

I Suomenlahti – Finska viken – Gulf of Finland

*590

22, 136

B/637/637_1/638

Suomi. Hanko. Hanko–Utö-väylä (9.0 m). Reunamerkki Smörsten V on korvattu valopoijulla. Karttamerkinnän muutos.

Finland. Hangö. Farleden Hangö–Utö (9.0 m). Randmärket Smörsten BB ersatt med lysboj. Ändrad kartmarkering.

Finland. Hanko. Hanko–Utö channel (9.0 m). Edge mark Smörsten V replaced by lighted buoy. Amend chart.

Ref: TM/UFS/NtM 25-26/465/2009 uusitaan/upprepas/repeated

A. Lisää – Inför – Insert:

Nr				WGS 84
74379	Valopoiju	Vasen	FI R 3s	59°49.3305'N
	Lysboj	BB		22°51.1190'E
	Lightbuoy	Port		

B. Poista – Stryk – Delete:

Nr	Smörsten V			WGS 84
13017	Reunamerkki	Vasen	FI R 3s	59°49.3264'N
	Randmärke	BB		22°51.1265'E
	Edge mark	Port		

(MKL/SFV/FMA, Helsinki/Helsingfors 2009)

*591

18, 191
A,B/626/627

Suomi. Helsinki. Lisätty kaapeli välille Vehkasaari–Stora Ådholmen. Kaapeli alittaa Stora Bodö–Teerisaari-väylän (2.4/3 m). Karttamerkintä.

Finland. Helsingfors. Kabel nedlagd mellan Mössenhalm och Stora Ådholmen. Kabeln går under farleden Stora Bodö–Teerisaari (2.4/3 m). Kartmarkering.

Finland. Helsinki. Submarine cable laid down between Vehkasaari and Stora Ådholmen. The cable passes under the channel Stora Bodö–Teerisaari (2.4/3 m). Insert in chart.

Lisää kaapeli – Inför kabel – Insert submarine cable:

	WGS-84		
1)	60°08.97'N	24°49.30'E	Vehkasaari, Mössenhalm
2)	60 08.99	24 49.44	
3)	60 08.98	24 49.54	
4)	60 08.98	24 49.61	
5)	60 08.95	24 49.71	
6)	60 08.92	24 49.79	
7)	60 08.87	24 49.81	
8)	60 08.85	24 49.79	
9)	60 08.81	24 49.77	
10)	60 08.76	24 49.76	
11)	60 08.71	24 49.67	
12)	60 08.64	24 49.56	
13)	60 08.56	24 49.42	
14)	60 08.45	24 49.30	
15)	60 08.27	24 49.07	
16)	60 08.19	24 49.04	
17)	60 08.12	24 49.02	
18)	60 08.05	24 48.99	Stora Ådholmen

(MKL/SFV/FMA, Helsinki/Helsingfors 2009)

II Saaristomeri ja Ahvenanmeri Skärgårdshavet och Ålands hav Archipelago Sea and Sea of Åland

*592

32, 32_B
C/746/746_1

Suomi. Saaristomeri. Uusi sektoriloisto. Muuttuneet sektoriloiston valosektorit. Karttamerkinän muutos.

Finland. Skärgårdshavet. Ny sektorfyr. Ändrad sektorering. Ändrad kartmarkering.

Finland. Archipelago Sea. New sector light. Sectors in sector light changed. Amend chart.

A. Uusi sektoriloisto – Ny sektorfyr – New sector light

Nr			WGS-84
73149	Västra Rödgrund	Q.WRG.	60°07.9345'N
		3.5 M	20°35.0245'E
1)	Vihreä-Grön-Green	302.5°-307.5°	
2)	Valkoinen-Vit-White	307.5°-313°	
3)	Punainen-Röd-Red	313°-320.5°	

B. Muuttuneet sektoriloiston valosektorit – Ändrad sektorering – Sectors in sector light changed

Nr			WGS-84
6281	Enskär	Fl.WRG.3s	60°07.3703'N
		7 M	20°34.9182'E

Lisää – Inför – Insert:

1)	Vihreä-Grön-Green	60°-74°
2)	Valkoinen-Vit-White	74°-76.5°
3)	Punainen-Röd-Red	76.5°-192°
4)	Vihreä-Grön-Green	192°-231°
5)	Valkoinen-Vit-White	231°-237°
6)	Punainen-Röd-Red	237°-246°

Poista – Stryk - Delete:

1)	Vihreä-Grön-Green	246°-299°
2)	Valkoinen-Vit-White	299°-302.5°
3)	Punainen-Röd-Red	302.5°-317°

(MKL/SFV/FMA, Turku/Åbo 2009)

III Pohjanlahti – Bottniska viken – Gulf of Bothnia

***(T). 593**

**55, 55_A, 958
G/841/841_1**

Suomi. Perämeri. Raahen väylä (8.0 m) ja Raahen satama. Väylämerkintöjen muutos.

Finland. Bottenviken. Brahestadsleden (8.0 m) och Brahestads hamn. Ändrad farledsutmärkning.

Finland. Bay of Bothnia. Channel to Raahe (8.0 m) and port of Raahe. Buoyage amended.

Ref: TM/UfS/NtM 15/253/2009 (T)

Ruoppaustöiden johdosta Raahen väylän ja sataman väylämerkintöjä muutetaan. Muutokset ovat pysyviä. Raahen väylällä ja satamassa liikennöiviä aluksia kehoitetaan noudattamaan erityistä varovaisuutta.

Utmärkningens i farleden och i hamnen ändras p.g.a. pågående muddringsarbeten. Ändringen är permanent. Fartyg som trafikerar hamnen uppmanas till särskild försiktighet.

The buoyage in the channel and in the port will change owing to dredging operations. The changes are permanent. Mariners are requested to navigate with caution.

Tarkat tiedot ruoppausten jälkeen toteutettavista väylä- ja turvalaitemuutoksista tiedotetaan myöhemmin.

Exakta uppgifter om ändrad utmärkning efter utförda muddringsarbeten lämnas senare.

Exact information about amended buoyage after completed dredging operations will be given later.

(MKL/SFV/FMA, Vaasa/Vasa 2009)

*(T). 594

54, 55, 958
G/839/840**Suomi. Perämeri. Raahen väylä. Merimajakka Nahkiainen toiminnassa.****Finland. Bottenviken. Farleden till Brahestad. Fyren Nahkiainen åter i drift.****Finland. Bay of Bothnia. The lighthouse Nahkiainen operational again.**

Ref: TM/UfS/NtM 22/401/2009 (T) 1)

**Merimajakka Nahkiainen on jälleen toiminnassa – Fyren Nahkiainen åter i drift
– The lighthouse Nahkiainen operational again**

				WGS 84
1)	9030	Nahkiainen	Fl(4)W.20s	64°36.7069'N
			Racon (T)	23°53.8052'E

(MKL/SFV/FMA, Vaasa/Vasa 2009)

IV Itämeri – Östersjön – Baltic Sea

*(T). 595

PL 151, 251, 500
(INT 1291, 1218, 1021)**Puola. Rozewien KO-puoli. Porauslautta Petrobalticin siirto. Suoja-alue.****Polen. NO om Rozewie. Borrplattform Petrobaltic etablerad. Säkerhetszon.****Poland. NE of Rozewie. Oil rig Petrobaltic established. Safety zone.**

Ref: TM/UfS/NtM 19-20/349/2009 (T)

**Porauslautta siirretty paikasta 1) paikkaan 2) – Borrplattformen Petrobaltic
flyttad från pos. 1) till pos. 2) – Oil rig Petrobaltic transferred from position 1)
to position 2):**

	WGS 84	
1)	55°30.5'N	18°12.9'E
2)	55 24.0	18 43.3

Porauslautta Petrobalticin suojaksi on perustettu säteeltään 0.5 M suoja-alue.

En säkerhetszon med en radie på 0.5 M har etablerats runt borrhplattformen Petrobaltic.

A safety zone with a radius of 0.5 M has been established around the oil rig Petrobaltic.

(NtM 41/677, Gdynia 2009/Polish Nav.Warn. Nr 254/2009)

VI Sisävesistöt – Inlandsfarvattnen – Inland Waterways

***(T). 596**

**L/216/216_1
921**

Vuoksen vesistö. Puumala–Savonlinna väylä (4.2 m). Suuntaloisto Vekaranniemi korvattu tilapäisellä suuntaloistolla.

Vuoksens vattendrag. Farleden Puumala–Nyslott (4.2 m). Riktnings-fyren Vekaranniemi ersatt med tillfällig riktningsfy.

Vuoksi watercourse. Puumala–Savonlinna channel (4.2 m). Direction light Vekaranniemi replaced by temporary direction light.

Ajankohta: purjehduskauden 2009-2010 loppuun asti

Tidpunkt: till slutet av seglationssäsongen 2009-2010

Time: to the end of the 2009-2010 navigation season

Nr		WGS-84	
13703	Vekaranniemi	61°44.1464'N	28°30.3732'E

Tilapäiset muutokset – Tillfälliga ändringar – Temporary amendments:

Nykyinen	Tilapäinen
Ruotsi	Ruotsi
Englanti	Englanti
F.Y.	Iso Y 2s
021.2°-023.9°	020.1°-025.1°
1 M	3 M

(MKL/SFV/FMA, Lappeenranta/Villmanstrand 2009)

*597

M/228

Saimaan vesistö. Haukivesi. Mustikkaselkä. Vedenrajassa oleva kivikko. Kartta-merkintä.

Saimens vattendrag. Haukivesi. Mustikkaselkä. Stenar nära vattenytan. Kartmarkering.

Saimaa Watercourse. Haukivesi. Mustikkaselkä. Rocks awash. Insert in chart.

Lisää - Inför - Insert:

INT 1		WGS 84	
IK 12	Vedenrajassa oleva kivi	62°13.4708'N	28°22.8812'E
	Sten nära vattenytan		
	Rock awash		
	Korjaa 6 m syvyyskäyrä.		
	Korriger 6 m djupkurva.		
	Correct 6 m depth contour.		
	Lisää 3 m syvyyskäyrä.		
	Inför 3 m djupkurva.		
	Insert 3 m depth contour.		

(MKL/SFV/FMA, Helsinki/Helsingfors 2009)

*(T). 598

415, 921
R/274

Vuoksen vesistö. Pielisjoen väylä (2.4 m). Matalikko. Syvyyshavainto.

Vuoksens vattendrag. Pielisjokileden (2.4 m). Grund. Djupobservation.

Vuoksi watercourse. Pielisjoki channel (2.4 m). Shoal. Depth observation.

A. Syvyyshavainto - Djupobservation - Depth observation

	KKJ	
Paikka	62°37.1436'N	29°53.1220'E
Position		
Position		

Mainitusta paikasta on löytynyt matalikko, jonka pienin syvyys on 1.5 m. Havainnon aiheuttamista jatkotoimenpiteistä tiedotetaan myöhemmin.

Ett grund, minsta djup 1.5 m, har upptäckts i positionen. Om fortsatta åtgärder meddelas senare.

A shoal, minimum depth 1.5 m, has been detected in the position. Information about further measures will be submitted later.

(MKL/SFV/FMA, Helsinki/Helsingfors 2009)

***599**

J/311

Kymijoen vesistö. Päijänne. Saarien Pukki ja Keidas-välinen alue. Vedenalainen kivi. Karttamerkintä.

Kymmene älvs vattendrag. Päijänne. Området mellan holmarna Pukki och Keidas. Undervattenssten. Kartmarkering.

Kymijoki watercourse. Päijänne. Area between islands Pukki and Keidas. Underwater rock. Insert in chart.

Lisää – Inför – Insert:

INT 1		WGS 84
IK 13	Vedenalainen kivi	61°30.7509'N
	Undervattenssten	25°19.6094'E
	Underwater rock	

(MKL/SFV/FMA, Helsinki/Helsingfors 2009)

VIII Tiedotuksia – Tillkännagivanden – Announcements

***(T). 600**

Suomi. Turku Radio. Pohjanlahden alueen käyttökatkos. Tilapäiset merivaroitustjärjestelyt.

Finland. Turku Radio. Avbrott i utsändningarna på Bottniska vikens område. Tillfälliga arrangemang för navigationsvarningarna.

Finland. Turku Radio. Transmission of notices suspended in the Gulf of Bothnia. Temporary arrangements for the transmission of navigational warnings.

Ajankohta: joulukuun 2009 alkupuolelle asti
 Tidpunkt: till början av december 2009
 Time: until the beginning of December 2009

Merenkululaitoksen turvallisuusradiojärjestelmän ja Rajavartiolaitoksen hätäradiojärjestelmän uusimistyöt aiheuttavat joulukuun alkupuolelle asti kestävän käyttökatkoksen Turku Radion Pohjanlahden alueen tukiasemille.

Förnyandet av Sjöfartsverkets säkerhetsradiosystem och Gränsbevakningsväsendets nödradiosystem medför ett avbrott i utsändningarna för Turku Radios basstationer på Bottniska vikens område.

The renewal of the marine safety radio system of the Finnish Maritime Administration and the emergency radio system of the Finnish Border Guard causes the transmission of notices by the base stations of Turku Radio to be suspended in the Gulf of Bothnia.

Tilapäiset merivaroitusjärjestelyt

Turku Radion lähetykset ovat keskeytyksissä joulukuun alkupuolelle asti latitudin 62° pohjoispuolella. Kyseisen alueen Coastal merivaroitukset lähetetään Navtex varoituksina. Bothnia VTS lähettää paikallisvaroitukset VHF kanavalla 67.

Tillfälliga arrangemang för navigationsvarningarna

Avbrottet i Turku Radios utsändningar norr om latitud 62° pågår till första hälften av december. Coastal-navigationsvarningar för området utsänds som Navtex-varningar. Bothnia VTS sänder lokalvarningar på VHF-kanalen 67.

Temporary arrangements for navigational warnings

Transmissions of Turku Radio notices N of latitude 62° are suspended till the first part of December. The Coastal navigational warnings for the area are transmitted as Navtex warnings. Bothnia VTS transmits local warnings on VHF channel 67.

(MKL/SFV/FMA, Helsinki/Helsingfors 2009, Finnish Navigational Warning 148/2009)

(P). 601

Suomi. Suomenlahden alue. Suomenlahden meriliikennekeskuksen radiopalvelujen käyttökatkos.

Finland. Finska vikens område. Avbrott i utsändningarna av Finska vikens sjötrafikcentral.

Finland. Gulf of Finland area. Interruption of transmissions by the Gulf of Finland Vessel Traffic Centre.

Ajankohta: viikon 49 aikana
 Tidpunkt: under vecka 49
 Time: during week 49

Merenkululaitoksen turvallisuusradiojärjestelmän uusinta tulee aiheuttamaan käyttökatkoksen Suomenlahden meriliikennekeskuksen radiojärjestelmään. Helsinki VTS ja GOFREP-radiopalvelut joudutaan katkaisemaan noin neljäksi tunniksi koko Suomenlahden alueella.

Katkos tulee ajoittumaan viikolle 49. Käyttökatkos tulee estämään Helsingin meriliikennekeskuksen VTS- ja GOFREP palvelut lukuun ottamatta Helsinki VTS sektori 1:n toimintaa. Tallinn Traffic hoitaa GOFREP palveluja kyseisenä aikana.

Suomenlahden alueella liikkuvia kehoitetaan kyseisenä aikana seuraamaan merivaroituksia erityisen tarkasti.

Turvallisuusradiojärjestelmän uusinta saattaa aiheuttaa myös muilla merialueilla käyttökatkoksia meriliikennekeskusten radiopalveluihin. Näistä tiedotetaan erikseen.

Förnyandet av Sjöfartsverkets säkerhetsradiosystem innebär avbrott i Finska vikens sjötrafikcentrals radiosystem. Radiotjänsterna Helsinki VTS och GOFREP avbryts för cirka fyra timmar på hela Finska vikens område.

Avbrottet förläggs till vecka 49 och kommer att avbryta Helsinki VTS och GOFREP-tjänster, med undantag för Helsinki VTS sektor 1. Tallinn Traffic sköter GOFREP-tjänsterna under tidpunkten i fråga.

Sjöfarande på Finska vikens område uppmanas följa med navigationsvarningarna med största uppmärksamhet under tidpunkten i fråga.

Förnyandet av säkerhetsradiosystemet kan också medföra avbrott i sjötrafikcentralernas radiotjänster också på andra havsområden. Om detta utgår meddelande senare.

The renewal of the marine safety radio system will cause an interruption in the radio system of the Gulf of Finland Vessel Traffic Centre. All transmissions of Helsinki VTS and GOFREP will be suspended for four hours in the whole Gulf of Finland area.

The interruption is timed for week 49. During the interruption all services of Helsinki VTS and GOFREP are suspended, except those of Helsinki VTS sector 1. During that time Tallinn Traffic is handling the GOFREP services.

All those navigating in the Gulf of Finland at the time are requested to listen to navigational warnings with great attention.

The renewal of the system might cause additional interruptions in radio transmissions of VTS centres also in other areas of the Gulf of Finland. In that case separate notices will be submitted later.

(MKL/SFV/FMA, Helsinki/Helsingfors 2009)

*602

Ref: TM/Ufs/NtM 27/505/2009

A. Uusi ENC-solu Ahvenanmeren reittijakojärjestelmästä – Ny ENC-cell över trafiksepareringssystemet i Ålands hav – New ENC Cell of the traffic separation scheme in the Sea of Åland

30.10.2009

ENC-solu, ENC-cell ENC Cell	Solun nimi Cellnamn Cell name	Editio Edition Edition	Myyntipäivä Utgivningsdatum Release date
F13ALNDS	Southern Sea of Åland	1	30.10.2008

B. Uudet ENC-solujen editiot Ahvenanmeren reittijakojärjestelmästä – Nya editioner av ENC-celler över trafiksepareringssystemet i Ålands hav – New editions of ENC Cells of the traffic separation scheme in the Sea of Åland.

30.10.2009

ENC-solu, ENC-cell ENC Cell	Solun nimi Cellnamn Cell name	Editio Edition Edition	Myyntipäivä Utgivningsdatum Release date
FI29ARCW	Archipelago Sea, western part	3	30.10.2008
FI29NBAL	Northern Baltic	2	30.10.2009

(MKL/SFV/FMA, Helsinki/Helsingfors 2009)

*(T). 603

Suomi. Suomenlahti–Pohjois-Itämeri. Sotatarvikkeiden raivaus merenpohjasta. Suunniteltu aikataulu ja raivauspaikat. Tiedotus.

Finland. Finska viken-Norra Östersjön. Röjning av krigsmateriel från havsbotten. Planerad tidtabell och positioner för röjningen.

Finland. Gulf of Finland-Northern Baltic. Clearing of war materials on the seabed. Planned timetable and positions.

Ref: TM/Ufs/NtM 31/587/2009 (T), TM/Ufs/NtM 30/567/2009 (T)

Ajankohta: n. 17.11. – n. 13.12.2009

Tidpunkt: circa 17.11 – circa 13.12.2009

Time: from abt 17 November to abt 13 December 2009

**Suunniteltu aikataulu ja raivauspaikat – Planerad tidtabell och positioner –
Planned timetable and positions**

17-18/11/2009	59° 52.235'N	024° 54.223'E
19-20/11/2009	59° 52.866'N	024° 56.935'E
21-22/11/2009	59° 53.916'N	025° 00.776'E
23-25/11/2009	59° 53.873'N	025° 27.435'E
23-25/11/2009	59° 53.855'N	025° 27.382'E
26-27/11/2009	59° 50.436'N	024° 44.397'E
28-29/11/2009		
30-01/11/2009	59° 42.07'N	024° 12.78'E
2-3/12/2009	59°40.387'N	024°07.153'E
4-5/12/2009	59°32.663'N	023°10.042'E
6-7/12/2009	59°26.498'N	022°28.380'E
8-9/12/2009	59°25.726'N	022°22.646'E
10-11/12/2009	58°31.011'N	020°12.219'E
12-13/12/2009	57°30.782'N	019°28.563'E

28-29/11/2009 mahdollinen satamassa käynti.

28-29 november 2009 hamnbesök möjligt

28-29 November 2009 port visit possible

Suomenlahden alueella raivattavien sotatarvikkeiden sijainnista, raivausajankohdasta ja muista raivaukseen liittyvistä toimenpiteistä saa tarkempaa tietoa Suomenlahden meriliikennekeskuksesta 0204 48 5387 (Helsinki Traffic).

Alueella liikkuvia kehoitetaan noudattamaan varovaisuutta sekä seuraamaan merivaaroituksia ja radioliikennettä erityisen tarkasti.

Närmare uppgifter om krigsmaterielens position i Finska viken, röjningstidpunkt och andra åtgärder i samband med detta lämnas av Finska vikens sjötrafikcentral 0204 48 5387 (Helsinki Traffic).

Alla som rör sig på området uppmanas iaktta försiktighet och följa med navigationsvarningarna och radiotrafiken med största uppmärksamhet.

For further information about the positions of the war materials in the Gulf of Finland, clearing timetable etc, please contact + 358 204 48 5387 (Helsinki Traffic).

All those navigating in the area are requested to exercise caution and listen to navigational warnings and radio traffic with great attention.

(Nord Stream, 2009)

NAVAREA ONE

604. NAVAREA ONE 311

GPS. PRN 08 UNUSABLE.

605. NAVAREA ONE 312

CANCEL NAVAREA ONE 303.

GPS. PRN 25, NORMAL CONDITIONS RESTORED.

606. NAVAREA ONE 319

NAVAREA ONE MESSAGES IN FORCE AT 131000 UTC NOV 09:

2008 SERIES: 341.

2009 SERIES: 055 205 227 245 262 283 288 291 293 298 302 311 314 319.

607. NAVAREA ONE

RIGLIST. CORRECT AT 160600 UTC NOV 09

SOUTHERN NORTH SEA: 51 TO 55 N.

53-05.3N 001-51.2E	ENSCO 72	NEW
53-40.8N 001-58.7E	NOBLE JULIE ROBERTSON	
53-57.8N 001-13.2E	GSF LABRADOR	
54-32.5N 003-43.1E	NOBLE RONALD HOOP	

NORTH SEA: 55 TO 60 N, EAST OF 5 W AND THE BALTIC SEA.

55-45.8N 004-26.5E	MAERSK RESOLVE	
55-51.8N 004-14.1E	NOBLE GEORGE SAUVAGEAU	
56-36.4N 003-26.1E	MAERSK GALLANT	
56-41.8N 002-14.9E	ENSCO 102	
56-45.1N 001-32.3E	NOBLE TON VAN LANGEVELD	
56-45.1N 002-49.6E	ROWAN GORILLA 6	NEW
57-04.9N 002-05.1E	PAUL B LOYD JR	
57-11.3N 000-44.4E	J. W. MCLEAN	NEW
57-38.0N 001-24.1E	SEDCO 711	
57-39.9N 001-16.4E	SEDCO 704	
57-49.6N 000-56.1W	GSF ARCTIC 4	
57-59.3N 000-58.1W	TRANSOCEAN PROSPECT	
58-04.1N 001-53.1E	MAERSK GUARDIAN	
58-16.1N 001-14.1E	OCEAN PRINCESS	
58-18.1N 001-42.4W	STENA SPEY	
58-25.4N 001-43.4E	WEST EPSILON	
59-23.5N 002-20.0E	BREDFORD DOLPHIN	
59-29.8N 001-57.9E	SONGE DEE	
59-30.8N 002-00.2E	TRANSOCEAN WINNER	

NORWEGIAN SEA: NORTH OF 60 N, EAST OF 5 W.

60-30.3N 002-02.8E	WEST PHOENIX	
60-32.7N 001-47.4E	SEDCO 714	
60-42.5N 003-30.3E	WEST VENTURE	
60-43.7N 003-34.6E	POLAR PIONEER	
HANOYTANGEN, NOEWAY	SONGA TRYM	NEW
61-04.3N 002-11.5E	DEEPSEA ATLANTIC	
61-21.8N 004-00.9E	TRANSOCEAN SEARCHER	
61-28.0N 001-32.0E	TRANSOCEAN JOHN SHAW	
61-38.7N 002-05.9E	SONGA DELTA	
61-48.7N 002-49.3E	WEST ALPHA	
63-29.5N 005-23.1E	WEST NAVIGATOR	
63-41.1N 006-40.2E	AKER BARENTS	
65-02.0N 006-54.1E	DEEPSEA BERGEN	
65-02.4N 006-56.3E	SCARABEO 5	
65-08.2N 006-28.7E	TRANSOCEAN LEADER	
65-59.5N 007-59.5E	OCEAN VANGUARD	NEW
66-02.7N 008-05.9E	STENA DON	

SOUTH AND WEST COASTS OF THE BRITISH ISLES.

54-04.0N 003-40.4W	ENSCO 92	NEW
--------------------	----------	-----

NOTES:

- A. RIGS ARE PROTECTED BY A 500 METRE SAFETY ZONE.
- B. ACP - ADJACENT TO CHARTED PLATFORM.
- 2. CANCEL 314/09.

608. NAVAREA ONE 322

MORECAMBE BAY WESTWARD.

CHART BA 2010(INT 1640).

OCEANOGRAPHIC EQUIPMENT MARKED BY SPECIAL LIGHT-BUOY, FL(5)Y.20S, ESTABLISHED 54-00.0N 003-26.0W. WIDE BERTH REQUESTED.