

Henkilöjunaliikenteen hankinnat

Yhdistelmäraportti 2021

1. Tausta

Raportti perustuu Euroopan parlamentin ja neuvoston asetukseen (EY) N:o 1370/2007, rautateiden ja maanteiden julkisista henkilöliikennepalveluista. Kyseisen palvelusopimusasetuksen (PSO-asetus) 7. artiklan 1. kohdassa todetaan, että: ”kunkin toimivaltaisen viranomaisen on julkaistava kerran vuodessa yhdistelmäraportti, jossa selostetaan sen toimivaltaan kuuluvat julkisen palvelun velvoitteet.

Raporttiin on sisällytettävä julkisia palveluhankintoja koskevien sopimusten alkamispäivä ja kesto, valitut julkisen liikenteen harjoittajat sekä korvaukset, joita niille on maksettu, ja yksinoikeudet, joita niille on myönnetty korvauksena julkisen palvelun velvoitteiden täyttämistä.

Raportissa on erotettava toisistaan linja-autoliikenne ja raideliikenne, ja sen pohjalta on voitava valvoa ja arvioida julkisen liikenneverkon suorituskykyä, laatua ja rahoitusta, ja siinä on tarpeen mukaan annettava tietoja myönnettyjen yksinoikeuksien luonteesta ja laajuudesta. Raportissa on myös otettava huomioon julkista liikennettä koskevissa jäsenvaltioiden toimintapoliittisissa asiakirjoissa esitetyt toimintapoliittiset tavoitteet. Jäsenvaltioiden on edistettävä näiden raporttien keskitettyä saatavuutta esimerkiksi yhteisen verkkosivuston kautta”.

2. Liikenne- ja viestintäministeriön toimivalta-alue

Liikenne- ja viestintäministeriö (LVM) on PSO-asetuksessa tarkoitettu toimivaltainen viranomainen rautatieliikennettä koskevissa asioissa HSL-alueen ulkopuolella.

LVM täydentää toimivalta-alueellaan VR Yhtymä Oy:n (VR) tarjoamia palveluja niin kutsutulla ostoliikenteellä, joka kohdentuu valtakunnallisesti ja alueellisesti liiketaloudellisesti kannattamattomiin yhteysväleihin ja vuoroihin.

3. Sopimusten perustiedot

Vuoden 2021 ostoliikennesopimuksella poistettiin, aiemmin myönnetyn ja vuoden 2024 loppuun asti voimassaolleen, VR:n yksinoikeus henkilöjunaliikenteeseen. Samalla yksinoikeussopimukseen sisältyvät velvoitteet päättyivät.

Vuoden 2021 ostoliikennesopimus oli voimassa 1.1.2021 – 30.6.2021. Lisäksi sopimukseen sisältyi optio kaudelle 1.7.2021 – 31.12.2021. Optiokausi myös käytettiin. Vuoden 2021 palveluvelvoitteista maksettu ostoliikennekorvaus oli 54,17 miljoonaa euroa sisältäen arvonlisäveron.

Vuoden 2021 sopimuksessa VR saa pitää LVM:n hankkiman liikenteen lipputulot itsellään. Julkisen tuen käyttö on eritelty palveluvelvoitteittain kohdassa 4. VR saa sopimusperusteisia korvauksia julkisista varoista myös muun muassa HSL-alueen lippuyhteistyön muodossa sekä matkakorvauksina esimerkiksi varusmiesten kuljettamisesta.

4. Palveluvelvoitteet

Suomessa on pidetty tärkeänä, henkilöjunaliikenteen valtakunnallisen kokonaistarjonnan kannalta, varmistaa, että rataverkolla on liikennettä myös silloin kun se ei taloudellisesti luontaisesti muodostu.

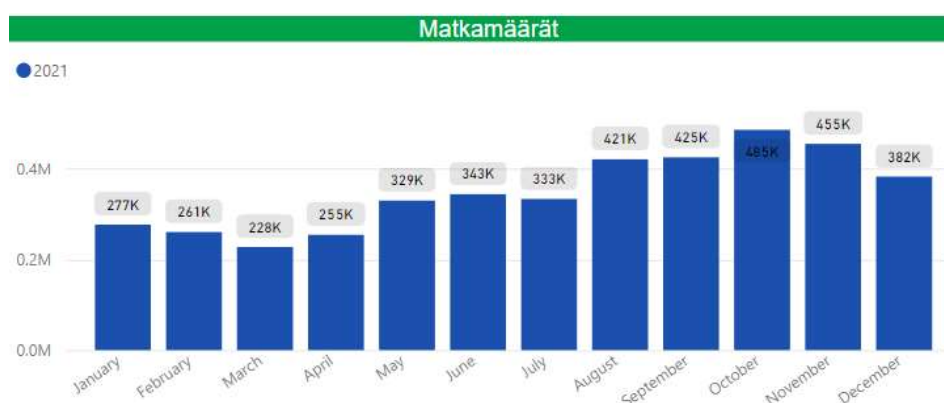
Henkilöjunaliikenteen hankinnoilla mahdollistetaan palveluvelvoitteiden asettaminen VR-Yhtymä Oy:lle ja valtakunnallisesti korkeampi palvelutaso kuin mihin pelkät suorat lipputulot antaisivat mahdollisuuden.

Henkilöjunaliikenteen palveluiden tarjonta on tärkeä osa valtakunnallista liikennejärjestelmää ja alueiden välistä saavutettavuutta. Kauko- ja lähiliikenteen hankinnoilla on tavoitteena ylläpitää ja lisätä junaliikenteen palvelutasoa ja houkuttelevuutta. Junaliikenteen hankinnoilla tyydytetään vuosittain alueellisia ja valtakunnallisia tarpeita siinä laajuudessa kuin eduskunnan myöntämä määräraha riittää.

4.1 Etelä-Suomen taajamajunaliikenne

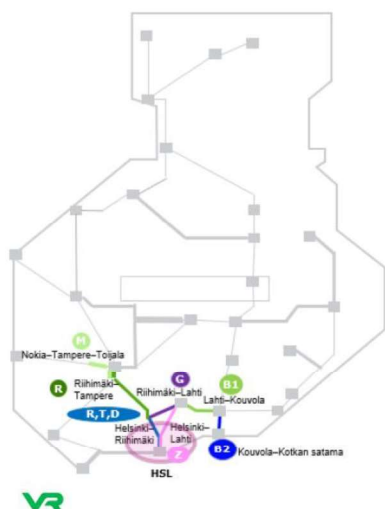
Palveluvelvoitteella tavoitellaan kattavaa taajamajunaliikenteen palvelua Helsingin ja Tampereen sekä Lahden – Kouvolan ja Kotkan muodostamalle alueelle eri vuorokauden aikoina työmatka- ja asiointiliikkumiseen. Palveluilla on merkitystä saavutettavuuden näkökulmasta myös syöttöliikenteenä. Taajamajunaliikenteen palvelut ovat tärkeä osa Etelä-Suomen joukkoliikennejärjestelmää ja ihmisten liikkumisen mahdollisuuksia.

Taajamajunaliikenteessä tehtiin vuonna 2021 yhteensä 4,20 miljoonaa matkaa.

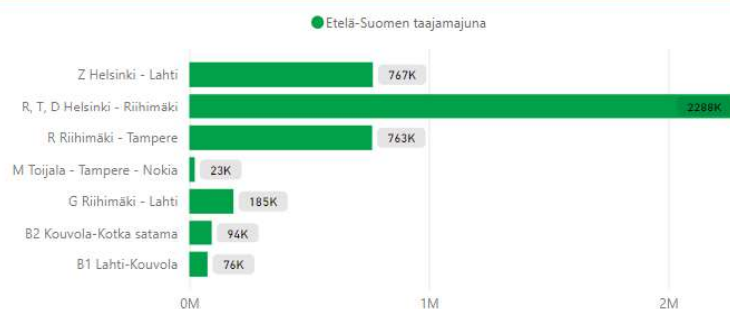


Liikennöidyt linjat, reittikohtaiset matkamäärät sekä julkisen rahoituksen kohdentuminen on esitetty alla.

Liikennöitävät linjat



Matkamäärät reiteittäin



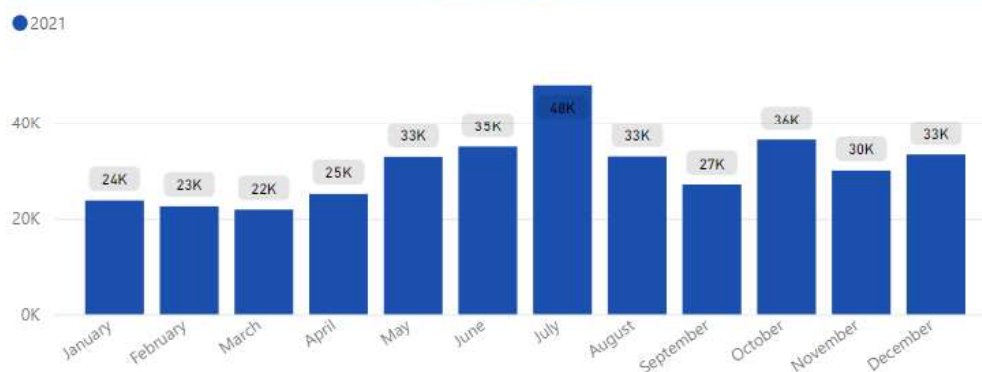
Liikennekokonaisuuteen kohdennettu LVM:n ostoliikennekorvaus yhteensä vuonna 2021 oli 19,2 M€ eli 4,59 €/matka

4.2 Sähköistämättömien rataosien kiskobussiliikenne

Palveluvelvoitteella tavoitellaan henkilöjunaliikennepalvelua haja-asutusalueiden sähköistämättömillä rataosilla. Diesel-käyttöistä kiskobussikalustoa käytetään tarjoamaan henkilöjunaliikenteen peruspalveluja työmatka- ja asiointiliikenteeseen. Palveluilla on merkitystä saavutettavuuden näkökulmasta myös syöttöliikenteenä.

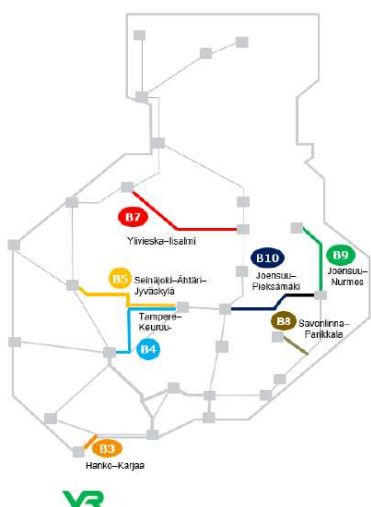
Kiskobussiliikenteessä tehtiin vuonna 2021 yhteensä noin 0,368 miljoonaa matkaa.

Matkamäärät

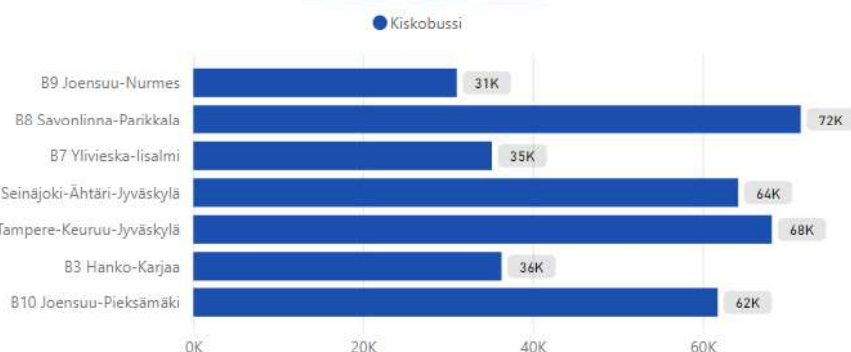


Liikennöidyt linjat, reittikohtaiset matkamäärät sekä julkisen rahoituksen kohdentuminen on esitetty alla.

Liikennöitävät linjat



Matkamäärät reiteittäin



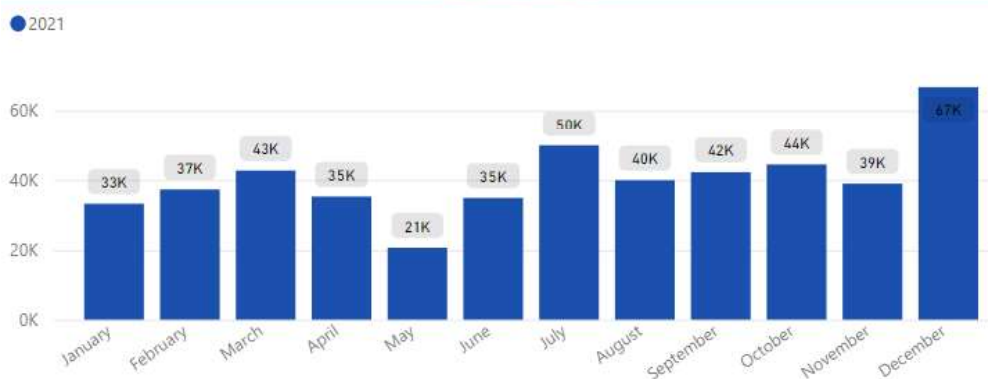
Liikennekokonaisuuden julkisen rahoituksen tarve yhteensä vuonna 2021 oli 10,6 M€ eli 28,7 €/matka

4.3 Lapin yöjunaliikenne

Palveluvelvoitteella tavoitellaan yli-yön saavutettavuutta Etelä- ja Pohjois-Suomen välillä sekä käytännön vaihtoehtoa henkilöautolle ja lentokoneelle Lapin matkailuun. Yöjunaliikenteen palvelutasoa ja kapasiteettia yhteensovitetään erilaisten sesonkien kanssa rata- ja kalustokapasiteetin sallimissa puitteissa.

Yöjunaliikenteessä tehtiin vuonna 2021 yhteensä noin 0,486 miljoonaa matkaa.

Matkamäärät

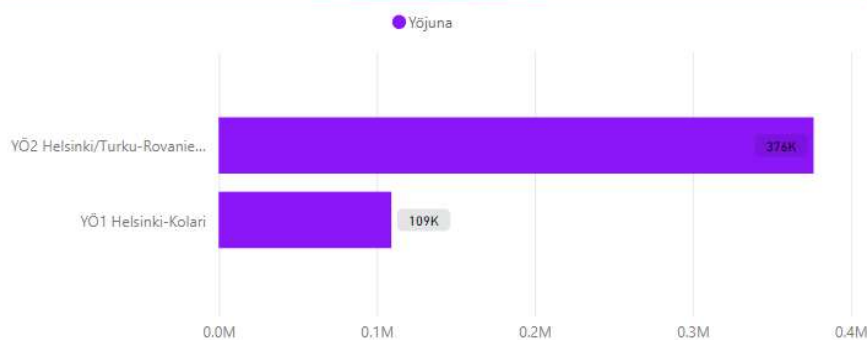


Liikennöidyt linjat, reittikohtaiset matkamäärät sekä julkisen rahoituksen kohdentuminen on esitetty alla.

Liikennöitävät linjat



Matkamäärät reiteittäin



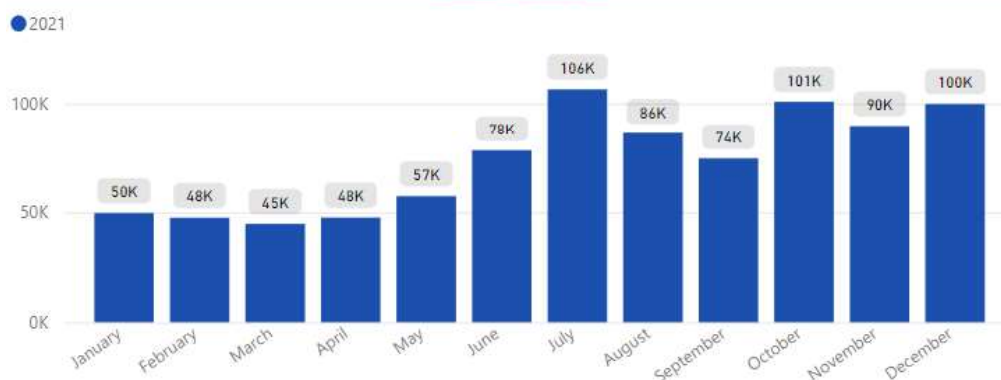
Liikennekokonaisuuden julkisen rahoituksen tarve yhteensä vuonna 2021 oli 5,96 M€ eli 12,2 €/matka

4.4 Muu kaukoliikenne

Palveluvelvoitteella tavoitellaan täydentäviä kaukoliikenneyhteyksiä muuten kannattamattomille yhteysväleille. Muuta, pääosin Intercity-kalustolla, harjoitettua henkilöjunakaukoliikennettä hankitaan sellaisille yhteysväleille, jotka palvelevat liikennejärjestelmän palvelutuotantoa ja henkilöjunaliikenteen tarjontaa kokonaisuutena, vaikka yksittäisen reitin matkustajamäärät eivät mahdollistaisi taloudellisesti elinkelpoista reittiä tai palvelua.

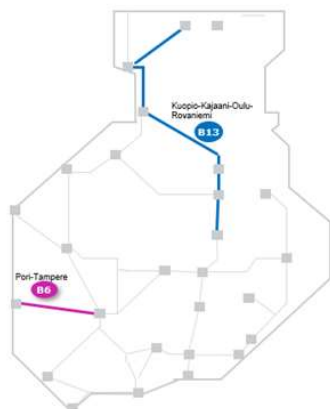
Muussa kaukoliikenteessä tehtiin vuonna 2021 yhteensä noin 0,882 miljoonaa matkaa.

Matkamäärät

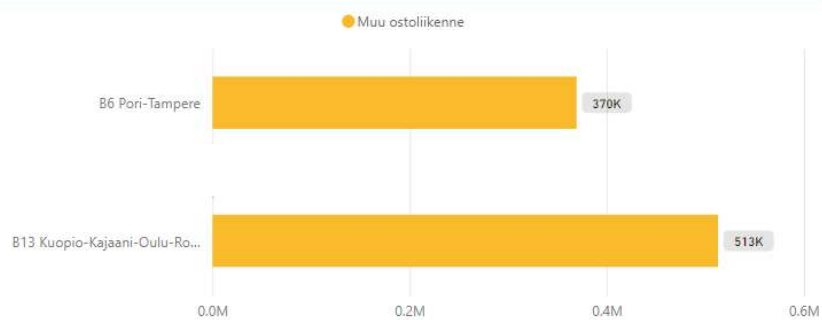


Liikennöidyt linjat, reittikohtaiset matkamäärät sekä julkisen rahoituksen kohdentuminen on esitetty alla.

Liikennöitävät linjat



Matkamäärät reiteittäin



Liikennekokonaisuuden julkisen rahoituksen tarve yhteensä vuonna 2021 oli 13,5 M€ eli 15,99 €/matka