

## Xenon 2 -autogiron tyyppitodistuksen tekniset tiedot liite

Nämä tekniset tiedot määrittelevät Xenon 2 -autogiron. Tämä asiakirja on laadittava ja sen on oltava lentokelpoisuustarkastajan hyväksymä ennen kuin autogiorolle voidaan myöntää tyyppitodistus ja/tai lupa ilmailuun. Autogiron lupa ilmailuun ei ole voimassa, jos ilma-alusta muutetaan näistä tiedoista poikkeavaksi.

### I. Yleistä

Valmistaja:	Celier Aviation SP.z o.o H Zurawia 45 00-680 Warsaw Poland
Tyyppi:	Xenon 2
Malli:	Katettu ohjaamo, rinnakkain istuttava, MTOW 475 kg / 912 S / DUC FC / Aircopter 8,4 m
Lentokelpoisuusvaatimus:	DAeC, Bauvorschriften für Ultraleichte Tragschrauber (einmotorig) (BUT), päivätty 15.1.2019
Tyyppitodistuksen haltija:	Mika Ruutiainen/ Gyrokoulutus Oy Siltatie 64 61230 LUOPA

### II. Tekniset tiedot ja käyttörajoitukset

#### 1. Ilma-aluksen rakenne

Rakennusmateriaali:	Runko: lasikuitu- ja alumiinirakennetta, ohjaamo/matkustamo: lasikuituinen itsekantava kuorirakenne, vakaimet/sivuperäsimet lasikuitua.
Roottorin tyyppi:	Lavat, 2kpl ja napa pursotettua alumiinia.
Roottorintason ohjaus:	Vapaasti keinuva, ohjaus työntötangoilla.
Vakaimien/sivuperäsimen tyyppi:	Kaksoissivuvakaaja- ja peräsinrakenne, korkeusvakaajan päädyissä kärkievät.
Laskutelineen malli:	Nokkapyörälaskuteline
Moottorien lukumäärä:	Yksi, mäntämoottori
Moottorin työtapa:	Työntöpotkuri
Istuinpaikkojen lukumäärä:	2, vierekkäin

#### 2. Ilma-aluksen päämitat

Roottorin halkaisija:	8,4 m
Pituus:	4,9 m
Korkeus:	2,8 m
Leveys:	2,2 m

#### 3. Ilma-aluksen massat

Tyhjämassa:	n. 254 kg (tarkka lukema riippuu varustelusta)
Minimikuorma matkustajalle:	60 kg
Maksimikuorma matkustajalle:	120 kg

Tasapainomassa yksin  
lennettäessä:

Ohjaajan massa 50-60 kg:	12 kg
Ohjaajan massa 60-80 kg:	10 kg
Ohjaajan massa 80-100 kg:	8 kg

Maksimi matkatavarakuorma:	2 x 10 kg istuimien takana
Maksimi polttoainekuorma:	85 l, käytettävissä oleva polttoainemäärä 78 l

**Sallitut massat**

Maksimi lentoonlähtömassa: 475 kg  
Suurin sallittu laskeutumismassa: 475 kg

**4. Massakeskiöön liittyvät määritelmät**

Perustaso: 90 mm päätelinepyörien akselilinjan takapuolella.  
Vaaitus: Nokka- ja pääpyörien napojen kautta kulkevan kuvitteellisen viivan ollessa vaakasuorassa.

Sallitut massakeskiön asemat  
Etummainen ääriasema: + 8,5 astetta lentosuuntaan, mitattaessa roottorin navan keskipisteen ja massakeskiön kautta kulkevan linjan sekä navasta pystysuoran linjan välistä kulmaa.

Takimmainen ääriasema: + 1,5 astetta lentosuuntaan, mitattaessa roottorin navan keskipisteen ja massakeskiön kautta kulkevan linjan sekä navasta pystysuoran linjan välistä kulmaa.

**5. Nopeudet**

Suurin sallittu nopeus Vne: 210 km/h  
Liikehtimisnopeus Va: 80 km/h  
Miniminopeus Vmin: 0 km/h  
Minimivaakalentonopeus Vhmin: 30 km/h  
Maksiminopeus puuskissa Vb: 80 km/h

**6. Kuormitusmonikerrat**

Suurin sallittu positiivinen kuormitusmonikerta: + 3,0 g  
Pienin sallittu positiivinen kuormitusmonikerta: + 1,0 g  
Suurin todennettu rakenteellinen negatiivinen kuormitusmonikerta: - 1,0 g

**7. Moottori, potkuri ja roottori****Moottori**

Valmistaja: Rotax  
Malli: 912 S  
Tyyppi (2-T / 4-T): 4-tahti, kaasutin  
Jäähdytys: Neste, ilma  
Maksimi teho (valmistajan mukaan): 75 kW 100 HP  
Moottorin rpm: 5800 1/min  
Maksimi jatkuva Moottorin rpm: 5500 1/min  
Vaihteistotyyppi: Hammaspyörä  
Välityssuhde: 2,43: 1

**Potkuri**

Valmistaja: DUC FC  
Malli: Windspoon  
Lapojen lukumäärä/ materiaali: 3 / hiilikuitukomposiitti  
halkaisija: 1,72 m  
Melutaso (dB): 66,1 db (A)

**Roottori**

Valmistaja: Aircopier  
Tyyppi: 8,4 m  
Malli: 2-lapainen, vapaasti keinuva, alumiiniset lavat ja napa

Halkaisija: 8,4 m  
Profiili: NACA 8H12  
Roottoritason pinta-ala: 55,4 m<sup>2</sup>  
Roottorikuorma: 8,5 kg/m<sup>2</sup>

## 8. Polttoaine

Polttoainetyyppi: Autobensiini: EN 228 Super, EN 228 Super Plus (min. ROZ 95)  
Lentobensiini: AVGAS 100LL (ASTM D910)  
Lentobensiini: AVGAS UL91 (ASTM D7547), E10  
Tankin sijainti ja tilavuus: Tankit, 2 kpl sijaitsevat ohjaamon takana ja niiden tilavuus on yhteensä 85 litraa, josta 7,4 litraa ei ole käytettävissä.

## 9. Laskuteline

Tyyppi: Pyöräteline, nokkapyörä  
Ohjaus: Nokkapyörä ohjattavissa jalkapolkimin  
Jarrut: Hydrauliset levyjarrut päätelineissä  
Jarrujen käyttö: Ohjaussauvassa oleva jarrukahva  
Päätelineen rengaskoko: 350 mm  
Nokkatelineen rengaskoko: 350 mm

## III. Lento-ohjekirja, muutokset ja lisäykset; rajoitukset

Lento-ohjekirja: Pilot Flight Manual version 1.1, päivätty 10.01.2008

## IV. Poikkeusluvut

Ilma-alusyksilölle ei ole myönnetty poikkeuslupaa mihinkään ilmailumääräykseen.

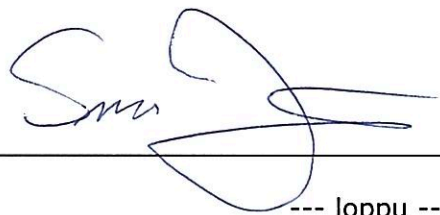
## V. Muutokset

Ilma-alukseen tehtävissä muutostöissä on noudatettava ilmailumääräystä AIR M5-10. Muutostyön yhteydessä on tämä tekninen erittely aina päivitettävä ja päivitetty erittely toimitettava Liikenne- ja viestintävirastoon, joka pitää yllä tyyppitarkastettujen autogirojen luetteloa Traficom sivuilla.

## Tyyppitarkastettu autogiro: OH-G004.

**Kyseinen autogirotyyppi täyttää ilmailumääräyksen AIR M5-10 vaatimukset.**

Pvm: 21.02.2020



**TRAFICOM**  
AVIATION SECTOR  
Sami  
Jänis 76

--- loppu ---