



TRAFICOM

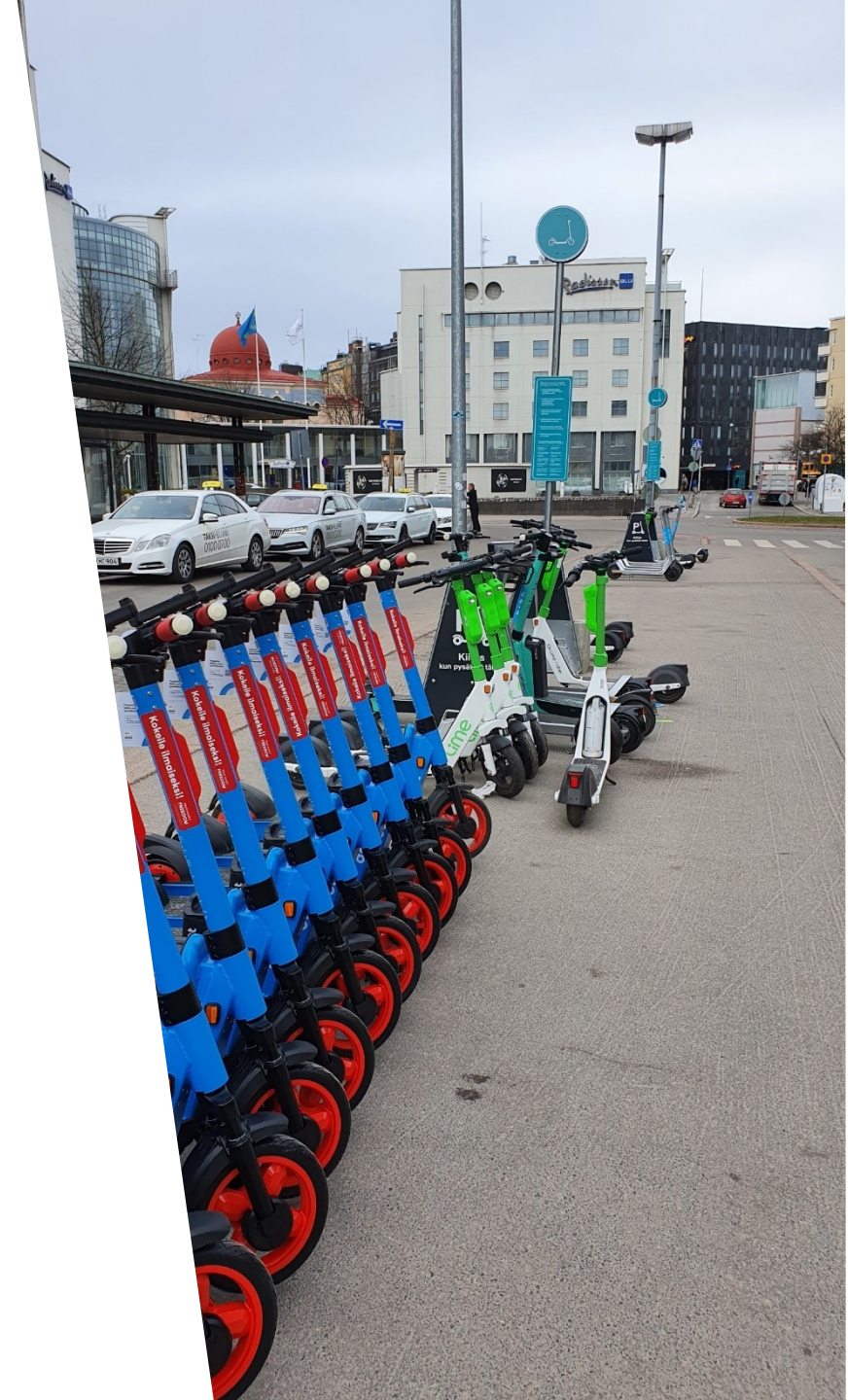
Liikenne- ja viestintävirasto

Tieliikenteen turvallisuuden tilakuva

Analyysiverkosto 7.6.2022
Riikka Rajamäki

Esityksen sisältö

- ▶ Tieliikenneturvallisuuksivujen sisältö ja sen taustat
- ▶ Poimintoja julkaistusta sisällöstä
- ▶ Tulevaa sisältöä





Sisältörunko ja sen taustat

Vanha sisältö Liikennefaktassa



TIELIIKENTEEN TURVALLISUUDEN YLEISKUVA

- Tieliikenteen turvallisuustilanne
- Kuolleiden ja vakavasti loukkaantuneiden määrä tieliikenteessä suhteessa tavoitteeseen
- Liikenneonnettomuuksista aiheutuneet taloudelliset vahingot ja niiden yksikköhinnat



ONNETTOMUUSTILASTOJA

- Kuolleet ja loukkaantuneet tienkäyttäjryhmittäin
- Kuolleet ja loukkaantuneet onnettomuusluokittain
- Kuolleet ja loukkaantuneet ikäryhmittäin
- Uusien henkilöautonkuljettajien liikenneturvallisuus
- Päihdeonnettomuuksissa kuolleet ja loukkaantuneet
- Kuolleet ja loukkaantuneet maakunnittain



TURVALLISUUDEN TAUSTATEKIJÖITÄ

- Tieverkon kunto ja turvallisuus
- Rikkeet ja seuraamukset tieliikenteessä
- Liikennesuoritteiden kehitys tieliikenteessä

- Rakennettu vastaamaan edellisen tieliikenneturv. periaatepäätöksen (2016) seurantarpeisiin
- Uudet liikenneturvallisuusstrategia ja liikennejärjestelmäsuunnitelma sekä siirto uudelle pohjalle
- Hyvä hetki tehdä muokkausta

Reunaehtoja sisällölle

- ▶ Liikenneturvallisuusstrategia:
 - ▶ Traficom seuraa EUn liikenneturvallisuusindikaattoreita
 - ▶ Mainitaan Traficomien ylläpitämä liikennejärjestelmäanalyysi
 - ▶ Strategian toteutumisen seuranta ei ole vastuutettu Traficomille
- ▶ Laki liikennejärjestelmästä ja maanteistä:
 - ▶ Traficomien on laskettava TEN-tieverkolla kuolemaan tai vakavaan loukkaantumiseen johtaneista onnettomuuksista yhteiskunnalle aiheutuneet keskimääräiset kustannukset. Laskelma on päivitettävä vähintään joka viides vuosi.
- ▶ Vähän ennalta määrättyä sisältöä, varsin vapaat kädet tilakuvan kehittämiseen.
- ▶ Järkevä laajuus niin, että ylläpito ei ole liian raskasta?
- ▶ Tieliikenteen turvallisuudesta ja onnettomuustilastoista on paljon materiaalia Liikenneturvalla, Tilastokeskuksella ja OTilla.
 - > Tietojen yhdistelyä ja linkitystä

Suunniteltu sisältö tieto.traficomiin

Tieliikenteen turvallisuuden yleiskuva

- Tieliikenteen turvallisuustilanne
- Suomen tieliikenteen turvallisuus kansainvälisessä vertailussa
- Onnettomuuskustannukset

Onnettomuustilastot

- Tienkäyttäjärühmät
- Onnettomuusluokat
- Ikäryhmät
- Uudet kuljettajat
- Liikenneympäristöt
- Päihdeonnettomuudet
- Maakunnat

Tavoitteiden ja ohjelmien seuranta

- Kuolleet ja loukkaantuneet suhteessa tavoitteeseen
- EUn tieliikenneturvallisuuden indikaattorit
- MAL-seutujen turvallisuustavoitteiden seuranta
- Muut strategiat ja ohjelmat

Turvallisuuden taustatekijöitä

- Nopeus
- Turvalaitteet
- Tarkkaamattomuus
- Päihteet
- Ajoterveys
- Ajoneuvokanta
- Liikennesuorite ja kulkutavan valinta
- Pelastustyöt
- Sähköpotkulautojen turvallisuus
- Tieliikenneonnettomuuksien tilastointi Suomessa

Suunniteltu sisältö tieto.traficomiin

Tieliikenteen turvallisuuden yleiskuva

- Tieliikenteen turvallisuustilanne
- Suomen tieliikenteen turvallisuus kansainvälisessä vertailussa
- Onnettomuuskustannukset

Onnettomuustilastot

- Tienkäyttäjärühmät
- Onnettomuusluokat
- Ikäryhmät
- Uudet kuljettajat
- Liikenneympäristöt
- Päihdeonnettomuudet
- Maakunnat

Tavoitteiden ja ohjelmien seuranta

- Kuolleet ja loukkaantuneet suhteessa tavoitteeseen
- EUn tieliikenneturvallisuuden indikaattorit
- MAL-seutujen turvallisuustavoitteiden seuranta
- Muut strategiat ja ohjelmat

Turvallisuuden taustatekijöitä

- Nopeus
- Turvalaitteet
- Tarkkaamattomuus
- Päihteet
- Ajoterveys
- Ajoneuvokanta
- Liikennesuorite ja kulkutavan valinta
- Pelastustyöt
- Sähköpotkulautojen turvallisuus
- Tieliikenneonnettomuuksien tilastointi Suomessa

Tähän mennessä julkaistu tieto.traficomissa

Tieliikenteen turvallisuuden yleiskuva

- [Tieliikenteen turvallisuustilanne](#)
- [Suomen tieliikenteen turvallisuus kansainvälisessä vertailussa](#)
- [Onnettomuuskustannukset](#)

Onnettomuustilastot

- [Tienkäyttäjärühmät](#)
- [Onnettomuusluokat](#)
- [Ikäryhmät](#)
- [Uudet kuljettajat](#)
- [Liikenneympäristöt](#)
- [Päihdeonnettomuudet](#)
- [Maakunnat](#)

Tavoitteiden ja ohjelmien seuranta

- [Kuolleet ja loukkaantuneet suhteessa tavoitteeseen](#)
- EUn tieliikenneturvallisuuden indikaattorit
- MAL-seutujen turvallisuustavoitteiden seuranta
- Muut strategiat ja ohjelmat

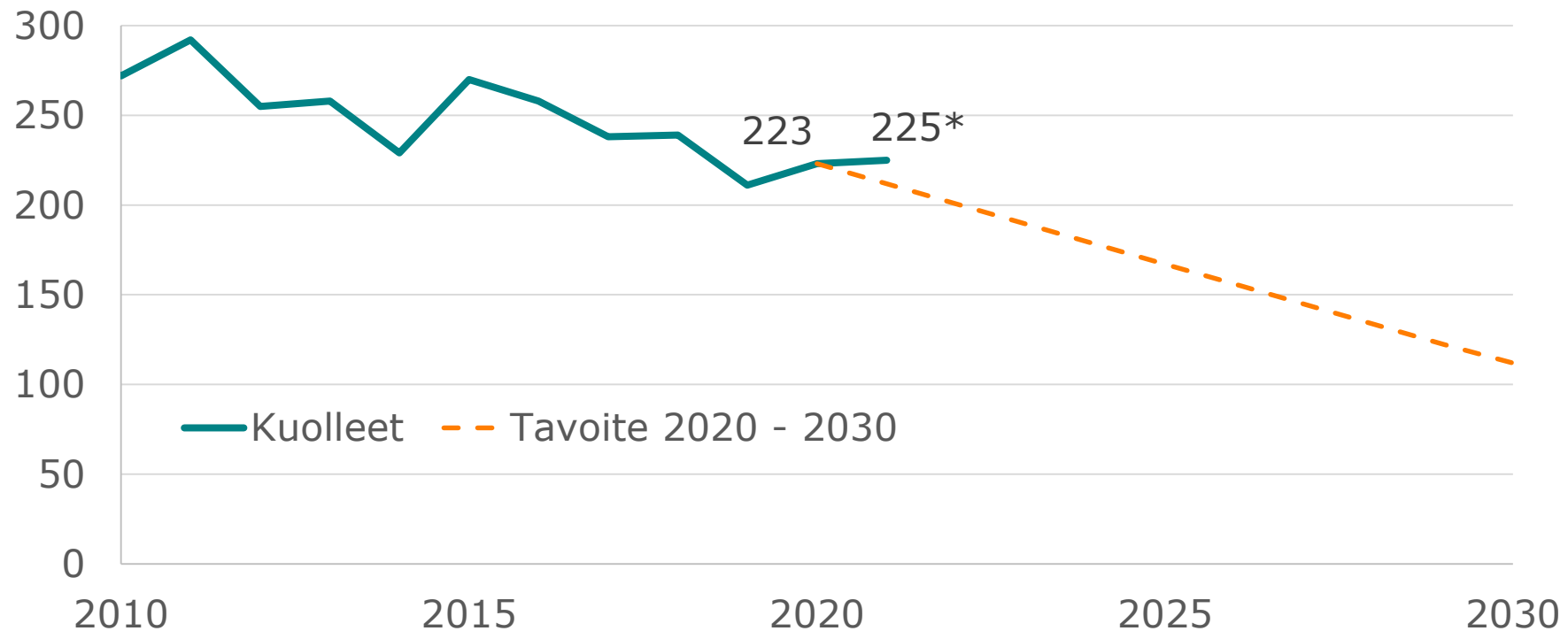
Turvallisuuden taustatekijöitä

- Nopeus
- Turvalaitteet
- Tarkkaamattomuus
- Päihteen
- Ajoterveys
- Ajoneuvokanta
- Liikennesuorite ja kulkutavan valinta
- Pelastustyöt
- Sähköpotkautojen turvallisuus
- Tieliikenneonnettomuuksien tilastointi Suomessa



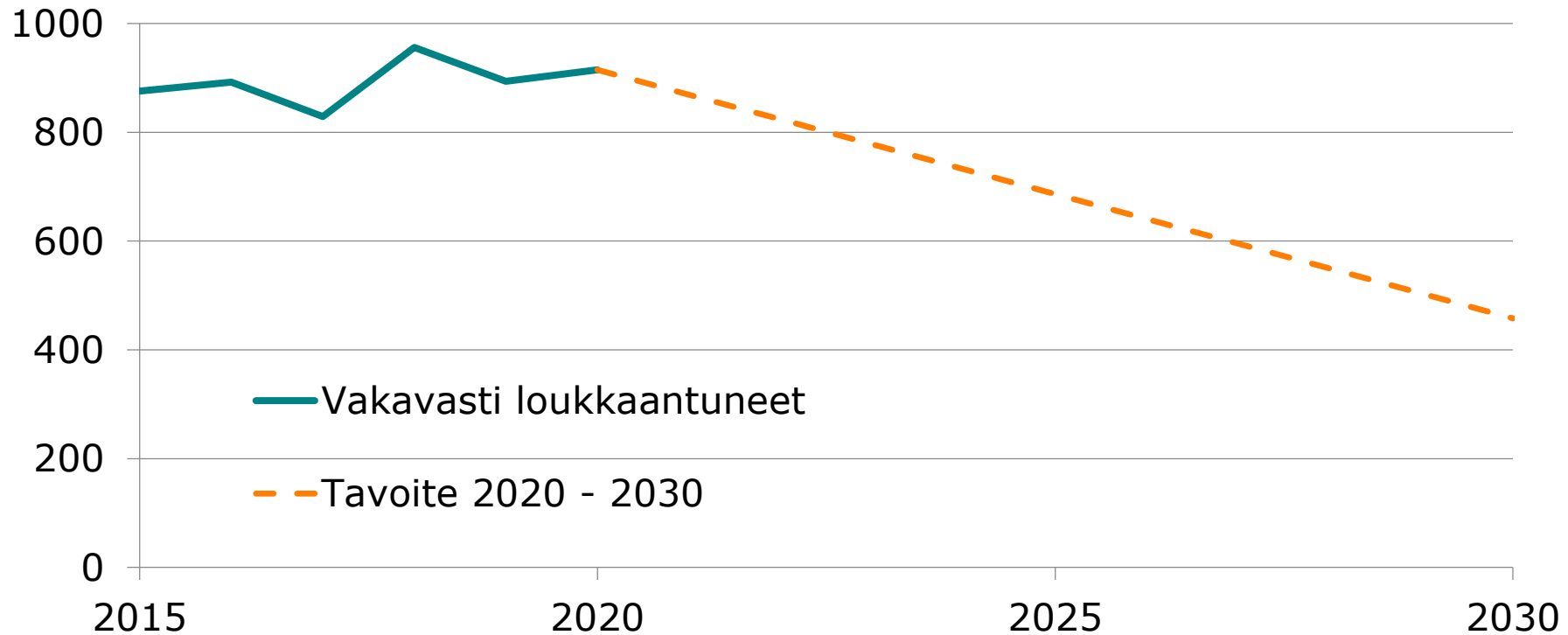
Poimintoja julkaistusta sisällöstä

Tieliikenteen turvallisuus suhteessa tavoitteeseen: Tieliikennekuolemat



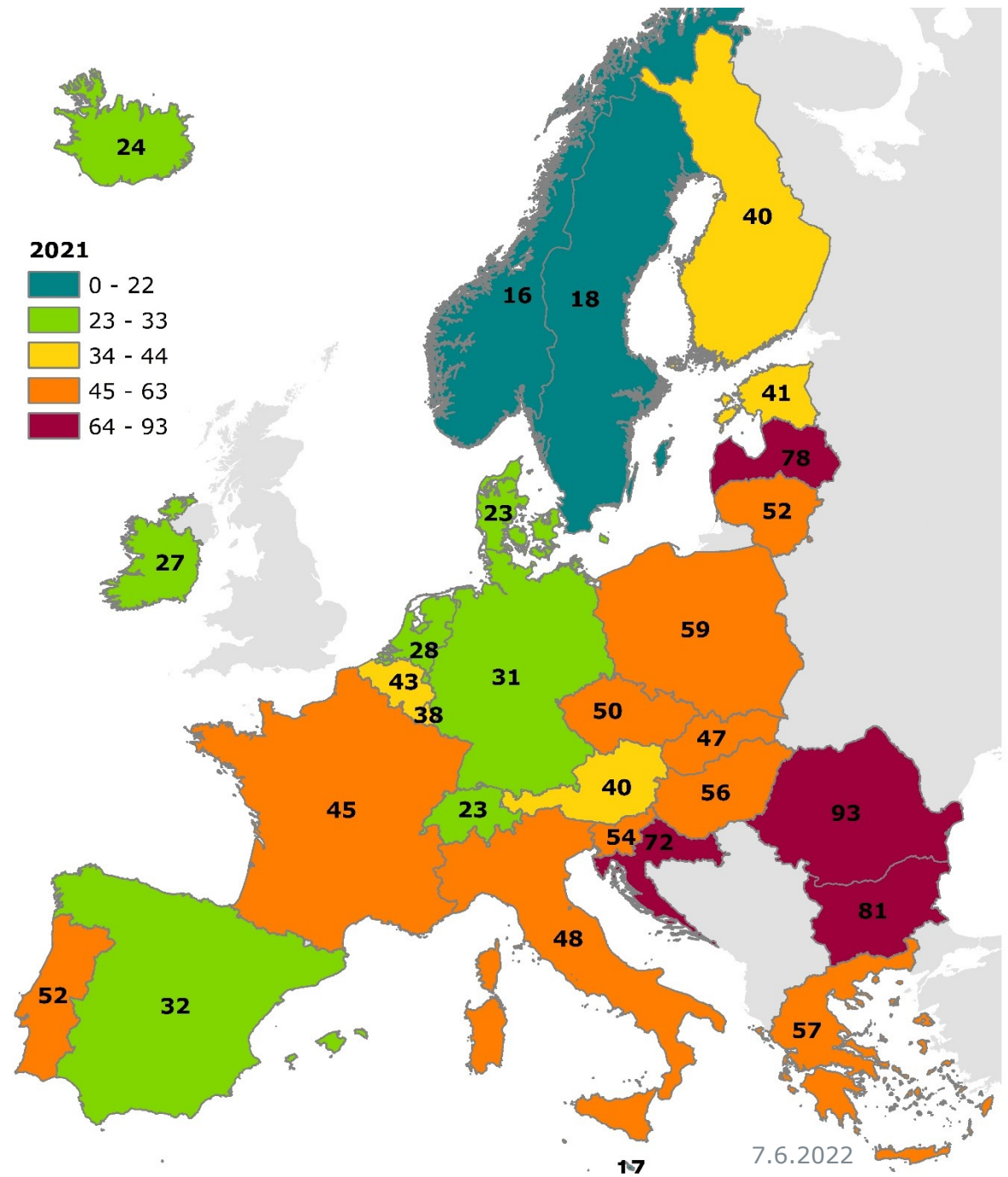
Lähde Tilastokeskus. 2021 ennakkotieto.

Tieliikenteen turvallisuus suhteessa tavoitteeseen: Vakavat loukkaantumiset



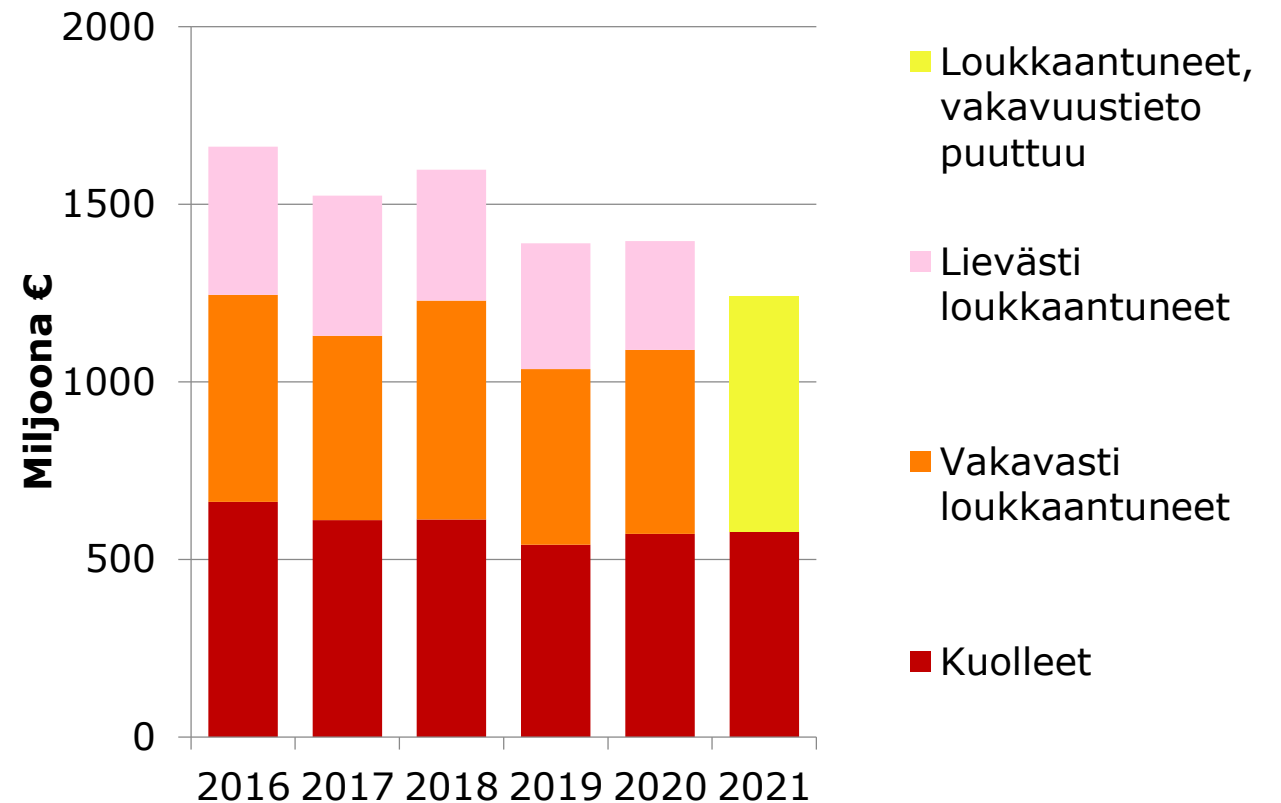
Lähde: Tilastokeskus

Suomen tieliikenteen turvallisuus kansainvälisessä vertailussa: kuolleet / miljoona asukasta



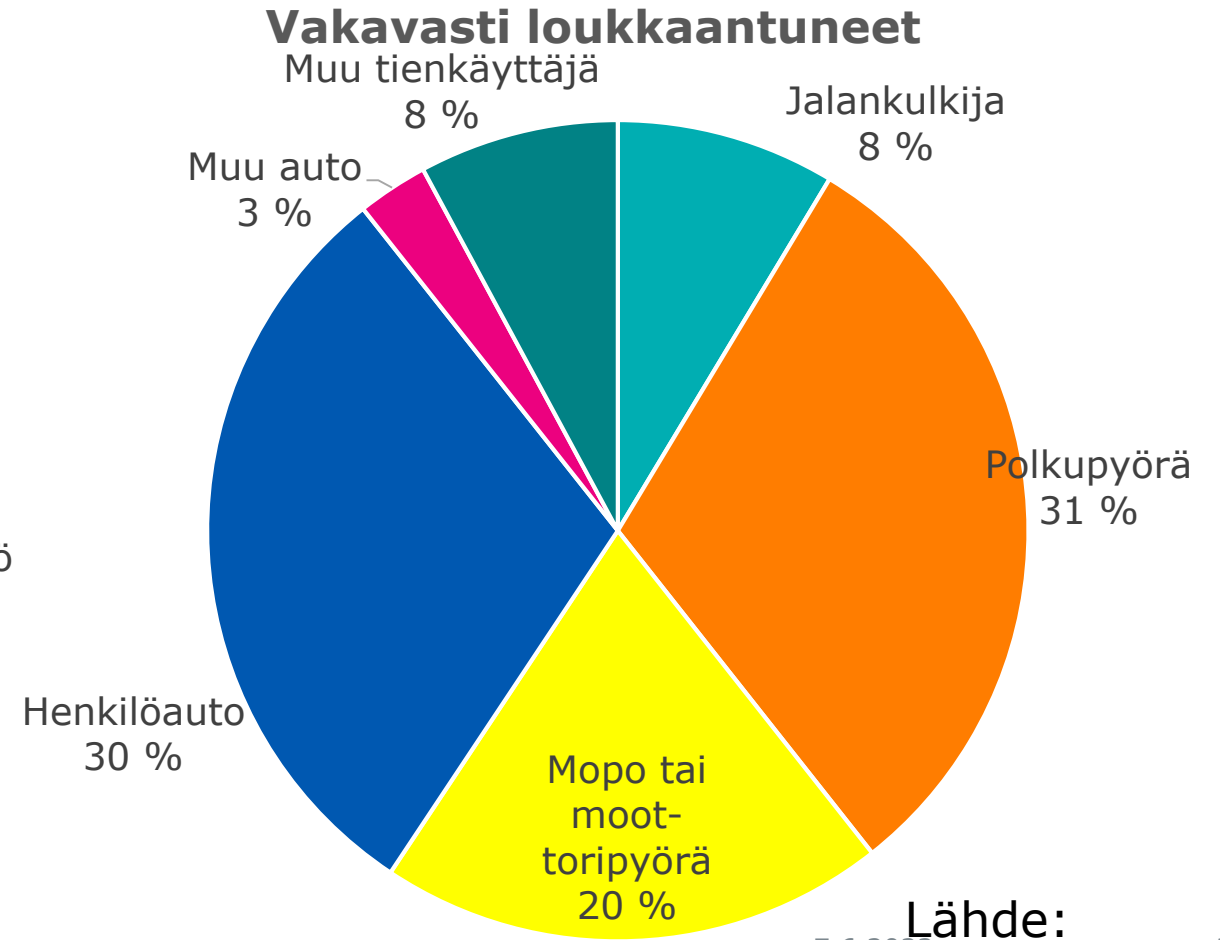
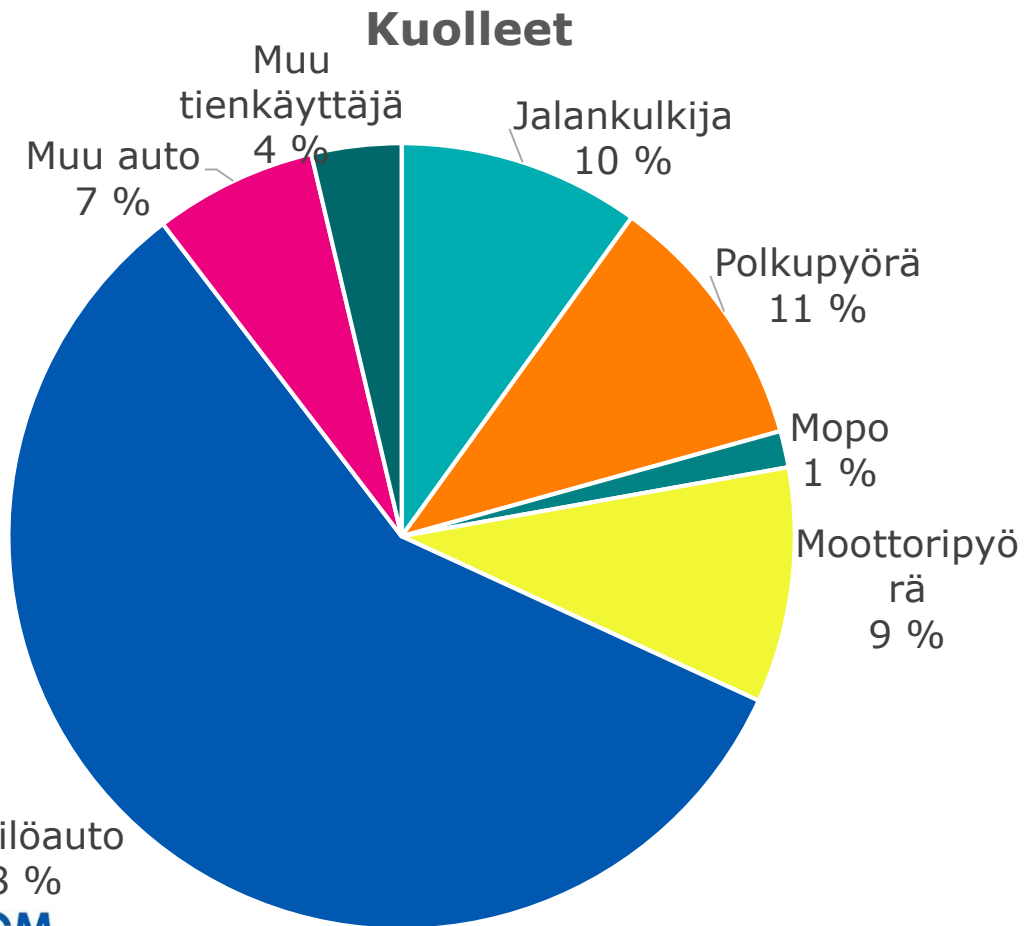
Onnettomuuskustannukset

- ▶ Laskettu käyttäen Väyläviraston hankearvioinnin yksikköarvoja
 - ▶ Tieliikennekuoleman yksikköarvo 2,56 milj. euroa
 - ▶ Vakavan loukkaantumisen yksikköarvo 1,27 milj. euroa
 - ▶ Lievän loukkaantumisen yksikköarvo 77 000 euroa

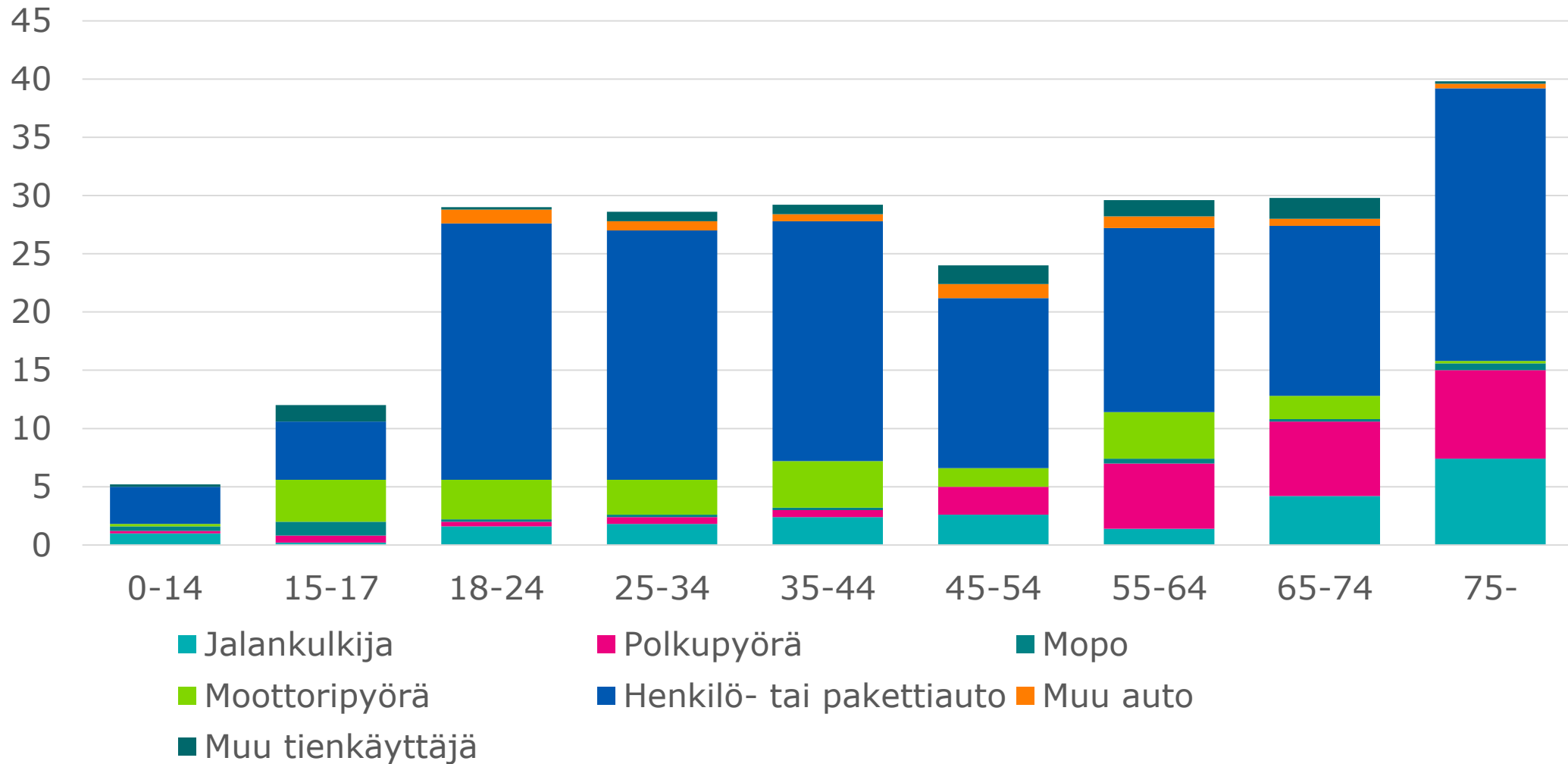


Lähde: Tilastokeskus, poliisin tietoon tulleet onnettomuudet

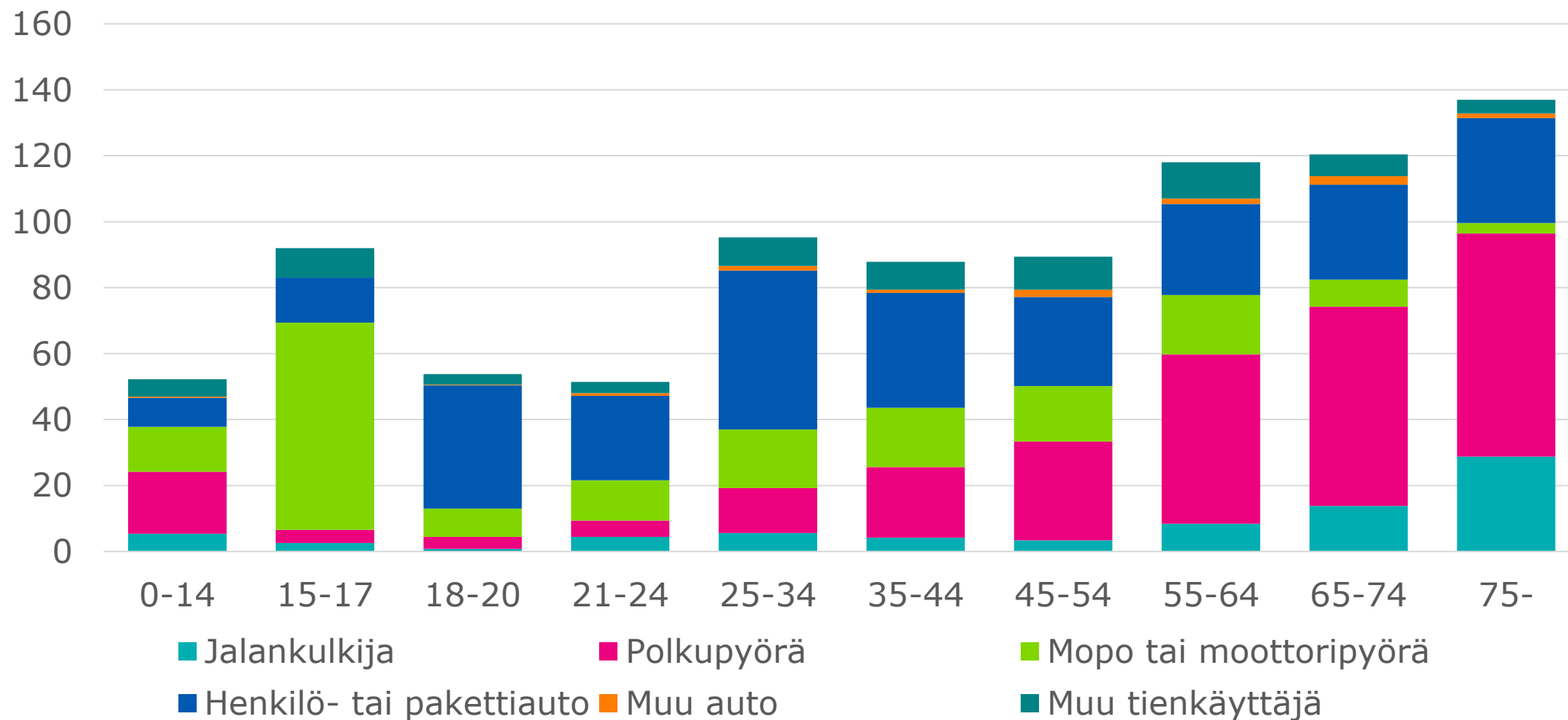
Kuolleiden ja vakavasti loukkaantuneiden jakautuminen tienkäyttäjärühmittäin, keskiarvo 2017-2021



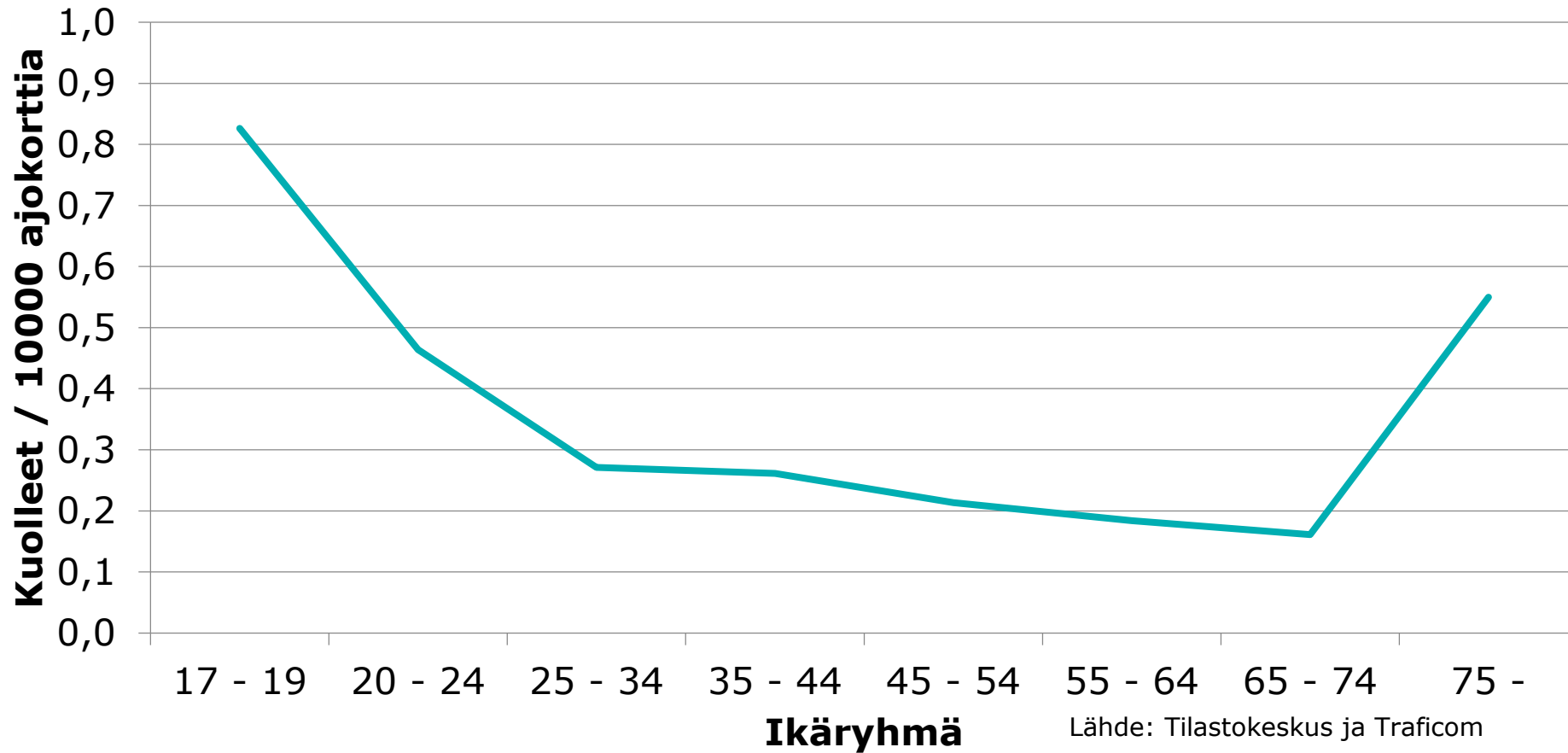
Kuolleet ikäryhmittäin ja tienkäyttäjärhmittäin, keskiarvo 2017-2021



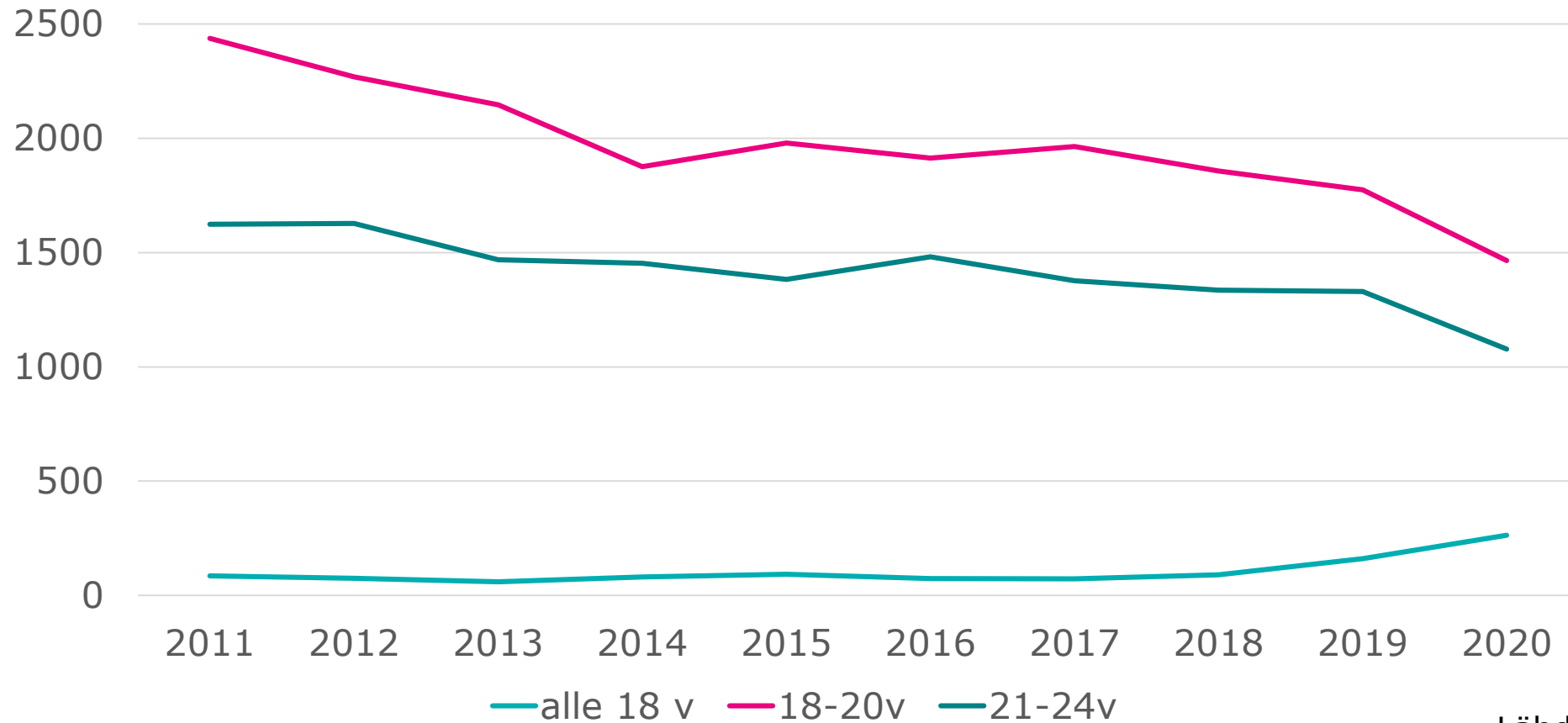
Vakavasti loukkaantuneet ikäryhmittäin ja tienkäyttäjärühmittäin, keskiarvo 2017 - 2021



Kuolleet henkilöautonkuljettajat suhteessa ajokortteihin, 2019-2021



Liikennevahingoissa vammautuneet henkilöt, aiheuttajana nuori henkilö- tai pakettiautonkuljettaja



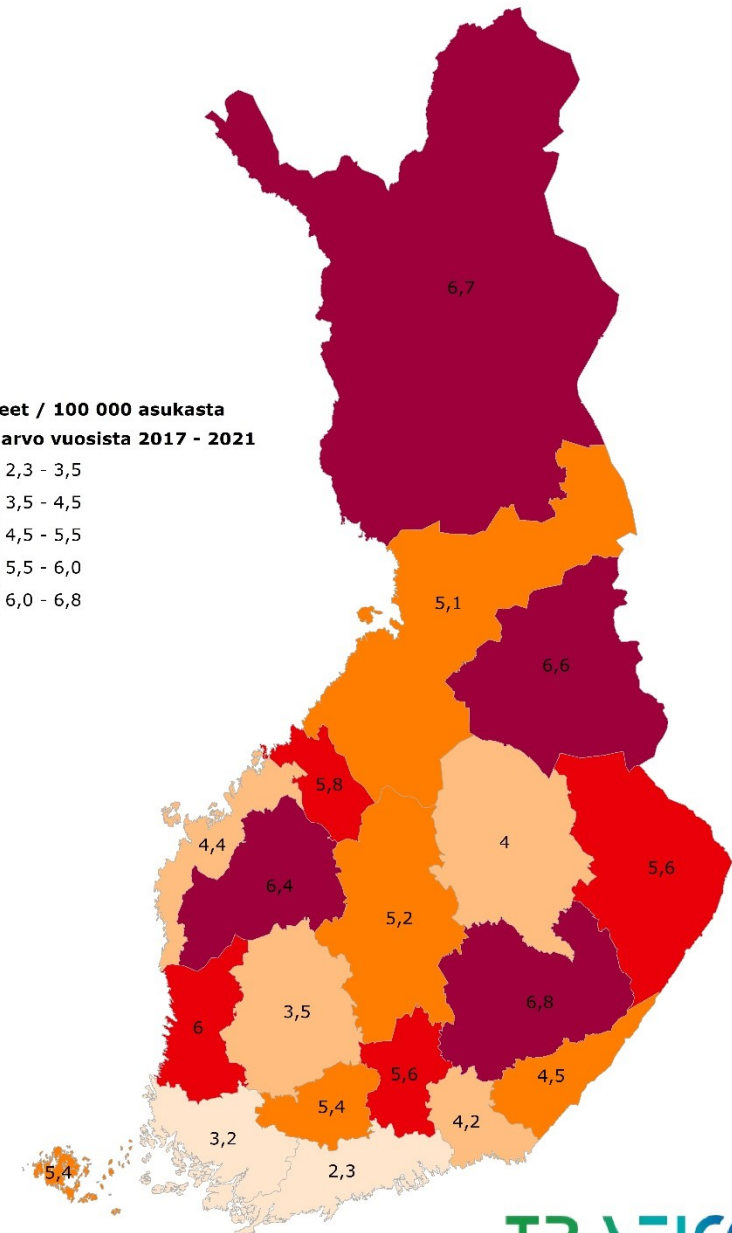
Lähde: OTI

Tieliikenteessä kuolleet ja loukkaantuneet maakunnittain suhteessa väestöön

► <https://tieto.traficom.fi/fi/tilastot/tieliikenteessa-kuolleet-ja-loukkaantuneet-maakunnittain>

Tieliikenteessä kuolleet suhteessa väestöön maakunnittain

Kuolleet / 100 000 asukasta
Keskiarvo vuosista 2017 - 2021



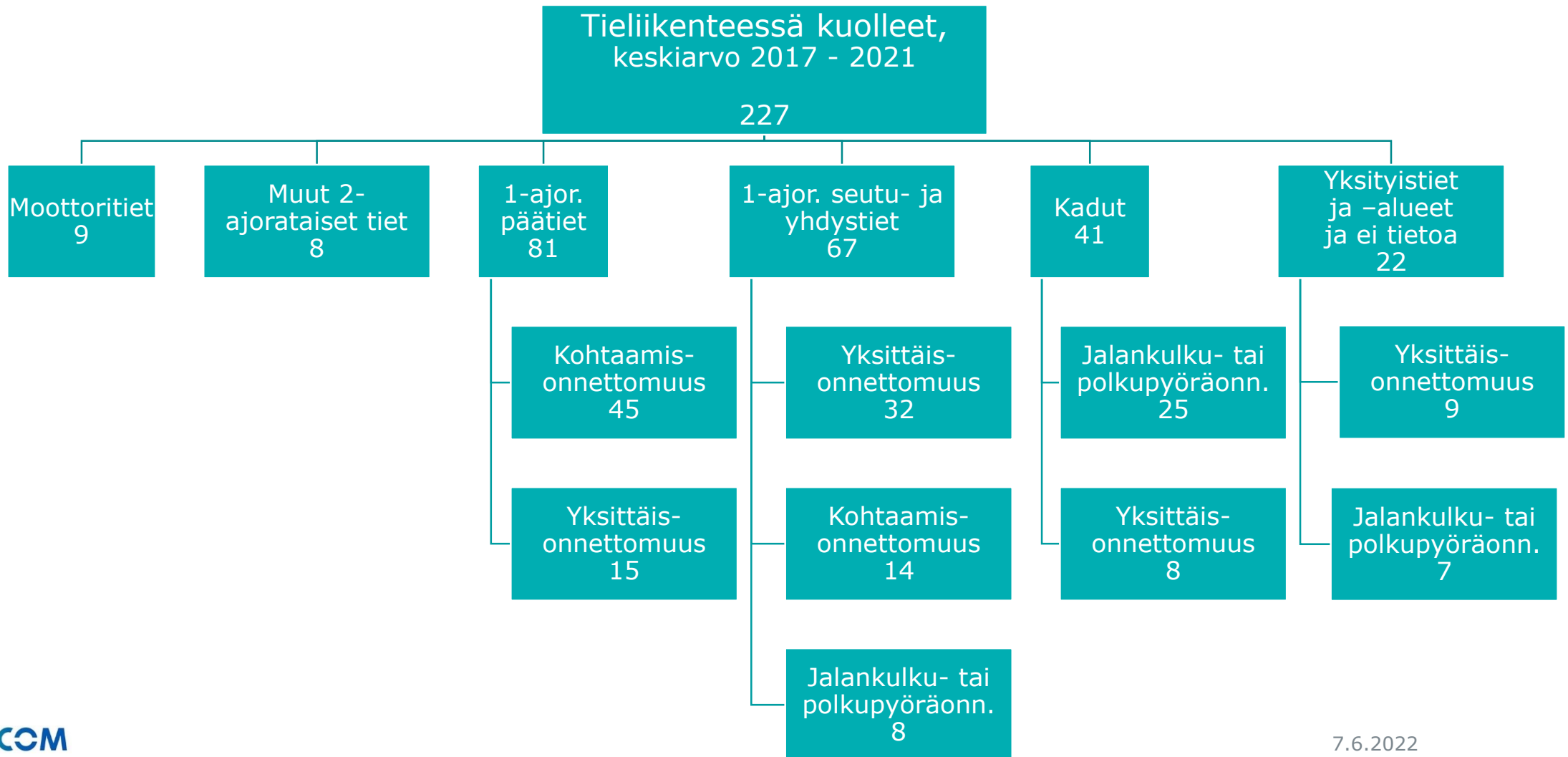


Tulevaa sisältöä

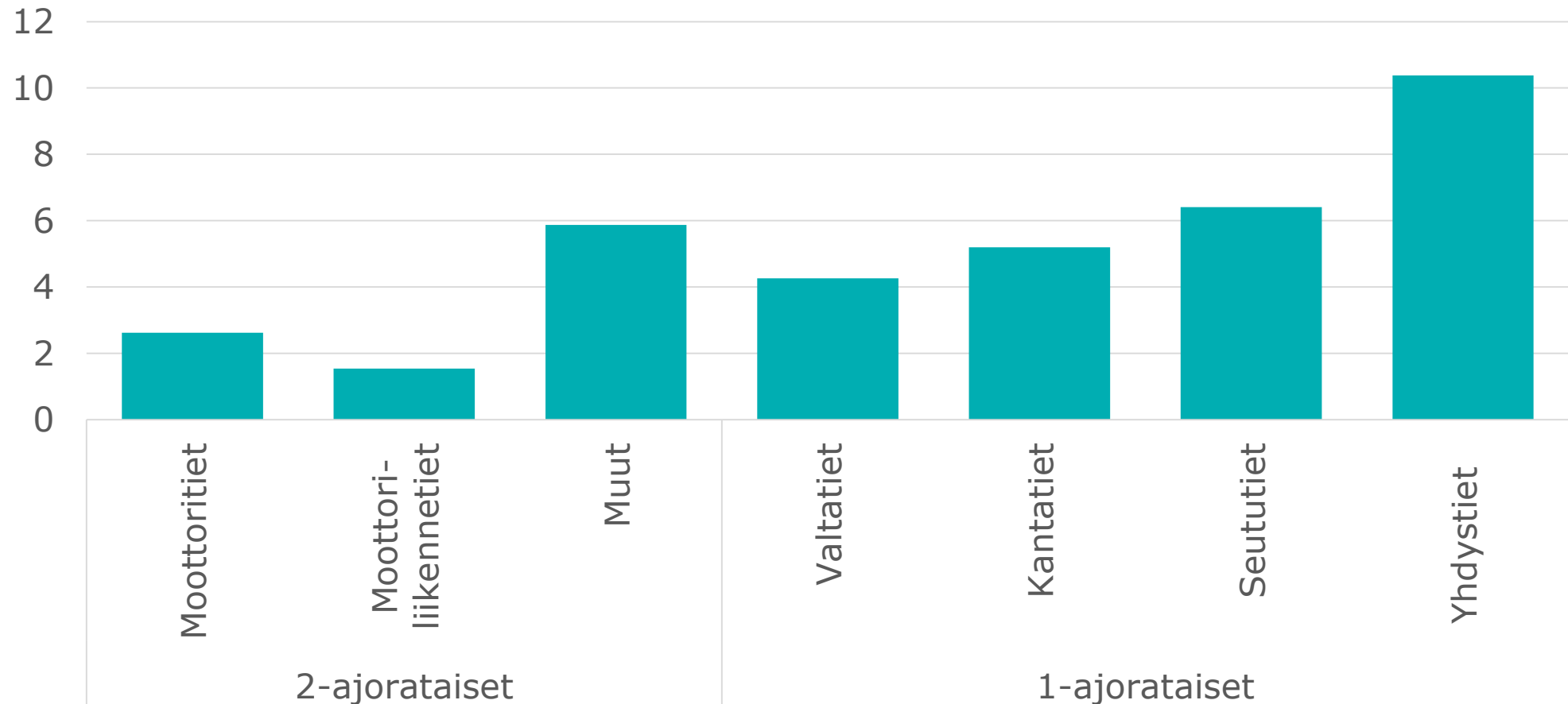
Kesällä tulevia lisäyksiä

- ▶ Sähköpotkulautailun turvallisuus
- ▶ Eri liikenneympäristöjen turvallisuus
Onnettomuustilastojen lisäksi paljon linkittämistä muille Traficom
ja Väyläviraston sivuille
- ▶ Liikennesuorite ja kulkutavan valinta
Onnettomuustilastoja suhteutettuna liikennesuoritteeseen
- ▶ Indikaattori-kokonaisuuden yhteenvetosivu ja aluksi ajonopeuksien,
päihteiden ja turvalaitteiden sivut.

Kesällä tulevia lisäyksiä: Ns. puukuva eri liikenneympäristöjen onnettomuusluokista

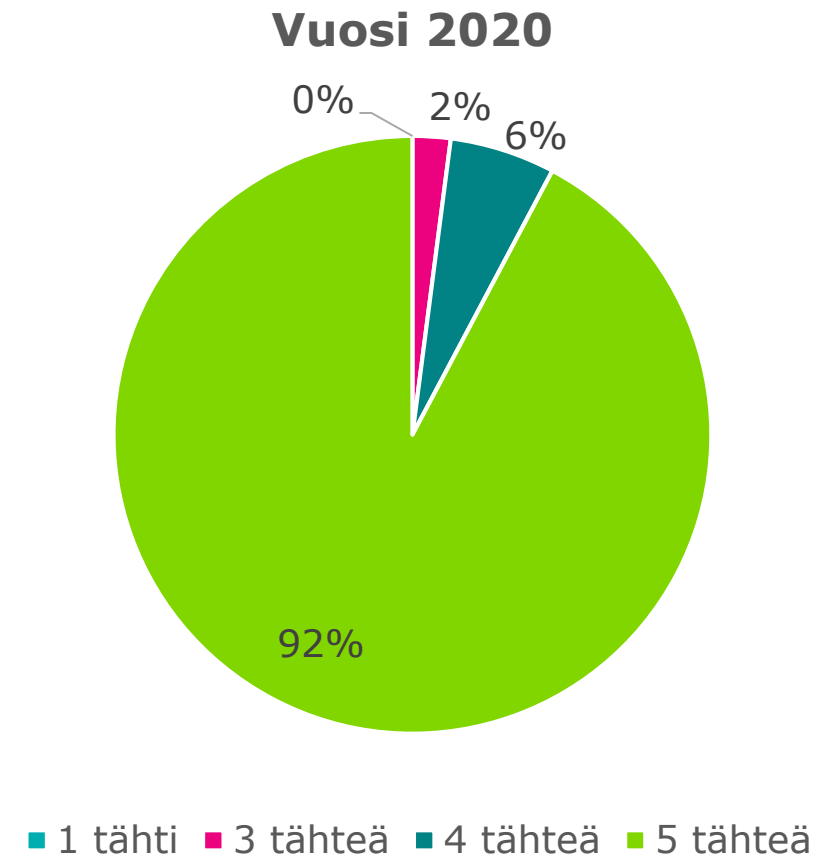


Kesällä tulevia lisäyksiä: Henkilövahinkoon johtaneet onnettomuudet / 100 milj. ajokm erilaisilla maanteilla



Kesällä tulevia lisäyksiä: Tieliikenneturvallisuuden EU-indikaattorit

- ▶ Indikaattori = jotain jota seurataan onnettomuustilastojen lisäksi, ja jolla on vahva yhteys liikenneturvallisuuteen
- ▶ Käynnissä 19 EU-maan yhteishanke, jossa kerätään tietoja yhteisillä menetelmillä, valmistuu syksyllä
- ▶ Indikaattorit: Nopeusrajoitusten noudattaminen, kypärät, turvavyöt, kännykkä korvalla, päihteet, EuroNCAP-tähdet, ensivasteaika, infra
- ▶ Näyte Suomen tuloksista: Uusien henkilöautojen EuroNCAP-tähdet

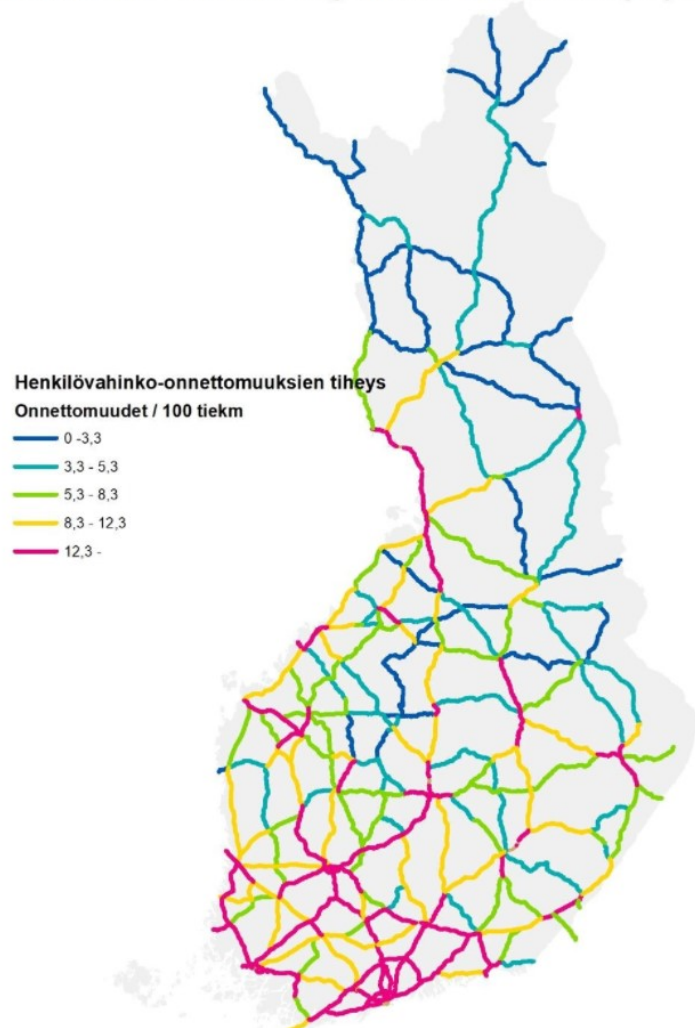


Myöhemmin tulevia lisäyksiä

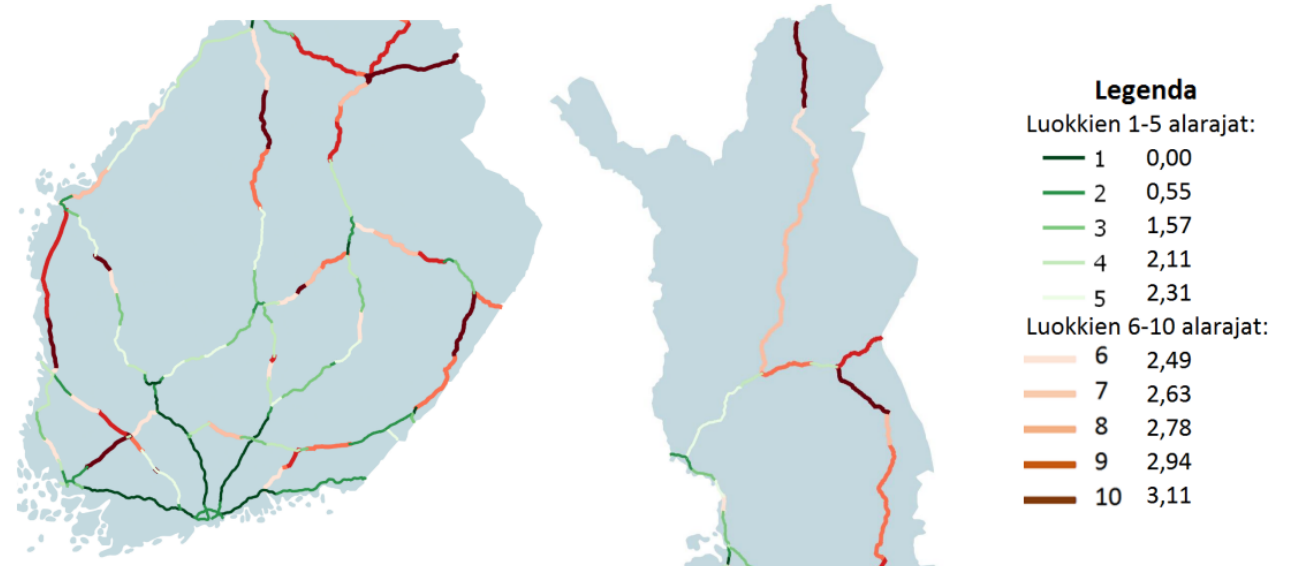
- ▶ Loput indikaattorisivut (tarkkaamattomuus, ajoterveys, ajoneuvokanta, pelastustyöt)
- ▶ MAL-seutujen turvallisuuden seuranta
- ▶ Muut strategiat ja ohjelmat (STM, poliisi, WHO) lyhyt kuvaus ja linkitys
- ▶ Onnettomuustilastoinnin kuvaus
- ▶ Mietitään, rakennetaanko tänne interaktiivisia karttoja, vai riittävätkö nykyisen tyyppiset staattiset kartat ja linkitys muiden tahojen karttapalveluihin
- ▶ Ajankohtaisista teemoista tarvittaessa uusia sivuja. Esim. 17-vuotiaiden kuljettajien turvallisuudesta on ollut paljon tietopyyntöjä. Pitäisikö lisätä erillistarkastelu tästä ikäryhmästä?
- ▶ Tuleeko tarve tai toimeksianto seurata verkkosivuilla myös liikenneturvallisuusstrategian toimenpiteiden etenemistä?

Näytteet staattisista kartoista

Henkilövahinko-onnettomuuksien tiheys valta- ja kantateillä. TARVA-ohjelman ennuste nykytilasta



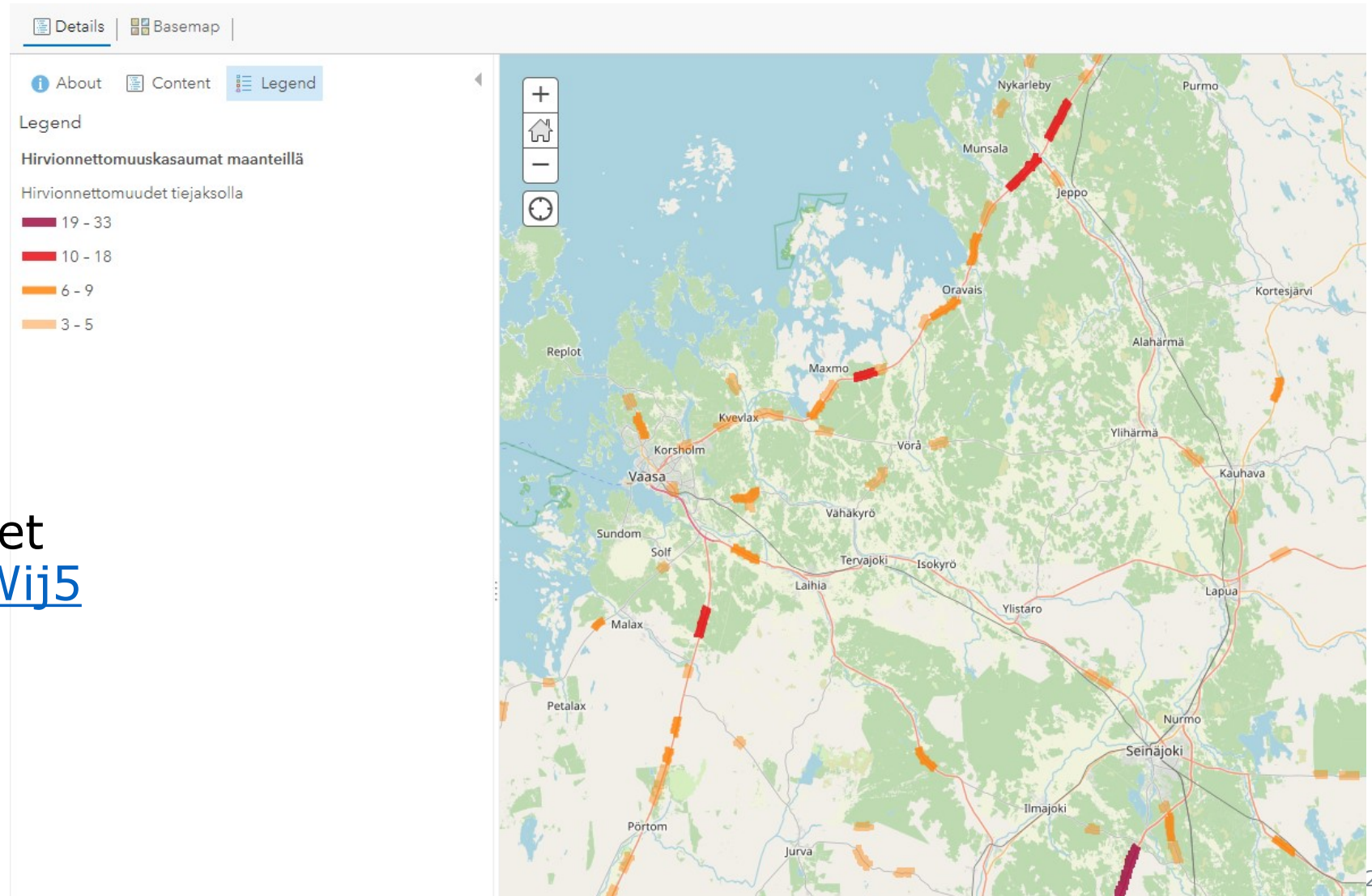
Onnettomuuskustannukset ajoneuvokilometriä kohti ⁽¹²⁾ VÄYLÄ



Onnettomuuskustannukset ajoneuvokilometriä kohti ovat yleensä suurimpia pienen KVL:n teillä.

Näyte interaktiivisista kartoista

ArcGIS ▾ Riistaonnettomuudet vuosina 2017 - 2021 kartalla



► Riistaonnettomuudet
<https://arcg.is/1XWij5>

Myöhemmin tulevia lisäyksiä

- ▶ Loput indikaattorisivut (tarkkaamattomuus, ajoterveys, ajoneuvokanta, pelastustyöt)
- ▶ MAL-seutujen turvallisuuden seuranta
- ▶ Muut strategiat ja ohjelmat (STM, poliisi, WHO) lyhyt kuvaus ja linkitys
- ▶ Onnettomuustilastoinnin kuvaus
- ▶ Mietitään, rakennetaanko tänne interaktiivisia karttoja, vai riittävätkö nykyisen tyyppiset staattiset kartat ja linkitys muiden tahojen karttapalveluihin
- ▶ Ajankohtaisista teemoista tarvittaessa uusia sivuja. Esim. 17-vuotiaiden kuljettajien turvallisuudesta on ollut paljon tietopyyntöjä. Pitäisikö lisätä erillistarkastelu tästä ikäryhmästä?
- ▶ Tuleeko tarve tai toimeksianto seurata verkkosivuilla myös liikenneturvallisuusstrategian toimenpiteiden etenemistä?