

Paimion jalankulun ja pyöräilyn edistämishjelma

Traficom infotilaisuus 22.9.2021

Tekninen johtaja Juha Saarinen

PAIMIO

HANKKEESTA LYHYESTI

- Hankkeen taustalla
 - Pyrkimykset hiilineutraaliksi kunnaksi (hinku)
 - Kaupungin ympäristöohjelma 2019-2022 → viisaan liikkumisen edistäminen
 - Paimio on myös pyöräilykuntien verkoston jäsen
- Hankkeen läpivienti
 - Työ suoritettiin konsulttivetoisesti (Ramboll Finland Oy)
 - Toteuttamisen taustalla laaja vuorovaikutus sekä kylmä data
 - Ensivaiheessa nykytila analysoitiin sekä tuotettiin kyselyt niin päättäjille kuin kaupunkilaisille
 - Tämän jälkeen järjestettiin päättäjille tavoite- että toimenpidetyöpajat
 - Jonka jälkeen ohjelma viimeisteltiin ja se eteni päätöksentekoon
 - Ohjausryhmässä edustus ELY-keskukselta sekä eri toimialoilta



TYÖN LÄHTÖKOHDAT JA TAVOITTEET

- Aloituskokouksessa käydään läpi työn sisältö ja painotukset, aikataulu, vuoropuhelu/viestintä, kyselyiden tarve ja sisältö, toteutustapa sekä työpajoihin kutsuttavat sidosryhmät ja niiden ajankohdat.

NYKYTILA-ANALYYSI JA KYSELYT

- Kartoitetaan jalankulun ja pyöräilyn nykytila (liikkuminen ja liikennekäyttäytyminen, asenteet, tottumukset, infrastruktuuri, käytettävyys)
- Toteutetaan asukaskysely, jolla kartoitetaan jalankulun ja pyöräilyn käyttöä, käytön esteitä ja konkreettisia ongelmapaikkoja.
- Päättäjäkyselyllä haetaan lähtökohtia vision ja tavoitteiden asetantaa ja päättäjätöjää varten, sisältäen osin samoja kysymyksiä kuin asukaskyselykin

LIIKENNEVERKKO JA YDINALUEET

- Pyöräliikenteen verkko, yhteyspuutteet ja ongelmat, pääreitit ja muut reitit
- Jalankulun kannalta keskeiset alueet ja ympäristöt

Tavoitetyöpaja

- Päättäjien informointi, motivointi ja osallistaminen hankkeeseen
- Kyselyiden tulokset, nykytila-analyysi, keskeiset kehittämistarpeet
- Visio, tavoitteet ja mittarit

SUUNNITTELUPERIAATTEET

- Jalankulun ja pyöräliikenteen suunnittelun periaatteet
- Liikkumisen ohjauksen toimenpidevalikko
- Asukasillan valmistelu

TYÖVAIHE 2: VISIO JA IDEOINTI



EDISTÄMISOHJELMAN LUOVUTUS JA JATKOTOIMET

- Loppuraportin käsittely
- Päätöksenteon valmistelu
- Sovitaan suunnitelman valmistumisen yhteydessä jatkotoimenpiteistä ja mahdollisista lisätöiden tarpeista

EDISTÄMISOHJELMAN LUONNOS

- Loppuraporttiluonnos
- Kehittämistarpeisiin perustuvat ensi askeleet, jotka toteuttavat asetettuja tavoitteita
- Lähivuosien toimenpiteiden tarkempi kuvaus ja ohjelmointi
- Ohjelman edistymisen seuranta

TOIMENPIDESUUNNITELMA JA SEURANTA

- Alustavat toimenpideaihiot (infra, viestintä, kasvatus, motivointi)
- Toimien ja tehtävien priorisointi
- Toteutusvastuut
- Ohjelman seurannan periaatteet

LIKKUMISEN OHJAUksen TOIMET

- Liikkumiskasvatus ja kaupungin työntekijöiden oman toiminnan kehittäminen
- Viestintä, markkinointi ja kannustaminen
- Yritys- ja yhteisöyhteistyö

Toimenpidetyöpaja

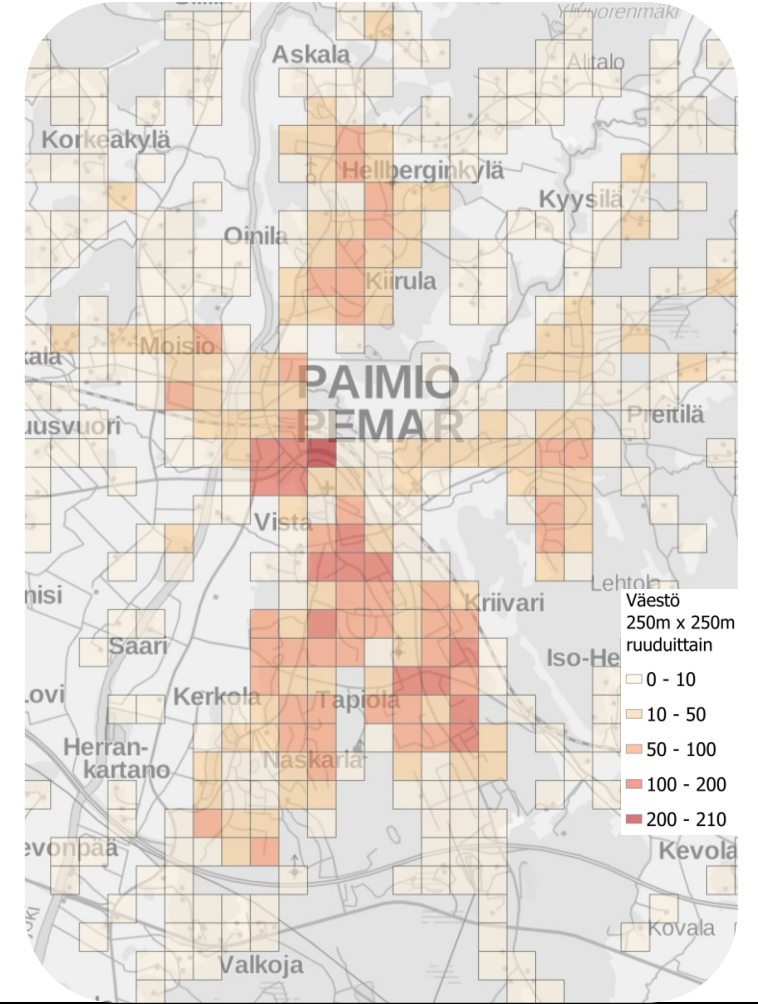
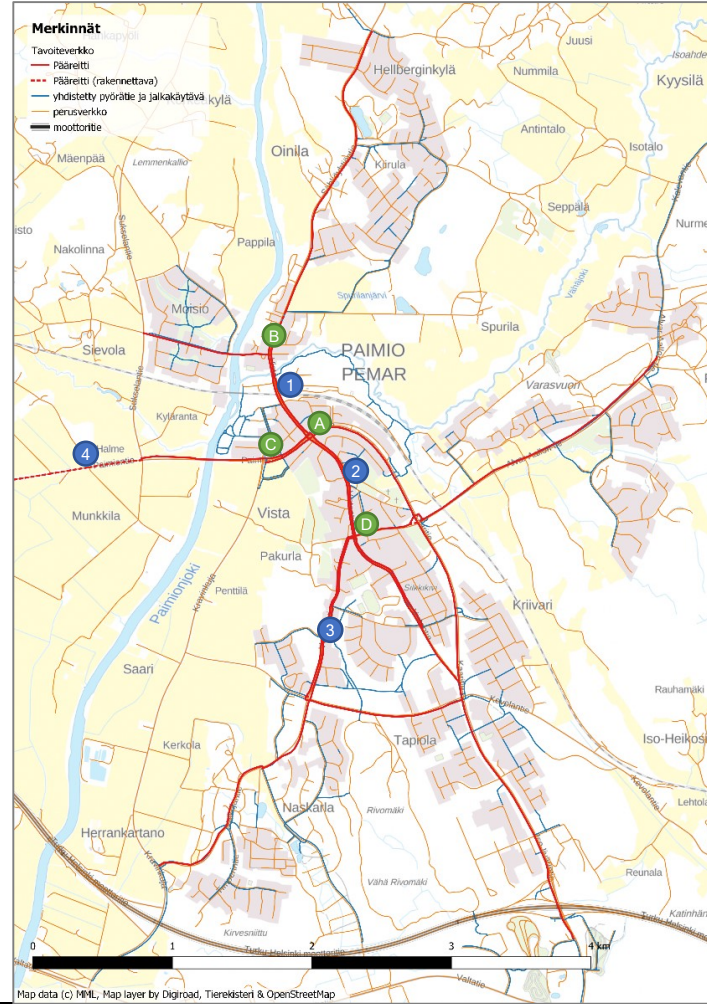
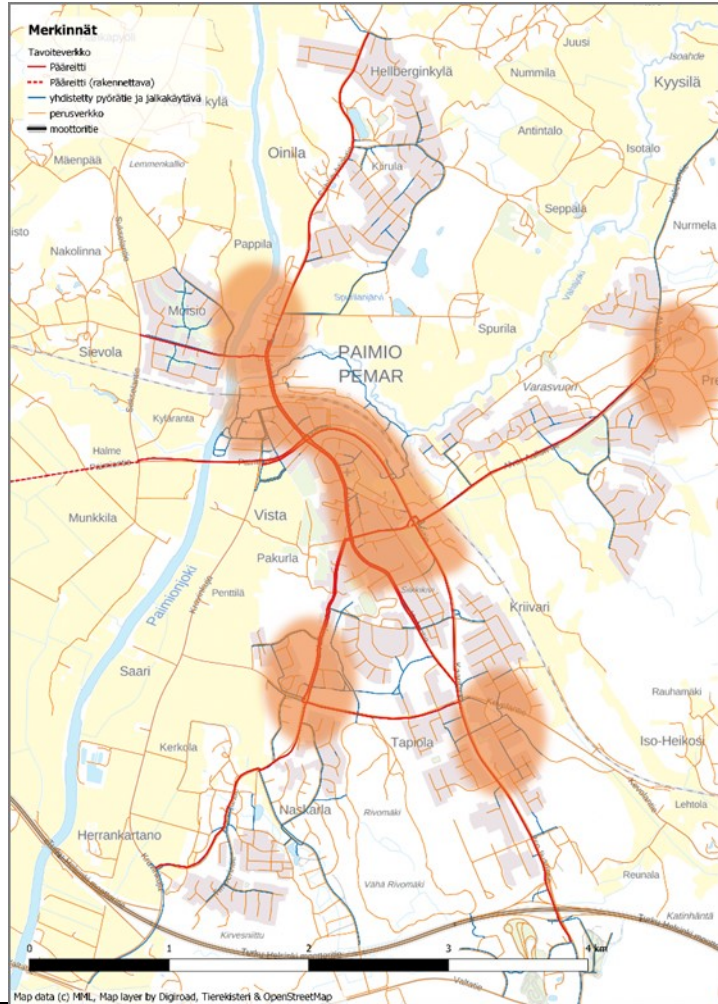
- Asukaskyselyn ja nykytila-analyysin tulokset
- Kehittämistoimien ideointi
- Kärkihanke-ehdotukset ja niiden toteutettavuus

TAVOITTEET

- Pää tavoitteena oli saavuttaa selkeä ja toteutuskelpoinen toimenpideohjelma
- Tavoitteena oli saada liikenneverkosta mahdollisimman kattava kuva niin tilastojen ja analyysin kautta kuin käyttäjien tarpeiden kautta
- Tavoitteena oli myös mahdollisimman laaja osallistaminen niin kuntalaisten kuin luottamushenkilöidenkin osalta, jolloin edistämiseen sitoudutaan tehokkaammin
- Tärkeänä tavoitteena oli myös käytännönläheisyys → ohjelman kautta haluttiin konkreettisia kohteita tulevien vuosien toteutuksen tarpeisiin
- Ohjelmasta myös haluttiin työkaluja muille hallinnon aloille
- Tavoitteena oli katsoa edistämistä kolmesta eri näkökulmasta:

- Maankäytön
- Infran sekä
- Asenteiden ja liikuntatottumusten

ANALYYSISTA TOIMENPITEISIIN



JATKOTOIMENPITEET JA VINKIT

- Ohjelman jalkauttaminen alkaa todenteolla 2022:
 - Rahoitus ja resurssit → talousarvioon määräraha investointikohteille
 - Käyttötalouteen oma resursointi niin henkilöresurssin, että kasvatukseen, pyöräkokeiluihin, kypäriin yms.
 - Yhteistyöryhmän jatkaminen: toimeenpanon, toimenpiteiden kehittämisen ja vaikutustietojen koonti sekä seuranta
- Vinkit
 - Nykytilanteen kartoitukseen on hyvä panostaa → nykyinen verkko ja maankäyttö
 - Käytännönläheisyys → ohjelmasta hyvä saada ulos selkeät ja toteuttamiskelpoiset kohteet / ideat
 - Pohdittavaksi: miten saadaan muilla kuin liikenneverkkoa parantamalla edistettyä jk+pp:tä ? Muiden hallinnonalueiden toimenpiteet ?