

I Suomenlahti – Finska viken – Gulf of Finland***554****B/629/629_1/629_2**

Suomi. Porkkala. Kyrkogårdsö–Bockfjärden-venereitti (1.2 m). Reitin linjauksen muutos. Uusi viitta. Karttamerkinän muutos.

Finland. Porkkala. Båtrutten Kyrkogårdsö–Bockfjärden (1.2 m). Ändrad rutt-dragning. Ny prick. Ändrad kartmarkering.

Finland. Porkkala. Kyrkogårdsö–Bockfjärden small craft track (1.2 m). Track alignment amended. New spar buoy. Amend chart.

A. Venereitin keskilinja – Båtruttens mittlinje – Track centre line

	WGS 84		
1)	59°58.1096'N	24°25.8313'E	Alku
2)	59°58.1046'	24°26.3159'	
3)	59°58.1411'	24°26.7053'	
4)	59°58.1921'	24°26.9864'	
5)	59°58.2882'	24°27.2914'	
6)	59°58.7249'	24°28.1482'	
7)	59°58.8631'	24°28.7350'	
8)	59°58.9084'	24°28.7279'	Risteys
9)	59°59.0776'	24°28.7010'	
10)	59°59.2255'	24°28.5785'	
11)	59°59.3249'	24°28.3851'	
12)	59°59.3545'	24°28.2914'	Risteys
13)	59°59.5565'	24°27.6501'	Loppu

Poista vanha keskilinja.

Stryk befintlig mittlinje.

Delete former centre line.

B. Uusi viitta – Ny prick – New spar buoy

Lisää – Inför – Insert:

Nr		WGS-84	
74434	Länsi	59°58.5207'N	24°27.7926'E
	Väst		
	West		

(MKL/SFV/FMA, Helsinki/Helsingfors 2009)

***Il Saaristomeri ja Ahvenanmeri
Skärgårdshavet och Ålands hav
Archipelago Sea and Sea of Åland***

***555**

**32, 160, 953
C/756/756_1/757
C GENERAL**

Suomi. Ahvenanmaa. Marhällan–Maarianhamina-väylät (7.3/8.2 m). Väylänsan poisto. Karttamerkinnän muutos.

Finland. Åland. Farlederna Marhällan–Mariehamn (7.3/8.2 m). Indragning av farledsavsnitt. Ändrad kartmarkering.

Finland. Åland Islands. Marhällan–Mariehamn channels (7.3/8.2 m). Section of channel withdrawn. Amend chart.

Lisää uusi väylän päätepiste – Inför ny ändpunkt – Insert new end point.

WGS-84	
60°06.2467'N	19°55.2340'E

Poista vanha päätepiste – Stryk befintlig ändpunkt – Delete former end point:

WGS-84	
60°06.311'N	19°55.212'E

(MKL/SFV/FMA, Turku/Åbo 2009)

556*32**

Suomi. Ahvenanmaa. Maarianhamina. Rödhamn–Orrskär– Svinö-väylän (7.3 m) I-puoli. Karttamerkintä.

Finland. Åland. Mariehamn. O om farleden Rödhamn–Orrskär–Svinö (7.3 m). Kartmarkering.

Finland. Åland Islands. Mariehamn. E of the channel Rödhamn–Orrskär–Svinö (7.3 m). Insert in chart.

Yksityiskohtia: Merikartalta 32 puuttuva tutkamerkki.

Detaljer: Radarmärke som saknas på sjökort 32.

Details: Ramark missing on chart 32.

Lisää valaisematon tutkamerkki – Inför obelyst Ramark – Insert unlighted Ramark:

INT 1	Nr	WGS 84	
IS 2	28563	60°03.9941'N	19°55.7086'E

(MKL/SFV/FMA, Turku/Åbo 2009)

***557**

**32, 160
C/756/756_1/757**

Suomi. Ahvenanmaa. Maarianhamina–Lumparudd-väylä (2.5 m). Siirretty viitta. Karttamerkinnän muutos.

Finland. Åland. Farleden Mariehamn–Lumparudd (2.5 m). Justerad prick. Ändrad kartmarkering.

Finland. Ahvenanmaa. Mariehamn–Lumparudd channel (2.5 m). Spar buoy adjusted. Amend chart.

Siirrä – Justera – Adjust:

Nr		WGS-84	
6429	Etelä	Paikasta/Från/From	Paikkaan/Till/To
	Syd	60°05.522'N	60°05.4824'N
	South	19°58.483'E	19°58.4610'E

(MKL/SFV/FMA, Turku/Åbo 2009)

***558**

953

Suomi. Saaristomeri. Puuttuvat maa-alueiden värit. Karttakorjaus.

Finland. Skärgårdshavet. Terrängområden utan färg. Rättelse.

Finland. Archipelago Sea. Land areas without tint. Chart correction.

Yksityiskohtia: Uusimman yleiskartan 953 painoksesta (4 New Edition, Corrected up to: NtM 27/30.9.2009) puuttuvat viiden Saaristomerellä sijaitsevan pienen saaren maavärit.

Detaljer: Färgerna som markerar terrängen på fem holmar i Skärgårdshavet saknas i den senaste upplagan av översiktskort 953 (4 New Edition, Corrected up to: NtM 27/30.9.2009).

Details: There are five small islands in the Archipelago Sea without tint in the latest edition of general chart 953 (4 new Edition, Corrected up to: NtM 27/30.9.2009).

Lisää saarille maaväri – Inför terrängfärg – Insert land tint:

	WGS 84	
1)	60° 12,2361'N	22° 17,0767'E
2)	60 12.1790	22 18,1920
3)	60 12,2472	22 20,4945
4)	60 13,3253	21 59,6743
5)	60 13,3302	22 08,0942

(MKL/SFV/FMA, Helsinki/Helsingfors 2009)

***559**

27, 28
C, D/714/730
D/729

Suomi. Saaristomeri. Kökarin I-puoli. Utö–Naantali-väylä (13.0 m). Uusi viitta. Karttamerkintä.

Finland. Skärgårdshavet. O om Kökar. Utö–Nådendal-farleden (13.0 m). Ny prick. Kartmarkering.

Finland. Archipelago Sea. E of Kökar. Utö–Naantali channel (13.0 m). New spar buoy. Amend chart.

Lisää – Inför – Insert:

Nr		WGS-84	
	Oikea		
74321	SB	59°55.6659'N	21°14.5986'E
	Starboard		

(MKL/SFV/FMA, Turku/Åbo 2009)

*560

25, 25_A, 26, 27, 27_A, 28, 953
D, C/714/730/731
D/718/718_1/727/727_3/728/729
C/742

Suomi. Saaristomeri. Utön ja Nauvon välinen alue. Utö–Naantali-väylä (13.0 m). Väyläalueen reunalinjan muutokset. Turvalaitemuutokset.

Finland. Skärgårdshavet. Området mellan Utö och Nagu. Farleden Utö–Naantali (13.0 m). Ändrade begränsningslinjer. Ändrad utprickning.

Finland. Archipelago Sea. Area between Utö and Nauvo (Nagu). Utö–Naantali channel (13.0 m). Amended edge lines. Amend buoyage.

A. Väyläalueen reunalinja – Farledsområdets begränsningslinje – Fairway area edge line

1. Vasen reunalinja – Vänstra begränsningslinjen – Left edge line

	WGS-84	
1)	59°51.1876'N	21°20.7690'E
2)	59 51.4451	21 20.7755
3)	59 51.7054	21 20.6748

Poista vanha reunalinja – Stryk befintlig begränsningslinje – Delete former edge line

2. Oikea reunalinja – Högra begränsningslinjen – Right edge line

	WGS-84	
1)	59°55.6659'N	21°14.5986'E
2)	59 56.0350	21 13.8992
3)	59 57.4380	21 11.7215

Poista vanha reunalinja – Stryk befintlig begränsningslinje – Delete former edge line

B. Uusi valoviitta – Ny lysprick – New lighted spar buoy

Lisää – Inför – Insert:

Nr		WGS-84	
72947	Vasen	60°12.0279'N	21°31.3021'E
	BB		
	Port		

C. Uudet valaisemattomat viitat – Nya obelysta prickar – New unlighted spar buoys

Lisää – Inför – Insert:

	Nr		WGS-84	
1)	74321	Oikea	59°55.6659'N	21°14.5986'E
		SB		
		Starboard		
2)	72943	Vasen	60 11.1850	21 28.9479
		BB		
		Port		
3)	73887	Vasen	60 13.4611	21 45.1829
		BB		
		Port		

D. Siirretyt viitat – Flyttade prickar – Spar buoys moved

Siirrä – Flytta – Move:

	Nr		WGS 84	
			Paikasta/Från/From	Paikkaan/Till/To
1)	4865	Etelä	60°09.925'N	60°09.9286'N
		Syd	21°23.622'E	21°23.7211'E
		South		
2)	4866	Etelä	60 10.124	60 10.2256
		Syd	21 24.584	21 25.0866
		South		

E. Muuttuneet reunamerkkien etäisyydet – Nya avstånd för randmärken – New distances for edge marks

	Nr			WGS 84	Poista	Lisää
					Stryk	Inför
			Vasen		Del.	Insert
1)	5698	Formansbådan	BB	59°42.4236'N		
			Port	21°19.0934'E	24 m	45 m
2)	5706	Torvskär	Oikea	59 50.1296	23 m	35 m
			SB	21 20.7306		
			Starb.			
3)	5935	Stenkläpparna	Vasen	59 51.4452	45 m	55 m
			BB	21 20.7171		
			Port			

4)	6062	Söderbådan	Etelä	59 52.3124	33 m	46 m
			Syd	21 21.1050		
			South			
5)	5944	Kökarsfjärden	Vasen	59 56.8696	26 m	36 m
			BB	21 11.6991		
			Port			
6)	5744	Smörgrund	Oikea	60 10.5781	14 m	24 m
			SB	21 26.7078		
			Starb.			
7)	5960	Korsholm	Vasen	60 11.1231	35 m	46 m
			BB	21 28.727		
			Port			
8)	5972	Kyrkogårdsgrund	Etelä	60 13.4771	20 m	40 m
			Syd	21 45.0852		
			South			

(MKL/SFV/FMA, Turku/Åbo 2009)

*(T). 561

20
B/645

Suomi. Saaristomeri. Utö–Hanko-väylä (9.0 m). Linjamerkki Österland ylempi poissa käytöstä. Korjaustyöt meneillään.

Finland. Skärgårdshavet. Farleden Utö–Hangö (9.0 m). Ensmärket Österland övre ur drift. Reparation pågår.

Finland. Archipelago Sea. Utö–Hanko channel (9.0 m). Rear leading beacon Österland out of operation. Repairs underway.

Ajankohta: syksy 2009

Tidpunkt: hösten 2009

Time: Autumn 2009

Uusittava linjamerkki – Ensmärke som byts ut – Leading beacon being replaced:

Nr	Nimi/Namn/Name	WGS-84	
3457	Österland ylempi	59°55.2339'N	22°32.5576'E

Linjamerkin rakennustyöt ovat vielä meneillään.

Arbetet med att bygga ett nytt ensmärke pågår.

Work on a new leading beacon is still underway.

(Local warning Nr. 102, Turku Radio/MKL/SFV/FMA, Turku/Åbo 2009)

III Pohjanlahti – Bottniska viken – Gulf of Bothnia

(T). 562

52, 53, 54, 957, 958, 3

Suomi. Perämeri. Lohtaja. Puolustusvoimat ampuu ohjusasein. Varoitus. Karttaliitteet.

Finland. Bottenviken. Lochteå. Försvarmakten skjuter med robotvapen. Varning. Kartskisser.

Finland. Bay of Bothnia. Lohtaja. The Finnish Defence Forces fire missile weapons. Warning. Chartlets.

Ref: TM/UfS/NtM 28/522/2009 (P) uusitaan/upprepas/repeated

1) Puolustusvoimat ampuu ohjusasein:

Ajankohta: 19.11.2009 klo 07.00–22.11.2009 klo 24.00 Suomen aikaa kaikkina vuorokauden aikoina.

Försvarmakten skjuter med robotvapen:

Tidpunkt: 19.11.2009 kl. 07.00–22.11. 2009 kl. 24.00 lokal tid dygnet runt.

The Finnish Defence Forces fire missile weapons:

Time: 19 November 2009 from 07.00 to 22 November 24.00 hours local time day and night.

Vaarallinen alue - Farligt område - Danger area:

	WGS 84	
1)	64°00.01'N	23°27.47'E
2)	63 57.12	23 15.24
3)	63 57.01	22 50.47
4)	64 07.05	22 08.59
5)	65 00.14	23 22.33
6)	64 22.57	23 31.23
1)	64 00.01	23 27.47

Lakikorkeus on 13 000 metriä.

Banhöjden är 13 000 meter.

The altitude range is 13 000 metres.



2) Puolustusvoimat ampuu ohjusasein:

Ajankohta: 21.11.2009 klo 07.00–22.11.2009 klo 04.00 (varalla 22.11.2009 klo 06.00–24.00) Suomen aikaa.

Försvarsmakten skjuter med robotvapen:

Tidpunkt: 21.11.2009 kl. 07.00–22.11. 2009 kl. 04.00 (eventuellt även 22.11.2009 kl. 06.00–24.00) lokal tid.

The Finnish Defence Forces fire missile weapons:

Time: 21 November 2009 from 0700 to 22 November 0400 hours (possibly also 22 November 2009 from 0600 to 2400 hours) local time.

Vaarallinen alue – Farligt område – Danger area:

	WGS 84	
1)	65°10.00'N	23°30.00'E
2)	64 11.36	23 34.00
3)	64 00.01	23 27.47
4)	63 59.00	23 15.00
5)	64 48.00	21 52.00
1)	65 10.00	23 30.00

Lakikorkeus on 35 000 metriä. Vaara-alue ulottuu Vattajanniemestä 105 kilometriä (n. 56 mpk). Harjoituksiin liittyvä vesiliikenteen tilapäinen keskeyttäminen aluevalvontalain (755/2000) 26 §:n nojalla. Liikenteen tilapäinen keskeyttäminen ajoittuu 21.11. klo 07.00–22.11.2009 klo 04.00 (varalla 22.11.2009 klo 06.00–24.00) väliselle ajalle.

Ammuntojen tarkat aikarajat ja liikenteen tilapäinen keskeyttäminen täsmentyvät vasta ammuntojen edetessä.

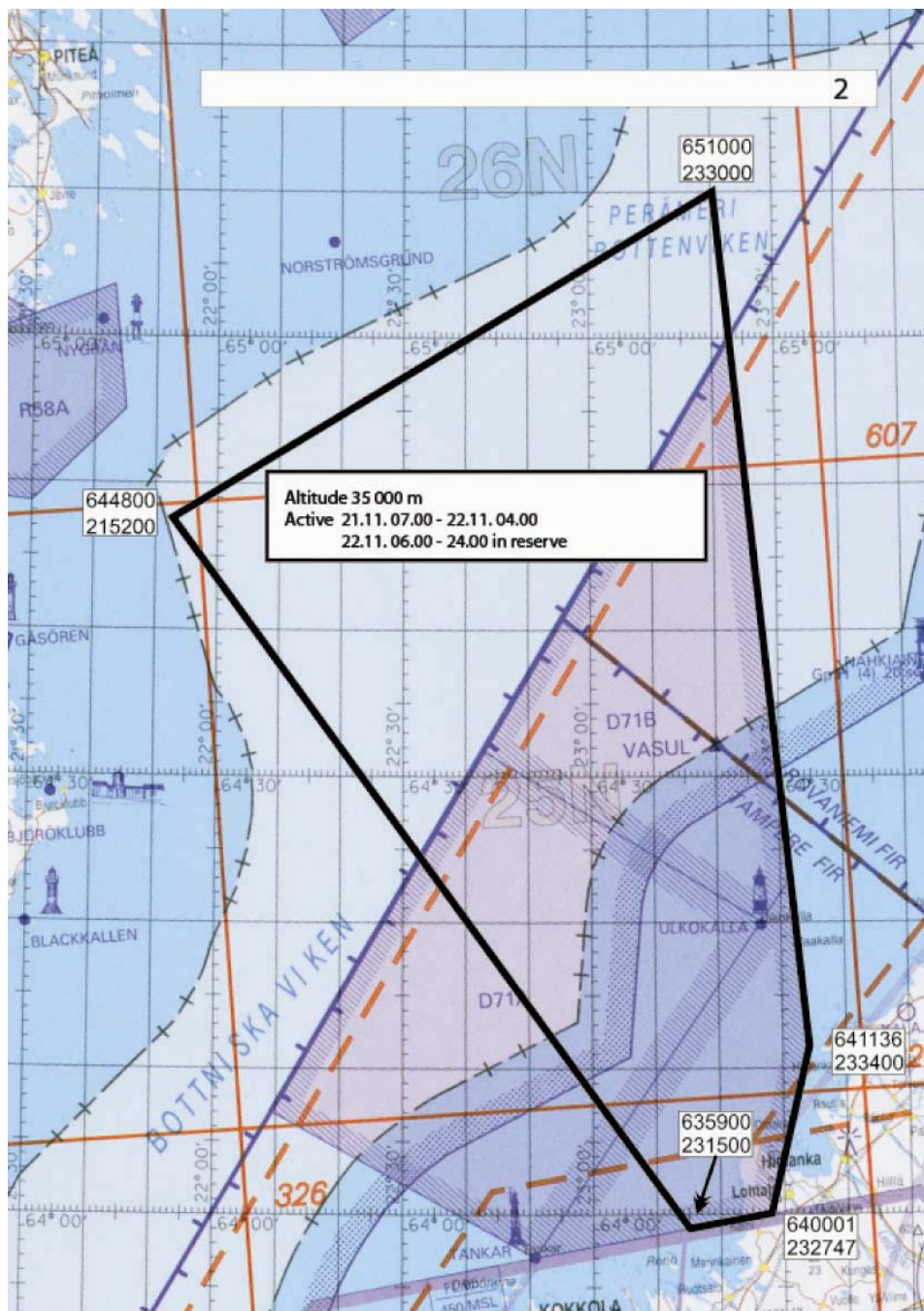
Alueella liikkuvia kehoitetaan seuraamaan merivaroituksia ja radioliikennettä erityisen tarkasti.

Banhöjden är 35 000 meter. Det farliga området sträcker sig 105 km (ca 56 M) från Vattajanniemi ut mot sjön. Under skjutövningarna avbryts sjötrafiken temporärt med stöd av 26 § i territorialövervakningslagen (755/2000). Trafiken avbryts mellan 21.11. kl. 07.00 och 22.11.2009 kl. 04.00 (eventuellt även 22.11.2009 kl. 06.00–24.00).

De exakta tidsgränserna för skjutningarna och det temporära avbrottet i sjötrafiken preciseras först när skjutningarna pågår.

Alla som rör sig på området uppmanas följa med navigationsvarningarna och radiotrafiken med största uppmärksamhet.

The altitude range is 35 000 metres. The danger area extends 105 km (approx. 56 nautical miles) seaward from Vattajanniemi. The firing exercises are accompanied by a temporary suspension of waterborne traffic under section 26 of the Territorial Surveillance Act (755/2000). Traffic will be suspended from 21 November 2009 0700 hours to 22 November 2009 0400 hours (possibly also 22 November 2009 from 0600 to 2400 hours).



The exact time limits of the firing exercises and the temporary suspension of traffic will be established only after exercises have started.

All those navigating in the area are requested to listen to navigational warnings and radio traffic with great attention.

(Ilmasotakoulu/Luftstridsskolan/Finnish Air Force Academy, Tikkakoski 2009)

***(T). 563**

57, 931
G/846/847/848

Suomi. Perämeri. Oulun väylä (10.0 m). Siirretyt turvalaitteet.

Finland. Bottenviken. Uleåborgsleden (10.0 m). Flyttad utprickning.

Finland. Bay of Bothnia. Oulu channel (10.0 m). Moved buoyage.

A. Siirretyt turvalaitteet – Flyttad utprickning – Moved buoyage

	Nr		WGS 84	
1)	11232	Oikea poiju	65° 01.1991'N	25°19.4263'E
		SB boj		
		Starboard buoy		
2)	10302	Vasen viitta	65 02.5291	25 15.3961
		BB prick		
		Port spar buoy		
3)	10228	Oikea poiju	65 06.1499	25 06.2700
		SB boj		
		Starboard buoy		
4)		Vasen poiju	65 10.5137	24 34.5184
		BB boj		
		Port buoy		

B. Uudet turvalaitteet – Ny utprickning – New buoyage

	Nr		WGS 84	
1)	72583	Vasen poiju	65°07.7556'N	24°44.7612'E
		BB boj		
		Port buoy		

2)		Etelä poiju	65 11.0298	24 30.1206
		Syd boj		
		South buoy		

Tarkat tiedot ruoppausten jälkeen toteutettavista väylä- ja turvalaitemuutoksista tiedotetaan myöhemmin.

Exakta uppgifter om ändrad utprickning efter utförda muddringsarbeten lämnas senare.

Exact information about amended buoyage after completed dredging operations will be given later.

(MKL/SFV/FMA, Vaasa/Vasa 2009)

IV Itämeri – Östersjön – Baltic Sea

***564**

953, 944

Suomi. Ruotsi. Pohjoinen Itämeri. Syvyyslukeman muutos. Reittijakojärjestelmän DW-reitin suurimman suositellun kulkusyvyysmerkinnän muutos. Kartta-merkinnän muutos.

Finland. Sverige. Norra Östersjön. Ändrad djupinformation. Ändrat rekommenderat största djupgående på DW-rutten i trafiksepareringssystemet. Ändrad kartmarkering.

Finland. Sweden. Northern Baltic. Amended depth information. Amended recommended max. authorised draught in the DW route in the traffic separation scheme. Amend chart.

A. Syvyystietojen muutos – Ändrad djupinformation – Amended depth information

				WGS 84	Kartta/Kort/Chart
Lisää	17.9 m	Poista	18 m	59 34.0788'N	953
Inför		Stryk		20°07.0477'E	
Insert		Delete			

B. DW -merkintä – DW-utmärkning – Amended DW

				WGS 84	Kartta/Kort/Chart
Lisää		Poista		59°35.30'N	
Inför	DW 17.9 m	Stryk	DW 18 m	20°05.50'E	953
Insert		Delete			

A.1. Syvyystietojen muutos – Ändrad djupinformation – Amended depth information

				KKJ	Kartta/Kort/Chart
Lisää		Poista		59 34.000'N	944
Inför	17.9 m	Stryk	18 m	20°07.200'E	
Insert		Delete			

B.2. DW -merkintä –DW-utmärkning – Amended DW

				KKJ	Kartta/Kort/Chart
Lisää		Poista		59°32.30'N	
Inför	DW 17.9 m	Stryk	DW 18 m	20°09.00'E	944
Insert		Delete			

Muutokset on huomioitu yleiskartan 953 painoksessa (4 New Edition, Corrected up to: NtM 27/30.9.2009) ja yleiskartan 935 tulevassa 2009 painoksessa.

Ändringarna har inkluderats i upplagan av översiktskortet 953 (4 New Edition, Corrected up to: NtM 27/30.9.2009) och i den upplaga av översiktskortet 935 som utges 2009.

Amendments included in the general chart 953 edition (4 New Edition, Corrected up to: NtM 27/30.9.2009) and in the upcoming 2009 edition of general chart 935.

(MKL/SFV/FMA, Helsinki/Helsingfors 2009)

VI Sisävesistöt – Inlandsfarvattnen – Inland Waterways

***(T). 565**

L/206

Vuoksen vesistö. Pehkurinsaari–Orraintaipale-väylä (2.4 m). Matalikko. Syvyys-havainto.

Vuoksens vattendrag. Farleden Pehkurinsaari–Orraintaipale (2.4 m). Grund. Djupobservation.

Vuoksi watercourse. Pehkurinsaari–Orraintaipale channel (2.4 m). Shoal. Depth observation.

A. Syvyyshavainto – Djupobservation – Depth observation

	WGS 84	
Paikka	61°18.6583'N	27°40.8588'E
Position		
Position		

Mainitusta paikasta on löytynyt matalikko, jonka pienin syvyys on 2.6 m. Havainnon aiheuttamista jatkotoimenpiteistä tiedotetaan myöhemmin.

Ett grund, minsta djup 2.6 m, har upptäckts i positionen. Om fortsatta åtgärder med-delas senare.

A shoal, minimum depth 2.6 m, has been detected in the position. Information about further measures will be submitted later.

(MKL/SFV/FMA, Helsinki/Helsingfors 2009)

***(T). 566**

M/227/226_A

Vuoksen vesistö. Matarinsalmi–Peonsalmi-väylä (2.4 m). Matalikko. Syvyys-havainto.

Vuoksens vattendrag. Farleden Matarinsalmi–Peonsalmi (2.4 m). Grund. Djupobservation.

Vuoksi watercourse. Matarinsalmi–Peonsalmi channel (2.4 m). Shoal. Depth information.

A. Syvyyshavainto – Djupobservation – Depth observation

	WGS 84	
Paikka	62°04.2072'N	28°26.5507'E
Position		
Position		

Mainitusta paikasta on löytynyt matalikko, jonka pienin syvyys on 2.9 m. Havainnon aiheuttamista jatkotoimenpiteistä tiedotetaan myöhemmin.

Ett grund, minsta djup 2.9 m, har upptäckts i positionen. Om fortsatta åtgärder meddelas senare.

A shoal, minimum depth 2.9 m, has been detected in the position. Information about further measures will be submitted later.

(MKL/SFV/FMA, Helsinki/Helsingfors 2009)

VIII Tiedotuksia – Tillkännagivanden – Announcements

(T). 567

Suomi. Suomenlahti. Sotatarvikkeiden raivaus merenpohjasta. Tiedotus.

Finland. Finska viken. Röjning av krigsmateriel på havsbotten. Tillkännagivande.

Finland. Gulf of Finland. Clearing the seabed of war materials. Announcement.

Ajankohta: marraskuun alusta 2009 alkaen

Tidpunkt: från början av November 2009

Time: from the beginning of November 2009

Sotatarvikkeiden raivaus Suomenlahdella alkaa marraskuun alkupuolella. Raivattavien sotatarvikkeiden sijainnista, raivausajankohdasta ja muista raivaukseen liittyvistä toimenpiteistä saa tarkempaa tietoa Suomenlahden meriliikennekeskuksesta 0204 48 5387 (Helsinki Traffic).

Alueella liikkuvia kehoitetaan noudattamaan varovaisuutta sekä seuraamaan merivaroituksia ja radioliikennettä erityisen tarkasti.

Röjningen av krigsmateriel från havsbotten startar i början av november. Närmare uppgifter om krigsmaterielens position, röjningstidpunkt och andra åtgärder i samband med detta lämnas av Finska vikens sjötrafikcentral 0204 48 5387 (Helsinki Traffic).

Alla som rör sig på området uppmanas iaktta försiktighet och följa med navigationsvarningarna och radiotrafiken med största uppmärksamhet.

The clearing of war material on the seabed starts in the beginning of November. For further information about the positions of the war materials, clearing timetable etc, please contact + 358 204 48 5387 (Helsinki Traffic).

All those navigating in the area are requested to exercise caution and listen to navigational warnings and radio traffic with great attention.

(MKL/SFV/FMA, Helsinki/Helsingfors 2009)

NAVAREA ONE

568. NAVAREA ONE 291

SCOTLAND, WEST COAST. WATERS BETWEEN RHUM AND SKYE.
CHART BA 2208.

SHOAL DEPTHS LOCATED (OSGB36 DATUM):

A. 23M IN 57-02.10N 006-09.51W.

B. 58M IN 57-04.36N 006-11.65W.

C. 25.5M IN 57-04.93N 006-12.52W AND 57-05.23N 006-14.50W.

D. DEPTHS UP TO 25 METRES LESS THAN CHARTED EXIST WITHIN AREA BOUNDED BY 57-04.0N, 57-08.5N, 006-24.0W AND 006-32.0W.

569. NAVAREA ONE 293

ENGLAND, EAST COAST. RIVER HUMBER AND APPROACHES.

CHART BA 109 (INT 1555). FOG SIGNALS PERMANENTLY DISCONTINUED AT HUMBER LIGHT-FLOAT 53-39N 000-21E

AND ALL FLOATING MARKS INSHORE OF THIS.

570. NAVAREA ONE 297

NAVAREA ONE MESSAGES IN FORCE AT 231000 UTC OCT 09:

2008 SERIES: 341.

2009 SERIES: 055 180 205 220 227 245 253 262 270 272 283 288

291 292 293 297.

CANCEL 290/09.

571. NAVAREA ONE 298

ENGLAND, SOUTH-WEST COAST. PENDEEN NORTHWARD.

CHART BA 1149. FOUR YELLOW LIGHT-BUOYS, FI(5)Y.20 SEC ESTABLISHED WITHIN 500 METRES OF 50-18.5N 005-40.1W.

572. NAVAREA ONE 301

RIGLIST. CORRECT AT 260600 UTC OCT 09

SOUTHERN NORTH SEA: 51 TO 55 N.

53-40.8N 001-58.7E

NOBLE JULIE ROBERTSON

53-49.1N 004-30.8E

NOBLE RONALD HOOPE

53-57.8N 001-13.2E

GSF LABRADOR

NORTH SEA: 55 TO 60 N, EAST OF 5 W AND THE BALTIC SEA.

55-45.8N 004-26.5E

MAERSK RESOLVE

55-51.8N 004-14.1E

NOBLE GEORGE SAUVAGEAU

56-36.4N 003-26.1E

MAERSK GALLANT

56-41.8N 002-14.9E

ENSCO 102

56-45.1N 001-32.3E

NOBLE TON VAN LANGEVELD

57-04.9N 002-05.1E

PAUL B LOYD JR

57-38.0N 001-24.1E	SEDCO 711	
57-49.6N 000-56.1W	GSF ARCTIC 4	
57-59.3N 000-58.1W	TRANSOCEAN PROSPECT	
58-04.1N 001-53.1E	MAERSK GUARDIAN	
58-16.1N 001-14.1E	OCEAN PRINCESS	
58-16.8N 002-00.4W	J.W. MCLEAN	
58-18.1N 001-42.4W	STENA SPEY	
58-25.4N 001-43.4E	WEST EPSILON	
59-19.7N 001-50.3E	SONGE DEE	
59-23.5N 002-20.0E	BREDFORD DOLPHIN	
59-30.8N 002-00.2E	TRANSOCEAN WINNER	NEW

NORWEGIAN SEA: NORTH OF 60 N, EAST OF 5 W.

60-30.3N 002-02.8E	WEST PHOENIX	
60-32.7N 001-47.4E	SEDCO 714	
60-33.7N 004-27.4W	STENA CARRON	
60-42.5N 003-30.3E	WEST VENTURE	
60-43.7N 003-34.6E	POLAR PIONEER	
60-46.6N 003-26.2E	SONGA TRYM	
61-04.3N 002-11.5E	DEEPSEA ATLANTIC	
61-04.6N 002-06.8W	TRANSOCEAN RATHER	
61-21.8N 004-00.9E	TRANSOCEAN SEARCHER	
61-23.9N 002-04.1E	BORGLAND DOLPHIN	
61-28.1N 001-33.5E	TRANSOCEAN JOHN SHAW	
61-38.7N 002-05.9E	SONGA DELTA	NEW
61-48.7N 002-49.3E	WEST ALPHA	NEW
63-29.5N 005-23.1E	WEST NAVIGATOR	
63-35.0N 005-25.0E	LEIV EIRIKSSON	
63-41.1N 006-40.2E	AKER BARENTS	
65-02.0N 006-54.1E	DEEPSEA BERGEN	
65-02.4N 006-56.3E	SCARABEO 5	
65-08.2N 006-28.7E	TRANSOCEAN LEADER	NEW
66-00.4N 008-18.2E	OCEAN VANGUARD	NEW
66-02.7N 008-05.9E	STENA DON	

SOUTH AND WEST COASTS OF THE BRITISH ISLES.

NIL.

NOTES:

- A. RIGS ARE PROTECTED BY A 500 METRE SAFETY ZONE.
- B. ACP - ADJACENT TO CHARTED PLATFORM.
2. CANCEL 292/09.

573. NAVAREA ONE 302

ENGLAND SOUTH-WEST COAST. SAINT IVES BAY TO HARTLAND POINT. CHARTS BA 1149 AND 1156. FOLLOWING DEPTHS REPORTED:

- A. 16.3 METRES AT 50-16.3N 005-22.5W.
- B. 15.8 METRES AT 50-26.3N 005-8.7W.
- C. 13.9 METRES AT 50-27.3N 005-05.7W.
- D. 16 METRES AT 50-27.8N 005-04.7W.
- E. 15.3 METRES AT 50-29.9N 005-03.9W.
- F. 13.9 METRES AT 50-53.2N 004-35.5W.

574. NAVAREA ONE 303

GPS. PRN 25 UNUSABLE.