSTILA**

Fazer  
Käsiteltyjä  
270-300 g  
(303-335/367 kg)

**365**

**KALASTUSTILA**

Koti  
maailma  
Uunienkaki  
Uunienkaki  
400 g (3,45 kg)

**099**

**KALASTUSTILA**

Jaukkoportti  
400-500 g  
(4,44 kg)

**200** 3 PRK

**KALASTUSTILA**

Mahdollisuus  
Dietonit  
400 g (4,36 kg)

**199**

S-market Hämeenlinna - Kannus - Toholampi

Ma-Lä 7-21  
Su 9-21  
Su 9-21  
Su 11-19

**KPO**

**Kaustisen seutu**  
8. joulukuuta kello 9.42

Tiedät varmaan, mitä tuossa on? Se on ikkunaan tarttunutta kuuraa, jota joudut rapsuttelemaan pakkasessa irti tuulilasista. Auto kohmeessa, itse kohmeessa. Vaikka voisihan sitä mennä mukavasti Iltakyydillä muutamalla eurolla. Tilaa iltakyyti täältä:  
<https://kukuluri.com/joukkoliikenne/iltakyyti>  
#kannus #toholampi #kaustinen #veteli







# Uuden Iltakyyti-palvelun näkyminen Kulukuri.com -liikennepalvelusivustolla

Etusivu / Iltakyyti kuljettaa - harrastamaan, kyläilemään ja asioille

## Iltakyyti kuljettaa - harrastamaan, kyläilemään ja asioille

Lähetetty tomas.luoma Ke, 17.11.2021 - 13:24



Uusi liikennepalvelu aloittaa toimintansa marraskuun lopulla, kun Iltakyyti alkaa kuljettamaan Kaustisen ja Vetelin alueella sekä Kannuksen ja Toholammin alueella.

- Käynnistämme Iltakyyti-nimisen palvelun, joka on avoin kenelle tahansa. Iltakyyti kiertää tiettyä runkoreittiä, mutta poikkeaa reitiltä hakemaan asiakkaan kotiportilta, ja viemään haluttuun pisteeseen runkoreitin lähellä, kertoo Kyytiin2 -hankkeen projektipaällikkö Tomas Luoma.

Iltakyyti ajetaan tiistaisin, keskiviikkoisin ja torstaisin, jos kyytiin on tilauksia. Kyyti on tilattava samana päivänä klo 15 mennessä.

Jokainen keskusta ohitetaan illassa jopa

### 4 kertaa

- Tarkemmat reittitiedot löytyvät Iltakyytin omalta sivulta, mutta tässäkin voidaan todeta, että palvelutaso on tosi kattava. Uskon että tämä tuo paljon helpotusta monen arkeen. Vanhemmat voivat tilkoistaa harrastuskyytejä ammattikuljettajalle tai jättää auton ikkunat skrapaamatta ja mennä kauppaan valmiiksi lampimalla kyydillä, Luoma jatkaa.

- Kaupat, urheilutalot ja monet koulut osuvat matkan varrelle, joten reitti palvelee vaikkapa ostoreissua, uimaretkettä samoin kuin kansalaisopiston kurssiaakin. Toivottavasti moni lähtee kokeilemaan kyytiä, toteaa kyläasiamies Esa Erkkilä Keskipohjalaiset Kylät ry:stä.

## Uudenlaiset liikkumistavat parantavat turvallisuutta

Sen lisäksi, että vanhempi voi saada vapaailan lasten harrastuskyydeistä, kyse on myös merkittävästä turvallisuusparannuksesta.

- Jopa joka kolmatta autoa on kolhittu parkkipaikalla. Onneksi ne ovat olleet vain autoja. Jos Iltakyytiä käytetään, se vähentää parkkipaikoilla olevien autojen määrää, joten ihmiset ja autot ovat paremmin turvassa harrastusten alkaessa ja loppuessa, Luoma pohtii.

- Ammattikyydillä pääsee myös useimmiten kaupan tai urheilutalon oven läheisyyteen, joten ei tarvitse kävellä parkkipaikan lapi omalta autolta, Erkkilä lisää.

Myös koronaturvallisuteen kiinnitetään huomiota. Kirsi Aho Linja-autoliikenne O. A. Aho Oy:stä kertoo, että heillä on autoissaan aina kasidesiä saatavilla ja toiminta THL:n sekä valtioneuvoston koronasuositusten mukaista. Ahon bussit tulevat palvelemaan Kaustinen-Veteli -reitillä.

- Toivomme asiakkaiden suosivan korthimaskua, käyttävän maskia ja matkustavan vain täysin terveenä, Aho muistuttaa.

Iltakyyti on osa Harrastuksiin kulkemisen Keski-Pohjanmaan malli -hankkeen (HaKu) ja Kyytiin2 -hankkeen yhteistyötä. Kyytiin2 -hanketta rahoittavat Keski-Pohjanmaan liitto (EAKR) sekä Kaustisen seutukunta, Kannus ja Perho. HaKu-hanketta toteuttaa Keskipohjalaiset Kylät ry, ja siihen on saatu Traficomien liikkumisen ohjauksen valtionavustusta.

## Ilmainen kokeilujakso

Iltakyyti on ilmainen Kaustinen-Veteli -reitillä 2.12.2021 asti. Senkin jälkeen Iltakyyti on hyvin edullinen.

[Linkki juttuun Kulukuri.comissa](#)





# Uuden Iltakyyti-palvelun näkyminen kunnan sivustolla

## Iltakyyti vie harrastamaan, asioille ja kyläilemään



Iltakyyti-kokeilu aloittaa toimintansa 30.11. Iltakyydillä pääset tiistaisin, keskiviikkoisin ja torstaisin asioimaan, harrastamaan, kyläilemään jne. edullisesti omalta kotiovelta noudettuna. Iltakyyti ajaa Kannuksen ja Toholammin alueella.

Iltakyydin hinnat ovat 4 €/matka, 6 €/menopaluu tai 15 €/kuuden matkan leimakortti.

Lue lisää mm. ajoreitistä ja -päivistä, kyydin tilaamisesta ja maksamisesta linkin kautta [kulukuri.com/iltakyyti](http://kulukuri.com/iltakyyti)

Kokeille ilmaiseksi 9.12.2021 asti!

Lisätiedot: Tomas Luoma, Kyytiin2 -hanke, p. 040-142 4257, [tomas.luoma@kaustisenseutukunta.fi](mailto:tomas.luoma@kaustisenseutukunta.fi)

[Ajankohtaista](#)

[Avoimet työpaikat](#)

[Tarjouspyynnöt](#)

[Tiedotteet](#)

[Toholammin kunta tiedottaa koronaviruksesta](#)

[Linkki juttuun Toholammin sivustolla](#)



# Yhteenveto

- **Onnistumiset**
  - Osallistuneet toimijat tunnistavat kuljetusten merkityksen toiminnassaan entistä paremmin ja heillä on valmiuksia sekä materiaaleja, joiden avulla viestivät jäsenilleen jatkossakin harrastuskuljetuksista
  - Harrastuspaikat ja kimppakyyteihin kannustaminen näkyvät entistä paremmin viestinnässä
  - Hanke saatiin hyvin kytkettyä muihin alueen liikenneaiheisiin toimenpiteisiin, kuten Kyytiin2 -hankkeeseen ja liikennepalvelu Kulukuri.comiin
- **Epäonnistumiset**
  - Kimppakyytijärjestelmän käyttäjämäärää ei saatu nousemaan
  - Sitoutuminen hankkeeseen oli vaihtelevaa – osa vähemmän osallistuneista olisi tarvinnut enemmän projektipäällikön ja Kyytiin2 -hankkeen projektipäällikön tukea asian kimppuun pääsemiseksi
  - Talouden seuranta olisi voinut tehdä tiiviimmin, jolloin olisi huomattu, että hankkeessa on vielä budjettia käytettävissä
- **Korona**
  - Rajoitukset haittasivat kunnollisten kimppakyytikokemusten saantia ja PiggyBaggyn markkinointia
  - Tapahtumia peruttiin paljon eikä saatu kokemuksia tapahtumakuljetusten uudeltaisesta organisoinnista
  - Työryhmän kokoukset pidettiin kaikki etänä
- **Opit muille vastaavaa tekeville ja itselle**
  - Yhteydenpito kaikkiin toimijoihin pitää olla vielä säännöllisempää, ettei kukaan jää ns. yleisten kokousten varaan
    - Tiiviimpi yhteydenpito mahdollistaa myös tarkemman omavastuun kertymisen seurannan –siihen pitää sitouttaa ja perehdyttää hyvin heti alussa
  - Jos korona ei ole "virallisesti" loppunut, kannattaa hankkeella suunnitella niin, että toimenpiteiden onnistuminen ei ole pandemiasta kiinni. Ei kannata olettaa, että se jossain vaiheessa hanketta loppuisi.
  - Polttoaineiden voimakas hinnannousu on lisännyt kimppakyydeistä keskustelua ja orastavaa kiinnostusta, joten vastaavalle hankkeelle on senkin vuoksi varmasti jatkossakin tarvetta.
  - Hanketta edistänyt työryhmä oli kokoonpanoltaan hyvä. Harrastuksia on tarjonnassa monipuolisesti. Toimijoilla on hyvä ja nopea yhteys viestiä jäsenilleen. Samantapaista toimintaa on syytä jatkaa edelleen.
- **Kannustamme myös muita alueita Suomessa kehittämään vastaavaa toimintaa liikkumisen ohjauksen avulla!**



# Yhteenveto

- **Opit muille vastaavaa tekeville ja itselle**
  - Yhteydenpito kaikkiin toimijoihin pitää olla vielä säännöllisempää, ettei kukaan jää ns. yleisten kokousten varaan
    - Tiiviimpi yhteydenpito mahdollistaa myös tarkemman omavastuun kertymisen seurannan – siihen pitää sitouttaa ja perehdyttää hyvin heti alussa
  - Jos korona ei ole "virallisesti" loppunut, kannattaa hanke suunnitella niin, että toimenpiteiden onnistuminen ei ole pandemiasta kiinni. Ei kannata olettaa, että se jossain vaiheessa hanketta loppuisi.
  - Polttoaineiden voimakas hinnannousu on lisännyt kimppakyydeistä keskustelua ja orastavaa kiinnostusta, joten vastaavalle hankkeelle on senkin vuoksi varmasti jatkossakin tarvetta.
  - **Hanketta edistänyt työryhmä oli kokoonpanoltaan hyvä. Harrastuksia on tarjonnassa monipuolisesti. Toimijoilla on hyvä ja nopea yhteys viestiä jäsenilleen. Samantapaista toimintaa on syytä jatkaa edelleen.**
- Kannustamme myös muita alueita Suomessa kehittämään vastaavaa toimintaa liikkumisen ohjauksen avulla!



# Lisätietoja

Esa Erkkilä, projektipäällikkö, HaKu-hanke

Keskipohjalaiset Kylät ry

040-516 2240

[esa.erkkila@kotinet.com](mailto:esa.erkkila@kotinet.com)



**Keskipohjalaiset Kylät**

Tomas Luoma, projektipäällikkö, Kyytiin2 –hanke

Kaustisen seutukunta

040-142 4257

[tomas.luoma@kaustisenseutukunta.fi](mailto:tomas.luoma@kaustisenseutukunta.fi)

