



YHTEISKÄYTTÖAUTOPALVELUJEN EDITÄMINEN OULUSSA

12/2017

TYÖN TAVOITTEET

Selvittää **kaupungin roolia** palvelutarjonnan ja konseptin kehittämisessä.

Muodostaa periaatteet yhteiskäyttöisten ajoneuvojen käytön tukemiseen.

Käydä **markkinavuoropuhelua** palveluntarjoajien kanssa.

Kartoittaa palveluntarjonnan kehittämismahdollisuuksia eri **sidosryhmien** kanssa.

Hankkeen keskeisenä tavoitteena on lisätä yhteiskäyttöautopalvelujen tunnettuutta Oulussa sekä sitä myötä edistää palveluntarjonnan lisääntymistä.

→ **Palveluntarjonnan määrän lisäys & uusin toimijoiden houkuttelu Ouluun**

MARKKINAVUOROPUHELU

Markkinavuoropuhelun avulla kartoitettiin palveluntarjoajien kiinnostusta ja mahdollisuuksia laajentaa toimintaansa Ouluun. Lisäksi saatiin näkemyksiä toiminnan laajentamisen haasteista sekä kommentteja mm. pysäköintikäytäntöihin liittyen.

Kommentteja haastatteluiden pohjalta:

- Operaattorit kartoittavat aktiivisesti mahdollisuuksia laajentaa toimintaansa uusille alueille.
- Yhteiskäyttöautoilu on tärkeää huomioida jo kaavoituksessa sekä uusia taloyhtiöitä perustettaessa.
- Kaupungit näyttämään esimerkkiä omalla toiminnallaan → yhteiskäyttöautojen hyödyntäminen työajoissa
 - Tarjoaa parhaat edellytykset operaattorien toiminnalle
- Sähköautot asettavat omat haasteensa ja suppea latausverkko rajoittaa uusille alueille laajentumista. Sähköautot vaativat kiinteän säilytyspaikan, johon auto palautetaan ja laitetaan latautumaan.
- Selkeät pysäköintikäytännöt keskiössä, esim. pysäköintitunnuksen käyttö.
- Tiedotuksen rooli merkittävässä asemassa → kannustetaan yhteiskäyttöautojen käyttöön
- Palveluja kehitetään kokoajan tarpeita vastaaviksi eli asiakkaiden toiveet ja tarpeet edellä mennään eteenpäin

Puhelinhaastatteluja käytiin seuraavien palveluntarjoajien kanssa:

eKORENT



ALD SHARING



OP Kulku

24Rent



DriveNow

gonow!

AUTONAPPI

SIDOSRYHMÄHAASTATTELUT

Sidosryhmätapaamisten ja haastattelujen avulla lisättiin sidosryhmien tietosuutta yhteiskäyttöautoilusta sekä kartoitettiin eri tahojen kiinnostusta yhteiskäyttöisten autojen hyödyntämiseen sekä palvelujen kehittämiseen. Yhteiskäyttöautot olivat useille jollain tasolla tuttuja ja ne ovat nousseet esille esimerkiksi uusia rakennuskohteita suunniteltaessa. Yhteiskäyttöautot herättävät kuitenkin vielä paljon kysymyksiä; miten palvelut ja yhteistyökuviot käytännössä toimivat?

Sidosryhmähaastatteluja käytiin seuraavien tahojen kanssa:

Suomen yliopisto-
kiinteistöt (SYK)

Sivakka

Pohjois-
Pohjanmaan
sairaanhoitopiiri

Finavia
VR

Pohjois-Suomen
opiskelija-
asuntosäätiö

Oulun pysäköinti

Oulun yliopisto

Technopolis

Otokylä ry

Oulun tekninen
liikelaitos

Oulun Matkailu

Arina

Kommentteja haastatteluiden pohjalta:

- Keskustan tiivistyminen tukee yhteiskäyttöautoilun kehittymismahdollisuuksia
- Opiskelijakeskittymissä ja vuokrataloyhtiöissä potentiaalisia palveluiden käyttäjiä
- Linnanmaan kehittyvä ja kasvava kampusalue nähdään potentiaalisena kohteena
 - 2020 vuodesta lähtien 20 000 opiskelijan ja työntekijän keskittymä, paljon opiskelija-asuntoja sekä muita vuokra-asuntoja
- Rautatieasema sijaitsee keskustassa → rautatieaseman välittömässä läheisyydessä sijaitseva yhteiskäyttöauto parantaisi matkaketjujen sujuvuutta
- Yhteiskäyttöautot palvelisivat myös matkailijoiden liikkumistarpeita. Liikkuminen lähialueiden kohteisiin yms. Markkinointi hyvin keskeisessä roolissa.

YHTEISKÄYTTÖAUTOILUN EDISTÄMINEN OULUSSA

HUOJENNUS PYSÄKÖINTINORMIIN

- Pysäköintinormin päivitystyötä on tehty 2016-2017. Selvitystyön pohjalta esitys uusista pysäköintinormeista valmistui syyskuussa 2017
- Yhteiskäyttöautot ovat esityksessä mukana tapauskohtaisissa normijoustoissa:
→ **1 yhteiskäyttöauto voi korvata 5 autopaikkaa** (maksimijousto -10 %)
- Rakennuslupavaiheessa lupaa hakevan tulee osoittaa palvelun toimivuus ja pysyvyys kohteessa.
- Yhteiskäyttöautojen järjestämisestä tulee olla maininta yhtiöjärjestyksessä.

Uusi pysäköintinormisto on käsittelyssä eikä sitä ole vielä vahvistettu → lopullinen muoto voi vielä muuttua

PYSÄKÖINTIIN LIITTYVÄT TOIMENPITEET

- Mahdollistetaan yhteiskäyttöautojen pysäköinti ilmaiseksi tai maksullista pysäköintitunnusta vastaan kaupungin hallinnoimilla pysäköintipaikoilla.
- Tarpeen mukaan varataan julkisia pysäköintiruutuja vain yhteiskäyttöautojen käyttöön → auto aina samassa pisteessä
- Muodostetaan selkeä prosessi pysäköintiluvan hakemiseen ja myöntämiseen

OULUN KAUPUNKI YHTEISKÄYTTÖAUTOJEN KÄYTTÄJÄNÄ

- Kartoitetaan kattavasti leasing -autojen käyttötarkoituksia, käyttöasteita sekä nykyistä autojen yhteiskäyttöä
- Muodostetaan yleiskuva yhteiskäyttöautojen käyttömahdollisuuksista ja hyödyistä
- Pilotoidaan operaattorin kautta hankittavia yhteiskäyttöautoja Ympäristötalolla, jossa on jo nykyisellään kokemusta autojen yhteiskäytöstä.
 - Yhteiskäytössä olevien kahden sähköauton leasing-sopimukset päättyvät maaliskuussa 2018

YHTEISKÄYTTÖAUTOJEN PYSÄKÖINTI OULUSSA

Yhteiskäyttöautoille myönnetään määritellyin ehdoin pysäköintilupa, jolla saa pysäköidä kaupungin hallinnoimilla maksullisilla pysäköintipaikoilla. Autoihin ei tule erillistä "lupalappua", vaan pysäköintivalvonta tunnistaa autot rekisterinumeron perusteella.

- Pysäköinti sallittu kaikilla vyöhykkeillä (1, 2 ja 3) → muutokset vyöhykkeissä eivät vaikuta pysäköintialueisiin.
- Palveluntarjoaja voi itse rajata alueen, jolle autot on palautettava.

Pysäköintitunnuksen hinta vuoden 2018 palveluhinnastossa on 200 € (sis. Alv 24 %)

- Esitetään pilotointijaksoa vuoden 2019 loppuun saakka, jolloin pysäköintitunnus olisi ilmainen. Tämän jälkeen hinta on voimassa olevan palveluhinnaston mukainen.

Erillisiä vain yhteiskäyttöautoille tarkoitettuja pysäköintipaikkoja ei varata

- Jos tarvetta pelkästään yhteiskäyttöautoille varatuille paikoille ilmenee, on paikkoja mahdollista myöhemmin osoittaa keskustan tuntumasta (hiljaisemmat pysäköintialueet). Tästä käydään tarkempaa keskustelua, jos tarvetta esiintyy.
- Erillisten yhteiskäyttöautoille varattujen paikkojen tarkoituksena olisi turvata auton saaminen "pois käsistä", jos maksulliset paikat ovat hyvin täynnä.

Nykyiset pysäköintivyöhykkeet ja pysäköintialueet

© Oulun seudun karttapalvelu



ETENEMISVAIHEET PYSÄKÖINTITUNNUKSEN MYÖNTÄMISESSÄ

Pysäköintitunnusten myöntämisehtojen määrittely sekä hinnoitteluperiaatteet



Pysäköintikäytäntöjen jalkauttaminen → tieto yhteiskäyttöautoyritysten saataville



Yritykset hakevat pysäköintitunnukset kaupungilta sähköisesti



Kaupunki käsittelee hakemukset ja myöntää ajoneuvokohtaiset tunnukset. Käsittelyaika 21 päivää.



Luvalla mahdollista pysäköidä kaikilla kaupungin hallinnoimilla maksullisilla pysäköintipaikoilla



Yhteiskäyttöautoyritys voi itse rajata alueen, jolta autot noudetaan ja jolle autot palautetaan.
Käytännöt voivat vaihdella yrityskohtaisesti.

LISÄTIETOJA

Harri Vaarala
Liikenneinsinööri

harri.vaarala@ouka.fi
+358 44 703 2108

Saija Ränä
Liikenneinsinööri

saija.raina@ouka.fi
+358 50 570 0723

Oulun kaupunki Yhdyskunta- ja ympäristöpalvelut
Solistinkatu 2, 90140 Oulu