

I Suomenlahti – Finska viken – Gulf of Finland

*** 59.**

**15, 15_B, 951
A/613/613_1/614/616
A/INDEX**

Suomi. Loviisa. Tallbackan väylä (8.0 m). Boistön väylä (5.5 m). Kulkusyvyyden muutos. Väylälinjauksen muutos. Turvalaitemuutokset. Karttamerkin­nän muutos.

Finland. Lovisa. Tallbackaleden (8.0 m). Boistöleden (5.5 m). Ändrat leddjupgående. Ändrad farledsdragning. Ändrad utprickning. Ändrad kartmarkering.

Finland. Loviisa. Tallbacka channel (8.0 m). Boistö channel (5.5 m). Amended maximum authorised draught. Amended channel alignment. Amended buoyage. Amend chart.

Yksityiskohtia – Detaljer - Details:

a). Tallbackan väylän kulkusyvyys on nostettu 7.3 metristä 8.0 metriin.

a) Leddjupgåendet i Tallbackaleden har ändrats från 7.3 meter till 8.0 meter.

a) Maximum authorised draught amended from 7.3 metres to 8.0 metres in the Tallbacka channel.

b) Boistön väylän kulkusyvyys on laskettu 7.3 metristä 5.5 metriin.

b) Leddjupgåendet i Boistöleden har ändrats från 7.3 meter till 5.5 meter.

b) Maximum authorised draught amended from 7.3 metres to 5.5 metres in the Boistö channel.

I. Väylälinjauksen muutokset – Ändrad farledsdragning – Amended channel alignment

A. Tallbackan väylä – Tallbackaleden - Tallbacka channel

Väylän keskilinja – Farledens mittlinje – Fairway centre line

	WGS 84		
1)	60°18.9953'N	26°28.0497'E	Alku/begynnelsep./starting point
2)	60 20.1236	26 28.8682	Risteys/korsning/crossing
3)	60 21.1274	26 27.0652	Loppu/ändpunkt/end point

B. Boistön väylä – Boistöleden – Boistö channel**Väylän keskilinja – Farledens mittlinje – Fairway centre line**

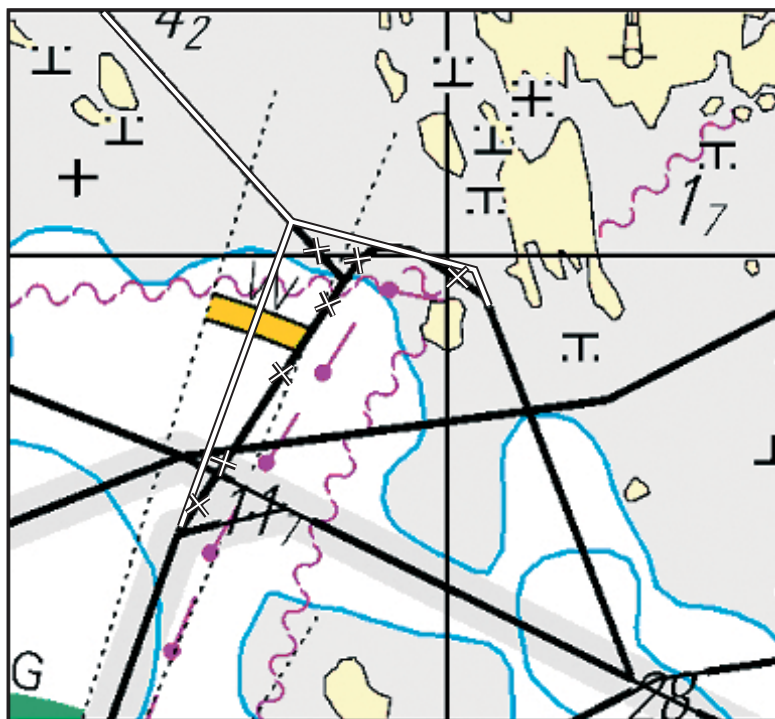
	WGS 84		
1)	60°18.4683'N	26°31.3495'E	Alku/begynnelsep./starting point
2)	60 19.9482	26 30.1987	Taitepiste/brytpunkt/breakpoint
3)	60 20.1236	26 28.8682	Loppu/ändpunkt/end point

Poista vanhat keskilinjat. Karttaliite.

Stryk de befintliga mittlinjerna. Kartskiss.

Delete existing centre lines. Chartlet.

Karttaliite – Kartskiss – Chartlet.



II. Turvalaitemuutokset - Ändrad utprickning - Amended buoyage

A. Siirretyt viitat – Flyttade prickar – Spar buoys moved

Siirrä – Flytta – Move:

	Nr		WGS 84	
			Paikasta/Från/From	Paikkaan/Till/To
1)	1650	Itä	60°19.9547'N	60°20.0721'N
		Ost	26°27.9837'E	26°28.6018'E
		East		
2)	1647	Itä	60 20.2541	60 20.2504
		Ost	26 28.4527	26 28.5052
		East		
3)	2629	Länsi	60 20.7611	60 20.7595
		Väst	26 27.8429	26 27.8123
		West		
4)	1645	Itä	60 19.5900	60 19.5936
		Ost	26 30.3424	26 30.3535
		East		
5)	1646	Pohjoinen	60 19.8891	60 19.8988
		Nord	26 29.8688	26 29.8710
		North		

B. Uudet viitat – Nya prickar – New spar buoys

Lisää – Inför – Insert:

	Nr		WGS 84	
1)	72249	Länsi	60°20.0036'N	26°28.9948'E
		Väst		
		West		
2)	72250	Itä	60 20.9915	26 27.2928
		Ost		
		East		

C. Viitan tarkistettu sijainti – Prickens position kontrollmätt –Spar buoy position adjusted

Nr		WGS 84	
2628	Länsi	Paikasta/Från/From	Paikkaan/Till/To
	Väst	60°19.5907'N	60°19.5894'N
	West	26°30.5424'E	26°30.5405'E

D. Sektoriloisto muutettu apuloistoksi – Sektorfyr ändrad till hjälpfyr – Sector light amended to minor light

INT	Nr	Nimi/Namn/Name		WGS 84
IP 1	245	Viborgsholm		60°20.3909'N
				26°29.8624'E
	Uusi valotunnus		VQ.W.(5)6s	
	Ny fyrkaraktär		4.5 M 9.5 m	
	New light character		0-360°	
	Vanha valotunnus		Fl.WGR.4s.	
	Tidigare fyrkaraktär			
	Former light character			

(LV/TV/FTA, Helsinki/Helsingfors 2010)

***60.**

**15, 15_A, 16, 16_A
A/615/615_1**

Suomi. Loviisa. Valko. Lisätty kaapeli välille Vårdö–Hattom. Kaapeli alittaa Loviisan väylän (9.5 m). Korjaus.

Finland. Lovisa. Valkom. Kabel nedlagd mellan Vårdö och Hattom. Kabeln går under Lovisaleden (9.5 m). Rättelse.

Finland. Loviisa. Valko. Submarine cable laid down between Vårdö and Hattom. The cable passes under the Loviisa channel (9.5 m). Correction.

Ref: TM/UfS/NtM 2-3/31/2010

Yksityiskohtia: Tiedonannossa 2-3/31/2010 kaapelin koordinaattilista oli osin virheellinen.

Detaljer: I underrättelsen 2-3/31/2010 förekom det fel i koordinatlistan.

Details: Mistakes occurred in the coordinate list in notice 2-3/31/2010.

Korjattu koordinaattilista – Rättad lista över koordinater – Corrected list of coordinates

Lisää kaapeli – Inför kabel – Insert submarine cable:

	WGS 84		
1)	60°24.1941'N	26°17.5210'E	Hattom
2)	60 24.1471	26 17.4041	
3)	60 24.1057	26 17.0559	
4)	60 24.0834	26 16.8979	
5)	60 23.9468	26 16.5953	
6)	60 23.8705	26 16.4965	
7)	60 23.8419	26 16.3808	
8)	60 23.8064	26 16.1366	
9)	60 23.7936	26 16.0543	
10)	60 23.7415	26 15.8856	Värdö

(LV/TV/FTA, Helsinki/Helsingfors 2010)

II Saaristomeri ja Ahvenanmeri Skärgårdshavet och Ålands hav Archipelago Sea and Sea of Åland

***61. (T)**

26, 190, D/706

Suomi. Saaristomeri. Naantali. Utö–Naantali-väylä (15.3 m). Sektoriloisto Tupalahden valo tilapäisesti poissa toiminnasta. Varoitus.

Finland. Skärgårdshavet. Nådendal. Farleden Utö–Nådendal. (15.3 m). Sektorfyren Tupalahti tillfälligt släckt. Varning.

Finland. Archipelago Sea. Naantali. Utö–Naantali channel (15.3 m). Sector light Tupalahti temporarily extinguished. Warning.

Yksityiskohtia: Sektoriloisto Tupalahti on poissa toiminnasta kunnostustöiden vuoksi.

Detaljer: Sektorfyren Tupalahti är ur bruk p.g.a. restaureringsarbeten.

Details: Sector light Tupalahti extinguished during repair work.

Ajankohta: Toistaiseksi
 Tidpunkt: Tills vidare
 Time: Until further notice

Nr	Nimi/Namn/Name	WGS 84	
20128	Tupalahti	60°27.3581'N	22°03.4094'E
	Oc.WRG.2,5s		

(LV/TV/FTA, Turku/Åbo 2010)

***62.**

29, 953
D/722/722_1
D INDEX / GENERAL

Suomi. Saaristomeri. Taivassalo. Lehmänskurkun väylä (3.4 m). Väylälinjauksen muutos. Poistetut linjamerkit. Karttamerkinnän muutos.

Finland. Skärgårdshavet. Tövsala. Lehmänskurkkuleden (3.4 m). Ändrad farledsdragning. Indragna ensmärken. Ändrad kartmarkering.

Finland. Archipelago Sea. Taivassalo. Lehmänskurkku channel (3.4 m). Amend-ed channel alignment. Discontinued leading beacons. Amend chart.

A. Väylän keskilinja – Farledens mittlinje – Fairway centre line

	WGS-84		
1)	60°30.7157'N	21°30.6145'E	Alku/begynnelsep./starting point
2)	60 30.8047	21 30.5610	Taitepiste/brytpunkt/breakpoint
3)	60 30.9021	21 30.5890	"
4)	60 31.3094	21 31.9294	"
5)	60 31.4471	21 32.6353	Loppu/ändpunkt/end point

Poista vanha keskilinja.

Stryk den befintliga mittlinjen.

Delete existing centre line.

B. Poisteut linjamerkit – Indragna ensmärken – Discontinued leading beacons

Poista – Stryk – Delete:

Nr	Nimi/Namn/Name	WGS 84	
	Vahetuskari alempi		
22004	Vahetuskari nedre	60°31.0898'N	21°30.9583'E
	Vahetuskari front		
	Vahetuskari ylempi		
22006	Vahetuskari övre	60 31.1041	21 30.9847
	Vahetuskari rear		

(LV/TV/FTA, Turku/Åbo 2010)

IV Itämeri – Östersjön – Baltic Sea

*63.(T)

952, 953

Viro. Pohjois-Itämeri. Vinkovi madal. Tilapäinen valaistu tuulimittari poistettu.

Estland. Norra Östersjön. Vonkovi madal. Temporär belyst vindmätare indragen.

Estonia. Northern Baltic. Vinkov Shoal. Temporary lighted wind gauge removed.

Ref: TM/UfS/NtM 24/448/2009 (T) kumotaan/stryks/deleted

		WGS 84	
Tuulimittari			
Vindmätare	Mo (U) Y 5s	59°10.670'N	22°18.528'E
Wind gauge			

(NtM 2/19 Tallinn, 2010)

*64.

31
C /GENERAL

Suomi. Pohjois-Itämeri. Sektoriloiston Fästorna KA–puoli. Vedenpäällinen kivi. Karttamerkintä.

Finland. Norra Östersjön. SO om sektorfyren Fästorna. Alltid synlig sten. Kartmarkering.

Finland. Northern Baltic. SE of sector light Fästorna. Rock which does not cover. Insert in chart.

Lisää – Inför – Insert:

INT 1		WGS 84
IK 10	Vedenpäällinen kivi	59 46.49'N
	Alltid synlig sten	20 31.67'E
	Rock which does not cover	

(LV/TV/FTA, Helsinki/Helsingfors 2010)

VIII Tiedotuksia – Tillkännagivanden – Announcements

*65.

Suomi. Suomenlahti. Ahvenanmeri. Perämeri. Merivartioasemat. Karttamerkinnän muutos.

Finland. Finska viken. Ålands hav. Bottenviken. Kustbevakningsstationer. Ändrad kartmarkering.

Finland. Gulf of Finland. Sea of Åland. Bay of Bothnia. Coastguard stations. Amend chart.

I. Suomenlahti – Finska viken – Gulf of Finland

I. A. Lisää merivartioasema – Inför kustbevakningsstation – Insert coastguard station

Nimi/Namn/Name	WGS 84	Kartta/Kort/Chart	Alkaen/Från/From
Emäsalo	60°12.32'N	17, 952	1.9.2011
	25°37.57'E	A/622	

I. B. Poista merivartioasema – Stryk kustbevakningsstation – Delete coastguard station

	Nimi/Namn/Name	WGS 84	Kartta/Kort/Chart	Alkaen/Från/From
1)	Glosholm	60°11.43'N	16, 16_B, 951,	1.9.2011

		25°50.20'E	952, A/620	
2)	Orrengrund	60 16.48	15, 15_B, 951	Heti/genast/ immediately
		26 26.56	A/616/616_1	
3)	Pirttisaari	60 10.03	17, 952	1.9.2011
		25 26.12	A/623/623_1	

II. Ahvenanmeri – Ålands hav – Sea of Åland

II. A. Poista merivartioasema – Stryk kustbevakningsstation – Delete coastguard station

Nimi/Namn/Name	WGS 84	Kartta/Kort/Chart	Alkaen/Från/From
Storklubb	59°58.00'N	32, 935, 953	Heti/genast/ immediately
	20°16.44'E	C/754/C index	

III. Perämeri – Bottenviken – Bay of Bothnia

III. A. Poista merivartioasema – Stryk kustbevakningsstation – Delete coastguard station

Nimi/Namn/Name	WGS 84	Kartta/Kort/Chart	Alkaen/Från/From
Valassaaret	63°26.12'N	47, 957	Heti/genast/ immediately
	21°03.93'E	F/823/824/824_1	
		F index	

(LV/TV/FTA, Helsinki/Helsingfors 2010)

*66.

**Myynnissä olevat ENC-solut – ENC-celler i handeln – ENC cells available
20.2.2010**

ENC-solu ENC-cell ENC Cell	Solun nimi Cellnamn Cell name	Editio Edition Edition
FI29ARCE	Archipelago Sea, eastern part	1
FI29ARCW	Archipelago Sea, western part	3
FI29BOBN	Bay of Bothnia, northern part	1
FI29BOBS	Bay of Bothnia, southern part	1
FI29GOFE	Gulf of Finland eastern part	1
FI29GOFM	Gulf of Finland middle part	2
FI29GOFW	Gulf of Finland western part	2
FI29NBAL	Northern Baltic	2
FI29SOBN	Sea of Bothnia, northern part	1
FI29SOBS	Sea of Bothnia, southern part	1
FI2SAINE	Saimaa NE	1
FI2SAINW	Saimaa NW	1
FI2SAISE	Saimaa SE	1
FI2SAISW	Saimaa SW	1
FI3ALNDS	Southern Sea of Åland	1
FI49IGID	S of Utö	2
FI49IHMJ	Hanko	3
FI49IHMK	Hankoniemi	2
FI49IHML	Archipelago of Tammisaari	2
FI4DJ76O	Kemi 2 - Tornio	1
FI4EIGII	East of Bengtskär	1
FI4EIGIJ	App to Hanko from S	3
FI4EIGIK	Ajax	2
FI4EIGIL	Archipelago of Tammisaari S	2
FI4EIH6	Flötjan	1
FI4EIH8	Rödhamn	2
FI4EIHMA	Halder	1
FI4EIHMB	Kökar	1
FI4EIHMC	W of Utö	2
FI4EIHMD	Utö	2
FI4EIHME	NE of Utö	2
FI4EIHMF	Borstö	1

FI4EIHMG	Vänö	1
FI4EIHHM	Högsåra - Örö	1
FI4EIHMI	W of Fläckgrund	2
FI4EIHMM	Jussarö	3
FI4EIHMN	Barösund	2
FI4EIHMO	App to Inkoo	3
FI4EIHMP	Porkkala	3
FI4EIHMQ	West of Helsinki Lighthouse	2
FI4EIHMR	Helsinki lighthouse	4
FI4EIHMS	Helsinki, Vuosaari	1
FI4EIIQ5	Gisslan	2
FI4EIIQ6	Eckerö	1
FI4EIIQ7	Maarianhamina - Mariehamn	1
FI4EIIQ8	Lemland	1
FI4EIIQ9	Degerby	2
FI4EIIQA	Sottunga	1
FI4EIIQB	Kihti, W part	1
FI4EIIQC	Kihti - Skiftet	3
FI4EIIQD	W of Korppoo	3
FI4EIIQE	Korppoo	4
FI4EIIQF	Nauvo	2
FI4EIIQG	Gullkrona	1
FI4EIIQH	Dragsfjärd	1
FI4EIIQI	Taalintehdas	1
FI4EIIQJ	Förby	1
FI4EIIQL	SW of Pohja	1
FI4EIIQM	Pohja	1
FI4EIIQN	Inkoo	3
FI4EIIQO	East of Inkoo	2
FI4EIIQP	Kantvik	2
FI4EIIQQ	West of Helsinki	2
FI4EIIQT	Pirttisaari	4
FI4EIIQU	Porvoo lighthouse	4
FI4EIIQV	Pellinki	3
FI4EIIQW	E of Pellinki	1
FI4EIJU5	Märket	1
FI4EIJU6	Sälskär	1
FI4EIJU7	Geta	1

FI4EIJU8	Hamnsundet	1
FI4EIJU9	Simskäla-Norrhavet	1
FI4EIJUA	Yxskär	1
FI4EIJUB	Kumlinge-Fiskö	1
FI4EIJUC	W of Iniö	1
FI4EIJUD	Iniö	1
FI4EIJUE	W of Rymättylä	3
FI4EIJUF	Rymättylä	2
FI4EIJUG	Turku and Naantali	3
FI4EIJUH	Parainen	1
FI4EIJUU	Porvoo	3
FI4EIJUV	N of Pellinki	1
FI4EIJUW	Loviisa and Pernaja	2
FI4EIJUX	Orregrund	3
FI4EIJUY	E of Orregrund	2
FI4EIJUZ	Approach to the Port of Kotka	3
FI4EIJV0	Appr Port of Hamina from S	3
FI4EIJV1	Appr to Port of Hamina fr S.E	3
FI4EIJV2	Santio	2
FI4EIKYA	SW of Sandbäck	1
FI4EIKYB	W of Isokari	2
FI4EIKYC	Isokari	2
FI4EIKYD	Kustavi	2
FI4EIM2B	NW of Isokari	3
FI4EIM2C	Putsaari	3
FI4EIM2D	Uusikaupunki	3
FI4EIN6C	Rauma lighthouse	2
FI4EIN6D	Rauma	2
FI4EIOAC	Säppi	1
FI4EIPec	Pori Lighthouse	1
FI4EIPED	Reposaari	1
FI4EIPee	Mäntyluoto	1
FI4EIQIC	W of Merikarvia	1
FI4EIQID	Merikarvia	1
FI4EIRMB	Kristiinankaupunki Lighthouse	1
FI4EISQB	Kaskinen W	2
FI4EITU9	Storkallegrund W	1

FI4EITUA	Storkallegrund	1
FI4EIUYA	Molpe	1
FI4EIW2A	Norrskär	1
FI4EIW2C	Gloppet	1
FI4EIW2D	Vaasa	1
FI4EIX6A	Utgrynnan	1
FI4EIX6C	Valassaaret	1
FI4EIX6D	Björkön	1
FI4EIX6E	Mickelsörarna W	1
FI4EIX6F	Mickelsörarna E	1
FI4EIX6G	S of Stubben lighthouse	1
FI4EIX6H	Munsala	1
FI4EIYAG	Stubben lighthouse	1
FI4EIYAH	App to Pietarsaari from W	1
FI4EIYAI	Pietarsaari	1
FI4EIZEH	App to Pietarsaari from NW	1
FI4EIZEI	N of Pietarsaari	1
FI4EIZEJ	Tankar	1
FI4EIZEK	Kokkola	1
FI4EJ0IJ	N of Kokkola lighthouse	1
FI4EJ0IK	Ykskivi	1
FI4EJ0IL	Vattajanniemi	1
FI4EJ0IM	Rahja and Himanka	1
FI4EJ1ML	Ulkokalla	1
FI4EJ1MM	Maakalla	1
FI4EJ2QM	W of Nahkiainen	1
FI4EJ2QN	Nahkiainen	1
FI4EJ2QO	Raahe Lighthouse	1
FI4EJ2QP	Raahe	2
FI4EJ3UN	SW of Merikallat	1
FI4EJ3UO	S of Merikallat	1
FI4EJ3UP	SW of Hailuoto	1
FI4EJ3UT	Oulu South	1
FI4EJ4YN	W of Merikallat	2
FI4EJ4YO	Merikallat	3
FI4EJ4YP	Oulun portti	2
FI4EJ4YQ	Marjaniemi	2

FI4EJ4YR	Hailuoto	1
FI4EJ4YS	W of Oulu	1
FI4EJ4YT	Oulu	1
FI4EJ62O	Kemi 1	1
FI4EJ62P	S of Kemi 2	1
FI4EJ62Q	W of Ulkokrunni	1
FI4EJ62R	Ulkokrunni	1
FI4EJ62S	Iin Röyttä	1
FI4EJ76Q	Kemi	1
FI4SAI01	Lappeenranta	1
FI4SAI02	Joutseno and Imatra	1
FI4SAI04	Ilkonselkä	1
FI59S125	Ports of Tahkoluoto and Mäntyluoto	1
FI59S134	Port of Hamina	1
FI59S138	Port of Kotka	1
FI59S160	Port of Mariehamn	1
FI59S169	Degerby - Långnäs	1
FI59S17A	Port of Sköldvik	1
FI59S190	Ports of Turku and Naantali	1
FI59S191	Port of Helsinki	2
FI59S192	Port of Helsinki (Vuosaari)	1
FI59S40A	Port of Uusikaupunki	2
FI59S41A	Port of Rauma	1
FI59S52A	Port of Kokkola	1
FI59S55A	Port of Raahе	1
FI5S14AA	Haapasaari	1
FI5S15AB	Port of Loviisa (Valko) and Orrengrund	1
FI5S16BB	Pellinki	1
FI5S30AB	Kumlinge-Enklinge and Lappo	1
FI5S43AA	Merikarvia	1
FI5S44AB	Ports of Kristiinankaupunki and Kaskinen	1
FI5S48MM	Veckargrund, Replot and Vaasa	1
FI5S51AA	Port of Pietarsaari	1
FI5S53AA	Port of Rahja	1
FI5SAI0A	Lappeenranta	1
FI5SAI0B	Joutseno, Imatra and Kaukopää	1

ENC-tuotteen mittakaavataso ilmenee solun nimen kolmesta ensimmäisestä merkistä seuraavasti:

ENC-produktens nivå framgår av de tre första tecknen i cellens namn på följande sätt:
The three first characters in the name of the ENC Cell denote the level of the ENC product as shown below:

FI2 = General

FI3 = Coastal

FI4 = Approach

FI5 = Harbour

Vuonna 2010 TM-lehdissä julkaistaan tiedot uusista ENC-soluista ja uusista editioista. I tidningen Underrättelser för sjöfarande informeras om nya ENC-celler och nya editioner av dessa då de publiceras under år 2010.

Information about the publication of new ENC Cells and new editions of these will be given in Notices to Mariners during 2010.

ENC-aineistojen jakelusta vastaa PRIMAR, <http://www.primar.no>.

Lisätietoja Liikenneviraston meriosaston ENC-tuotteesta löytyy viraston www-sivuilta: http://portal.fma.fi/sivu/www/fma_fi/merenkulun_palvelut/merikartat/enc_merikartat

Information om ENC-celler och nya editioner av dem kommer att publiceras i UfS. Ansvarig för distributionen av ENC-material är PRIMAR, <http://www.primar.no>.

Ytterligare information om ENC-produkter som Sjöavdelningen vid Trafikverket producerar finns på adressen:

http://veps.fma.fi/portal/page/portal/fma_fi_se/tjanster/sjokort/ENC_sjokort

Information on ENC cells and new editions of these will be published in NtM. PRIMAR, <http://www.primar.no>, is the organisation responsible for the distribution of the ENC material.

For further information on the ENC products of the Maritime Department of the Finnish Transport Agency, see

http://veps.fma.fi/portal/page/portal/fma_fi_en/services/nautical_charts/enc

67.*Uudet ENC-solut – Nya ENC-celler – New ENC Cells**

ENC-solu ENC-cell ENC Cell	Solun nimi Cellnamn Cell name	Editio Edition Edition	Myyntipäivä Utgivningsdatum Release date
FI5S51AA	Port of Pietarsaari	1	11.2.2010
FI5S16BB	Pellinki	1	12.2.2010
FI4EIUYA	Molpe	1	12.2.2010

(LV/TV/FTA, Helsinki/Helsingfors 2010)

NAVAREA ONE

68. NAVAREA ONE 025

ENGLAND, WEST COAST. MORECAMBE BAY WESTWARDS. CHART BA 1320.
LIGHT-BUOYS ESTABLISHED MARKING LIMITS OF WIND FARM UNDER
CONSTRUCTION AS FOLLOWS:

- A. NORTH CARDINAL 54-04.92N 003-32.15W.
- B. EAST CARDINAL 54-01.69N 003-25.92W.
- C. SOUTH CARDINAL 54-00.67N 003-31.90W.
- D. WEST CARDINAL 54-02.23N 003-34.12W.

69. NAVAREA ONE 033

NAVAREA ONE MESSAGES IN FORCE AT 1210000 UTC FEB 10:
2008 SERIES: 341.
2009 SERIES: 055 205 245 347.
2010 SERIES: 013 025 026 033.
CANCEL 024/10 (GA78) (EA80) (OA93).

70. NAVAREA ONE 034

1. RIGLIST. CORRECT AT 150600 UTC FEB 10

SOUTHERN NORTH SEA: 51 TO 55N.

52-57.9N 002-24.8E NOBLE JULIE ROBERTSON

53-05.3N 001-51.2E ENSCO 72

53-53.6N 006-15.4E NOBLE GEORGE SAUVAGEAU

53-57.8N 001-13.2E GSF LABRADOR

54-35.0N 002-10.2E ENSCO 100 NEW

NORTH SEA: 55 TO 60N, EAST OF 5W AND THE BALTIC SEA

55-45.8N 004-26.5E MAERSK RESOLVE

56-36.4N 003-26.1E MAERSK GALLANT

56-41.7N 002-14.9E ENSCO 102

56-45.1N 002-49.6E ROWAN GORILLA 6

56-55.1N 001-01.5E SEDCO 704

57-15.5N 000-28.8E J.W.MCLEAN NEW

57-38.0N 001-24.1E SEDCO 711

57-45.2N 004-22.1E MAERSK GIANT NEW

57-49.6N 000-56.1W GSF ARCTIC 4

57-54.0N 000-36.5W TRANSOCEAN PROSPECT

57-59.8N 000-11.8E OCEAN PRINCESS

58-04.1N 001-53.1E MAERSK GUARDIAN

58-18.1N 001-42.4W STENA SPEY

58-22.0N 000-56.4E NOBLE TON VAN LANGEVELD

58-25.4N 001-43.4E WEST EPSILON

58-44.0N 002-17.7E TRANSOCEAN WINNER

59-29.8N 001-57.9E SONGA DEE

NORWEGIAN SEA: NORTH OF 60N, EAST OF 5W.

60-18.7N 004-20.3W PAUL B LOYD JR

60-30.3N 002-02.8E WEST PHOENIX

60-54.9N 003-37.6E POLAR PIONEER

60-54.9N 003-31.4E SONGA TRYM

60-55.9N 003-39.9E WEST VENTURE

61-20.3N 003-57.4E TRANSOCEAN SEARCHER

61-28.0N 001-32.0E TRANSOCEAN JOHN SHAW

61-33.1N 002-17.6E OCEAN VANGUARD

61-44.7N 002-35.9E BREDFORD DOLPHIN

64-47.4N 007-00.8E TRANSOCEAN ARTIC

65-02.4N 006-56.3E SCARABEO 5

65-04.1N 007-29.5E DEEPSEA BERGEN

65-05.5N 007-35.9E SONGA DELTA

65-08.2N 006-28.7E TRANSOCEAN LEADER

65-15.9N 006-44.5E WEST ALPHA

NEW

65-38.5N 006-56.6E AKER SPITSBERGEN

65-44.3N 007-39.4E BORGLAND DOLPHIN

SOUTH AND WEST COASTS OF THE BRITISH ISLES.

53-35.6N 003-39.7W ENSCO 92

NOTES:

A. RIGS ARE PROTECTED BY A 500 METRE SAFETY ZONE.

B. ACP - ADJACENT TO CHARTED PLATFORM.

2. CANCEL 026/10

71. NAVAREA ONE 036

GPS. PRN 20 UNUSABLE.

72. NAVAREA ONE 037

MARINERS ARE ADVISED THAT ECDIS MAY NOT DISPLAY SOME ISOLATED SHOAL DEPTHS WHEN OPERATING IN QUOTE BASE OR STANDARD DISPLAY UNQUOTE MODE. ROUTE PLANNING AND MONITORING ALARMS FOR THESE SHOAL DEPTHS MAY NOT ALWAYS BE ACTIVATED. TO ENSURE SAFE NAVIGATION AND TO CONFIRM THAT A PLANNED ROUTE IS CLEAR OF SUCH DANGERS, MARINERS SHOULD VISUALLY INSPECT THE PLANNED ROUTE AND ANY DEVIATIONS FROM IT USING ECDIS CONFIGURED TO DISPLAY QUOTE ALL DATA UNQUOTE. THE AUTOMATED VOYAGE PLANNING CHECK FUNCTION SHOULD NOT BE SOLELY RELIED UPON.

THE INTERNATIONAL HYDROGRAPHIC ORGANIZATION (HO) IS LEADING TECHNICAL ACTION TO RESOLVE THIS MATTER. FURTHER INFORMATION WILL BE MADE AVAILABLE THROUGH NOTICES TO MARINERS