

I Suomenlahti

151. (T). Suomenlahden reittijakojärjestelmät (TSS) välillä Porkkalanniemi ja Kalbådagrund otettu jälleen käyttöön.

Aikaisempi tiedonanto: TM 7/111/2007 (T) kumotaan

Yksityiskohtia: Suomenlahden reittijakojärjestelmät Porkkalanniemen (longitudi 24°10'I) ja Kalbådagrundin (longitudi 25°45'I) on otettu jälleen käyttöön.

Merik. 19, 18, 902, 912, 952, 944
(Merenkulkulaitos, Helsinki 2007)

152. Suomi. Vuosaaren sataman väylän läheisyys. Matalikko. Karttamerkintä.

Yksityiskohtia: Vuosaaren sataman tulevan väylän läheisyydessä on havaittu seuraava matalikko.

A. Matalikko

<i>KKJ</i>	<i>WGS-84</i>	<i>Merkitään</i>
60°08,9455'P,	60°08,9563'P,	11,6 m
25°12,4479'I	25°12,2599'I	

Ko. matalikon välittömässä läheisyydessä on toinen matalikko paikassa:

<i>KKJ</i>	<i>WGS-84</i>
60°08,9830'P,	60 08,9937'P,
25°12,3585'I	25°12,1705'I

Tämän matalikon pienin syvyys on 11,4 m, mutta koska se on kauempana väylästä, niin sitä ei merkitä merikartoille.

Muutos on huomioitu merikarttasarjan B vuoden 2007 painoksessa.

Merik. 18. Sarja A, B, Z/625
(Merenmittausyksikkö, Helsinki 2007)

153. Suomi. Loviisan 9,5 metrin väylä. Linjan tosisuunnan vahvistus.

Aikaisempi tiedonanto: TM 5-6/91/2007 kohta E.

Yksityiskohtia: Tarkistuslaskelmien jälkeen linjan tosisuunnaksi vahvistetaan.

E. Linjan tosisuunta

Stor Hudön linjalta poistetaan merikartoilta tosisuunnat:

314,9°-134,9° ja 315,1°-135,1°.

Linjan tosisuunnaksi vahvistetaan 315,2°- 135,2°.

Merik. 15, 16. Sarja A/615/616
(Merikarttayksikkö, Helsinki 2007)

II Saaristomeri ja Ahvenanmeri

154. (T) Suomi. Saaristomeri. Paraistenportti. Högländ – Attu 4,3 metrin väyläosuus. Väyläosuus avattu jälleen vesiliikenteelle.

Aikaisempi tiedonanto: TM 5-6/93/2007 (T) kumotaan

Yksityiskohtia: Paraistenportin läpi kulkeva 4,3 m Högländ - Attu väyläosuus on avattu jälleen vesiliikenteelle väliltä:

- 1) 60°06,8'P, 22°18,5'I (WGS-84) Attu
 2) 60 11,1 22 17,4 (WGS-84) Högländ
 Merik. 25, 903, 952, 953, Sarja B/649 + spes.2 /650,
 Sarja D/703 + spes.2 /704
 (Merenkulkulaitos, Väylänpito, Turku 2007)

¤155. (T) Suomi. Saaristomeri. Högsåra – Högländ 4,2 metrin väyläosuus. Väyläosuus avattu jälleen vesiliikenteelle.

Aikaisempi tiedonanto: TM 5-6/94/2007 (T) kumotaan

Yksityiskohtia: Högsåra – Högländ 4,2 m väyläosuus on avattu jälleen vesiliikenteelle väliltä:

- 1) 59°57,0'P 22°23,0'I (WGS-84) Högsåra
 2) 60°06,4'P 22°19,3'I (WGS-84) Högländ

Merik. 22, 23, 25, 903, 952, 953, 944. Sarja B/645/647/648 + spesiaalit 3 ja 4/649 + lehtijakokartat, D/701/702 + spesiaalit 3 ja 4/703 + lehtijakokartat
 (Merenkulkulaitos, Väylänpito, Turku 2007)

¤156. (T) Suomi. Saaristomeri. Torsholma – Berghamn 5,8 metrin väylä. Väyläosuus Fiskö – Lövsjärnsfjärden avattu jälleen vesiliikenteelle.

Aikaisempi tiedonanto: TM 5-6/96/2007 (T) kumotaan

Yksityiskohtia: Fiskö – Lövsjärnsfjärden 5,8 m väyläosuus on avattu jälleen vesiliikenteelle väliltä:

- 1) 60°11,7'P 21°12,0'I (WGS-84) Fiskö
 2) 60°09,5'P 21°22,5'I (WGS-84) Lövsjärnsfjärden

Merik. 28, 903, 953, D/727/728/731
 (Merenkulkulaitos, Väylänpito, Turku 2007)

III Pohjanlahti

¤157. (P) Suomi. Selkämeri. Kaskisten satama. Väylätilan laajennus ja kääntöallas. Turvalaitemuutokset. Väylämerkinnän muutos.

Yksityiskohtia: Kaskisten sataman väylätilaa laajennetaan ja rakennetaan halkaisijaltaan 360 metrin laajuinen kääntöallas. Laajennettu väyläalue ja kääntöallas merkitään kolmella uudella viitalla. Turvalaitemuutokset toteutetaan 15.6.2007 mennessä. Muutokset huomioidaan merikartan 44 ja merikarttasarja F:n vuoden 2007 painoksissa.

I. Väylätilan laajennus ja kääntöallas

A. Väylän vasemman reunalinjan muutos

	KKJ		WGS-84	
1)	62°20,850'P,	21°12,831'I	62°20,859'P,	21°12,615'I nyk. reuna
2)	62 20,706	21 12,776	62 20,715	21 12,560 TI-nro 70967
3)	62 20,536	21 12,507	62 20,545	21 12,291 TI-nro 70966
4)	62 20,403	21 12,407	62 20,412	21 12,191 TI-nro 70965
5)	62 20,273	21 12,608	62 20,282	21 12,392 nyk. reuna

II. *Turvalaitemuutokset*

A. Uudet valaisemattomat viitat

<i>Nimi</i>	<i>TI-nro</i>	<i>Laji</i>	<i>KKJ</i>	<i>WGS-84</i>
1. Ådskär 4	70967	Vasen	62°20,706'P, 21°12,776'I	62°20,715'P, 21°12,560'I
2. Ådskär 3	70966	Vasen	62 20,536, 21 12,507	62 20,545, 21 12,291

B. Uusi valoviitta

<i>Nimi</i>	<i>TI-nro</i>	<i>Laji</i>	<i>KKJ</i>	<i>WGS-84</i>
Ådskär 2	70965	Vasen	62°20,403'P, 21°12,407'I	62°20,412'P, 21°12,191'I

Valotunnus: FI R 3 s [V 3 s punainen]

C. Viitta muutetaan valoviitaksi

<i>Nimi</i>	<i>TI-nro</i>	<i>Laji</i>	<i>KKJ</i>	<i>WGS-84</i>
Ådskär	8055	Oikea	62°20,425'P, 21°12,865'I	62°20,434'P, 21°12,649'I

Valotunnus: FI G 3 s [V 3 s vihreä]

Merik. 44 + spesiaali B. Sarja E, F/812 + spesiaali 3
(Merenkululaitos, Väylänpito, Vaasa 2007)

158. Suomi. Vaasan LU-puoli. Storfjärden. Vedenalainen kivi. Syvyyslukemien muutos.

Paikka:

63°10,76'P, 21°29,51'I (KKJ)

63 10,77 21 29,29 (WGS-84)

Yksityiskohtia: Mainittuun paikkaan merikartoille merkityn vedenalaisen kiven pienin syvyys on 1,5 m.

Syvyyslukemat muutetaan seuraavasti:

<i>Poistetaan</i>	<i>Lisätään</i>	<i>Merikartta</i>
1,9 m	1,5 m	48 1:50 000
1,6 m	1,5 m	48 1:20 000 (spesiaali B)
1,9 m	1,5 m	Sarja F/819 (1:50 000)

Merikartan 48 spesiaali B:n vedenalaisen kiven symboli piirretään selkeämmäksi.

Merik. 48 + spesiaali B. Sarja F/819 + spesiaalit 2 ja 3
(Merikarttayksikkö, Helsinki 2007)

159. Suomi. Perämeri. Oulun satama. Valaistu viitta. Uusittu valaisematon viitta. Korjaus.

Aikaisempi tiedonanto: TM 8/140/2007

Yksityiskohtia: Tiedonannossa 140/2007 mainituista viitoista vain toinen on valaistu:

A. Valaistu viitta

<i>Nimi</i>	<i>TI-nro</i>	<i>Laji</i>	<i>KKJ</i>	<i>WGS-84</i>
Nuottasaari 44	47916	Oikea	64°59,99'P, 25°25,16'I	65 00,01'P, 25°24,94'I

Valotunnus: FI G 3 s [V 3 s vihreä]

B. Uusittu valaisematon viitta

<i>Nimi</i>	<i>TI-nro</i>	<i>Laji</i>	<i>KKJ</i>	<i>WGS-84</i>
Eteläsatama 13	10210	Oikea	65°00,02'P, 25°24,61'I	65°00,04'P, 25°24,39'I

Merik. 57 + spesiaali A. Sarja G/846 + spesiaali 1/845
(Merikarttayksikkö, Helsinki 2007)

IV Itämeri

160. Ruotsi. Bornholmsgat. Syvyys- ja hylkymerkintöjen muutokset.

Yksityiskohtia: Uusimpien merenmittausten yhteydessä on havaittu seuraavat muutokset, jotka on huomioitu ruotsalaisen merikartan 839 painoksessa 5 (huhtikuu 2007).

A. Syvyyslukemat

	<i>Paikka (WGS-84)</i>	<i>Poistetaan</i>	<i>Merkitään</i>
1)	55°14,5'P, 14°03,7'I	22 m	36 m
2)	55 13,6 14 06,5	23 m	38 m
3)	55 15,5 14 08,0	10,2 m	

ja 20 m:n syvyyskäyrä

B. Hyllyn paikkojen tarkistus

	<i>Siirretään</i>	<i>Paikkaan (WGS-84)</i>	
4)	Hylky 40 m 600 m NE	55°07,81'P,	14°05,83'I
5)	Hylky 22 m 600 m NW	55 15,20	14 07,07

C. Syvyyslukeman paikan tarkistus

	<i>Poistetaan</i>	<i>Paikka (WGS-84)</i>		<i>Syvyys</i>
6)	PA (sijainti likimääräinen)	55°29,96'P,	14°39,85'I	60 m

Merik. ruots. 82, 839

(Ufs 3444, Norrköping 2007)

161. Ruotsi. Juutinrauma. Lillgrund. Tuulivoimalapuisto. Perustat laskettu.

Yksityiskohtia: 49 tuulivoimalan perustat on laskettu merenpohjaan. Perustat ovat n. 3,5 m korkeita ja niiden halkaisija on n. 9,7 m. Uloimpien perustojen yhteyteen on asennettu varoitusvalot FI Y 3 s.

Tuulivoimaloiden asennus alkaa elokuussa 2007.

Paikat (WGS-84)

- 1) 55°31,037'P, 12°48,353'I
- 2) 55 30,871 12 48,109
- 3) 55 30,706 12 47,865
- 4) 55 30,541 12 47,621
- 5) 55 30,375 12 47,377
- 6) 55 30,210 12 47,133
- 7) 55 30,045 12 46,890
- 8) 55 31,114 12 48,095
- 9) 55 30,949 12 47,851

10)	55 30,783	12 47,608
11)	55 30,618	12 47,364
12)	55 30,453	12 47,120
13)	55 30,287	12 46,876
14)	55 30,122	12 46,632
15)	55 29,957	12 46,388
16)	55 31,191	12 47,838
17)	55 31,026	12 47,594
18)	55 30,861	12 47,350
19)	55 30,695	12 47,106
20)	55 30,530	12 46,862
21)	55 30,365	12 46,618
22)	55 30,199	12 46,375
23)	55 30,034	12 46,131
24)	55 31,269	12 47,580
25)	55 31,103	12 47,336
26)	55 30,938	12 47,093
27)	55 30,773	12 46,849
28)	55 30,442	12 46,361
29)	55 30,277	12 46,117
30)	55 30,111	12 45,873
31)	55 31,338	12 47,310
32)	55 31,181	12 47,079
33)	55 31,015	12 46,835
34)	55 30,850	12 46,591
35)	55 30,519	12 46,103
36)	55 30,354	12 45,860
37)	55 31,258	12 46,821
38)	55 31,093	12 46,577
39)	55 30,927	12 46,333
40)	55 30,762	12 46,090
41)	55 30,597	12 45,846
42)	55 31,335	12 46,564
43)	55 31,170	12 46,320
44)	55 31,005	12 46,076
45)	55 30,839	12 45,832
46)	55 31,412	12 46,306
47)	55 31,247	12 46,062
48)	55 31,082	12 45,818
49)	55 31,202	12 48,597

Merik. ruots. 8141, 921

Ufs 3966, Norrköping 2007)

162. Tanska. Kadetrenden. DW-reitti. Matalikot. Varoitus.

Aikaisempi tiedonanto: TM 10-11/262/2006 (T)

Yksityiskohtia: DW-reitillä on vahvistettu paikoissa a) – c) olevat alle 17 m syvyydet.

<i>Paikat (WGS-84)</i>		<i>Syvyys</i>
a) 54°37,647'P, 12°20,816'I		16,8 m
b) 54 45,057 12 39,332		16,5 m
c) 54 44,927 12 40,057		16,6 m

Alusliikennettä kehoitetaan kiertämään alueet a) – c).

Merik. tansk. 197, 198, 104

(Ufs 3844, Norrköping 2007)

VI Sisävesistöt**163. Vuoksen vesistö. Savonlinna. Pääskyniemen väylän loppuosan kulkusyvyyden muutos 3,0 metristä 1,9 metriin. Karttamerkinnän muutos.**

Yksityiskohtia: Väylän kulkusyvyydeksi merkitään merikartoille 1,9 m seuraavien pisteiden kautta.

<i>KKJ</i>		<i>WGS-84</i>	
1) 61°51,195'P, 28°56,275'I		61°51,216'P, 28°56,088'I	
2) 61 51,225 28 56,324		61 51,246 28 56,137	
3) 61 51,281 28 56,404		61 51,302 28 56,217	
4) 61 51,284 28 56,423		61 51,305 28 56,236	
5) 61 51,280 28 56,558		61 51,300 28 56,371	
6) 61 51,242 28 56,638		61 51,263 28 56,451	

Merik. 410. Sarja L/218, M/225

(Merenkulkulaitos, Väylänpito, Lappeenranta 2007)

VII Saimaan kanava**164. Saimaan kanava avataan liikenteelle.**

Yksityiskohtia: Saimaan kanava avataan liikenteelle 28.3.2007 klo 00.00.

(Merenkulkulaitos, Meriliikenteen ohjaus, Lappeenranta 2007)

VIII Tiedotuksia**165. Ruotsi. VTS Stockholm. VTS Södertälje. VTS Oxelösund. Yhteystiedot.**

Yksityiskohtia: VTS Stockholm. VTS Södertälje. VTS Oxelösund ovat muuttaneet uusiin tiloihin Södertäljeen. VTS –keskuksen, VTS EAST COAST, yhteystiedot ovat:

Paikka: 59°11,5'P, 17°37,9'I

Puh. +46 8 554 245 00

Fax +46 8 554 245 05

Osoite: Slussgatan 11

Box 16

151 21 Södertälje, Sweden

(Ufs 3959, Norrköping 2007)

166. Seuraava numero on 10-11/2007, joka julkaistaan 20.4.2007.

I Finska viken

151. (T). Trafiksepareringssystemen (TSS) i Finska viken mellan Porkala udd och Kalbådgrund är åter i drift.

Notis som upphävs: Ufs 7/111/2007 (T)

Detaljer: Trafiksepareringssystemen vid Porkala udd (longitud 24°10'O) och Kalbådgrund (longitud 25°45'O) är åter tagna i drift.

Sjökort 19, 18, 902, 912, 952, 944
(Sjöfartsverket, Helsingfors 2007)

152. Finland. Farleden till Nordsjö hamn. Grund i närheten av farleden. Kartmarkering.

Detaljer: Nedan redovisade grund har upptäckts i närheten av farleden till Nordsjö hamn.

A. Grund

<i>KKJ</i>	<i>WGS-84</i>	<i>Inför</i>
60°08,9455'N,	60°08,9563'N,	11,6 m
25°12,4479'O	25°12,2599'O	

I närheten av grundet finns ett annat grund på positionen

<i>KKJ</i>	<i>WGS-84</i>
60°08,9830'N,	60 08,9937'N,
25°12,3585'O	25°12,1705'O

Minsta djup för detta grund är 11,4 m, men det införs inte i sjökortet, eftersom det är beläget längre bort från farleden.

Ändringen är införd i sjökortsserie B, upplaga 2007.

Sjökort 18. Serie A, B, Z/625
(Sjömätningseenheten, Helsingfors 2007)

153. Finland. Lovisaleden (9,5 m). Fastställande av linjens rättvisande kurs.

Se: Ufs 5-6/91/2007 punkt E.

Detaljer: Efter kontrollräkningar fastställs den rättvisande kurs enligt vad som redovisas nedan.

E. Rättvisande kurs

Följande rättvisande kurser gällande Stor Hudölinjen stryks:

314,9°-134,9° och 315,1°-135,1°.

Den rättvisande kursen fastställs till 315,2°- 135,2°.

Sjökort 15, 16. Serie A/615/616
(Sjökarteenheden, Helsingfors 2007)

II Skärgårdshavet och Ålands hav

154. (T) Finland. Skärgårdshavet. Pargas port. Farledsavsnittet Högländ-Attu (4,3 m). Avsnittet åter öppnat för sjötrafik.

Notis som utgår: Ufs 5-6/93/2007 (T)

Detaljer: Farledsavsnittet Högland–Attu (4,3 m), som går genom Pargas port, är åter öppnad för sjötrafik mellan följande positioner:

- | | | | | |
|----|------------|-----------|----------|---------|
| 1) | 60°06,8'N, | 22°18,5'O | (WGS-84) | Attu |
| 2) | 60 11,1 | 22 17,4 | (WGS-84) | Högland |

Sjökort 25, 903, 952, 953, serie B/649 +spec. 2 /650,
serie D/703 + spec.2 /704

(Sjöfartsverket, Farledshållningen, Åbo 2007)

155. (T) Finland. Skärgårdshavet. Farledsavsnittet Högsåra–Högland (4,2 m). Avsnittet åter öppnat för sjötrafik.

Notis som utgår: Ufs 5-6/94/2007 (T)

Detaljer: Farledsavsnittet Högsåra–Högland (4,2 m) är åter öppnat för sjötrafik mellan följande positioner:

- | | | | | |
|----|-----------|-----------|----------|---------|
| 1) | 59°57,0'N | 22°23,0'O | (WGS-84) | Högsåra |
| 2) | 60°06,4'N | 22°19,3'O | (WGS-84) | Högland |

Sjökort 22, 23, 25, 903, 952, 953, 944. Serie B/645/647/648 + specialerna 3 och 4/649 + indexkartorna, D/701/702 + specialerna 3 och 4/703 + indexkartorna (Sjöfartsverket, Farledshållningen, Åbo 2007)

156. (T) Finland. Skärgårdshavet. Farleden Torsholm–Berghamn (5,8 m). Avsnittet Fiskö–Lövsjärden åter öppnat för sjötrafik.

Notis som utgår: Ufs 5-6/96/2007 (T)

Detaljer: Avsnittet Fiskö–Lövsjärden (5,8 m) är åter öppnat för sjötrafik mellan följande positioner:

- | | | | | |
|----|-----------|-----------|----------|------------|
| 1) | 60°11,7'N | 21°12,0'O | (WGS-84) | Fiskö |
| 2) | 60°09,5'N | 21°22,5'O | (WGS-84) | Lövsjärden |

Sjökort 28, 903, 953, D/727/728/731

(Sjöfartsverket, Farledshållningen, Åbo 2007)

III Bottniska viken

157. (P) Finland. Bottenhavet. Kaskö hamn. Utvidgning av farledsrummet samt manöverutrymme. Ändringar i utprickningen. Ändrad farledsutmärkning.

Detaljer: Farledsrummet i Kaskö hamn utvidgas och ett manöverutrymme med en diameter på 360 m byggs ut. Farledsrummet och manöverutrymmet utmärks med tre prickar senast 15.6.2007. Ändringarna införs i 2007 års upplagor av sjökort 44 och sjökortsserie F.

I. *Utvidgning av farledsrummet samt manöverutrymme*

A. Ändring av farledens vänstra begränsningslinje

	KKJ		WGS-84		
1)	62°20,850'N,	21°12,831'O	62°20,859'N,	21°12,615'O	nuv. linje
2)	62 20,706	21 12,776	62 20,715	21 12,560	TI-nr 70967
3)	62 20,536	21 12,507	62 20,545	21 12,291	TI-nr 70966
4)	62 20,403	21 12,407	62 20,412	21 12,191	TI-nr 70965
5)	62 20,273	21 12,608	62 20,282	21 12,392	nuv. linje

II. Ändringar i utprickningen

A. Nya prickar utan ljus

	<i>Namn</i>	<i>TI-nr</i>	<i>Typ</i>	<i>KKJ</i>	<i>WGS-84</i>
1.	Ådskär 4	70967	BB	62°20,706'N, 21°12,776'O	62°20,715'N, 21°12,560'O
2.	Ådskär 3	70966	BB	62 20,536, 21 12,507	62 20,545, 21 12,291

B. Ny lysprick

	<i>Namn</i>	<i>TI-nr</i>	<i>Typ</i>	<i>KKJ</i>	<i>WGS-84</i>
	Ådskär 2	70965	BB	62°20,403'N, 21°12,407'O	62°20,412'N, 21°12,191'O

Karaktär: FI R 3 s [B 3 s röd]

C. Prick ändras till lysprick

	<i>Namn</i>	<i>TI-nr</i>	<i>Typ</i>	<i>KKJ</i>	<i>WGS-84</i>
	Ådskär	8055	SB	62°20,425'N, 21°12,865'O	62°20,434'N, 21°12,649'O

Karaktär: FI G 3 s [B 3 s grön]

Sjökort 44 + special B. Serie E, F/812 + special 3
(Sjöfartsverket, Farledshållningen, Vasa 2007)

158. Finland. NV om Vasa. Storfjärden. Undervattenssten. Ändring av djupangivelser.

Position:

63°10,76'N, 21°29,51'O (KKJ)

63 10,77 21 29,29 (WGS-84)

Detaljer: Minsta djup för undervattensstenen på positionen är 1,5 m.

Djupangivelserna rättas på följande sätt:

<i>Stryk</i>	<i>Inför</i>	<i>Sjökort</i>
1,9 m	1,5 m	48 1:50 000
1,6 m	1,5 m	48 1:20 000 (special B)
1,9 m	1,5 m	Serie F/819 (1:50 000)

Symbolen för undervattenssten i sjökort 48, special B görs tydligare.

Sjökort 48 + special B. Serie F/819 + specialerna 2 och 3
(Sjökarteenheden, Helsingfors 2007)

159. Finland. Bottenviken. Uleåborgs hamn. Lysprick. Ny obelyst prick. Rättelse.

Se: Ufs 8/140/2007

Detaljer: Av prickarna som nämns i notis 140/2007 är bara den ena belyst:

A. Lysprick

	<i>Namn</i>	<i>TI-nr</i>	<i>Typ</i>	<i>KKJ</i>	<i>WGS-84</i>
	Nuottasaari 44	47916	SB	64°59,99'N, 25°25,16'O	65 00,01'N, 25°24,94'O

Karaktär: FI G 3 s [B 3 s grön]

B. Renoverad obelyst prick

<i>Namn</i>	<i>TI-nr</i>	<i>Typ</i>	<i>KKJ</i>	<i>WGS-84</i>
Eteläsatama 13	10210	SB	65°00,02'N, 25°24,61'O	65°00,04'N, 25°24,39'O

Sjökort 57 + special A. Serie G/846 + special 1/845

(Sjökartenheten, Helsingfors 2007)

IV Östersjön

160. Sverige. Bornholmsgattet. Förändringar av djup- och vrakuppgifter.

Detaljer: Vid nya sjömätningar har nedan redovisade förändringar upptäckts. De är införda i kommande edition (ed 5) av sjökort 839 (april 2007).

A. Djup

	<i>Position (WGS-84)</i>	<i>Stryk</i>	<i>Inför</i>
1)	55°14,5'N, 14°03,7'O	22 m	36 m
2)	55 13,6 14 06,5	23 m	38 m
3)	55 15,5 14 08,0	10,2 m	

samt 20 m djupkurva

B. Uppgifter om vrak

	<i>Flytta</i>	<i>till position (WGS-84)</i>
4)	vrak 40 m 600 m NE	55°07,81'N, 14°05,83'O
5)	vrak 22 m 600 m NW	55 15,20 14 07,07

C. Djup

	<i>Stryk</i>	<i>Position (WGS-84)</i>	<i>Djup</i>
6)	PA (position approximativ)	55°29,96'N, 14°39,85'O	60 m

Sjökort sv. 82, 839

(Ufs 3444, Norrköping 2007)

161. Sverige. Öresund. Lillgrund. Vindkraftparken. Samtliga fundament på plats.

Detaljer: Samtliga 49 betongfundament har utplacerats. Fundamenten har en höjd av ca 3,5 m och en diameter på ca 9,7 m. De yttre fundamenten har försetts med gult varningsljus Fl Y 3 s. Montering av vindturbinerna kommer att påbörjas i början av augusti 2007.

Positioner (WGS-84)

- 1) 55°31,037'N, 12°48,353'O
- 2) 55 30,871 12 48,109
- 3) 55 30,706 12 47,865
- 4) 55 30,541 12 47,621
- 5) 55 30,375 12 47,377
- 6) 55 30,210 12 47,133
- 7) 55 30,045 12 46,890
- 8) 55 31,114 12 48,095
- 9) 55 30,949 12 47,851

10)	55 30,783	12 47,608
11)	55 30,618	12 47,364
12)	55 30,453	12 47,120
13)	55 30,287	12 46,876
14)	55 30,122	12 46,632
15)	55 29,957	12 46,388
16)	55 31,191	12 47,838
17)	55 31,026	12 47,594
18)	55 30,861	12 47,350
19)	55 30,695	12 47,106
20)	55 30,530	12 46,862
21)	55 30,365	12 46,618
22)	55 30,199	12 46,375
23)	55 30,034	12 46,131
24)	55 31,269	12 47,580
25)	55 31,103	12 47,336
26)	55 30,938	12 47,093
27)	55 30,773	12 46,849
28)	55 30,442	12 46,361
29)	55 30,277	12 46,117
30)	55 30,111	12 45,873
31)	55 31,338	12 47,310
32)	55 31,181	12 47,079
33)	55 31,015	12 46,835
34)	55 30,850	12 46,591
35)	55 30,519	12 46,103
36)	55 30,354	12 45,860
37)	55 31,258	12 46,821
38)	55 31,093	12 46,577
39)	55 30,927	12 46,333
40)	55 30,762	12 46,090
41)	55 30,597	12 45,846
42)	55 31,335	12 46,564
43)	55 31,170	12 46,320
44)	55 31,005	12 46,076
45)	55 30,839	12 45,832
46)	55 31,412	12 46,306
47)	55 31,247	12 46,062
48)	55 31,082	12 45,818
49)	55 31,202	12 48,597

Sjökort sv. 8141, 921

Ufs 3966, Norrköping 2007)

162. Danmark. Kadetrenden. DW-route. Grund. Varning.

Se: Ufs 10-11/262/2006 (T)

Detaljer: På positionerna a)–c) har djup under 17 m konstaterats enligt nedan.

	<i>Positioner</i>	<i>(WGS-84)</i>	<i>Djup</i>
a)	54°37,647'N,	12°20,816'O	16,8 m
b)	54 45,057	12 39,332	16,5 m
c)	54 44,927	12 40,057	16,6 m

Fartyg uppmanas att kringgå områdena a)–c).

Sjökort da. 197, 198, 104

(Ufs 3844, Norrköping 2007)

VI Inlandsfarvattnen**α163. Vuoksens vattendrag. Nyslott. Slutet av Pääskyniemileden (3,0 m). Leddjupgåendet reducerat till 1,9 m. Ändrad kartmarkering.**

Detaljer: Leddjupgåendet 1,9 m införs mellan följande positioner:

	<i>KKJ</i>	<i>WGS-84</i>
1)	61°51,195'N, 28°56,275'O	61°51,216'N, 28°56,088'O
2)	61 51,225 28 56,324	61 51,246 28 56,137
3)	61 51,281 28 56,404	61 51,302 28 56,217
4)	61 51,284 28 56,423	61 51,305 28 56,236
5)	61 51,280 28 56,558	61 51,300 28 56,371
6)	61 51,242 28 56,638	61 51,263 28 56,451

Sjökort 410. Serie L/218, M/225

(Sjöfartsverket, Farledshållningen, Villmanstrand 2007)

VII Saima kanal**164. Saima kanal öppnas för trafik.**

Detaljer: Saima kanal öppnas för trafik 28.3.2007 kl. 00.00.

(Sjöfartsverket, Sjötrafikledningen, Villmanstrand 2007)

VIII Tillkännagivanden**165. Sverige. VTS Stockholm. VTS Södertälje. VTS Oxelösund. Gällande adress, telefon- och faxnummer.**

Detaljer: VTS Stockholm, VTS Södertälje och VTS Oxelösund har flyttat till nya lokaler i Södertälje. VTS-centralen, VTS EAST COAST, har följande telefon-, faxnummer och adress:

Position: 59°11,5'N, 17°37,9'O

Tel. +46 8 554 245 00

Fax +46 8 554 245 05

Adress: Slussgatan 11

Box 16

151 21 Södertälje, Sweden

(Ufs 3959, Norrköping 2007)

166. Följande nummer av UFS är 10-11/2007, som ges ut 20.4.2007.

NAVAREA ONE

167. NAVAREA ONE 061

NAVAREA ONE MESSAGES IN FORCE AT 161000 UTC MAR 07:

2005 SERIES: 402 468.

2006 SERIES: 261 356.

2007 SERIES: 019 023 024 026 027 035 039 042 045 049 050 056 057 061.

168. NAVAREA ONE 062

RIGLIST. CORRECT AT 190600 UTC MAR 07.

SOUTHERN NORTH SEA: 51 TO 55 N.

52-23.2N 003-18.1E	GSF LABRADOR	
53-06.1N 002-28.7E	ENSCO 80	
53-31.5N 002-08.0E	NOBLE JULIE ROBERTSON	
53-49.1N 001-03.2E	ENSCO 85	
53-56.4N 002-44.8E	NOBLE KOLSKAYA	
NETHERLANDS SECTOR	NOBLE RONALD HOOPE	NEW

NORTH SEA: 55 TO 60 N, EAST OF 5 W AND THE BALTIC SEA.

56-26.6N 002-42.1E	NOBLE TON VAN LANGEVELD	
56-33.6N 002-38.0E	ROWAN GORILLA 7	
56-50.7N 002-10.1E	SEDCO 714	
57-08.6N 001-55.8E	J W MCLEAN	
57-13.8N 000-38.2E	GSF ARCTIC 3	
57-21.7N 001-26.5E	GSF ARCTIC 2	
57-49.8N 000-56.1W	TRANSOCEAN JOHN SHAW	
58-00.4N 000-00.6E	SEDCO 712	
58-01.4N 001-55.1E	MAERSK GIANT	
58-01.7N 001-42.9E	SEDCO 704	
58-18.1N 001-42.4W	STENA SPEY	
58-21.9N 000-03.6W	OCEAN PRINCESS	
58-25.6N 000-19.1W	OCEAN NOMAD	
58-31.5N 002-08.6E	WEST EPSILON	
58-35.7N 000-25.9E	BORGSTEN DOLPHIN	
59-06.2N 002-20.5E	TRANSOCEAN WINNER	
59-32.9N 002-01.2E	DEEPSEA BERGEN	
59-41.1N 001-56.1E	PETROLIA	
TO LAS PALMAS	GSF 140	NEW

NORWEGIAN SEA: NORTH OF 60 N, EAST OF 5 W.

60-20.0N 004-05.9W	PAUL B LLOYD JNR	
60-43.9N 002-29.9W	GSF ARCTIC 4	
60-44.7N 001-25.0E	TRANSOCEAN PROSPECT	
60-45.2N 003-26.4E	WEST VENTURE	

60-53.9N 001-16.2E	BYFORD DOLPHIN	
60-53.9N 003-40.7E	SONGA DEE	NEW
60-56.8N 003-39.8E	DEEPSEA TRYM	
61-01.3N 003-48.5W	TRANSOCEAN RATHER	
61-02.6N 001-58.8E	TRANSOCEAN ARCTIC	
61-02.6N 003-36.0E	BIDEFORD DOLPHIN	
61-19.2N 002-04.0E	BORGLAND DOLPHIN	
61-31.8N 001-39.7E	OCEAN GUARDIAN	
63-29.8N 005-23.0E	WEST NAVIGATOR	
64-16.6N 007-44.2E	OCEAN VANGUARD	
64-46.3N 006-42.5E	WEST ALPHA	
65-00.9N 006-26.3E	SCARABEO 5	
65-02.4N 006-56.5E	TRANSOCEAN SEARCHER	
65-22.8N 007-22.9E	STENA DON	
66-49.5N 007-22.2E	TRANSOCEAN LEADER	
71-15.0N 022-15.0E	EIRIK RAUDE	
71-15.2N 022-19.1E	POLAR PIONEER	

SOUTH AND WEST COASTS OF THE BRITISH ISLES.
NIL.

NOTES:

- A.RIGS ARE PROTECTED BY A 500 METRE SAFETY ZONE.
B.ACP - ADJACENT TO CHARTED PLATFORM.
2.CANCEL 057/07.

INFORMATION

169. The next issue of NtM is 10-11/2007, which will be published on 20.4.2007.

Hauskaa pääsiäistä

Glad påsk

Happy Easter

