

28.5.2015

Dnro LIVI/2585/06.04.01/2015

Säädösperusta
vesiliikennelaki, vesilaki, asetus vesikulkuväylien merkitsemisestä

Voimassa
1.6.2015 alkaen toistaiseksi

Asiasanat
merenkulun turvalaite, yksityinen kulkuväylä, vesiliikenne, vesiväylä

Yksityisten kulkuväylien merkitsemisessä käytettävät turvalaitteet

Tässä ohjeessa on määritelty turvalaitteet ja merkintäjärjestelmä, jota voidaan käyttää vesilain tarkoittamien yksityisten kulkuväylien merkitsemisessä.

Käyttöön otettavan järjestelmän tarkoituksena on, että yksityisillä kulkuväylillä olisi mahdollista käyttää merkkejä, joiden antama navigointitekniinen informaatio on vastaava kuin yleisillä kulkuväylillä käytettävillä turvalaitteilla, mutta jotka ovat ulkoasultaan (väriykseltään) niistä poikkeavia, ja maastossa niistä siten selvästi erottuvia.

Yksityisiä kulkuväyliä ja niiden väylämerkkejä ei merkitä merikartoille tai muihin virallisiin navigointijulkaisuihin. Yksityisellä kulkuväylällä kulkeminen tapahtuu vesilläliikkujan omalla vastuulla.

Ylijohtaja



Mirja Noukka

Tekninen johtaja



Markku Nummelin

LISÄTIETOJA
Risto Lång
Liikennevirasto
puh. 029 534 3342

Liikennevirasto

PL 33
00521 HELSINKI

puh. 0295 34 3000
faksi 0295 34 3700

kirjaamo@liikennevirasto.fi
etunimi.sukunimi@liikennevirasto.fi

www.liikennevirasto.fi

Sisällysluettelo

| | |
|---|---|
| 1 YLEISTÄ | 3 |
| 2 MERKINTÄJÄRJESTELMÄ..... | 3 |
| 2.1 Merkkityypit..... | 3 |
| 2.2 Merkkien tunnukset | 4 |
| 2.2.1 Kardinaalimerkkien tunnukset..... | 4 |
| 2.2.2 Karimerkin tunnukset..... | 4 |
| 3 ERITYISOHJEITA | 4 |
| LIITE | |
| Liite 1 | Yksityisten väylien merkitsemisessä käytettävät viitat (kuva) |

1 Yleistä

Tämä ohje koskee yksityisten kulkuväylien merkitsemisessä käytettäviä viittoja.

Yksityisten väylien merkintäjärjestelmän tarkoituksena ja tavoitteena on, että yksityisillä väylillä on mahdollista käyttää informaatioarvoltaan yleisillä kulkuväylillä käytettäviä turvalaitteita vastaavia merkkejä, jolloin väylämerkintä on tulkittavissa mahdollisimman yksikäsitteisesti ja yleisesti tunnettujen periaatteiden mukaisesti.

Yksityisiä kulkuväyliä ovat kulkuväylät, joita ei ole vesilain mukaan määrätty yleisiksi kulkuväyliksi eli julkisiksi kulkuväyliksi tai yleisiksi paikallisväyliksi (vesilain 1 luku 3 §, kohta 14).

Liikenneviraston yleisten kulkuväylien merkitsemisestä antaman määräyksen (Dnro LIVI/2584/06.04.01/2015, 28.5.2015) mukaan yksityisten kulkuväylien merkitsemiseen ei saa käyttää ko. määräyksen mukaisia merenkulun turvalaitteita.

Yksityisiä väyliä ja yksityisiä väylämerkkejä ei merkitä merikartoille tai muihin virallisiin navigointijulkaisuihin.

Tässä esitetyn merkintäjärjestelmän tarkoituksena on palvella pienimuotoisen vesiliikenteen turvallista järjestämistä. Jos väylän käyttäjiä on paljon, tai väylän merkitsemisestä aiheutuu sanottavaa suurempaa haittaa, on kulkuväylä tarkoituksenmukaista perustaa yleiseksi paikallisväyläksi.

Oikeudesta asettaa merkkejä yksityiselle väylälle on säädetty vesilaissa (10 luku 6 §). Merkkien asettamiseen ei tarvita Liikenneviraston lupaa.

2 Merkintäjärjestelmä

Yksityisten kulkuväylien viitoituksessa/merkitsemisessä voidaan käyttää rannikolla ja sisävesillä viitoitusjärjestelmän A mukaiselle kardinaalijärjestelmälle rinnasteista järjestelmää, jossa viittojen värit eroavat virallisen kardinaalijärjestelmän tunnusväreistä.

2.1 Merkkityypit

Käytettävät merkkityypit ovat seuraavat:

- 1) Kardinaalimerkit, jotka määräytyvät pääilmansuuntien perusteella ja jotka osoittavat, missä ilmansuunnassa on kulkukelpoista vettä.
- 2) Karimerkki, joka osoittaa erillistä pieniulotteista vaarakohdetta ja jonka ympärillä on joka puolella kulkukelpoista vettä.

2.2 Merkkien tunnukset

2.2.1 Kardinaalimerkkien tunnukset

| Pohjoismerkki | | |
|--|---------|-----------|
| väri (merkin huipusta alaspäin) | sininen | valkoinen |
| vyöhykkeen leveys (% näkyvästä osasta) | 35 | 65 |

| Etelämerkki | | |
|--|-----------|---------|
| väri (merkin huipusta alaspäin) | valkoinen | sininen |
| vyöhykkeen leveys (% näkyvästä osasta) | 35 | 65 |

| Itämerkki | | | |
|--|---------|-----------|---------|
| väri (merkin huipusta alaspäin) | sininen | valkoinen | sininen |
| vyöhykkeen leveys (% näkyvästä osasta) | 35 | 15 | 50 |

| Länsimerkki | | | |
|--|-----------|---------|-----------|
| väri (merkin huipusta alaspäin) | valkoinen | sininen | valkoinen |
| vyöhykkeen leveys (% näkyvästä osasta) | 35 | 15 | 50 |

2.2.2 Karimerkin tunnukset

| Karimerkki | | | | | | |
|--|---------|-----------|---------|-----------|---------|-----------|
| väri (merkin huipusta alaspäin) | sininen | valkoinen | sininen | valkoinen | sininen | valkoinen |
| vyöhykkeen leveys (% näkyvästä osasta) | 15 | 15 | 15 | 15 | 15 | 25 |

Vastaavat kuvalliset esitykset merkeistä on esitetty liitteessä 1.

3 Erityisohjeita

Yksityisten kulkuväylien merkeissä ei käytetä valoja.

Merkin suurin läpimitta on 160 mm.

Merkeissä käytettävä sininen väri on kirkkaan sininen, jotta se erottuu viitoitusjärjestelmän A mukaisten merkkien mustasta väristä. Suositeltava värisävy on IALAn (International Association of Marine Aids to Navigation and Lighthouse Authorities) suosituksen E-108 mukainen sininen RAL 5019.

28.5.2015

Dnro LIVI/2585/06.04.01/2015

Yksityisen kulkuväylän turvalaitteet

