

**I Suomenlahti – Finska viken – Gulf of Finland****\*391****18, 191, 192  
A, B/625/626/626\_2****Suomi. Helsinki. Santahamina. Vaarallinen vedenalainen kivikko. Karttamerkintä.****Finland. Helsingfors. Sandhamn. Farliga undervattensstenar. Kartmarkering.****Finland. Helsinki. Santahamina. Dangerous underwater rocks. Amend chart.**

Ref: TM/UFS/NtM 21/369/2009 (T)

INT 1		WGS 84	
IK 13	Vaarallinen vedenalainen kivikko	60°09.2414'N	25°03.6474'E
	Farliga undervattensstenar		
	Dangerous underwater rocks		

(MKL/SFV/FMA, Helsinki/Helsingfors 2009)

**\*392****18, 191  
A, B/626****Suomi. Helsinki. Kustaa Adolfin kari–Kuggensten-väylä (3.5 m). Siirretty viitta. Karttamerkinnän muutos.****Finland. Helsingfors. Farleden Gustav Adolfs grund–Kuggensten (3.5 m). Flyttad prick. Ändrad kartmarkering.****Finland. Helsinki. Kustaa Adolfin kari–Kuggensten channel (3.5 m). Spar buoy moved. Amend chart.****A. Siirretty valoviitta – Flyttad lysprick – Lighted spar buoy moved**

Nr		WGS 84	
		Paikasta/Från/From	Paikkaan/Till/To
12880	Pohjoinen	60°07.1471'N	60°07.1468'N
	Nord	25°01.2817'E	25°01.2783'E
	North		

(MKL/SFV/FMA, Helsinki/Helsingfors 2009)

**Suomi. Loviisa. Bisaballsfjärden–Abborrfjärden–väylä (2.4 m). Väylälinjauksen muutos. Kulkusyvyiden muutos 3.0 metristä 2.4 metriin. Ankkuripaikan poisto. Turvalaitemuutokset. Väylämerkinnän muutos.**

**Finland. Lovisa. Farleden Bisaballsfjärden–Abborrfjärden (2.4 m). Ändrad farledsdragning. Leddjuggåendet reducerat från 3.0 till 2.4 m. Ankringsplats indragen. Ändrad utprickning. Ändrad farledsutmärkning.**

**Finland. Loviisa. Bisaballsfjärden–Abborrfjärden channel (2.4 m). Amended channel alignment. Maximum authorized draught reduced from 3.0 to 2.4 m. Anchorage discontinued. Amended buoyage. Amended channel marking.**

Yksityiskohtia: Väylän kulkusyvyys on laskettu 3.0 metristä 2.4 metriin. Väylän keskilinjaa on muutettu monelta kohdin koko väylän alueella ja väylän P-osassa sijaitseva ankkuripaikka on poistettu.

Detaljer: Leddjuggåendet är reducerat från 3.0 till 2.4 m. Mittlinjen är ändrad på många ställen utmed hela farleden och ankringsplatsen i den norra delen är indragen.

Details: Maximum authorized draught reduced from 3.0 to 2.4 m. Centre line amended in several places along the channel and anchorage in the northern part has been discontinued.

**A. Väylälinjauksen muutokset – Ändrad farledsdragning – Amended channel alignment**

	WGS-84		
1)	26°34.6240'N	60°20.3589'E	Alku/begynnelsep./starting point
2)	26 34.1483	60 20.9800	"
3)	26 33.5028	60 21.8223	"
4)	26 33.0022	60 22.0939	"
5)	26 32.8195	60 22.1930	"
6)	26 30.4148	60 22.7475	"
7)	26 30.1380	60 23.2378	"
8)	26 29.1012	60 25.0715	"
9)	26 29.2286	60 25.6113	"
10)	26 29.2682	60 25.7792	Loppu/ändpunkt/end point

**Poista vanha keskilinja.**

**Stryk den tidigare mittlinjen.**

**Delete former centre line.**

**B. Uusi viitta – Ny prick – New spar buoy****Lisää – Inför – Insert:**

Nr		WGS-84	
	Oikea		
73070	SB	60°25.1272'N	26°29.2992'E
	Starboard		

**C. Siirretyt viitat – Flyttade prickar – Spar buoys moved****Siirrä – Flytta – Move:**

			WGS-84	
	Nr		Paikasta/Från/From	Paikkaan/Till/To
1)	2057	Oikea	60°20.84'N	60°20.8737'N
		SB	26°34.3465'E	26°34.4049'E
		Starboard		
2)	2062	Oikea	60 22.4895	60 22.5018
		SB	26 31.7424	26 31.7364
		Starboard		
3)	2064	Oikea	60 22.6638	60 22.7850
		SB	26 31.0397	26 30.6118
		Starboard		
4)	2067	Vasen	60 23.0165	60 23.0521
		BB	26 30.2161	26 30.0933
		Port		
5)	2073	Oikea	60 23.2125	60 23.2315
		SB	26 30.2349	26 30.2534
		Starboard		
6)	2075	Vasen	60 23.5103	60 23.3556
		BB	26 29.7067	26 29.7492
		Port		
7)	2079	Vasen	60 25.5673	60 25.7392
		BB	26 29.1093	26 29.2307
		Port		

**D. Poistettu viitta – Indragen prick – Discontinued spar buoy****Poista – Stryk – Delete:**

Nr		WGS 84	
	Itä		
2056	Ost	60° 20.68'	26° 33.075'
	East		

**E. Poistetut linjamerkit – Indragna ensmärken – Discontinued leading beacons****Poista – Stryk – Delete:**

	Nr		WGS-84	
1)	586	alempi, nedre, front	60°22.911'N	26°29.705'E
2)	497	ylempi, ovre, rear	60 23.542	26 26.96

**F. Poista ankkuripaikka – Stryk ankringsplats – Delete anchorage****Sijainti – Position - Position**

WGS-84	
60°24.947011'N	26°29.012585'E

(MKL/SFV/FMA, Helsinki/Helsingfors 2009)

**\*394**

**15, 951  
A/613**

**Suomi. Loviisa. Labbölsholmarna-Brännholmen-väylä (2.4 m). Väylälinjauksen muutos. Kulkusyvyyden muutos 3.0 metristä 2.4 metriin. Siirretyt viitat. Ankkuripaikan poisto. Ankkuripaikan siirto. Väylämerkinnän muutos.**

**Finland. Lovisa. Farleden Labbölsholmarna-Brännholmen (2.4 m). Ändrad farledsdragning. Leddjupgåendet reducerat från 3.0 till 2.4 m. Flyttade prickar. Ankringsplats indragen. Ankringsplats flyttad. Ändrad farledsutmärkning.**

**Finland. Loviisa. Labbölsholmarna-Brännholmen channel (2.4 m). Amend-ed channel alignment. Maximum authorized draught reduced from 3.0 to 2.4 m. Spar buoys moved. Discontinued anchorage. Anchorage moved. Amend channel marking.**

Yksityiskohtia: Väylän kulkusyvyys on laskettu 3.0 metristä 2.4 metriin.

Detaljer: Leddjupgåendet reducerat från 3.0 m till 2.4 m.

Details: Maximum authorized draught reduced from 3.0 to 2.4 m.

### A. Väylälinjauksen muutokset – Ändrad farledsdragning – Amended channel alignment

	WGS-84		
1)	60°23.2378'N	26°30.1380'E	Alku/begynnelsep./starting point
2)	60 23.1148	26 29.3716	
3)	60 22.8262	26 28.8992	Loppu/ändpunkt/end point

#### Poista vanha keskilinja.

Stryk den tidigare mittlinjen.

Delete former centre line.

### B. Siirretyt viitat – Flyttade prickar – Spar buoys moved

#### Siirrä – Flytta – Move:

			WGS-84	
	Nr		Paikasta/Från/From	Paikkaan/Till/To
1)	2071	Länsi	60°22.8022'N	60°22.8038'E
		Väst	26 28.9538	26 28.9495
		West		
2)	2069	Pohjois	60 23.1348	60 23.0869
		Nord	26 29.4608	26 29.4117
		North		

### C. Poista ankkuripaikka – Stryk ankringsplats – Delete anchorage

#### Sijainti – Position - Position

WGS-84	
60°23.1263'N	26°29.1405'E

### C. Siirrä ankkuripaikka – Flytta ankringsplats – Move anchorage

WGS-84	
Paikasta/Från/From	Paikkaan/Till/To
60°22.75 N	60°22.78'N
26°28.86'E	26°28.88'E

(MKL/SFV/FMA, Helsinki/Helsingfors 2009)

---

\*395

15, 15\_B, 951  
A/613/614

**Suomi. Loviisa. Bisaballsfjärdenin väylä (5.5 m). Väylälinjauksen muutos. Kulkusyvyyden muutos 7.3 metristä 5.5 metriin. Karttamerkinän muutos.**

**Finland. Lovisa. Bisaballsfjärdens farled (5.5 m). Ändrad farledsdragning. Leddjupgåendet ändrat från 7.3 till 5.5 m. Ändrad kartmarkering.**

**Finland. Loviisa. Bisaballsfjärden channel (5.5 m). Amended channel alignment. Maximum authorized draught reduced from 7.3 to 5.5. m. Amend chart.**

Yksityiskohtia: Väylän kulkusyvyyden on laskettu 7.3 metristä 5.5 metriin.

Detaljer: Leddjupgåendet reducerat från 7.3 till 5.5 m.

Details: Maximum authorized draught reduced from 7.3 to 5.5 m.

**A. Väylälinjauksen muutokset – Ändrad farledsdragning – Amended channel alignment**

	WGS-84		
1)	60°19.2326'N	26°35.4856'E	Alku/begynnelsep./starting point
2)	60 20.3589	26 34.6240	Loppu/ändpunkt/end point

**Poista vanha keskilinja.**

**Stryk den tidigare mittlinjen.**

**Delete former centre line.**

(MKL/SFV/FMA, Helsinki/Helsingfors 2009)

\*(T). 396

14, 951  
A/608/610/610\_1/611/612

**Suomi. Kotkan E-puoli. Asetettu tilapäiset ODAS-pojut.**

**Finland. S om Kotka. Tillfälliga ODAS-bojar utlagda.**

**Finland. S of Kotka. Temporary ODAS-buoys put down.**

Ajankohta: 3.9.2009 asti

Tidpunkt: Till den 3 september 2009

Time: Until 3 September 2009

	WGS 84		
1)	60°24.06'N	26°57.26'E	FLY (5) 20 s

2)	60 19.69	26 53.79	FI Y (5) 20 s
3)	60 18.19	27 05.03	FI Y (5) 20 s

(Ilmatieteen laitos/Meteorologiska institutet/Finnish Meteorological Institute, Helsinki/Helsingfors 2009)

---

## ***II Saaristomeri ja Ahvenanmeri***

### ***Skärgårdshavet och Ålands hav***

### ***Archipelago Sea and Sea of Åland***

**\*(T). 397**

**25, 25\_A, 26, 27, 27\_A, 28, 29, 953, 952, 944 C,  
D/714/714\_1/730/731 C/742  
D/713/718/718\_1/727/727\_3/727\_4/728/729**

**Suomi. Saaristomeri. Utö–Naantali-väylä (13.0 m). Utö–Kyrkogårdsgrund-väylä-  
osuus. Siirretty valaistut turvalaitteet.**

**Finland. Skärgårdshavet. Farleden Utö–Nådendal (13.0 m). Farledsavsnittet  
Utö–Kyrkogårdsgrund. Flyttade säkerhets anordningar med fyrljus.**

**Finland. Archipelago Sea. Utö–Naantali channel (13.0 m). Channel section  
Utö–Kyrkogårdsgrund. Moved lighted aids to navigation.**

**A. Siirretyt valaistut turvalaitteet – Flyttade säkerhets-anordningar med fyrljus  
- Moved lighted aids to navigation**

	Nr		WGS 84	
			Paikasta/Från/From	Paikkaan/Till/To
1)	5928	Oikea poiju	59°46,883'N	<b>59°46,8792'N</b>
		SB boj	21°21,103'E	<b>21°21,0881'E</b>
		Starb. buoy		
2)	5929	Vasen poiju	59 47,328	<b>59 47,3893</b>
		BB boj	21 20,056	<b>21 20,0457</b>
		Port buoy		
3)	5931	Vasen poiju	59 48,457	<b>59 48,4498</b>
		BB boj	21 19,853	<b>21 19,8646</b>
		Port buoy		

4)	5705	Oikea poiju	59 49,534	<b>59 49,5299</b>
		SB boj	21 20,556	<b>21 20,5368</b>
		Starb. buoy		
5)	5707	Vasen poiju	59 50,535	<b>59 50,5347</b>
		BB boj	21 20,589	<b>21 20,5952</b>
		Port buoy		
6)	5934	Oikea poiju	59 50,743	<b>59 50,7444</b>
		SB boj	21 20,936	<b>21 20,9227</b>
		Starb. buoy		
7)	5938	Oikea poiju	59 52,744	<b>59 52,7378</b>
		SB boj	21 20,223	<b>21 20,2221</b>
		Starb. buoy		
8)	5941	Vasen poiju	59 54,878	<b>59 54,9280</b>
		BB boj	21 15,007	<b>21 14,9607</b>
		Port buoy		
9)	5943	Oikea viitta	59 56,035	<b>59 56,0350</b>
		SB prick	21 13,902	<b>21 13,8992</b>
		Starb. spar buoy		
10)	5738	Vasen poiju	60 07,586	<b>60 07,5825</b>
		BB boj	21 18,492	<b>21 18,4976</b>
		Port buoy		
11)	5740	Vasen poiju	60 09,208	<b>60 09,1518</b>
		BB boj	21 22,287	<b>21 22,2467</b>
		Port buoy		
12)	5743	Vasen poiju	60 10,684	<b>60 10,6871</b>
		BB boj	21 26,429	<b>21 26,4868</b>
		Port buoy		
13)	5745	Oikea poiju	60 10,632	<b>60 10,6114</b>
		SB boj	21 26,912	<b>21 26,8442</b>
		Starb. buoy		



14)	5746	Oikea poiju	60 10,715	60 10,7292
		SB boj	21 27,483	21 27,6503
		Starb. buoy		
15)	20127	Vasen poiju	60 10,907	60 10,9400
		BB boj	21 28,029	21 28,1949
		Port buoy		
16)	5961	Oikea poiju	60 11,343	60 11,3444
		SB boj	21 29,777	21 29,7772
		Starb. buoy		
17)	5676	Vasen poiju	60 12,207	60 12,1920
		BB boj	21 32,359	21 32,3777
		Port buoy		
18)	5678	Vasen poiju	60 13,028	60 13,0233
		BB boj	21 38,056	21 38,1535
		Port buoy		
19)	5679	Vasen poiju	60 13,164	60 13,1493
		BB boj	21 41,292	21 41,2590
		Port buoy		
20)	5681	Vasen poiju	60 13,341	60 13,3373
		BB boj	21 42,618	21 42,6247
		Port buoy		
21)	5682	Vasen poiju	60 13,358	60 13,3555
		BB boj	21 43,339	21 43,3461
		Port buoy		
22)	5684	Vasen poiju	60 13,414	60 13,4014
		BB boj	21 44,170	21 44,1754
		Port buoy		

Väylätyöt ja turvalaitemuutokset jatkuvat. Muutoksista tiedotetaan töiden edistymisen mukaan. Väylän linjaus ja väyläalue vahvistetaan myöhemmin.

Farledsarbetet och ändringarna i utprägningen fortgår. Underrättelser ges om hur arbetet fortskrider. Farledsdragningen och farledsområdet fastställs senare.

Work in the channel and the amendment to buoyage continue. You will be kept informed about the progress. The channel alignment and fairway area will be established later.

(MKL/SFV/FMA, Turku/Åbo 2009)

**\*398**

**25**  
**D/709**

**Suomi. Saaristomeri. Prostvik–Pensar–Kirjais-väylä (2.4 m). Apuloisto Kirjais. Muuttuneet loistotiedot. Karttamerkinnän muutos.**

**Finland. Skärgårdshavet. Farleden Prostvik–Pensar–Kirjais (2.4 m). Hjälpfyren Kirjais. Ändrad fyrinformation. Ändrad kartmarkering.**

**Finland. Archipelago Sea. Prostvik–Pensar–Kirjais channel (2.4 m). Minor light Kirjais. Amended light information. Amend chart.**

**A. Muuttuneet loistotiedot – Ändrad fyrkaraktär – Amended light character**

Nr			WGS 84	
21317	Apuloisto	Fl.W.3s	60°07.2057'N	22°01.2870'E
	Hjälpfyr	5.6 m, <b>3.5 M</b>		
	Minor light			

(MKL/SFV/FMA, Turku/Åbo 2009)

***III Pohjanlahti – Bottniska viken – Gulf of Bothnia***

**\*399**

**41, 4 NEW EDITION 2008**  
**41, 2006 X**  
**E/802/803**

**Suomi. Selkämeri. Rauman edusta. Santtion väylä (2.0/1.1 m). Väylän linjauksen muutos. Karttamerkinnän muutos.**

**Finland. Bottenhavet. Raumo angöring. Farleden till Santtio (2.0/1.1 m). Ändrad farledsdragning. Ändrad kartmarkering.**

**Finland. Sea of Bothnia. Approaches to Rauma. Santtio channel (2.0/1.1 m). Amended channel alignment. Amend chart.**

Ref: TM/Ufs/NtM 19-20/346/2009 I. A.

## I. Väylän linjauksen muutos – Ändrad farledsdragning – Amended channel alignment

### A. Santtion väyläosuus – Santtioavsnittet – Santtio section

	WGS 84		
0)	60°58.4348'N	21°23.8497'E	
1)	60 58.5240	21 24.0733	
2)	<b>60 58.5932</b>	<b>21 24.2501</b>	Loppu/ändpunkt/end point

**2.0 metrin väylä muuttuu 1.1 metrin väyläksi pisteessä 1). Väylän päätyminen täsmennetään pisteen 2) laituriin.**

**Ändra leddjugggåendet 2.0 m till 1.1 m i position 1). Precisering: farleden slutar vid bryggan i position 2).**

**Change maximum authorized draught 2.0 m to 1.1 m in position 1). Specification: the channel ends at the quay in position 2).**

(MKL/SFV/FMA, Helsinki/Helsingfors 2009)

\*400

42, 125  
E/809

**Suomi. Selkämeri. Pori. Tahkoluodon väylä (15.3 m). Uudet viitat. Karttamerkintä.**

**Finland. Bottenhavet. Björneborg. Tahkoluotoleden (15.3 m). Nya prickar. Kartmarkering.**

**Finland. Sea of Bothnia. Pori. Tahkoluoto channel (15.3 m). New spar buoys. Insert in chart.**

### A. Uudet viitat – Nya prickar – New spar buoys

#### Lisää – Inför – Insert:

	Nr		WGS 84	
1)	74269	Oikea	61°38.9109'N	21°22.1757'E
		SB		
		Starboard		
2)	74270	Vasen	61 38.9097	21 22.5070
		BB		
		Port		

(MKL/SFV/FMA, Turku/Åbo 2009)

\*(T). 401

54, 55, 958  
G/839/840/841

**Suomi. Perämeri. Raahen väylä. Merimajakat Raahe ja Nahkiainen sammutettu korjaustöiden ajaksi.**

**Finland. Bottenviken. Brahestadsleden. Fyrarna Raahe och Nahkiainen släckta under reparationsarbetets gång.**

**Finland. Bay of Bothnia. Raahe channel. The lighthouses Raahe and Nahkiainen extinguished during ongoing repair work.**

Ajankohta: 31.10.2010 asti

Tidpunkt: till 31 oktober 2010

Time: until 31 October 2010

**Merimajakat sammutettu korjaustöiden ajaksi – Fyrarna släckta för reparation – Lighthouses extinguished during repair work.**

				WGS 84
1)	9030	Nahkiainen	Fl(4)W.20s	64°36.7069'N
			Racon (T)	23°53.8052'E
2)	9031	Raahe	FL(2)Y.10s	64 39.1042
			Racon (T)	24 13.3926

(MKL/SFV/FMA, Vaasa/Vasa 2009)

## *IV Itämeri – Östersjön – Baltic Sea*

\*(T). 402

953, 944

**Suomi. Pohjois-Itämeri. Pohjatutkimukset. Varoitus.**

**Finland. Norra Östersjön. Bottenundersökningar. Varning.**

**Finland. Northern Baltic. Seabed surveying. Warning.**

Tutkimusalus MARE OCEANO (IWUE) suorittaa pohjatutkimuksia Suomen talousvyöhykerajan (EEZ) tuntumassa välillä n. 59°04'N, 20°55'E – 58°50'N, 20°27'E.

**VAROITUS:** aluksen ohjailukyky on rajoitettu, ja se tulee sivuuttaa vähintään 1 M:n etäisyydellä.

Forskningsfartyget MARE OCEANO (IWUE) utför bottenundersökningar i närheten av gränsen för Finlands exklusiva ekonomiska zon (EEZ) mellan cirka 59°04'N, 20°55'E – 58°50'N, 20°27'E.

**WARNING:** Fartygets manöverförmåga är begränsad och sjöfarare ombeds passera fartyget på ett avstånd av minst 1 M.

The survey ship MARE OCEANO (IWUE) is carrying out seabed surveying near the limit of the Finnish Exclusive Economic Zone (EEZ) between circa 59°04'N, 20°55'E – 58°50'N, 20°27'E.

**WARNING:** The manoeuvrability of the ship is limited and seafarers are requested to pass the ship with a margin of at least 1 M.

(MKL/SFV/FMA, Helsinki/Helsingfors 2009)

## ***VI Sisävesistöt – Inlandsfarvattnen – Inland Waterways***

\*403

412, 412\_E, 413

**Vuoksen vesistö. Vuokala–Heinsalmi–Karkonkari-väylä (2.4 m). Siirretty viitta. Karttamerkinän muutos.**

**Vuoksen vattendrag. Farleden Vuokala–Heinsalmi–Karkonkari (2.4 m). Flyttad prick. Ändrad kartmarkering.**

**Vuoksi watercourse. Vuokala–Heinsalmi–Karkonkari channel (2.4 m). Moved spar buoy. Insert in chart.**

### **A. Siirretty viitta – Flyttad prick – Moved spar buoy**

#### **Siirrä – Flytta – Move:**

Nr		KKJ	
		Paikasta/Från/From	Paikkaan/Till/To
18128	Vasen	62°09.6086'N	62°09.5217'N
	BB	29°15.6798'E	29°15.3289'E
	Port		

Muutos toteutetaan ilman erillistä ilmoitusta 31.8.2009 mennessä.

Ändringen genomförs senast 31.8.2009. Separat meddelande utgår ej.

The amendment will be implemented without further notice by 31 August 2009 at the latest.

(MKL/SFV/FMA, Lappeenranta/Villmanstrand 2009)

## **NAVAREA ONE**

### **404. NAVAREA ONE 197**

CANCEL 157/09. M/V BOS ANGLER SURVEY COMPLETED.

### **405. NAVAREA ONE 200**

SOUTHERN NORTH SEA. OUTER SILVER PIT. WELL HOLE SOUTHWARDS.  
CHART BA 1187. OBSTRUCTION, WELLHEAD APPROXIMATELY 2 METRES ABOVE SEABED,  
LOCATED 53-37.50N 001-52.03E.

### **406. NAVAREA ONE 201**

CELTIC SEA. WESTERN APPROACHES TO THE ENGLISH CHANNEL. CHARTS BA 2649  
(INT 1063) AND 1104. CABLE LAYING OPERATIONS IN PROGRESS BY C/S ILE DE BATZ  
IN VICINITY OF LINE JOINING 50-01N 007-57W, 49-54N 008- 01W, 48-32N 008-04W  
AND 48-07N 007-46W. WIDE BERTH REQUESTED.

### **407. NAVAREA ONE 202**

NAVAREA ONE MESSAGES IN FORCE AT 310900 UTC JUL 09:

2007 SERIES: 019.

2008 SERIES: 341 377 387.

2009 SERIES: 055 129 146 150 153 156 159 162 169 170 172

175 179 180 185 186 187 188 189 196 200 201 202.

CANCEL 193/09.

### **408. NAVAREA ONE 203**

RIGLIST. CORRECT AT 030600 UTC AUG 09

SOUTHERN NORTH SEA: 51 TO 55 N.

52-34.5N 003-50.2E	NOBLE GEORGE SAUVAGEAU	
53-30.5N 003-50.5E	NOBLE PIET VAN EDE	
53-40.8N 001-58.7E	NOBLE JULIE ROBERTSON	NEW
53-48.9N 003-27.1E	NOBLE AL WHITE	
53-57.8N 001-13.2E	GSF LABRADOR	
NORTH SEA: 55 TO 60 N, EAST OF 5 W AND THE BALTIC SEA.		
56-26.4N 002-00.6E	OCEAN PRINCESS	
56-36.4N 003-26.1E	MAERSK GALLANT	
57-17.0N 000-50.9E	SEDCO 711	
57-17.9N 001-21.9E	OCEAN NOMAD	
57-22.5N 001-59.9E	GSF GALAXY 1	
57-45.2N 004-22.1E	MAERSK GUARDIAN	
57-56.7N 000-53.8W	TRANSOCEAN PROSPECT	
58-10.6N 003-55.2E	WEST ALPHA	
58-11.9N 000-37.9E	OCEAN GUARDIAN	
58-12.5N 000-18.5E	GSF ARCTIC 4	
58-12.6N 002-01.0W	J.W.MCLEAN	
58-18.1N 001-42.4W	STENA SPEY	

58-22.5N 000-56.4E	BORGSTEN DOLPHIN	
58-25.4N 001-43.4E	WEST EPSILON	
58-48.4N 002-15.8E	SONGE DEE	NEW
59-19.0N 001-33.4E	NOBLE TON VAN LENGEVELD	

NORWEGIAN SEA: NORTH OF 60 N, EAST OF 5 W.

60-03.8N 003-58.5W	BYFORD DOLPHIN	
60-27.5N 002-59.0E	TRANSOCEAN WINNER	NEW
60-32.7N 001-47.4E	SEDCO 714	NEW
60-48.3N 003-36.7E	WEST VENTURE	
60-55.9N 003-39.7E	SONGA TRYM	
61-04.0N 003-42.4W	STENA CARRON	
61-10.0N 003-40.2E	SONGA DELTA	
61-16.0N 002-59.7W	LEIV ERIKSSON	
61-19.5N 001-32.8E	SEDCO 704	
61-23.3N 003-58.9E	TRANSOCEAN SEARCHER	
61-26.8N 001-54.8E	BORGLAND DOLPHIN	
61-28.1N 001-33.5E	TRANSOCEAN JOHN SHAW	
61-34.6N 001-17.2E	PAUL B LOYD JR	
61-50.1N 003-49.5E	BREDFORD DOLPHIN	
63-30.4N 005-23.1E	WEST NAVIGATOR	
64-47.4N 007-00.7E	TRANSOCEAN ARCTIC	
64-58.6N 006-26.1E	SCARABEO 5	
65-01.4N 006-52.8E	STENA DON	
65-13.0N 006-54.5E	TRANSOCEAN LEADER	
65-23.0N 007-22.0E	DEEPSEA BERGEN	
65-30.0N 006-56.2E	WEST PHOENIX	
65-49.4N 007-43.1E	OCEAN VANGUARD	

SOUTH AND WEST COASTS OF THE BRITISH ISLES.

53-56.2N 003-26.9W	ENSCO 92
--------------------	----------

NOTES:

- A. RIGS ARE PROTECTED BY A 500 METRE SAFETY ZONE.
- B. ACP - ADJACENT TO CHARTED PLATFORM.
2. CANCEL 196/09.

**409. NAVAREA ONE 204**

SELF CANCELLING. CANCEL 129/09. ODAS BUOY RECOVERED.

**410. NAVAREA ONE 205**

ENGLAND, SOUTH-WEST, SOUTH-EAST AND EAST COAST.  
CHART BA 1149, 2454 (INT 1702), 1610 (INT 1511),  
1504 (INT 1510) AND 1190 (INT 1508).

1. AIS AT FOLLOWING STATION INOPERATIVE:

- A. BANN SHOAL LIGHT-BUOY, 50-20.0N 005-51.1W
- B. CHANNEL LIGHT-VESSEL, 49-54.5N 002-53.7W
- C. VARNE LIGHT-VESSEL, 51-01.3N 001-23.9E
- D. SUNK CENTRE LIGHT-VESSEL 51-50.1N 001-46.0E
- E. SUNK INNER LIGHT-VESSEL, 51-51.0N 001-34.9E
- F. SOUTHWOLD LIGHTHOUSE, 52-19.6N 001-40.9E
- G. LOWESTOFT LIGHTHOUSE, 52-29.2N 001-45.4E
- H. NORTH OUTER DOWSING LIGHT-BUOY, 53-33.5N 000-59.6E.