

***I Suomenlahti – Finska viken – Gulf of Finland*****\*262****17, 18, 192  
A, B/625, 626, A/623**

**Suomi. Helsinki. Jollas-Sipoonselkä -väylä (2.4 m). (Veneilyn runkoväylä). Tarkistettu väylän linjaus. Siirretyt viitat. Karttamerkinnän muutos.**

**Finland. Helsingfors. Farleden Jollas – Sibbofjärden (2.4 m). (Basfarleden för båttrafik.) Kontrollerad farledsdragning. Flyttade prickar. Ändrad kartmarkering.**

**Finland. Helsinki. Jollas – Sipoonselkä channel (2.4 m). (Major small craft track.) Channel alignment confirmed. Spar buoys moved. Amend chart.**

**A. Tarkistettu väylän linjaus – Kontrollerad farledsdragning – Confirmed channel alignment**

	WGS-84		
1)	60°09.8870'N	25°07.1478'E	Alku/begynnelsep./starting point
2)	60 09.9382	25 07.6395	Taitepiste/brytpunkt/breakpoint
3)	60 09.9946	25 08.1822	"
4)	60 10.0478	25 08.6940	"
5)	60 10.1365	25 09.5476	"
6)	60 10.3075	25 10.0293	"
7)	60 10.3980	25 10.4963	Loppu/ändpunkt/end point

Poista vanha keskilinja.

Stryk den tidigare mittlinjen.

Delete former centre line.

**B. Siirretyt viitat – Flyttade prickar – Spar buoys moved**

**Siirrä – Flytta – Move:**

			WGS-84	
	Nr		Paikasta/Från/From	Paikkaan/Till/To
1)	12475	Vasen	60°10.1304'N	60°10.1296'N
		BB	25°09.3311'E	25°09.3330'E
		Port		
2)	12476	Oikea	60 10.0927	60 10.1046

		SB	25 09.4050	25 09.3451
		Starboard		
3)	12478	Oikea	60 10.1200	60 10.1217
		SB	25 09.4832	25 09.4937
		Starboard		
4)	32927	Oikea	60 10.1272	60 10.1297
		SB	25 09.5944	25 09.5636
		Starboard		
5)	12481	Oikea	60 10.1815	60 10.1878
		SB	25 09.7496	25 09.7406
		Starboard		
6)	12479	Vasen	60 10.2053	60 10.2073
		BB	25 09.7086	25 09.6987
		Port		
7)	12480	Oikea	60 10.2452	60 10.2517
		SB	25 09.9013	25 09.9351
		Starboard		

Muutokset toteutetaan ilman erillistä ilmoitusta 12.6.2009 mennessä.

Ändringarna genomförs senast 12.6.2009. Separat meddelande utgår ej.

The amendments will be implemented without further notice by 12 June 2009 at the latest.

(MKL/SFV/FMA, Helsinki/Helsingfors 2009)

---

**\*263**

**18, 192  
A, B/625**

**Suomi. Helsinki. Vuosaari. Kumminhället-Kajutöarna väylä (2.4 m). Väylälinjauksen muutos. Karttamerkintä.**

**Finland. Helsingfors. Nordsjö. Farleden Kumminhället – Kajutöarna (2.4 m). Ändrad farledsdragning. Kartmarkering.**

**Finland. Helsinki. Vuosaari. Kumminhället – Kajutöarna channel (2.4 m). Amended channel alignment. Insert in chart.**

**Väylälinjauskens muutokset – Ändrad farledsdragning – Amended channel alignment**

	WGS-84		
1)	60°10,3980'N	25°10,4963'E	Alku/begynnelsep./starting point
2)	60 11,0976'N	25 10,9160'E	Loppu/ändpunkt/end point

Muutos ei aiheuta karttamerkinnän muutosta.

Ändringen föranleder inga ändringar på sjökortet.

No chart amendments required.

(MKL/SFV/FMA, Helsinki/Helsingfors 2009)

---

**\*264**

**14, 15  
A/611/611\_2**

**Suomi. Suomenlahti. Kaunissaaren E-puoli. Väylä Verkkoniemeen (1.5 m). Uusi viitta. Karttamerkintä.**

**Finland. Finska viken. S om Fagerö. Farleden till Verkkoniemi (1.5 m). Ny prick. Kartmarkering.**

**Finland. Gulf of Finland. S of Kaunissaari. Channel to Verkkoniemi (1.5 m). New spar buoy. Insert in chart.**

**Lisää – Inför – Insert:**

Nr		WGS-84	
74185	Vasen	60°20.7065'N	26°47.2606'E
	BB		
	Port		

(MKL/SFV/FMA, Helsinki/Helsingfors 2009)

---

**\*265**

**952, 944  
EST. 509, 614**

**Viro. Suomenlahti. Osmussaaren KO-puoli. Neugrundin matala. Lisätty pojju. Karttamerkintä.**

**Estland. Finska viken. NO om Osmussaar. Neugrund. Boj utlagd. Kartmarkering.**

**Estonia. Gulf of Finland. NE of Osmussaar. Neugrund. Buoy laid down. Insert in chart.**

**Lisää – Inför – Insert:**

Poju	Erikoismerkki	WGS-84	KKJ
Boj	Specialmärke	59°19.96'N	59°19.95'N
Buoy	Special Mark	23°31.97'E	23°32.16'E

(NtM 5/58, Tallinn 2009)

***II Saaristomeri ja Ahvenanmeri***  
***Skärgårdshavet och Ålands hav***  
***Archipelago Sea and Sea of Åland***

\*266

 29  
 D/722

**Suomi. Saaristomeri. Taivassalo. Lisätty kaapeli. Karttamerkintä.**  
**Finland. Skärgårdshavet. Tövsala. Kabel utlagd. Kartmarkering.**  
**Finland. Archipelago Sea. Taivassalo. Cable laid. Insert in chart.**

**Lisää kaapeli – Inför kabel – Insert submarine cable:**

	WGS-84	
1)	60°32.9205'N	21°34.2566'E
2)	60 32.9171	21 34.2021
3)	60 32.8831	21 34.1862
4)	60 32.7863	21 34.2523
5)	60 32.5135	21 34.9126
6)	60 32.4808	21 35.1897
7)	60 32.5079	21 35.2465

(MKL/SFV/FMA, Turku/Åbo 2009)

\*(T). 267

25, 26  
D/708/708\_2/718

**Suomi. Saaristomeri. Airisto – Nötö –väylä (2.4 m). Lisätty tilapäinen I-viitta. Karttamerkintä.**

**Finland. Skärgårdshavet. Farleden Erstan – Nötö (2.4 m). Tillfällig O-prick utlagd. Kartmarkering.**

**Finland. Archipelago Sea. Airisto – Nötö channel (2.4 m). Temporary E spar buoy laid. Insert in chart.**

**Lisää – Inför – Insert:**

Nr		WGS-84	
74182	Itä	60°14.1457'N	21°57.1874'E
	Ost		
	East		

Tilapäisen viitan poistosta ilmoitetaan erikseen.

Separat meddelande utgår om indragningen av den tillfälliga pricken.

The withdrawal of the temporary spar buoy will be notified separately.

(MKL/SFV/FMA, Turku/Åbo 2009)

---

### ***III Pohjanlahti – Bottniska viken – Gulf of Bothnia***

\*268

41

E/802

**Suomi. Selkämeri. Uusikaupunki. Lyökin väylä (9.0/8.5 m). Turvalaitemuotokset. Karttamerkinnän muutos.**

**Finland. Bottenviken. Nystad. Lököleden (9.0/8.5 m). Ändrad utprickning. Ändrad kartmarkering.**

**Finland. Sea of Bothnia. Uusikaupunki. Lyökki channel (9.0/8.5 m) Buoyage amended. Amend chart.**

Yksityiskohtia: Paikaltaan irronnut Harmiriutan I-poiju on korvattu viitalla.

Detaljer: Den försunna Harmiriutta O-bojen har ersatts med en prick.

Details: The Harmiriutta E buoy that has disappeared has been replaced with a spar buoy.

	Nr	WGS-84			
1)	5818	60°58.774'N 21°08.721'E	<b>Poista</b> <b>Stryk</b> <b>Delete</b>	Itä Ost East	poiju boj buoy
2)	74233	60 58.7872 21 08.8255	<b>Lisää</b> <b>Inför</b> <b>Insert</b>	Itä Ost East	viitta prick spar buoy

(MKL/SFV/FMA, Turku/Åbo 2009)

---

**\*269**

**41**

**E/804/805**

**Suomi. Selkämeri. Olkiluoto. Puuvallin veneväylä (2.0 m). Uusi viitta. Karttamerkintä.**

**Finland. Bottenhavet. Olkiluoto. Puuvalli båtled (2.0 m). Ny prick. Kartmarkering.**

**Finland. Sea of Bothnia. Puuvalli small craft track (2.0 m). New spar buoy.  
Insert in chart.**

**Lisää – Inför – Insert:**

Nr		WGS-84	
74124	Oikea	61°13.3353'N	21°23.9053'E
	SB		
	Starboard		

(MKL/SFV/FMA, Turku/Åbo 2009)

---

**\*(T). 270**

**47, 48, 3, 5, 957**

**Suomi. Selkämeri. Talvikaudeksi poistetut turvalaitteet on palautettu. Karttamerkintä.**

**Finland. Bottenhavet. Flytande sjömarken indragna för vintern har åter lagts ut. Kartmarkering.**

**Finland. Sea of Bothnia. Floating aids to navigation withdrawn for the winter season have been laid down again. Insert in chart.**

Ref: TM (T) 31/541/2009

**Lisää – Inför – Insert:**

Nr			KKJ	WGS-84
8756	Valopoju	Pohjois	63°18.70'N	63°18.71'N
	Lysboj	Nord	20°35.97'E	20°35.74'E
	Lighted buoy	North		
45946	Valopoju	Oikea	63 25.19	63 25.20
	Lysboj	SB	20 35.98	20 35.75
	Lighted buoy	Starboard		
8749	Valopoju	Pohjois	63 16.10	63 16.11
	Lysboj	Nord	20 48.31	20 48.08
	Lighted buoy	North		
53071	Viitta	Oikea	63 27.02	63 27.03
	Prick	SB	20 38.56	20 38.33
	Spar buoy	Starboard		

(MKL/SFV/FMA, Vaasa, Vasa 2009)

---

**\*(T). 271** **49, 50, 957, 3**  
**F/828**  
**F (1:250 000)**

**Suomi. Perämeri. Tilapäisesti poistettu valopoju on palautettu. Karttamerkintä.**

**Finland. Bottenviken. Tillfälligt indragen lysboj utlagd. Kartmarkering.**

**Finland. Bay of Bothnia. Temporarily withdrawn light buoy put down. Insert in chart.**

Ref: TM (T) 28/487/2009

**Lisää – Inför – Insert:**

Nr		WGS-84	
8754	Pohjois	63°36.5841'N	21°49.1001'E
	Nord		
	North		

(MKL/SFV/FMA, Vaasa, Vasa 2009)

---

**\*(T). 272****57, 57\_A  
G/845/846/846\_1**

**Suomi. Perämeri. Oulun sataman ruoppaustyöt. Väylämerkintää muutetaan tilapäisesti. Varoitus.**

**Finland. Bottenviken. Muddringsarbeten i Uleåborgs hamn. Tillfälligt ändrad farledsutmärkning. Varning.**

**Finland. Bay of Bothnia. Dredging operations in Port of Oulu. Temporarily amended channel marking. Warning.**

Ajankohta: 15.9.2009 asti  
 Tidpunkt: till 15 september 2009  
 Time: until 15 September 2009

	WGS-84	
Paikka	65°00.10'N	25°24.50'E
Position		
Position		

Oulun sataman alueella tehdään ruoppaustöitä. Sataman alueen väylämerkintöjä muutetaan töiden johdosta. Muutokset ovat tilapäisiä, ja siirretyt/korvatut turvalaitteet palautetaan viralliselle paikalleen ruoppaustöiden jälkeen.

**VAROITUS:** Oulun sataman alueella liikkuvia aluksia kehotetaan noudattamaan varovaisuutta.

Muddringsarbeten pågår i Uleåborgs hamnområde. Farledsutmärkningen i hamnområdet ändras p.g.a. arbetena. Ändringarna är tillfälliga och de flyttade/utbytta säkerhetssanordningarna läggs ut i sina rätta positioner då muddringsarbetena avslutats.

**VARNING:** Fartyg som rör sig i Uleåborgs hamnområde ombeds iakta försiktighet.

Ongoing dredging operations in the Port of Oulu area. Amended channel marking in the port area for the duration of these operations. The amendments are temporary and the moved/replaced aids to navigation will be restored to their proper positions after the completion of the dredging operations.

**WARNING:** Vessels navigating in the Port of Oulu area are requested to observe caution.

(MKL/SFV/FMA, Vaasa, Vasa 2009)

---

## **VI Sisävesistöt – Inlandsfarvattnen – Inland Waterways**

**\*273**

**J/324/324\_1, K/326/326\_1**

**Kymijoen vesistö. Päijänne. Jyväskylä. Lisätty paineviemäri. Karttamerkintää.**

**Kymmene älvs vattendrag. Päijänne. Jyväskylä. Tryckledning för avlopp nedlagd. Kartmarkering.**

**Kymijoki watercourse. Päijänne. Jyväskylä. Pressure sewer laid down.  
Insert in chart.**

Yksityiskohtia: Välille Aholaita – Suuruspää on laskettu paineviemäri. Viemäri alittaa Pulkkilanharjun Karisalmi - Jyväskylä -väylän (1.8 m).

Detaljer: Tryckledning för avlopp nedlagd mellan Aholaita – Suuruspää. Ledningen korsar farleden Karisalmi – Jyväskylä (1.8 m) i Pulkkilanharju.

Details: Pressure sewer laid down between Aholaita – Suuruspää. The pressure sewer passes under the Karisalmi – Jyväskylä channel (1.8 m) in Pulkkilanharju.

**Lisää viemäri – Inför tryckledning för avlopp – Insert pressure sewer:**

	WGS-84	
1)	62°14.7342	25°46.5255
2)	62 14.6726	25 46.5715
3)	62 14.6725	25 46.5716
4)	62 14.6449	25 46.5829
5)	62 14.6180	25 46.5855
6)	62 14.6021	25 46.5798
7)	62 14.5794	25 46.5583
8)	62 14.5659	25 46.5357
9)	62 14.5565	25 46.5111
10)	62 14.5350	25 46.4622
11)	62 14.5075	25 46.4016
12)	62 14.4885	25 46.3686
13)	62 14.4702	25 46.3549
14)	62 14.4309	25 46.3342
15)	62 14.4121	25 46.3424
16)	62 14.3931	25 46.3390
17)	62 14.3684	25 46.3375
18)	62 14.3558	25 46.3389
19)	62 14.3410	25 46.3466

20)	62 14.3237	25 46.3629
21)	62 14.3035	25 46.3853
22)	62 14.2841	25 46.4049
23)	62 14.2671	25 46.4226
24)	62 14.2482	25 46.4459
25)	62 14.2250	25 46.4793
26)	62 14.2070	25 46.5087
27)	62 14.2007	25 46.5212
28)	62 14.1784	25 46.5687
29)	62 14.1509	25 46.6265
30)	62 14.1157	25 46.6614
31)	62 14.0482	25 46.7040
32)	62 14.0063	25 46.7296
33)	62 13.9741	25 46.7526
34)	62 13.9298	25 46.7716
35)	62 13.9230	25 46.7716
36)	62 13.9155	25 46.7694
37)	62 13.9086	25 46.7661
38)	62 13.9024	25 46.7641
39)	62 13.8992	25 46.7630
40)	62 13.8950	25 46.7604
41)	62 13.8863	25 46.7535

(MKL/SFV/FMA, Lappeenranta/Villmanstrand 2009)

---

\* (T. 274

412, 412\_F

**Vuoksen vesistö. Haukivesi - Joensuu väylä (4.2 m). Syvyystietojen muutokset. Matalikot. Karttamerkinnän muutos.**

**Vuoksens vattendrag. Farleden Haukivesi – Joensuu (4.2 m). Ändrad djupinformation. Grund. Ändrad kartmarkering.**

**Vuoksi watercourse. Haukivesi – Joensuu channel (4.2 m). Amended depth information. Shoals. Amend chart.**

**Syvyystietojen muutokset – Ändrad djupinformation – Amended depth information**

		m		m	KKJ	Kartta/Kort/Chart
1)	<b>Lisää</b>	5.14	<b>Poista</b>	5.4	62°09.2581'N	412, 412_F
	Inför		Stryk		29°01.2552'E	
	Insert		Delete			
2)	<b>Lisää</b>	4.99	<b>Poista</b>	5.2	62 09.2378	412
	Inför		Stryk		29 01.3847	
	Insert		Delete			

(MKL/SFV/FMA, Lappeenranta/Villmanstrand 2009)

---

**VIII Tiedotuksia – Tillkännagivanden – Announcements**

\* 275

**Suomi. Uusia merikarttapainoksia.**

**Finland. Nya sjökortsupplagor.**

**Finland. New chart editions.**

Ref: TM/UfS/NtM 12/189/2009

Nr	Oikaisupvm.	Myyntipvm.	Painos
	Rättelsedatum	I handeln	Upplaga
	<b>Correction date</b>	<b>For sale</b>	<b>Edition</b>
125	30.4.2009	3.6.2009	2 NEW EDITION
138	30.4.2009	3.6.2009	2 NEW EDITION
951	30.4.2009	3.6.2009	2 NEW EDITION

Seuraavaksi ilmestyytä: nro 31, 32, 34, 134.

Härnäst utkommer: nr 31, 32, 34, 134.

Next will be published: Nos 31, 32, 34, 134.

(MKL/SFV/FMA, Helsinki/Helsingfors 2009)

---

**\*276**

Ref: TM/UfS/NtM 15/257/2009

**Uudet ENC-solut, Vaasan E-puoli – Nya ENC-celler, S om Vasa – New ENC cells,  
S of Vaasa****15.5.2009**

<b>ENC-solu, ENC-cell ENC Cell</b>	<b>Solun nimi Cellnamn Cell name</b>	<b>Editio Edition Edition</b>	<b>Myyntipäivä Utgivningsdatum Release date</b>
FI4EISQB	Kaskinen W	1	2.6.2009
FI4EITU9	Storkallegrund W	1	2.6.2009
FI4EITUA	Storkallegrund	1	2.6.2009

(MKL/SFV/FMA, Helsinki/Helsingfors 2009)

---

## **NAVAREA ONE**

### **277. NAVAREA ONE 128**

NOT RECEIVED.

### **278. NAVAREA ONE 129**

NORTH ATLANTIC OCEAN. PORCUPINE ABYSSAL PLAIN.

CHART BA 4103 (INT 103).

ODAS LIGHT-BUOY FL(5)Y.20S ESTABLISHED 49-00.2N 016-23.5W.

### **279. NAVAREA ONE 130**

ENGLAND EAST COAST. THAMES ESTUARY APPROACHES.

CHART BA 1610 (INT 1511).

1. FOLLOWING CARDINAL BUOYS ESTABLISHED TO MARK FUTURE GREATER GABBARD WINDFARM:

- A. NORTH CARDINAL LIGHT-BUOY 51-58.9N 001-59.7E.
- B. EAST CARDINAL LIGHT-BUOY 51-53.3N 002-00.3E.
- C. WEST CARDINAL LIGHT-BUOY 51-57.6N 001-52.3E.
- D. WEST CARDINAL LIGHT-BUOY 51-47.3N 001-55.6E.
- E. EAST CARDINAL LIGHT-BUOY 51-45.3N 002-00.6E.

2. ANM 1990(P)/09 REFERS.

### **280. NAVAREA ONE 132**

SCOTLAND, WEST COAST. WATERS BETWEEN RHUM AND SKYE.

CHART BA 2208

SHOAL DEPTHS LOCATED (OSGB36 DATUM):

- A. 12.0M IN 57-00.95N 006-11.21W. OTHER DEPTHS LESS THAN 20M EXIST WITHIN 5 CABLES EAST AND WEST OF THIS POSITION.
- B. 14.3M IN 57-01.43N 006-08.82W.
- C. 14.4M IN 57-05.93N 006-09.32W.
- D. 18.2M IN 57-07.38N 006-13.34W.
- E. 22.9M IN 57-07.44N 006-00.96W.

### **281. NAVAREA ONE 133**

NAVAREA ONE MESSAGES IN FORCE AT 291000 UTC MAY 09:

2007 SERIES: 019.

2008 SERIES: 341 377 387.

2009 SERIES: 055 089 091 093 096 103 104 105 107 110 114 115 116 117 122 125 128  
129 130 131 132 133.

2. CANCEL 126/09.

### **282. NAVAREA ONE 134**

IRELAND, EAST COAST. CLOGHER HEAD EASTWARD. CHART BA44.

OCEANOGRAPHIC EQUIPMENT MARKED BY SPECIAL BUOY ESTABLISHED  
53-47.247N 005-37.739W.

**283. NAVAREA ONE 135**

RIGLIST. CORRECT AT 010600 UTC JUN 09

SOUTHERN NORTH SEA: 51 TO 55 N.

ACP NETHERLANDS SECTOR NOBLE LYNDA BOSSLER

53-44.5N 003-37.1E	SEAFOX 2
53-45.0N 001-20.7E	ENERGY ENHANCER
53-48.9N 003-27.1E	NOBLE A1 WHITE
53-57.3N 002-47.2E	NOBLE JULIE ROBERTSON
53-57.8N 001-13.2E	GSF LABRADOR
54-04.6N 003-13.4E	NOBLE RONALD HOOPE

NORTH SEA: 55 TO 60 N, EAST OF 5 W AND THE BALTIc SEA.

56-26.4N 002-00.6E	OCEAN PRINCESS
56-36.4N 003-26.1E	MAERSK GALLANT
57-01.2N 001-17.1E	ROWAN GORILLA 6
57-14.3N 001-46.8E	ENSCO 101
57-15.5N 000-28.8E	J.W. MCLEAN
57-17.0N 000-50.9E	SEDCO 711
57-17.9N 001-21.9E	OCEAN NOMAD
57-22.5N 001-59.9E	GSF GALAXY 1
57-56.7N 000-53.8W	TRANSOCEAN PROSPECT
58-12.5N 000-18.5E	GSF ARCTIC 4
58-13.3N 001-52.5E	MAERSK GUARDIAN
58-22.5N 000-56.4E	BORGSTEN DOLPHIN
59-20.3N 001-32.5E	NOBLE TON VAN LENGEVELD
59-29.7N 001-57.9E	DEEPSEA BERGEN

NORWEGIAN SEA: NORTH OF 60 N, EAST OF 5 W.

60-03.8N 003-58.5W	BYFORD DOLPHIN
60-18.0N 004-10.1W	PAUL B LOYD JR
60-18.4N 004-20.2W	TRANSOCEAN RATHER
60-21.2N 002-53.3E	BIDEFORD DOLPHIN
60-32.7N 001-53.1E	SEDCO 714
60-39.4N 002-39.2E	TRANSOCEAN WINNER
60-42.7N 003-30.5E	SONGA TRYM
60-48.3N 003-36.7E	WEST VENTURE
60-49.8N 004-11.8W	STENA CARRON
61-10.0N 003-40.2E	SONGA DELTA
61-19.5N 001-32.8E	SEDCO 704
61-22.8N 002-06.3E	BORGLAND DOLPHIN
61-23.3N 003-58.9E	TRANSOCEAN SEARCHER
61-24.2N 002-34.8E	SCARABEO 5
61-28.1N 001-33.5E	TRANOCEAN JOHN SHAW
61-29.7N 001-25.7E	STENA SPEY
63-30.4N 005-23.1E	WEST NAVIGATOR
64-21.0N 007-33.7E	WEST ALPHA

64-47.4N 007-00.7E	TRANSOCEAN ARCTIC	
65-01.4N 006-52.8E	STENA DON	NEW
65-13.0N 006-54.5E	TRANSOCEAN LEADER	NEW
65-30.0N 006-56.2E	WEST PHOENIX	
65-47.8N 007-55.3E	BREDFORD DOLPHIN	NEW
65-49.4N 007-43.1E	OCEAN VANGUARD	NEW
66-08.9N 003-56.5E	LEIV ERIKSSON	
SOUTH AND WEST COASTS OF THE BRITISH ISLES.		
53-37.9N 003-40.3W	ENCO 92	NEW
53-56.3N 011-22.5W	OCEAN GUARDIAN	

**NOTES:**

- A. RIGS ARE PROTECTED BY A 500 METRE SAFETY ZONE.
- B. ACP - ADJACENT TO CHARTED PLATFORM.
2. CANCEL 125/09.

**284. NAVAREA ONE 136**

NORTH SEA. UK SECTOR. VIKING BANK. CHARTS BA 294 AND 299. SEISMIC SURVEY IN PROGRESS BY M/V GEO CHALLENGER TOWING  
 10 X 6000 METRE LONG CABLES WITHIN AREA BOUNDED BY 61-06N, 60-24N, 001-45E AND 002-46E. GUARD VESSEL IN ATTENDANCE.  
 WIDE BERTH REQUESTED.

**285. NAVAREA ONE 137**

NORTH SEA. GOLDENEYE GAS FIELD SOUTH-WESTWARDS. CHART BA 278. FPSO AOKA MIZU ESTABLISHED 57-54.0N 000-36.5W.

**286. NAVAREA ONE 138**

SCOTLAND, WEST COAST. WATERS BETWEEN RHUM AND SKYE. CHART BA 2208 1.  
 SHOAL DEPTHS LOCATED (OSGB36 DATUM):  
 A. 23.5M 57-00.51N 006-13.17W.  
 B. 20.2M 57-00.88N 006-09.57W.  
 C. 12.0M 57-00.95N 006-11.21W. OTHER DEPTHS LESS THAN 20M EXIST WITHIN 5 CABLES EAST AND WEST OF THIS POSITION.  
 D. 14.3M 57-01.43N 006-08.82W.  
 E. 14.6M 57-02.02N 006-11.89W.  
 F. 14.4M 57-05.93N 006-09.32W.  
 G. 18.2M 57-07.38N 006-13.34W.

**287. SUBJECT NAVAREA ONE 139**

GH77 EH77 OA77  
 NAVAREA ONE 139  
 LORAN-C. NORTH-WEST EUROPE.  
 1. STATION ANTHORN, LESSAY CHAIN RATE 6731-Y, OFFAIR 040900 UTC TO 041700 UTC JUN.  
 2. CANCEL THIS MESSAGE 041800 UTC JUN 09.