

FI RU EN



Secure Digital Border Crossing

Development and piloting of the digitalisation
of cargo traffic documents between Finland and Russia

24.11.2021 | Finland



Organizations involved

- Imatra Region Development Company Ltd
 - Imatran Seudun Kehitysyhtiö Oy - KEHY is responsible for advising start-ups and operating companies in the municipalities of Imatra, Rautjärvi and Ruokolahti, as well for implementing and financing business policy projects.
 - Project director Jukka Partinen

- Arnora Oy
 - Arnora is an expert in technology and business. We are present in growing and financing new innovations towards international success and involved in the development of our customers' businesses. We specialize especially in challenging ICT related business problems as well as public sector development projects. In the field of health technology, we catalyze cooperation between companies and testing actors.
 - Project expert, CEO, Jukka Niiranen

KEHY
Imatran Seudun Kehitysyhtiö Oy

ARNORA

Digitalisation of cargo traffic documents

eBorder is an umbrella of projects aiming to develop the business and economic life in the South-Eastern Finland.

Project are run by Imatra Development company in cooperation with other local and national partners.

Phase 1: Winter 2018-2019

Back-ground work and description of the use case and plan of the digitalisation.

Phase 2: Winter 2019-2020

- Digitalisation of the bilateral Transport Authorisation to MVP level.
- Piloting the use of the digital Journey Authorisations at Lappeenranta Nuijamaa border crossing. #Covid19
- Piloting with trucks arriving from Russia to Finland and back.

Phase 3: 1.6.2021-31.5.2023

Catalyzing the introduction of a digital Transport Authorization based on the state agreement between FI and RU

- Data security & protection issues
- Technical modifications to the solution
- Piloting the solution
- Initiation of negotiations about use

Clarifying of the next steps in the digitization of border documents

- Combining the digital rail freight manifests and the train RFIDs
- Supplementing freight train advance information with freight information
- Operator independence of the documents

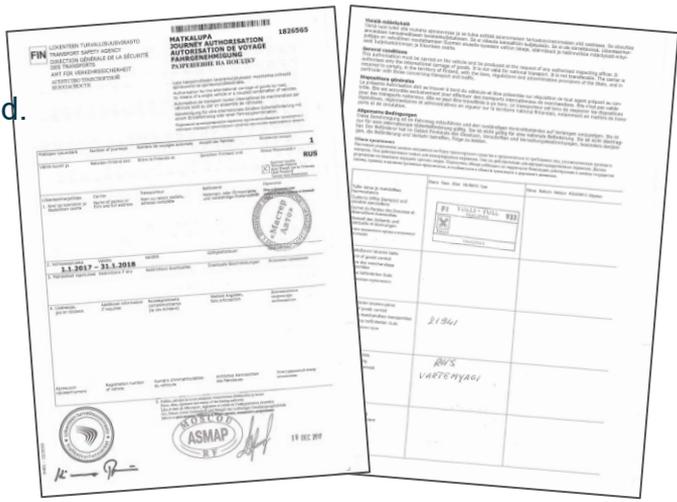
Digitalisation of the Transport Authorisation

Digitalisation of the bilateral Transport Authorisation issued by Finland is ready to be used (MVP level).

Now for cargo traffic from Russia to Finland. Vice versa implementation is quick and easy. There is a Russian partner company involved.

Transport Authorizations documents are kept in servers within the issuer country.

Available under eBorder umbrella brand in Finnish, Russian and English.





Digitalisation of Transp. Authorisation

Digitalisation of the SAME process

eBorder / Traficom

- Creation / management of TAs
- Management of transp.comp.

Transportation company (RU)

- Applying of TAs
- Allocation of TAs to drivers

Truck driver

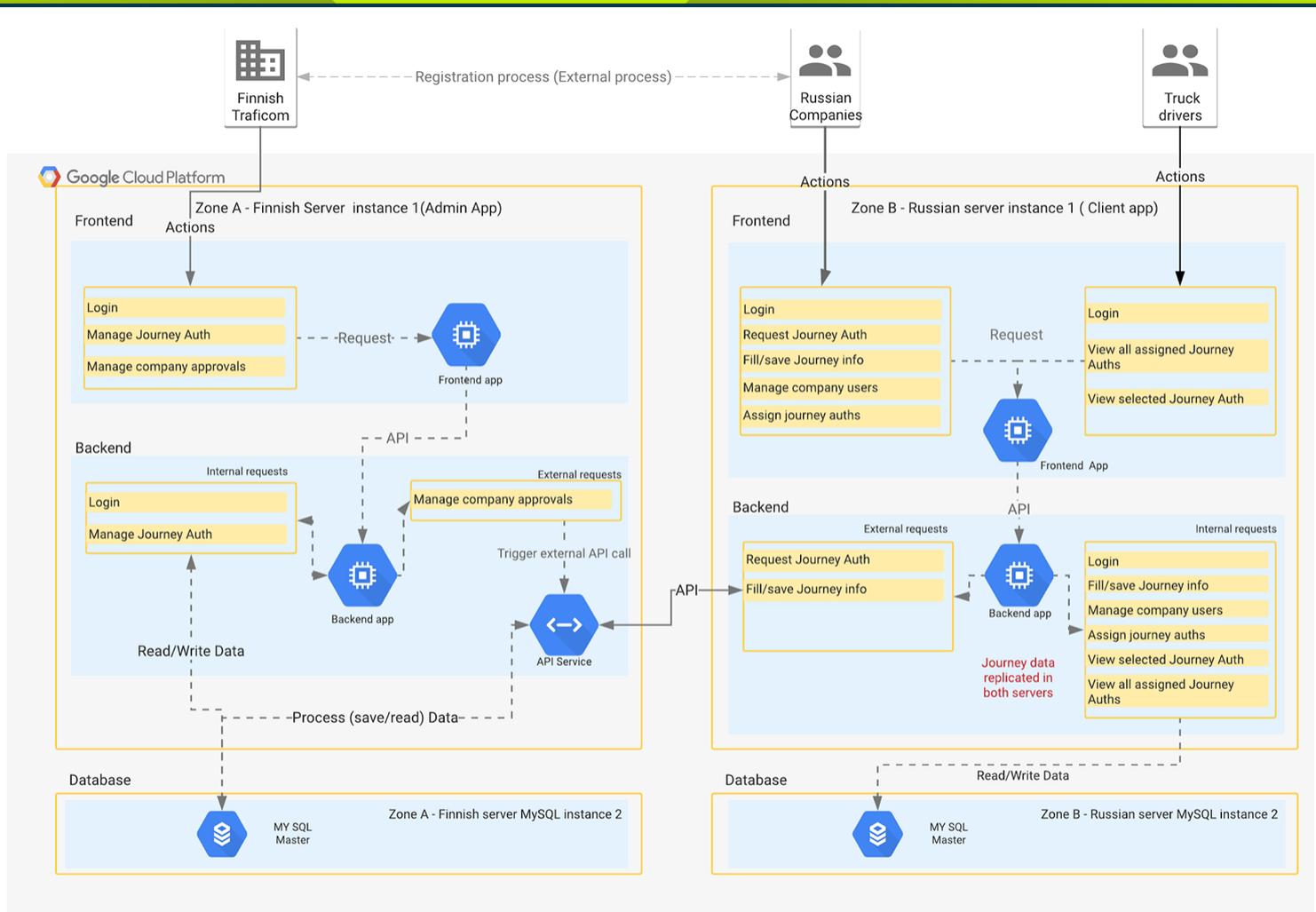
- Filling in transportation info to a TA
- Presenting TA to customs officer

Customs (FI)

- Checking validity of a TA
- Marking TA as used and adding notes



Basic Architectural Structure





Current project and co-operation needs

- Development and piloting of the digitalisation of cargo traffic documents between Finland and Russia project:
 - Catalyzes the introduction of a digital transport authorization
 - Clarifies the current state of digitization of border traffic documents
 - Describes the necessary next steps.
- Co-operation we are looking for
 - Positive mindset towards our pilot transportations from Russia to Finland. (Q1-Q2/2022)
 - To open discussions about taking the piloted digital transportation authorization into use in actual traffic from Russia to Finland.
 - To open discussions about the use of digital transportation authorization also in traffic from Finland to Russia.
 - Co-operation in finding ways to open the digital rail freight manifests and advance information documents to all operators through mutually agreeable technical methods.

FIRU EN



eBORDER

More information

Jukka Partinen, Imatra Region Development Company
+358 50 495 7000
jukka.partinen@kehy.fi

Jukka Niiranen, Arnora Oy, +358 40 502 8201, jukka.niiranen@arnora.com

FI RU EN



Безопасное цифровое пересечение границы

Разработка и пилотирование цифровизации грузосопроводительных документов при осуществлении перевозок между Россией и Финляндией

24.11.2021 | Финляндия



Вовлеченные организации

- КЕНУ - Imatra Region Development Company Ltd
(Агентство по развитию региона г. Иматра)
 - КЕНУ обеспечивает консультирование начинающих и действующих компаний в муниципалитетах Иматра, Раутъярви и Руоколаhti, а также реализацию и финансирование проектов в области бизнес-политики.
 - Руководитель проекта - Юкка Партинен



- Arnora Oy
 - Arnora - эксперт в области технологий и бизнеса. Мы участвуем в разработке и финансировании инноваций для достижения международного успеха наших клиентов, а также в развитии их бизнеса. Специализируемся на решении сложных бизнес-задач в области ИКТ, а также на проектах развития государственного сектора. В области технологий здравоохранения содействуем сотрудничеству между компаниями и участниками тестирования.
 - Эксперт проекта, генеральный директор Юкка Ниيرانен





Цифровизация грузосопроводительных документов

eBorder - это группа проектов, направленных на развитие бизнеса и экономики в Юго-Восточной Финляндии.

Проект осуществляется Агентством по развитию региона Иматра в сотрудничестве с другими местными и национальными партнерами.

Фаза 1: зима 2018-2019

Подготовка и описание сценария и плана цифровизации.

Фаза 2: зима 2019- 2020

Цифровизация двустороннего разрешения на перевозку, стартовый уровень.

Пилотирование цифровых разрешений на перевозку (ЦРП) на пограничном переходе Нуйямаа (Лаппеэнранта). #Covid19

Пилотирование с грузовым автотранспортом из России в Финляндию и обратно.

Фаза 3: 1.6.2021-31.5.2023

Содействие внедрению цифровых разрешений на основе межгосуд. соглашения между Финляндией и РФ

- Безопасность и защита данных
- Техническая модификация решения
- Экспериментальная обкатка
- Начало переговоров о применении

Уточнение дальнейших действий по цифровизации документов для пересечения границы

- Комбинация ж.д. накладных с радиометками RFID вагонов
- Включение сведений о грузе в предварительную информацию о грузовых поездах
- Независимость оператора от документов

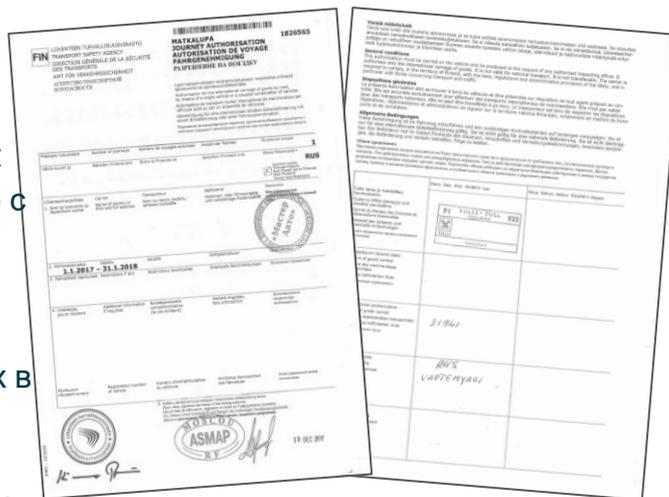
Цифровизация разрешений на перевозку

Цифровизация двусторонних разрешений, выдаваемых Финляндией, - готово к внедрению (MVP уровень).

Теперь – также для грузовых перевозок из России в Финляндию. Легко и просто с привлечением российской компании-партнера.

Документы с ЦРП хранятся на серверах в стране-эмитенте.

Доступно под зонтичным брендом eBorder на финском, русском и английском языках.





Цифровизация разрешений на перевозку

Цифровизация процесса SAME

eBorder / Traficom

- Создание / управление РП
- Управление трансп.комп.

Транспортная компания (RU)

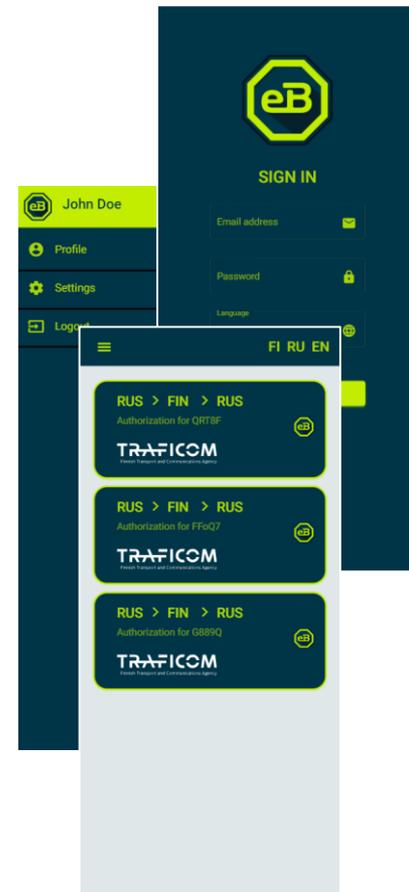
- Применение РП
- Распределение РП между водителями

Водитель грузовика

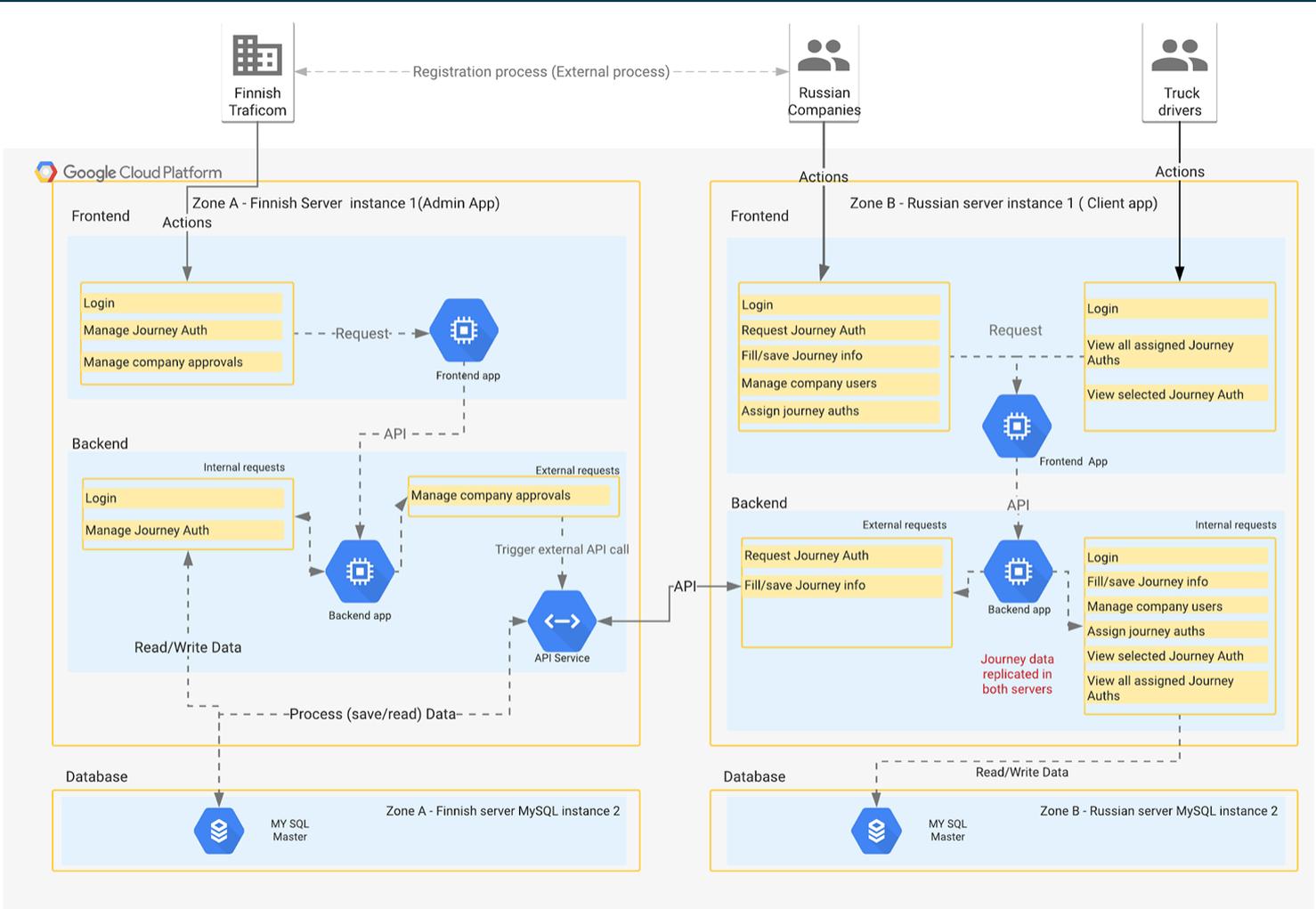
- Внесение сведений о перевозке в РП
- Предъявление РП на таможне

Таможня (FI)

- Проверка действительности РП
- Погашение РП и добавление пометок



Общая архитектура





Текущий проект и потребность в сотрудничестве

- Разработка и пилотирование цифровизации грузосопроводительных документов при осуществлении перевозок между Россией и Финляндией:
 - Содействие внедрению цифровых разрешений на перевозку
 - Уточнение текущего состояния дел в вопросе цифровизации документов для пересечения границы
 - Описание необходимых дальнейших действий.
- Какое сотрудничество нас интересует:
 - Согласие с нашим планом экспериментальных отправок из России в Финляндию. (Q1-Q2/2022)
 - По итогам эксперимента - инициировать дискуссию о внедрении цифровых разрешений при осуществлении перевозок из России в Финляндию.
 - Инициировать дискуссию о внедрении цифровых разрешений при осуществлении перевозок из Финляндии в Россию.
 - Совместно искать способы обеспечения доступности электронных ж.д. накладных и сопроводительных документов для всех операторов с использованием взаимно согласованных технологий.

FI RU EN



eBORDER

Подробности

Юкка Партинен, Агентство по развитию региона Иматра
+358 50 495 7000
jukka.partinen@kehy.fi

Юкка Ниيرانен, Arnora Oy, +358 40 502 8201, jukka.niiranen@arnora.com