

I Suomenlahti – Finska viken – Gulf of Finland

*221

21, 22, 136, 952, 953
B/636/637_1/638

Suomi. Hanko. Flatkubb - Hangon itäsatama -väylän kulkusyvyyys madallettu 2.7 metristä 2.4 metriin. Väylämerkinnän muutos.

Finland. Hangö. Leddjuggåendet i farleden Flatklubb – Hangö Österhamn reducerat från 2.7 m till 2.4 m. Ändrad farledsutmärkning.

Finland. Hanko. Max. authorized draught in the Flatklubb – Hanko East Harbour channel reduced from 2.7 m to 2.4 m.

Väylä on madallettu 2.4 metriin seuraavien pisteiden välillä - Leddjuggåendet reducerat till 2.4 m mellan följande punkter – Max. authorized draught reduced to 2.4 m between the following positions:

	WGS-84		
1)	59°48.6043'N	22°58.6374'E	Alku/begynnelsep./starting point
2)	59 49.0739	22 58.1129	Loppu/ändpunkt/end point

(MKL/SFV/FMA, Helsinki/Helsingfors 2009)

*222

138, 14
A/609/609_1

Suomi. Kotka. Kotkan matkustajasataman väylä (6.4/5.5/4.7m). Puolanlaiturin väylä (8.5 m). Härniemi-Ruununmaan laituri (4.0 m). Turvalaitemuutokset. Kartamerkinän muutos.

Finland. Kotka. Farleden till passagerarhamnen (6.4/5.5/4.7 m). Farleden till Polenkajen (8.5 m). Härniemi-Ruununmaakajen (4.0 m). Ändrad utprickning. Ändrad kartmarkering.

Finland. Kotka. Channel tp passenger harbour (6.4/5.5/4.7m). Puolanlaituri channel (8.5 m). Härniemi-Ruununmaa quay (4.0 m). Amended buoyage. Amend chart.

A. Uusi viitta – Ny prick – New spar buoy.

Lisää – Inför – Insert:

Nr		KKJ	
74139	Etelä	60°28.3697'N	26°56.2725'E
	Syd		
	South		

B. Siirretyt viitat – Flyttade prickar – Spar buoys moved.**1) Kotkan matkustajasataman väylä – Farleden till passagerarhamnen i Kotka – Channel to Kotka passenger harbour****Siirrä – Flytta – Move:**

			WGS-84	
	Nr		Paikasta/Från/From	Paikkaan/Till/To
1)	30077	Itä	60°28.2571'N	60°28.2532'N
		Ost	26°56.4872'E	26°56.4604'E
		East		

2) Puolanlaiturin väylä – Farleden till Polenkajen – Puolanlaituri channel**Siirrä – Flytta – Move:**

			WGS-84	
	Nr		Paikasta/Från/From	Paikkaan/Till/To
1)	2282	Etelä	60°28.3614'N	60°28.4023'N
		Syd	26°56.4314'E	26°56.4517'E
		South		
2)	2280	Oikea	60 28.5211	60 28.5395
		SB	26 56.9799	26 56.9582
		Starboard		
3)	2857	Oikea	60 28.4803	60 28.5121
		SB	26 57.5721	26 57.5777
		Starboard		
4)	2279	Oikea	60 28.5018	60 28.5063
		SB	26 57.1189	26 57.4105
		Starboard		

3) Härniemi - Ruununmaan laituri – Härniemi - Ruununmaakajen – Härniemi Ruununmaa quay**Siirrä – Flytta – Move:**

			WGS-84	
	Nr		Paikasta/Från/From	Paikkaan/Till/To
1)	2283	Oikea	60°28.5478'N	60°28.5339'N
		SB	26°56.5414'E	26°56.6934'E
		Starboard		

II Saaristomeri ja Ahvenanmeri
Skärgårdshavet och Ålands hav
Archipelago Sea and Sea of Åland

***223**
26
D/718/719

Suomi. Saaristomeri. Innamo. Lisätty kaapeli välille Säckiluoto, Säckilot - Kruununmaa. Karttamerkintä.

Finland. Skärgårdshavet. Innamo. Kabel utlagd mellan Säckiluoto, Säckilot och Kruununmaa. Kartmarkering.

Finland. Archipelago Sea. Innamo. Cable laid between Säckiluoto, Säckilot and Kruununmaa. Amend chart.

Lisää kaapeli – Inför kabel – Insert submarine cable:

	WGS-84		
1)	60°17.6876'N	21°45.8679'E	Säckiluoto, Säckilot
2)	60 17.4023	21 45.6029	
3)	60 17.2323	21 45.5046	
4)	60 17.0903	21 45.5136	
5)	60 16.8803	21 45.7101	
6)	60 16.8286	21 45.7935	
7)	60 16.8100	21 45.8100	Kruununmaa

(MKL/SFV/FMA, Turku/Åbo 2009)

***224**
22, 24, 25
B/647/648
D/701/702

Suomi. Saaristomeri. Högsåra. Lisätty kaapeli välille Ärtskär - Högsåra. Karttamerkintä.

Finland. Skärgårdshavet. Högsåra. Kabel utlagd mellan Ärtskär och Högsåra. Kartmarkering.

Finland. Archipelago Sea. Högsåra. Cable laid between Ärtskär and Högsåra. Amend chart.

Lisää kaapeli – Inför kabel – Insert submarine cable:

	WGS-84		
1)	59°58.5527'N	22°18.0796'E	Ärtskär
2)	59 58.5043	22 18.0989	
3)	59 58.2268	22 18.6847	
4)	59 57.7992	22 19.5054	
5)	59 57.6152	22 19.9431	
6)	59 57.5942	22 20.0493	
7)	59 57.5942	22 20.1040	Högsåra

Kaapeli alittaa Airisto- Revgrund -väylän (7.5 m).

Kabeln korsar farleden Erstan – Revgrund (7.5 m).

The cable crosses the Airisto – Revgrund channel (7.5 m).

(MKL/SFV/FMA, Turku/Åbo 2009)

*225

23
B/646

Suomi. Saaristomeri. Kemiö. Västanfjärd. Lisätty kaapeli välille Finsjölandet - Västanvik. Karttamerkinä.

Finland. Skärgårdshavet. Kimito. Västanfjärd. Kabel utlagd mellan Finsjölandet och Västanvik. Kartmarkering.

Finland. Archipelago Sea. Kemiö. Västanfjärd. Cable laid between Finsjölandet and Västanvik. Amend chart.

Lisää kaapeli – Inför kabel – Insert submarine cable:

	WGS-84		
1)	60°01.3327'N	22°40.0680'E	Finsjölandet
2)	60 01.2756	22 39.8787	
3)	60 01.3055	22 39.7465	
4)	60 01.4832	22 39.3108	
5)	60 01.6571	22 38.9789	
6)	60 01.7077	22 38.8804	Västanvik

(MKL/SFV/FMA, Turku/Åbo 2009)

*226

22, 23
B/638/639

Suomi. Saaristomeri. Kemiö. Lisätty kaapeli välille Svedjeholm - Furuskäret. Karttamerkintä.

Finland. Skärgårdshavet. Kimito. Kabel utlagd mellan Svedjeholm och Furuskäret. Kartmarkering.

Finland. Archipelago Sea. Kemiö. Cable laid between Svedjeholm and Furuskäret. Amend chart.

Lisää kaapeli – Inför kabel – Insert submarine cable:

	WGS-84		
1)	59°57.3037'N	22°45.9111'E	Svedjeholmen
2)	59 57.2687	22 45.6830	
3)	59 57.2401	22 45.6576	
4)	59 57.1638	22 45.7400	
5)	59 56.7840	22 46.2564	
6)	59 56.5567	22 46.7507	
7)	59 56.3787	22 47.0707	
8)	59 56.3548	22 47.0960	Furuskäret

(MKL/SFV/FMA, Turku/Åbo 2009)

III Pohjanlahti – Bottniska viken – Gulf of Bothnia

*227

5, 957
Swe. 2, 4, 42, 5, 512, 515

Ruotsi. Selkämeri. Majakka Holmögadd sammutetaan.

Sverige. Bottenhavet. Fyren Holmögadd permanent släckt.

Sweden. Holmögadd. Light permanently extinguished.

	WGS-84	KKJ
Holmögadd	63°35.644'N	63°35.633'N
	20°45.138'E	20°45.366'E

Majakan rakenne säilyy ennallaan.

Fyrbyggnaden kvarstår.

The light structure remains.

(Ufs 255/5542, Norrköping 2009)

*228

47, 48, 49
F/825

Suomi. Perämeri. Raippaluoto. Uddskärin väylä (3.6 m). Kaksi lateraaliiviittaa muutettu kardinaaliiviitoiksi. Karttamerkinnän muutos.

Finland. Bottenviken. Replot. Uddskärsleden (3.6 m) Två lateralprickar ändrade till kardinalprickar. Ändrad kartmarkering.

Finland. Bay of Bothnia. Raippaluoto. Uddskär channel (3.6 m). Two lateral spar buoys replaced with cardinal spar buoys. Amend chart.

Vaihda viittojen lajit – Ändra typ av prick art – Amend type of spar buoy:

	Nr	WGS-84				
1)	27718	63°17.011'N	Poista	Oikea	Lisää	Pohjois
		21°30.052'E	Stryk	SB	Inför	Nord
			Delete	Starb.	Insert	North
2)	28286	63 17.1521	Poista	Vasen	Lisää	Etelä
		21 30.1918	Stryk	BB	Inför	Syd
			Delete	Port	Insert	South

(MKL/SFV/FMA, Vaasa/Vasa 2009)

IV Itämeri – Östersjön – Baltic Sea

*229

952, 953, 944
B/1:250 000
Hanko - Haapsalu

Viro. Apollo matalan P-puoli. Este. Karttamerkintä.

Estland. N om grundet Apollo. Hinder. Kartmarkering.

Estonia. N of Apollo shoal. Insert dangerous obstruction.

Lisää – Inför – Insert:

WGS-84	KKJ		
59°14.69'N	59°14.69'N	Este	8 m
22°52.87'E	22°53.06'E	Hinder	
		Obstruction	

Merikartan 944 osalta 8 m matalikon sijainti muutetaan yllä mainittuun paikkaan (KKJ).

På sjökort 944 ändras 8 m grundet som ovan (KKJ).

The 8 m shoal is inserted on chart 944 as above (KKJ).

(NtM 5/76, Tallinn 2009)

VI Sisävesistöt – Inlandsfarvattnen – Inland Waterways

***(T). 230**

L/201/201_1

Vuoksen vesistö. Saimaan kanavan suu – Puumala väylä (4.2 m). Kuhaluoto. Syvyyshavainto.

Vuoksens vattendrag. Saima kanals mynning – Puumalaleden (4.2 m). Kuhaluoto. Djupobservation.

Vuoksi watercourse. Mouth of Saimaa Canal – Puumala channel (4.2 m). Kuhaluoto. Depth observation.

Paikka	WGS-84		
Position	61°08.4882'N	28°20.8068'E	5 m
Position			

Kohde ruopataan 30.6.2009 mennessä.

Muddring av platsen före 30 juni 2009.

Dredging to be done in the position by 30 June 2009.

(MKL/SFV/FMA, Lappeenranta/Villmanstrand 2009)

***231**

L/210/210_1/

Vuoksen vesistö. Puumala – Mikkeli –väylä (2.4 m). Sappulanselkä - Anttola väylä (2.4 m). Syvyystietojen muutokset. Koordinaattikorjaus.

Vuoksens vattendrag. Farleden Puumala – St. Michel (2.4 m). Farleden Sappulanselkä – Anttola (2.4 m). Ändrad djupinformation. Koordinatkorrigering.

Vuoksi watercourse. Puumala – Mikkeli channel (2.4 m). Sappulanselkä – Anttola channel (2.4 m). Amended depth information. Correction of coordinates.

Ref: TM/Ufs/NtM 33/594/2008 II. E.

E. Syvyystietojen muutokset – Ändrad djupinformation – Amended depth information

3)					
Lisää	3.2 m	Poista	2 m	61°33.2811'N	L/210/210_1
Inför		Stryk		27°41.0059'E	
Insert		Delete			
Korjaa 3 m syvyyskäyrä.					
Korrigera 3 m djupkurva.					
Correct 3 m depth contour.					

Uusiin karttapainoksiin tulee pelkkä syvyyskäyrän korjaus.

I nya sjökortsupplagor korrigeras endast djupkurvan.

Correct only the depth contour in new chart editions.

(MKL/SFV/FMA, Helsinki/Helsingfors 2009)

***232**

L/214

Vuoksen vesistö. Ummistonvesi. Lisätty kaapeli. Karttamerkintä.

Vuoksens vattendrag. Ummistonvesi. Kabel nedlagd. Kartmarkering.

Vuoksi watercourse. Ummistonvesi. Submarine cable laid down. Insert in chart.

Yksityiskohtia: Välille Suurpäänniemi – Pieni Pyysaari on laskettu kaapeli. Kaapeli alittaa Puumala - Tolvanselkä -väylän (2.1 m).

Detaljer: En kabel har nedlagts mellan Suurpäänniemi – Pieni Pyysaari. Kabeln går under farleden Puumala – Tolvanselkä (2.1 m).

Details: A submarine cable has been laid down between Suurpäänniemi – Pieni Pyysaari. The cable passes under the Puumala – Tolvanselkä channel (2.1 m).

Lisää kaapeli – Inför kabel – Insert submarine cable:

	WGS-84		
1)	61°31.30'N	28°24.55'E	Suurpäänniemi
2)	61 31.50	28 24.37	Pieni Pyysaari

(MKL/SFV/FMA, Lappeenranta/Villmanstrand 2009)

*233

J/318/319/320/321

Kymijoen vesistö. Päijänne. Vanhaselkä. Lisätty 2 kaapelia. Karttamerkintä.

Kymmele älv's vattendrag. Päijänne. Vanhaselkä. 2 kablar har nedlagts. Kartmarkering.

Kymijoki watercourse. Päijänne. Vanhaselkä. 2 submarine cables laid down. Insert in chart.

Yksityiskohtia:

a) Välille Huhkain – Selkä-Kuivasen saari on laskettu kaapeli. Kaapeli alittaa Kilvensalmen väylän (1.8 m).

b) Kilvensalmessa, välille Huhkain – Kilvensalo on laskettu kaapeli. Kaapeli alittaa Kilvensalmen väylän (1.8 m).

Detaljer:

a) Kabel nedlagd mellan Huhkain – ön Selkä-Kuivanen. Kabeln går under Kilvensalmileden (1.8 m).

b) Kabel nedlagd i Kilvensalmi, mellan Huhkain – Kilvensalo. Kabeln går under Kilvensalmileden (1.8 m).

Details:

a) A submarine cable has been laid down between Huhkain and the island Selkä-Kuivanen. The cable passes under the Kilvensalmi channel (1.8 m).

b) A submarine cable has been laid down in Kilvensalmi, between Huhkain – Kilvensalo. The cable passes under the Kilvensalmi channel (1.8 m).

Lisää kaapeli – Inför kabel – Insert submarine cable:

A)	WGS-84		
1)	61°52.035'N	25°36.381'E	Huhkain
2)	61 52.117	25 36.195	
3)	61 52.137	25 36.041	
4)	61 52.140	25 35.846	
5)	61 52.132	25 35.656	
6)	61 52.027	25 35.750	Selkä - Kuivanen

Lisää kaapeli – Inför kabel – Insert submarine cable:

B)	WGS-84		
1)	61°52.233'N	25°36.583'E	Huhkain
2)	61 52.246	25 36.442	
3)	61 52.270	25 36.356	Kilvensalo

(MKL/SFV/FMA, Lappeenranta/Villmanstrand 2009)

234*481****Kymijoen vesistö. Puulavesi. Rautamullansalmi. Lisätty kaapeli. Karttamerkintä.**

Kymmene älvs vattendrag. Puulavesi. Rautamullansalmi. Kabel nedlagd. Kartmarkering.

Kymijoki watercourse. Puulavesi. Rautamullansalmi. Submarine cable laid down. Insert in chart.

Yksityiskohtia: Välille Pauninniemi – Herasalo on laskettu kaapeli. Kaapeli alittaa Otava - Kekkolanieniemi – Kangasniemi -väylän (1 m).

Detaljer: Kabel nedlagd mellan Pauninniemi – Herasalo. Kabeln går under farleden Otava – Kekkolanieniemi – Kangasniemi (1 m).

Details: Submarine cable laid down between Pauninniemi – Herasalo. The cable passes under the Otava – Kekkolanieniemi – Kangasniemi channel (1 m).

Lisää kaapeli – Inför kabel – Insert submarine cable:

	KKJ		
1)	61°55.24'N	26°46.74'E	Herasalo
2)	61 55.36	26 46.59	Pauninniemi

(MKL/SFV/FMA, Lappeenranta/Villmanstrand 2009)

*235

452

Suomi. Kymijoen vesistö. Pielavesi. Korjattu sillan leveys. Karttamerkin­nän muutos.

Finland. Kymmene älvs vattendrag. Pielavesi. Bredden på bron ändrad. Än­drad kartmarkering.

Finland. Kymijoki watercourse. Pielavesi. Amended breadth of bridge. Amend chart.

Sijainti – Position – Position:

KKJ	
63°11.70'N	26°40.50'E

Yksityiskohtia: Pielaveden Säviänvirran kanavan leveydeksi on kartassa 452 ilmoitettu 3.4 m. Sillan leveys on 34 m ja sillan alittavan aluksen suurin sallittu leveys 7.5 m.

Detaljer: I sjökort 452 uppges bredden på Säviänvirta kanal i Pielavesi vara 3.4 m. Bredden på bron är 34 m och den fria bredden för fartyg som passerar under bron är 7.5 m.

Details: In chart 452 the breadth of Säviänvirta Canal in Pielavesi is given as 3.4 m. The accurate breadth of the bridge is 34 m and the horizontal clearance for vessels passing under the bridge is 7.5 m.

(MKL/SFV/FMA, Lappeenranta/Villmanstrand 2009)

VIII Tiedotuksia – Tillkännagivanden – Announcements

***236**

Suomi. Uusi DGPS-korjauslähetysasema Suomenlahdella.

Ref: TM/UfS/NtM 3/67/2009 uusitaan/upprepas/repeated

Merenkulkulaitoksen ylläpitämää avusteista satelliittinavigointi-järjestelmää (DGPS-järjestelmä) täydennetään Suomenlahden alueella uudella korjauslähetysasemalla 1.2.2009 alkaen. Tällöin otetaan viralliseen käyttöön Haarajoen DGPS-asema. Muut Suomenlahdella toimivat asemat jatkavat toimintaansa edelleen. Uuden aseman tiedot ovat seuraavat:

DGPS-aseman nimi	ID-numero	Sijainti (Lat/Lon)	Peittoalue (km)	Taajuus (kHz)	Bittinopeus (bit/s)
Haarajoki (407)	607	60N31/25E10	250	292.5	100

Lista kaikista Merenkulkulaitoksen ylläpitämistä DGPS korjauslähetysasemista löytyy Merenkulkulaitoksen internet-sivuilta linkistä: http://veps.fma.fi/portal/page/portal/fma.fi/merenkulun_palvelut/liikenteen_ohjaus/radionavigointi/dgps_asemat.

Finland. Ny referensstation för DGPS i Finska viken

Det av Sjöfartsverket drivna differentiella satellitnavigeringssystemet (DGPS) kompletteras i Finska viken med en ny referensstation 1.2.2009, då DGPS-stationen i Haarajoki tas i drift. De övriga stationerna i Finska viken fortsätter oförändrat sin verksamhet. Data angående den nya stationen är följande:

DGPS-stationens namn	ID-nummer	Position (Lat/Lon)	Täckningsområde (km)	Frekvens (kHz)	Bit-hastighet (bit/s)
Haarajoki (407)	607	60N31/25E10	250	292.5	100

En lista över Sjöfartsverkets referensstationer för DGPS finns på Sjöfartsverkets webbplats:

http://veps.fma.fi/portal/page/portal/fma.fi_se/tjanster/trafikledning/radionaviga-tion/dgps_stationer

Finland. New DGPS reference station in Gulf of Finland

The differential satellite navigation system (DGPS) operated by the Finnish Maritime Administration will be completed by a new reference station for the Gulf of Finland on 1 Feb. 2009 as the DGPS station in Haarajoki will begin operating. The other Gulf of Finland stations will continue operating as usual. The facts about the new station are as follows:

Name of DGPS station	ID	Position (Lat/Lon)	Coverage (km)	Frequency (kHz)	Bit speed (bit/s)
Haarajoki (407)	607	60N31/25E10	250	292.5	100

The Finnish DGPS reference stations are listed on the FMA website:

http://veps.fma.fi/portal/page/portal/fma_fi_en/services/vessel_traffic_services/radionavigation

(MKL/SFV/FMA, Helsinki/Helsingfors 2009)

INFORMATION

237. Sweden. Southern Baltic. Military exercise BALTOPS 2009.

Time: 5 - 18 June 2009

The military exercise BALTOPS 2009 will take place in Southern Baltic during the above stated time. The exercise will start in Karlskrona, Sweden 2009-06-08 and ended in Kiel 2009-06-19.

A large number of military ships will take part with concentration around the island Bornholm and the Swedish south coast. Merchant vessels may be called on VHF and are requested to answer questions. The participating units will meet in Kiel June 19, after which the exercises will finish.

Time: 8- 15-June 2009

During time, mine countermeasure operations (MCM OPS) take place in the area SE of the light Ölands södra grund. Ships-with submersible vehicles will operate in complex groups, during the specified date. The vessels carry light signals for MINESWEEPING and watch regular VHF channels. In case of mineblasting mariners will be warned on VHF ch 16, 30 minutes and 5 minutes in advance.

Further information through "Swedish naval control":

Karlskrona	56-10,5N	15-38,5E
Bornholm	55-08,0N	14-55,0E
Kiel	54-20,0N	10-10,0E

(NtM 255/5593, Norrköping 2009)

NAVAREA ONE

238. NAVAREA ONE 107

BRISTOL CHANNEL. LUNDY ISLAND WESTWARDS AND NORTHWARDS. CHARTS BA 1160 AND 1164.

1. SHOAL DEPTHS LOCATED:

A. 9.4 METRES AT 51-09.8N 004-41.3W

B. 16.4 METRES AT 51-09.4N 004-41.8W.

2. SIGNIFICANTLY LESS WATER THAN CHARTED EXISTS WITHIN ONE MILE OF NORTH WEST POINT 51-12.1N 004-40.7W.

239. NAVAREA ONE 108

NAVAREA ONE MESSAGES IN FORCE AT 081000 UTC MAY 09:

2007 SERIES: 019 247.

2008 SERIES: 341 377 387.

2009 SERIES: 055 066 067 069 073 074 077 080 083 086 089 091 093 096 101 103 104 105 107 108.

CANCEL 102/09.

240. NAVAREA ONE 110

SCOTLAND, WEST COAST. APPROACHES TO KYLE AKIN. SKYE BRIDGE WEST-NORTH-WESTWARDS. CHART BA 2540. AIS ESTABLISHED AT BOW ROCK LIGHT-BUOY, 57-16.76N 005-45.92W. MMSI NUMBER 992351040.

241. NAVAREA ONE 112

RIGLIST. CORRECT AT 110600 UTC MAY 09

SOUTHERN NORTH SEA: 51 TO 55 N.

ACP NETHERLANDS SECTOR NOBLE LYNDA BOSSLER		NEW
53-07.8N 002-24.3E	ENSCO 70	
53-42.9N 002-54.6E	GSF GALAXY 2	
53-44.5N 003-37.1E	SEAFOX 2	
53-45.0N 001-20.7E	ENERGY ENHANCER	
53-57.3N 002-47.2E	NOBLE JULIE ROBERTSON	
53-57.8N 001-13.2E	GSF LABRADOR	
54-04.6N 003-13.4E	NOBLE RONALD HOOPE	

NORTH SEA: 55 TO 60 N, EAST OF 5 W AND THE BALTIC SEA.

56-26.4N 002-00.6E	OCEAN PRINCESS	
56-36.4N 003-26.1E	MAERSK GALLANT	
57-01.2N 001-17.1E	ROWAN GORILLA 6	
57-14.3N 001-46.8E	ENSCO 101	
57-17.0N 000-50.9E	SEDCO 711	
57-17.9N 001-21.9E	OCEAN NOMAD	
57-22.5N 001-59.9E	GSF GALAXY 1	
57-55.3N 000-54.7W	GSF ARCTIC 4	
57-58.1N 000-55.7W	TRANSOCEAN PROSPECT	
58-13.3N 001-52.5E	MAERSK GUARDIAN	
58-22.5N 000-56.4E	BORGSTEN DOLPHIN	
58-48.2N 002-22.0E	WEST EPSILON	
59-22.1N 001-32.6E	NOBLE TON VAN LANGEVELD	
59-24.9N 002-29.0E	BREDFORD DOLPHIN	
59-29.7N 001-57.9E	DEEPSEA BERGEN	

NORWEGIAN SEA: NORTH OF 60 N, EAST OF 5 W.

60-00.3N 002-22.4E	TRANSOCEAN LEADER	
60-18.0N 004-10.1W	PAUL B LOYD JR	
60-18.4N 004-20.2W	TRANSOCEAN RATHER	
60-21.2N 002-53.3E	BIDEFORD DOLPHIN	
60-27.5N 002-35.1E	SONGA DELTA	
60-32.8N 001-53.1E	SEDCO 714	NEW
60-39.4N 002-39.2E	TRANSOCEAN WINNER	
60-42.7N 003-30.5E	SONGA TRYM	
60-48.4N 003-35.5E	WEST VENTURE	
61-08.5N 003-40.3W	STENA CARRON	
61-19.5N 001-32.8E	SEDCO 704	
61-22.8N 002-06.3E	BORGLAND DOLPHIN	
61-23.3N 003-58.9E	TRANSOCEAN SEARCHER	
61-24.2N 002-34.8E	SCARABEO 5	
61-28.0N 001-32.0E	TRANSOCEAN JOHN SHAW	
61-29.7N 001-25.7E	STENA SPEY	
63-30.4N 005-23.1E	WEST NAVIGATOR	
64-21.0N 007-33.7E	WEST ALPHA	NEW

64-33.9N 007-40.5E	OCEAN VANGUARD	
64-47.4N 007-00.7E	TRANSOCEAN ARCTIC	
65-30.0N 006-56.2E	WEST PHOENIX	
KRISTIANSUND, NORWAY	STENA DON	NEW
66-08.9N 003-56.5E	LEIV ERIKSSON	

SOUTH AND WEST COASTS OF THE BRITISH ISLES.

53-33.4N 003-23.9W	ENCO 92	
53-56.3N 011-22.5W	OCEAN GUARDIAN	NEW

NOTES:

- A. RIGS ARE PROTECTED BY A 500 METRE SAFETY ZONE.
- B. ACP - ADJACENT TO CHARTED PLATFORM.
2. CANCEL 101/09.

242. NAVAREA ONE 114

ENGLAND, NORTH-WEST COAST. SOLWAY FIRTH. MARYPORT ROADS. CHART BA 2013.
DEPTH OF 3.3 METRES REPORTED 54-44.7N
003-34.7W.

243. NAVAREA ONE 115.

SCOTLAND, WEST COAST. APPROACHES TO LOCH BROOM AND LITTLE LOCH BROOM.
CHARTS BA 2509 AND BA 2500.

1. DEPTHS SIGNIFICANTLY LESS THAN CHARTED EXIST WITHIN THE 50 METRE CONTOUR
IN THE SEA AREA BOUNDED BY 57-54N, 57-58N,
005-27W AND 005-34W.
2. OTHER DEPTHS LOCATED:
 - A. 27 METRES AT 57-58.3N 005-24.6W.
 - B. 25 METRES AT 57-58.6N 005-23.4W.

244. NAVAREA ONE 116

SCOTLAND, WEST COAST. APPROACHES TO LOCH EWE.
CHART BA 2509.

DEPTHS LOCATED:

- A. 25 METRES AT 57-55.33N 005-38.74W,
- B. 26 METRES AT 57-55.11N 005-39.58W,
- C. 26 METRES AT 57-54.17N 005-41.27W,
- D. 27 METRES AT 57-53.01N 005-43.07W,
- E. 28 METRES AT 57-53.57N 005-43.82W.

245. NAVAREA ONE 117

ENGLAND, SOUTH COAST. ENGLISH CHANNEL. OFF-CASQUETS TSS. CHART BA 2656.
AIS ESTABLISHED AT CHANNEL LIGHT-VESSEL, 49-54.5N 002-53.7W.
MMSI NUMBER 992351028.