

eCMR в регионе ND

infobait

ЭГИДИЮС СКРОДЕНИС
МИЛДА САВИЦКАЙТЕ

Общие сведения

Предлагаемый проект (NDPTL eCMR) направлен на определение и выработку решений юридических проблем и проблем инфраструктуры ИКТ, включая трансграничную совместимость, для партнеров NDPTL в обеспечении и внедрении цифрового обмена стандартизированными накладными в соответствии с протоколом e-CMR Конвенции ЕЭК ООН о договоре международной дорожной перевозки грузов 1956 года (Конвенция КДПГ).

Посредством информационно-просветительской деятельности и распространения информации, проект также подчеркнет преимущества eCMR в целом, а также привлечет внимание к работе NDPTL по eCMR.

Кроме того, проект будет способствовать установлению связей между северобалтийскими, панбалтийскими и национальными цифровыми инициативами путем предоставления конкретных решений по eCMR в регионе и проложит путь для сотрудничества между промышленными и государственными учреждениями.

Проект обеспечит совместимость цифровых инструментов, реализующих eCMR, с Регламентом ЕС об электронной информации о грузовых перевозках (eFTI).

Важно отметить, что проект также внесет вклад в сотрудничество ЕС со странами-партнерами, способствуя обмену знаниями и укреплению доверия со странами Северного измерения.



Контекст (1)

Сильный политический акцент на цифровизацию экономики и общества отражается в политике и стратегиях, реализуемых на национальном уровне в странах региона Балтийского моря (РБМ), что, соответственно, приводит к росту осознания необходимости согласования и координации национальных стратегий, подходов и действий на транснациональном уровне.

Фокусная область "Цифровизация, роботизация и автоматизация транспортной отрасли, включая автономные транспортные средства и суда" была затронута в коммюнике московского HLM 2017, HLM 2019 в Осло, а также выделена в Дорожной карте NDPTL на 2019-2024 годы.

Кроме того, Стратегия единого цифрового рынка является основным приоритетом Европейского союза (ЕС), основанным на транснациональном сотрудничестве в области цифровизации. Кроме того, Европейская комиссия (ЕК) поддерживает цифровую трансформацию через инициативу "Цифровизация европейской промышленности" и участвует в цифровой трансформации государственного сектора для поддержки трансграничной совместимости, например, через инициативу "Цифровой единый шлюз" и новую "Стратегию данных".

Цифровая трансформация бизнеса - это область, в которой страны РБМ и NDPTL имеют как общие проблемы, так и очевидный потенциал, что открывает путь для разработки и тестирования общих решений в трансграничном масштабе. В тесном диалоге с национальными цифровыми политиками и промышленностью были определены наиболее важные цифровые вызовы для РБМ, а также наиболее важные приоритеты для макрорегионального сотрудничества в направлении общих решений ("Транснациональное цифровое сотрудничество в РБМ: рабочий документ для руководства по стратегии PA Inno, BDF 2016").



Контекст (2)

С 20 августа 2024 года вступает в силу регламент ЕС eFTI. Он ориентирован на обмен данными между бизнесом и правительством (B2G) и направлен на снижение административных расходов, связанных с перемещением товаров. Регламент рассматривается как основная инициатива ЕС, которая унифицирует требования и стандарты в области электронной логистики ЕС. Регламент вступает в силу с 21 августа 2025 года. В соответствии с регламентом, государства-члены ЕС должны в течение следующих ~20-24 месяцев создать системы электронной проверки информации о грузовых перевозках в правоохранительных целях. В связи с принятием регламента об eFTI накладная eCMR может стать самым важным документом, подтверждающим соответствие требованиям. Несмотря на многочисленные преимущества, были выявлены следующие основные препятствия, замедляющие более широкое внедрение eCMR в странах NDPTL:

- неясности и пробелы в национальных правовых системах в отношении использования eCMR;
- различная готовность ИКТ-услуг государственного сектора, необходимых для eCMR;
- отсутствие совместимости между национальными структурами (правовыми и техническими).

Данный проект будет способствовать преодолению этих проблем и ускорит более быстрое внедрение eCMR в регионе NDPTL. В своей работе он будет опираться на и развивать результаты ряда недавних и текущих инициатив по теме eCMR/eFTI.



Основные цели проекта

Предлагаемый проект (NDPTL eCMR) направлен на определение и выработку решений юридических проблем и проблем инфраструктуры ИКТ, включая трансграничную совместимость, для партнеров NDPTL в обеспечении и внедрении цифрового обмена стандартизированными накладными в соответствии с протоколом e-CMR Конвенции ЕЭК ООН о договоре международной дорожной перевозки грузов 1956 года (Конвенция КДПГ).

Посредством информационно-просветительской деятельности и распространения информации, проект также подчеркнет преимущества eCMR в целом, а также привлечет внимание к работе NDPTL по eCMR.

Кроме того, проект будет способствовать установлению связей между северобалтийскими, панбалтийскими и национальными цифровыми инициативами путем предоставления конкретных решений по eCMR в регионе и проложит путь для сотрудничества между промышленными и государственными учреждениями.

Проект обеспечит совместимость цифровых инструментов, реализующих eCMR, с Регламентом ЕС об электронной информации о грузовых перевозках (eFTI).

Важно отметить, что проект также внесет вклад в сотрудничество ЕС со странами-партнерами, способствуя обмену знаниями и укреплению доверия со странами Северного измерения.



Описание деятельности проекта

Проект будет осуществляться в рамках 3 специальных рабочих пакетов (РП) и административного РП (а именно РП1). Ведущий партнер (LP) (Инфобалт) будет координировать общее управление проектом, финансы, маркетинг и т.д. Кроме того, LP наймет менеджера проекта для заявленного проекта. Руководители рабочих пакетов (РП) будут руководить и координировать реализацию специальных РП, сроки и ресурсы.

Управление проектом (УП) будет обеспечивать ежедневную общую координацию проекта, финансовое управление, координацию работы руководителей РП и общую координацию проекта в соответствии с заявкой на проект, подписывать контракты, координировать подписание партнерского соглашения между всеми Партнерами, оформлять отчеты о ходе работ (в т.ч. итоговые отчеты), инициировать, проводить и руководить совещаниями по проекту, выступать в роли контактного лица проекта, ответственного за процесс реализации крупных изменений в проекте и т.д.

РП 2-4 будут структурированы в соответствии с деятельностью по реализации.

Проект будет приглашать Секретариат NDPTL на встречи и мероприятия проекта, чтобы обеспечить живую связь с сетями NDPTL.

Внешний маркетинг проекта и коммуникации будут планироваться, структурироваться и осуществляться в сотрудничестве с руководителями РП. Коммуникационными каналами будут Facebook, LinkedIn, Twitter. Кроме того, партнеры проекта будут использовать свои партнерские сети для распространения результатов проекта и информирования о мероприятиях.

Результаты проекта и мероприятия будут широко представлены на недавно разработанной веб-странице NDPTL.



РП 2: Исследование готовности к внедрению eCMR, дорожная карта

внедрения и декларация

РП2 будет осуществляться по 3 направлениям:

- Направление 1 – Анализ готовности правовой и технической базы к внедрению eCMR
- Направление 2: Внедрение eCMR Подготовка дорожной карты и подписание Меморандума о взаимопонимании
- Направление 3: Подготовка заявки для дальнейшего применения eCMR

Итоги:

Итог 1: Обзорный отчет

- Итог 1А: Обзорный(ые) отчет(ы) о правовой базе стран NDPTL по обмену электронными транспортными и логистическими данными, имеющими непосредственное отношение к внедрению платформы eCMR.
- Итог 1В: Обзорный отчет о готовности, наличии и целесообразности внедрения электронных транспортных документов (включая eCMR) в странах-участницах NDPTL.

Итог 2: Региональная дорожная карта eCRM и Меморандум о взаимопонимании:

- Итог 2А: Подготовленная Дорожная карта внедрения eCMR с рекомендациями по шагам, которые необходимо предпринять для внедрения eCMR в регионе NDPTL.
- Итог 2В. Разработанный, принятый и подписанный Меморандум о взаимопонимании.

Итог 3: Обзор потребностей и вариантов финансирования

- Итог 3А: Обзор необходимых потребностей в финансировании и возможных механизмов финансирования (национальные, региональные, ЕС, государственные, частные).
- Мероприятие 3В: Обзор возможных консорциумов и вариантов масштабов проекта.



РПЗ: Дальнейшее развитие прототипа eCMR

РПЗ будет осуществляться по двум направлениям:

- Направление 1: Отчет об анализе возможностей использования EBSI в eCMR и его совместимости с eFTI
- Направление 2: Дальнейшее развитие и, возможно, пилотирование прототипа eCMR

Итоги:

Итог 1: Подготовленные аналитические материалы:

- Итог 1А: Отчет о возможностях использования EBSI на платформе eCMR.
- Итог 1В: Анализ и дорожная карта по вопросу перекрытия существующим прототипом eCMR требований eFTI и что необходимо сделать дополнительно для выполнения требований eFTI.
- Итог 1С: Анализ e-CMR для определения точек контакта с вовлеченными таможенными органами, отвечающими за соответствующие элементы данных и процессы. Анализ и оценка доступности для таможенных органов цифровых транспортных документов (e-CMR).

Итог 2: Разработка новых функциональных возможностей и обновление существующего прототипа eCMR: GUI, интерфейсы EBSI и SSI.

Итог 3: Возможное пилотирование обновленного прототипа eCMR между разными странами (Литва, Латвия и Эстония).



РП 4: Информационно-разъяснительная работа и распространение информации о деятельности eCMR

РП4 будет осуществляться по 3 направлениям:

- Направление 1: Организация хакатона для стартапов по теме eCMR
- Направление 2: Повышение осведомленности общественности о пользе eCMR
- Направление 3: Организация заключительной конференции

Выходы:

Итог 1: Организованный хакатон под брендом NDPTL для стартапов и награждение не менее 5 команд-победителей.

Итог 2: Создание короткого видеоролика в Интернете под брендом NDPTL об электронном CMR.

Итог 3: Серия из 9 (раз в два месяца) статей в блогах о цифровизации транспортной документации и трансграничных перевозках на территории NDPTL, а также публикация новостей о деятельности в рамках проекта в разделе новостей/блога на сайте NDPT и в соцсетях.

Итог 4: Проведение заключительной конференции под брендом NDPTL по внедрению eCMR для правительств и предприятий с 500 международными участниками.



План реализации

1		Q1 2022			Q2 2022			Q3 2022			Q4 2022		
2	Work Packages (WPs)	January	February	March	April	May	June	July	August	September	October	November	December
3	WP 1: Project Implementation Management												
4	Output 1		0		0		0		0		0		X
5	WP 2: Study on eCMR readiness, implementation roadmap and declaration												
6	Activity 1: Legal and technical framework readiness on eCMR review												
7	Output 1				0			0			X		
8	Activity 2: eCMR implementation Roadmap preparation and Declaration												
9	Output 2								0			X	
10	Activity 3: Application preparation for further eCMR application and internationalisation												
11	Output 3				0		0		0		0		X
12	WP3: Further development of eCMR prototype												
13	Activity 1: Analysis report of possibilities to use EBSI on eCMR												
14	Output 1			0		0		X					
15	Activity 2: Further development and possible piloting of the eCMR prototype												
16	Output 2		0		0		0		0		0		X
17	Output 3									0			X
18	WP 4: Outreach and dissemination of the eCMR activities												
19	Activity 1: Organization of the Hackathon for Start-ups in the eCMR topic												
20	Output 1		0		0	0	0	0	0	0	X		
21	Activity 2: Enhance public awareness in the eCMR usefulness												
22	Output 2			0		0	X						
23	Output 3		0	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
24	Activity 3: Organization of the final conference												
25	Output 4			0		0		0		0	X*	X*	
26													
27	Activity timeframe												
28	0 - Precheck report/event/activity												
29	X - Final report/event/activity												
30	X* - exact date to be determined. post-conference activities to be followed up												



Партнеры

1. Ассоциация сектора информации, коммуникаций и технологий (ИКТ) "Инфобалт" (Литва)
2. Министерство транспорта и связи (Литва)
3. Ассоциация транспортных инноваций (Литва)
4. Министерство экономики и коммуникаций (Эстония)
5. Digilogistika Keskus: Центр передового опыта в области цифровой логистики (Эстония)
6. Латвийская ассоциация ИКТ LIKTA (Латвия)
7. Министерство транспорта (Латвия)
8. Польская торговая палата электроники и телекоммуникаций (KIGeIT) (Польша)
9. Проект IBA - TUIJAN "Транспортный коридор, объединяющий международные совместные устремления в северном измерении" (ключевые партнеры: Финский центр технических исследований VTT (Финляндия), Vediafi Ltd (Финляндия) и GoSwift Ltd (Эстония).
10. Ольборгский университет (Дания)
11. Некоммерческое партнерство "Ассоциация центров поддержки малого и среднего бизнеса Калининградской области" (Россия) (ассоциированный партнер)

Роли партнеров:

Руководитель рабочего пакета (РП) - организатор и исполнитель мероприятий

Участник - активный участник, вносящий свой вклад в работу проекта

Наблюдатель - неактивный участник деятельности, получатель информации и результатов, участник встреч

Сторонник - поставщик материалов и информации, участник встреч





СПАСИБО

Эгидиус Скроденис

+370 698 59146

Милда Савицкайте

+370 607 00797

info**ba**it
L
I
E
T
U
V
A