

I Suomenlahti – Finska viken – Gulf of Finland***73.****22, 136, 136_A
B/636/637/637_1/638****Suomi. Hanko. Kistskär-Tulliniemi-väylä (7.3 m). Valaistujen linjamerkkien muutokset. Karttamerkinnän muutos.****Finland. Hangö. Farleden Kistskär-Tulludden (7.3 m). Ändrade belysta ensmärken. Ändrad kartmarkering.****Finland. Hanko. Kistskär-Tulliniemi channel (7.3 m). Amended leading lighted beacons. Amend chart.****Linjamerkkien uudet valotunnukset – Ny fyrkaraktär för ensmärken – New light character for leading beacons:**

Nr	Nimi/Namn/Name	WGS 84	
11327	Tulliniemi al, nedre, front	59°48.6716'N	22°54.75'E
Lisää		Poista	
Inför	Q.R.	Stryk	Q.Y.
Insert		Delete	
11328	Tulliniemi yl, övre, rear	59 48.699	22 54.8407
Lisää		Poista	
Inför	LFI(6)R	Stryk	Q.Y.
Insert		Delete	

(LV/TV/FTA, Helsinki/Helsingfors 2010)

74. (T)*18, 191
A,B/626/626_1****Suomi. Helsinki. Kaapelitehtaan väylä (6.9 m). Väylän tilapäinen madaltaminen 4.0 metriin.****Finland. Helsingfors. Kabelfabriksleden (6.9 m). Tillfällig reducering av ledjupgåendet i farleden från 6.9 m till 4.0 m.****Finland. Helsinki. Kaapelitehdas channel (6.9 m). Maximum authorised draught temporarily reduced from 6.9 m to 4.0 m in the channel.**

Ajankohta: Toistaiseksi
 Tidpunkt: Tills vidare
 Time: Until further notice

**Väylän tilapäinen madallus 4.0 metriin seuraavien pisteiden välillä – Tillfällig redu-
 cering till 4.0 m mellan följande punkter – Temporary reduction to 4.0 m between
 the following positions:**

WGS 84	
60°09.3658'N	24°53.9561'E
60 09.6221	24 54.0870

(LV/TV/FTA, Helsinki/Helsingfors 2010)

***II Saaristomeri ja Ahvenanmeri
 Skärgårdshavet och Ålands hav
 Archipelago Sea and Sea of Åland***

***75. (T)**

953, 5

Swe. 5, 53, 535, 536, 61, 619

Ruotsi. Ahvenanmeri. DW-reitti. Tilapäisesti poistettut valopojut.

Sverige. Ålands hav. DW-rutt. Lysbojar tillfälligt indragna.

Sweden. Sea of Åland. DW Route. Lighted buoys temporarily withdrawn.

Ajankohta: kevääseen 2010 asti
 Tidpunkt: t.o.m. våren 2010
 Time: until spring 2010

Poistettut valopojut – Indragna lysbojar – Withdrawn lighted buoys

			WGS 84	
1)	Dittmansgrund	Itä	60°28.02'N	18°55.85'E
		Ost		
		East		
2)	Oldbergsgrund	Itä	60 18.71	18 59.36
		Ost		
		East		

(Ufs 293/6140 (T), Norrköping 2010)

***76.**

25, 25_A, 26, 28, 29, 952, 953
D/706/706_1/706_2/707/708/718/718_1/719/727_4
B, C, D INDEX

Suomi. Saaristomeri. Utö–Naantali-väylä (15.3 m). Väylänosa Nauvo–Naantali. Turvalaitemuutokset. Karttamerkinnän muutos.

Finland. Skärgårdshavet. Farleden Utö–Nådendal (15.3 m). Farledsavsnittet Nagu–Nådendal. Ändrad utprickning. Ändrad kartmarkering.

Finland. Archipelago Sea. Utö–Naantali channel (15.3 m). Nauvo–Naantali fairway leg. Amend buoyage. Amend chart.

a) Koko Utö–Naantali-väylän väylälinjaus ja väyläalue, mukaan lukien Nauvo–Naantali-väylänosa, on ilmoitettu tiedonannossa TM 6-7/77/2010

a) Farledsdragningen för hela farleden Utö–Nådendal och för farleds-området, inklusive farledsavsnittet Nagu–Nådendal, har meddelats i underrättelsen Ufs 6-7/77/2010.

a) The channel alignment for the whole Utö–Naantali channel and the channel area, including the Nauvo–Naantali fairway leg, has been given in notice NtM 6-7/77/2010.

b) Kaikki tämän lehden (TM 6-7/2010) ja aiempien tiedonantojen Utö –Naantali-väylää koskevat pysyvät muutokset esitetään rannikkokarttojen 24, 25, 26, 27, 28 ja satamakartan 190 uusissa painoksissa. Mainitut kartat julkaistaan viimeistään kesäkuun 2010 loppuun mennessä. Ajantasaiset yleiskartat 952 ja 953 julkaistaan vuoden 2010 loppuun mennessä.

b) Alla Ändringar i denna tidning (Ufs 6-7/2010) och de tidigare underrättelsernas bestående ändringar gällande farleden Utö–Nådendal finns med i de nya upplagorna av kustkortet 24, 25, 26, 27, 28 och hamnkortet 190. De nämnda korten ges ut före utgången av juni 2010. Uppdaterade upplagor av översiktskortet 952 och 953 ges ut inom år 2010.

b) All amendments in this publication (NtM 6-7/2010) and all previous, permanent amendments concerning the Utö–Naantali channel are included in the new editions of Coastal Charts 24, 25, 26, 27, 28 and Harbour Chart 190. These charts will be published before the end of June 2010. A reprint of General Charts 952 and 953 will be published before the end of 2010.

c) Tämä tiedonanto koskee ainoastaan väylänosan Nauvo – Naantali turvalaitemuutoksia, joita ei ole aiemmin ilmoitettu.

c) Denna underrättelse gäller endast den ändrade utprickningen i farledsavsnittet Nagu-Nändal, om vilken det inte underrättats tidigare.

c) This notice only concerns the amended buoyage in the fairway leg Nauvo-Naantali, about which no information has been given before.

Turvalaitemuutokset - Ändrad utprickning - Amended buoyage

A. Uudet valoviitat – Nya lysprickar – New lighted spar buoys

	Nr		WGS 84	
1)	73972	Oikea	60°16.2416'N	21°57.3202'E
		SB		
		Starboard		
2)	73983	Oikea	60 22.3758	22 06.5364
		SB		
		Starboard		

B. Uusi valopoiju – Ny lysboj – New lighted buoy

Nr		WGS 84	
74876	Oikea	60°27.0217'N	22°04.2431'E
	SB		
	Starboard		

C. Uusi valaisematon viitta – Ny obelyst prick - New unlighted spar buoy

Nr		WGS 84	
72945	Vasen	60°11.8535'N	21°30.1166'E
	BB		
	Port		

D. Siirretyt valopoijut – Flyttade lysbojar – Moved light buoys

	Nr		WGS 84	
			Paikasta/Från/From	Paikkaan/Till/To
1)	5687	Vasen	60°14.1038'N	60°14.0868'N
		BB	21°46.8293'E	21°46.8404'E
		Port		

2)	5631	Vasen	60 14.8914	60 14.8769
		BB	2148.4514	21 48.4858
		Port		
3)	5632	Oikea	60 14.9392	60 14.9415
		SB	21 49.3822	21 49.3848
		Starboard		
4)	5634	Vasen	60 15.5953	60 15.5920
		BB	21 52.2562	21 52.2600
		Port		
5)	5635	Vasen	60 16.2031	60 16.1954
		BB	21 56.0551	21 56.0665
		Port		
6)	5639	Vasen	60 21.7118	60 21.7261
		BB	22 04.9709	22 05.0479
		Port		
7)	5641	Oikea	60 24.1070	60 24.0996
		SB	22 05.8878	22 05.8404
		Starboard		
8)	5643	Vasen	60 24.5712	60 24.5414
		BB	22 05.2465	22 05.2621
		Port		
9)	5644	Oikea	60 24.8792	60 24.8677
		SB	22 05.3452	22 05.3651
		Starboard		
10)	5645	Vasen	60 24.9785	60 25.0113
		BB	22 05.0615	22 05.0223
		Port		
11)	5612	Oikea	60 26.4302	60 26.3700
		SB	22 05.0188	22 05.0042
		Starboard		

E. Siirretyt valaisemattomat viitat – Flyttade obelysta prickar – Unlighted spar buoys moved

	Nr		WGS 84	
1)	4352	Pohjois	60°15.3630'N	60°15.3644'N
		Nord	21°55.9862'E	21°55.5982'E
		North		
2)	4358	Vasen	60 24.0310	60 23.9908
		BB	22 05.4050	22 05.4405
		Port		
3)	4361	Itä	60 26.0605	60 26.0577
		Ost	22 04.4197	22 04.4524
		East		
4)	22634	Etelä	60 27.3338	60 27.3260
		Syd	22 03.5659	22 03.5540
		South		

F. Poistetut valopojjut – Indragna lysbojar – Withdrawn lighted buoys

	Nr		WGS 84	
1)	5620	Länsi	60°26.9679'N	22°04.2933'E
		Väst		
		West		
2)	5619	Itä	60 26.9628	22 04.1589
		Ost		
		East		
3)	5617	Oikea	60 26.9850	22 03.9492
		SB		
		Starboard		
4)	5621	Itä	60 27.1401	22 03.9456
		Ost		
		East		

5)	5622	Pohjois	60 27.1404	22 03.8344
		Nord		
		North		

G. Poistetut valaisemattomat viitat – Indragna obelysta prickar – Withdrawn un-lighted spar buoys

	Nr		WGS 84	
1)	4290	Länsi	60°27.0217'N	22°04.2431'E
		Väst		
		West		
2)	4279	Oikea	60 27.0511	22 03.8217
		SB		
		Starboard		

H. Poistettu sektoriloisto – Indragen sektorfyr – Withdrawn sector light

Nr	Nimi/Namn/Name	WGS 84	
20129	Ajonpää	60°26.7478'N	22°04.0568'E
	Q.WRG		

I. Linjamerkkien uudet valotunnukset – Ny fyrkaraktär för ensmärken – New light character for leading beacons:

	Nr	Nimi/Namn/Name	WGS 84	
1)	3335	Tupavuori al, nedre, front	60°26.4832'N	22°04.4073'E
	Lisää		Poista	
	Inför	Q.G.	Stryk	Q.Y.
	Insert		Delete	
2)	3336	Tupavuori yl, övre, rear	60 27.3052	22 03.9848
	Lisää		Poista	
	Inför	LFI.G.6s	Stryk	LFI.Y.6s
	Insert		Delete	

J. Sektoriloiston uudet valosektorit – Ny sektorering för sektorfyren – New light sectors for sector light

Ref: TM/UFS/NtM 5/61/2010 (T)

(Sektoriloisto Tupalahti on tilapäisesti poissa käytöstä – Sektorfyren Tupalahti tillfälligt ur bruk – Sector light Tupalahti temporarily extinguished)

Nr	Nimi/Namn/Name	WGS 84	
20128	Tupalahti	60°27.3581'N	22°03.4094'E
	Oc.WRG.2,5s		

Uudet valosektorit –Ny sektorering – New light sectors

G	271.0°- 321.5°
W	321.5 – 326.0
R	326.0 – 024.4

Poista – Stryk - Delete

W	050.0° – 102.0°
G	271.0 – 301.5
W	301.5 – 305.5
R	305.5 – 318.0
G	318.0 – 326.0
W	326.0 – 345.0
R	345.0 – 050.0

(LV/TV/FTA, Turku/Åbo 2010)

*77. **25, 25_A, 25_A_1, 26, 27, 27_A, 28, 29, 952, 953**
D, C/714/714_1/730/731_D/706/706_1/706_2/707/708/713/718/718_1/719/
727/727_3/727_4/728/729
C/742
B, C, D INDEX

Suomi. Saaristomeri. Utö–Naantali väylä (15.3 m). Kulkusyvyyden muutos. Väylälinjauksen muutos. Väyläalueen muutos. Syvyystietojen muutokset. Karttamerkin-
nän muutos.

Finland. Skärgårdshavet. Farleden Utö–Nådendal (15.3 m). Ändrat leddjupgå-
ende. Ändrad farledsdragning. Ändrat farledsområde. Ändrad djupinforma-
tion. Ändrad kartmarkering.

Finland. Archipelago Sea. Utö–Naantali channel (15.3 m). Amended maximum authorised draught. Amended channel alignment. Amended channel area. Amended depth information. Amend chart.

Ref:TM/Ufs/NtM5/61/2010(T), 33/612/2009, 30/559/2009,30/560/2009,35-36/622/2008, 21/374/2008, 24-25/436/2007

Ref: TM/Ufs/NtM 23/423/2009 (T), 22/397/2009 (T) vahvistetaan, bekräftas, confirmed

Ref: TM/Ufs/NtM 10-11/156/2009 (T), TM/Ufs/NtM 1/5/2009 (T), kumotaan/stryks/deleted.

a) Kaikki tämän lehden (TM 6-7/2010) ja aiempien tiedonantojen Utö–Naantali–väylää koskevat pysyvät muutokset esitetään rannikkokarttojen 24, 25, 26, 27, 28 ja satamakartan 190 uusissa painoksissa. Mainitut kartat julkaistaan viimeistään kesäkuun 2010 loppuun mennessä. Ajantasaiset yleiskartat 952 ja 953 julkaistaan vuoden 2010 loppuun mennessä.

a) Alla Ändringar i denna tidning (Ufs 6-7/2010) och de tidigare bestående ändringarna gällande farleden Utö-Nädendal finns med i de nya upplagorna av kustkorten 24, 25, 26, 27, 28 och hamnkortet 190. De nämnda korten ges ut före utgången av juni 2010. Uppdaterade upplagor av översiktskorten 952 och 953 ges ut inom år 2010.

a) All amendments in this publication (NtM 6-7/2010) and all previous, permanent amendments concerning the Utö–Naantali channel are included in the new editions of Coastal Charts 24, 25, 26, 27, 28 and Harbour Chart 190. These charts will be published before the end of June 2010. A reprint of General Charts 952 and 953 will be published before the end of 2010.

b) Maaliskuussa 2010 ilmestyvällä merikarttasarjan D uudella painoksella kaikkia Utö–Naantali–väylän muutoksia ei ole huomioitu.

b) I den nya upplagan av sjökortsserie D, som utkommer i mars 2010, har alla ändringar i farleden Utö-Nädendal inte beaktats.

b) In the new edition of Chart Folio D, published in March 2010, all the amendments in the Utö–Naantali channel have not been included.

c) Syvyystietojen osalta tämä Utö–Naantali–väylän tiedonanto koskee vain ko. alueen rannikkokarttoja, yleiskarttoja ja satamakarttaa 190, ei uutta merikarttasarjaa D (2010). Tässä tiedonannossa ilmoitetut syvyyspisteet kattavat vain osan uusille kartoille tulevasta syvyysaineistosta. Kokonaisuudessaan uusittu syvyysaineisto julkaistaan kohdassa a) mainituilla kartoilla ja mainittuina ajankohtina.

c) För djupinformationens del gäller denna underrättelse om farleden Utö-Nådendal endast det ifrågavarande områdets kustkort, översikts-kort och hamnkortet 190, inte den nya sjökortsserien D (2010). Djuppunkterna i denna underrättelse utgör endast en del av djup-materialet som inkluderas i de nya sjökorten. Det i sin helhet förnyade djup-materialet ges ut i de i punkt a) nämnda sjökorten vid nämnda tidpunkter.

c) The depth information given for the Utö-Naantali channel in this notice only concerns Coastal Charts, General Charts and Harbour Chart 190 of the area, not the new Chart Folio D (2010).

The depth points in this notice are only a small part of the depth material that is included in the new charts. The entirely renewed depth material is included in the charts mentioned under a), which are published at the time given there.

I. Kulkusyvyiden muutos - Ändrat leddjupgående - Amended maximum authorised draught

Utö-Naantali väylän kulkusyvyys on nostettu 13.0 metristä 15.3 metriin.

Leddjupgåendet i farleden Utö-Nådendal har ändrats från 13.0 meter till 15.3 meter.

Maximum authorised draught in the Utö-Naantali channel amended from 13.0 metres to 15.3 metres.

II. Väylälinjauksen muutokset - Ändrad farledsdragning - Amended channel alignment

Painetulle 1:50 000 kartalle oikaistavissa olevat muutokset on merkitty lihavoinnilla - I det tryckta sjökortet 1:50 000 har ändringarna utmärkts med fet stil - In the printed chart 1.50 000 the amendments have been marked in boldface

A. Väylän keskilinja - Farledens mittlinje - Fairway centre line

	WGS 84		Suunta - Riktning - Direction
			U=Uusi - ny- new
1)	59°42.1883'N	21°19.8836'E	
2)	59 45.7453	21 21.0737	
3)	59 48.8063	21 20.1638	
4)	59 51.9929	21 21.1849	U 316.7° - 136.7° 4) - 5)
5)	59 59.5416	21 06.9978	
6)	60 01.0730	21 06.1715	
7)	60 07.8401	21 19.5120	
8)	60 10.6211	21 26.4565	U 253.7° - 073.7° 8) - 9)

9)	60 10.9322	21 28.5865	
10)	60 11.8397	21 30.7205	U 250.9° – 070.9° 10) – 11)
11)	60 12.7513	21 35.9973	
12)	60 12.8317	21 39.3356	U 255.7° – 075.7° 12) – 13)
13)	60 13.2688	21 42.7692	U 263.4° – 083.4° 13) – 14)
14)	60 13.4316	21 45.6172	
15)	60 14.9722	21 48.9440	U 252.0° – 072.0° 15) – 16)
16)	60 16.9448	22 01.1345	
17)	60 22.7158	22 06.3393	U 345.8° – 165.8° 17) – 18)
18)	60 25.6220	22 04.8497	
19)	60 26.3986	22 04.8490	
20)	60 26.5658	22 04.6290	
21)	60 27.0086	22 04.0461	
22)	60 27.1519	22 04.0708	

Poista vanha keskilinja.

Stryk den befintliga mittlinjen.

Delete existing centre line.

II. Väyläalueen merkintä – Utmärkning av farledsområdet – Marking of the channel area

Väyläalue on paikoin kaventunut – Farledsområdet är ställvis smalare – The channel area is narrower in some places

Painetulle 1:50 000 kartalle oikaistavissa olevat muutokset on merkitty lihavoinnilla – I det tryckta sjökortet 1:50 000 har ändringarna utmärkts med fet stil - In the printed chart 1:50 000 the amendments have been marked in boldface

A. Vasen reunalinja - Vänstra begränsningslinjen - Left edge line

	WGS 84		
1)	59°42.2485'N	21°19.0722'E	
2)	59 44.7176	21 20.0457	
3)	59 46.2170	21 20.4381	
4)	59 47.3893	21 20.0457	
5)	59 48.4498	21 19.8646	
6)	59 50.5347	21 20.5952	
7)	59 51.1876	21 20.7690	
8)	59 51.4451	21 20.7755	
9)	59 51.7054	21 20.6748	

10)	59 52.4392	21 19.7031	
11)	59 53.2290	21 18.0365	
12)	59 54.9280	21 14.9607	
13)	59 55.7347	21 13.7029	
14)	59 56.8920	21 11.7110	
15)	59 58.2443	21 08.9543	
16)	59 59.5351	21 06.4239	
17)	60 01.1538	21 05.7215	
18)	60 02.4420	21 08.2692	
19)	60 03.2992	21 08.8043	
20)	60 03.8485	21 09.8875	
21)	60 04.1051	21 11.5660	
22)	60 07.5825	21 18.4976	
23)	60 07.9747	21 19.2684	
24)	60 09.1518	21 22.2467	
25)	60 09.7984	21 22.7147	
26)	60 09.9287	21 23.7211	
27)	60 10.2257	21 25.0866	
28)	60 10.4639	21 25.7176	
29)	60 10.6871	21 26.4868	
30)	60 10.9400	21 28.1949	
31)	60 11.1041	21 28.7595	
32)	60 11.1850	21 28.9479	
33)	60 11.8535	21 30.1166	
34)	60 12.0279	21 31.3021	
35)	60 12.1920	21 32.3777	
36)	60 12.9591	21 36.5615	
37)	60 13.0233	21 38.1535	
38)	60 13.2815	21 39.9510	
39)	60 13.1493	21 41.2590	
40)	60 13.3373	21 42.6247	
41)	60 13.3555	21 43.3461	
42)	60 13.4014	21 44.1754	
43)	60 13.4611	21 45.1829	
44)	60 14.0868	21 46.8404	
45)	60 14.8769	21 48.4858	
46)	60 15.0833	21 48.9031	
47)	60 15.5920	21 52.2600	
48)	60 16.1954	21 56.0665	
49)	60 16.4929	21 57.6275	

50)	60 17.0632	22 00.4636	
51)	60 18.3175	22 01.8775	
52)	60 21.7261	22 05.0479	
53)	60 22.6548	22 05.9096	
54)	60 23.9908	22 05.4405	
55)	60 24.5414	22 05.2621	
56)	60 25.0113	22 05.0223	
57)	60 25.3125	22 04.6624	
58)	60 25.6666	22 04.3546	
59)	60 26.0577	22 04.4524	
60)	60 26.3810	22 04.6711	

Poista vanha reunalinja – Stryk befintlig begränsningslinje – Delete former edge line

A.1. Uusi reunalinja - Ny begränsningslinjen - New edge line

61)	60°26.4676'N	22°04.6015'E	
62)	60 26.6241	22 04.4087	
63)	60 26.8157	22 03.9405	
64)	60 27.1018	22 03.1796	

Lisää väyläalueen rasterointi - Inför rastererat farledsområde – Insert screening of channel area

B. Oikea reunalinja – Högra begränsningslinjen - Right edge line

	WGS 84		
1)	59°42.0794'N	21°21.3492'E	
2)	59 44.4430	21 21.5467	
3)	59 45.4556	21 21.6315	
4)	59 46.8792	21 21.0881	
5)	59 47.6349	21 20.8856	
6)	59 49.5299	21 20.5368	
7)	59 50.1304	21 20.6934	
8)	59 50.7444	21 20.9227	
9)	59 52.1034	21 21.4374	
10)	59 52.7378	21 20.2221	
11)	59 53.5804	21 18.6034	
12)	59 55.4591	21 15.0114	

13)	59 55.6659	21 14.5986	
14)	59 56.0350	21 13.8992	
15)	59 57.4380	21 11.7215	
16)	59 58.2740	21 09.7704	
17)	59 58.5962	21 09.1663	
18)	59 59.6366	21 07.6013	
19)	60 00.6868	21 06.8955	
20)	60 01.2295	21 07.2709	
21)	60 01.5586	21 07.7785	
22)	60 01.7963	21 08.1894	
23)	60 02.3898	21 09.4361	
24)	60 07.0566	21 18.5673	
25)	60 07.6358	21 19.8816	
26)	60 09.2090	21 23.4534	
27)	60 10.5889	21 26.6929	
28)	60 10.6114	21 26.8442	
29)	60 10.7292	21 27.6503	
30)	60 10.8106	21 28.6905	
31)	60 11.3444	21 29.7772	
32)	60 11.7422	21 30.9479	
33)	60 12.6072	21 35.6672	
34)	60 12.7055	21 38.6430	
35)	60 12.6434	21 39.0061	
36)	60 12.4531	21 40.1179	
37)	60 12.8063	21 40.4606	
38)	60 12.8948	21 40.5432	
39)	60 13.0216	21 41.4802	
40)	60 13.2460	21 43.3646	
41)	60 13.2857	21 44.1999	
42)	60 13.3094	21 45.8656	
43)	60 14.0219	21 47.1456	
44)	60 14.3551	21 47.8166	
45)	60 14.9415	21 49.3848	
46)	60 15.1403	21 50.9537	
47)	60 15.3755	21 52.3356	
48)	60 15.3694	21 54.0803	
49)	60 15.3644	21 55.5982	
50)	60 16.1275	21 56.7608	
51)	60 16.2416	21 57.3202	
52)	60 16.5498	21 59.3892	

53)	60 16.9084	22 01.5768	
54)	60 19.0033	22 03.4735	
55)	60 19.1264	22 03.9352	
56)	60 20.7617	22 05.6088	
57)	60 21.0298	22 05.5211	
58)	60 21.1986	22 05.4659	
59)	6022.3758	2206.5364	
60)	60 22.6334	22 06.7708	
61)	60 23.8073	22 06.0875	
62)	60 24.0996	22 05.8404	
63)	60 24.4098	22 05.6885	
64)	60 24.8677	22 05.3651	
65)	60 25.7105	22 04.9981	

**Poista vanha reunalinja – Stryk befintlig begränsningslinje –
Delete former edge line**

B.1. Uusi reunalinja - Ny begränsningslinje - New edge line

66)	60 °26.3700'N	22°05.0042'E	
67)	60 26.7127	22 04.5314	
68)	60 27.0217	22 04.2431	
69)	60 27.0924	22 04.2306	
70)	60 27.1312	22 04.1272	
71)	60 27.1286	22 04.1209	
72)	60 27.1673	22 04.0538	
73)	60 27.1682	22 04.0558	
74)	60 27.2143	22 03.9946	
75)	60 27.2449	22 03.8335	
76)	60 27.3263	22 03.5538	

**Lisää väyläalueen rasterointi - Inför rastrerat farledsområde – Insert screening of
channel area**

**III. Syvyystietojen muutokset – Ändrad djupinformation – Amended depth infor-
mation**

Ks. liite s. 24 – Se bilaga avsid 24 – See Annex page 24.

(LV/TV/FTA, Turku/Åbo 2010)

*78.

26, 190
D/706

**Suomi. Saaristomeri. Turku. Rajakarin P-puoli. Utö–Naantali väylä (15.3 m). Läjitys-alueen muutos. Siirretty erikoismerkki. Syvyystietojen muutokset. Karttamerkin-
nän muutos.**

**Finland. Skärgårdshavet. Åbo. N om Rajakari. Farleden Utö– Nådendal (15.3 m).
Ändrad tipplats för muddermassor. Flyttat specialmärke. Ändrad djupinforma-
tion. Ändrad kartmarkering.**

**Finland. Archipelago Sea. Turku. N of Rajakari. Utö–Naantali channel (15.3
m). Spoil ground moved. Special mark moved. Amended depth information.
Amend chart.**

Yksityiskohtia: Utö–Naantali-väylän P-puolella sijaitseva läjitysalue
(INT 1 62.1) on kaventunut siirretyn erikoismerkin mukaisesti.

Detaljer: Tipplatsen (INT 1 62.1) N om farleden Utö–Nådendal har blivit smalare såsom
det flyttade specialmärket visar.

Details: The spoil ground (INT 1 62.1) N of the Utö–Naantali channel has been reduced as
shown by the moved special mark.

A. Siirretty erikoismerkki - Flyttat specialmärke - Special mark. moved

INT 1	Nr	WGS 84	
IQ		Paikasta/Från/From	Paikkaan/Till/To
130.6	40038	60°22.813'N	60°22.8951'N
		22°05.855'E	22°05.7824'E

B. Syvyystietojen muutokset - Ändrad djupinformation - Amended depth information

Lisää		WGS 84	Poista		Kartta/ Kort/Chart
Inför	21.0 m	60°22.9243'N	Stryk	28.0 m	26
Insert		22°05.4226'E	Delete	30.0 m	190

(LV/TV/FTA, Turku/Åbo 2010)

III Pohjanlahti – Bottniska viken – Gulf of Bothnia

*79. (T)

47, 48, 957, 5
F/821/822
F GENERAL

Suomi. Selkämeri. Merenkurkku. Vaasan väylä (9.0 m). Tilapäisesti poistettut valopojjut.

Finland. Bottenhavet. Norra Kvarken. Vasaleden (9.0 m). Lysbojar tillfälligt indragna.

Finland. Sea of Bothnia. The Quark. Vaasa channel (9.0 m). Lighted buoys temporarily withdrawn.

Ajankohta: 12.2.2010 – 1.6.2010

Tidpunkt: 12.2.2010 – 1.6.2010

Time: Between 12 February 2010 and 1 June 2010

Poistettut valopojjut – Indragna lysbojar – Withdrawn lighted buoys

		Nimi/Namn/Name		WGS 84
			Pohjois	
1)	8756	Norrskärin pohjoinen	Nord	63°18.7074'N
			North	20°35.7408'E
2)	45946	Waldersgrund	Oikea	63 25.2006
			SB	20 35.7528
			Starboard	
3)	8749	-	Pohjois	63 16.1084
			Nord	20 48.0817
			North	

(LV/TV/FTA. Vaasa/Vasa 2010)

*80.

957, 5
SWE. 512, 5121

Ruotsi. Selkämeri. Merenkurkku. Holmsund. Uusi sektoriloisto. Karttamerkinä.

Sverige. Bottenhavet. Norra Kvarken. Holmsund. Ny sektorfyr. Kartmarkering.

Sweden. Sea of Bothnia. The Quark. Holmsund. New sector light. Insert in chart.

Lisää – Inför – Insert:

Nimi/Namn/Name	WGS 84	
Dynan	63°39.390'N	20°19.894'E
Mo(A) WRG 10s 8M		
170.5-G-175.9-W-178-R-184.3-G-186.2°		

(Ufs 293/6061, Norrköping 2010)

81.*55, 55_A
G/841/841_1****Suomi. Perämeri. Raahen väylä (8.0 m). Vaihdetut viittojen lajit. Karttamerkinnän muutos.****Finland. Bottenviken. Brahestadsleden (8.0 m). Ändrad pricktyp. Ändrad kartmarkering.****Finland. Bay of Bothnia. Raahe channel (8.0 m). Amended spar buoy type. Amend chart.****Vaihda viitan laji – Ändra pricktypen – Amend spar buoy type:**

	Nr			WGS 84
		Lisää	Pohjois	
1)	20698	Inför	Nord	64°39.4022'N
		Insert	North	24°22.3651'E
		Poista	Oikea	
		Stryk	SB	
		Delete	Starboard	
2)	20701	Lisää	Pohjois	64 39.3019
		Inför	Nord	24 21.9207
		Insert	North	
		Poista	Oikea	
		Stryk	SB	
		Delete	Starboard	

(LV/TV/FTA. Vaasa/Vasa 2010)

*82.(T)

59, 59_A, 958
G/854/855_12

Suomi. Perämeri. Ajos. Kemin edustan väylä (10.0 m). Merenkulun esteet. Varoitus.
Finland. Bottenviken. Ajos. Farleden i inloppet till Kemi (10.0 m). Sjöfartshinder.
Varning.

Finland. Bay of Bothnia. Ajos. Approach channel to Kemi (10.0 m). Obstructions to navigation. Warning.

Yksityiskohtia: Inakarin ankkuripaikan l-puolella sijaitsevan valaistun poijuparin molempien poijujen kohdalla on haraustason rikkova mittaushavainto. Mahdollisesti ko. poijujen ankkurit.

Detaljer. Mätobservation som avviker från det ramade djupet vid båda bojarna av det belysta bojparet O om Inakari ankarplats. Hindret består möjligen av bojarnas ankar.

Details: Reported depth observation deviating from safe clearance depth E of Inakari anchorage at both buoys of the lighted buoy pair. Obstruction possibly consisting of buoy anchors.

Lisää merenkulun este – Inför sjöfartshinder – Insert obstruction to navigation

			WGS 84	INT IK 41	WGS 84
1)	30079	Vasen			
		BB	65°38.9349'N	10.6 m	65°38.9361'N
		Port	24°30.1701'E		24°30.1780'E
2)	30078	Oikea			
		SB	65 38.9174	10.7 m	65 38.9195
		Starb.	24 30.3328		24 30.3230

Kohteet tutkitaan tarkemmin ja mahdollisista jatkotoimenpiteistä tiedotetaan myöhemmin.

Hindren undersöks och meddelande utgår senare om eventuella fortsatta åtgärder.

The obstructions will be surveyed and notices about possible further measures submitted later.

(LV/TV/FTA, Helsinki/Helsingfors 2010)

VIII Tiedotuksia – Tillkännagivanden – Announcements

*83. (T)

952, 953

Ref: TM/UFS/NtM, 4/54/2010

Suomi. Suomenlahden reittijakojärjestelmät Hankoniemestä etelään, Porkkalan majakasta etelään, Helsingin majakasta etelään ja Kalbådagrundin majakasta etelään ovat tilapäisesti poissa käytöstä jääolosuhteiden takia.

Finland. Finska vikens trafiksepareringssystem söder om Hangö udd, söder om Porkkala fyr, söder om Helsingfors fyr och söder om Kalbådagrund fyr är tillfälligt ur bruk på grund av isförhållandena.

Finland. The traffic separation schemes in the Gulf of Finland south of Hanko-niemi Peninsula, south of Porkkalanniemi Lighthouse, south of Helsinki Lighthouse and south of Kalbådagrund lighthouse are temporarily out of use due to ice conditions.

Ajankohta: Toistaiseksi

Tidpunkt: Tills vidare

Time: Until further notice

Nr	Nimi/Namn/Name	WGS 84	
11400	Porkkala	59°52.14'N	24°18.17'E
	Q(3)WRG.20s 21m 12M		
11435	Helsinki	59 56.94	24 55.58
	LFI.W.12s 25m 12M		
	Racon (T)		
627	Kalbådagrund	59 59.14	25 35.93
	LFI(4)W.30s 27m 12M		
	Racon (K)		
	TSS off Hankoniemi Peninsula		



(LV/TV/FTA, Helsinki/Helsingfors 2010)

*84. (T)

953, 935

Ref: TM/Ufs/NtM, 4/54/2010

Suomi. Ruotsi. Ahvenanmeri. Pohjoisen ja eteläisen Ahvenanmeren reittijakojärjestelmät (TSS North Åland Sea ja TSS South Åland Sea) ovat tilapäisesti poissa käytöstä jääolosuhteiden takia.

Finland. Sverige. Ålands hav. Trafiksepareringsystemen i norra och södra Ålands hav (TSS North Åland Sea och TSS South Åland Sea) är tillfälligt ur bruk på grund av isförhållandena.

Finland. Sweden. Sea of Åland. The traffic separation schemes in the TSS North Åland Sea and TSS South Åland Sea are temporarily out of use due to ice conditions.

Ajankohta: Toistaiseksi

Tidpunkt: Tills vidare

Time: Until further notice

(LV/TV/FTA, Helsinki/Helsingfors 2010)

***85.**

Tiedonantoja merenkulkijoille internetlehti muuttunut maksuttomaksi.

Underrättelser för sjöfarande nu gratis på Internet.

Notices to Mariners now free of charge on the Internet.

Yksityiskohtia: Liikenneviraston meriosaston ylläpitämä Maksulliset TM –palvelut–internetsivujen verkkolehti on muutettu maksuttomaksi. Luettavissa ovat PDF –muotoiset TM –lehdet vuosikerrasta 2005 lähtien.

Detaljer: Underrättelser för sjöfarande, som underhålls av Trafikverkets Sjö-avdelning, finns nu gratis som pdf från årgång 2005 på Trafikverkets Internet-sidor på adressen nedan.

Details: Issues from 2005 onwards of the publication Notices to Mariners in pdf, which is updated by the Maritime Department of the Finnish Transport Agency, can now be read free of charge on the Finnish Transport Agency's web address below.

http://portal.fma.fi/sivu/www/fma.fi/merenkulun_palvelut/merikartat/tiedonantoja_merenkulkijoille_lehti

www.liikennevirasto.fi

(LV/TV/FTA, Helsinki/Helsingfors 2010)

Liite – Bilaga – Annex

	Kartta – Sjökort -Chart	Lisää – Inför – Insert		Poista – Stryk – Delete	
		m	WGS 84	m	WGS 84
1)	27	17,4	59°44.2461'N 21°20.9263'E	15,5	59°44.2987'N 21°20.9419'E
2)	27_A	20	59 44.8709 21 20.0894	22	59 44.8511 21 20.1042
3)	27 + 27_A	16,8	59 49.4369 21 20.6466	29	59 49.4117 21 20.5706
4)	27_A	25	59 49.4117 21 20.5706		
5)	27,27_A	17,4	59 50.4218 21 20.7182	15,5	59 50.4589 21 20.7579
6)	27,27_A	18,3	59 50.5738 21 20.7853	20	59 50.5738 21 20.7853
7)	27			16	59 50.8191 21 20.7836
8)	27_A			15,5	59 50.8191 21 20.7836
9)	27,27_A	17,4	59 50.8191 21 20.7836		
10)	27,27_A	17,5	59 50.9835 21 20.9222	15,5	59 50.9835 21 20.9222
11)	27			15,5	59 51.0301 21 21.0850
12)	27,27_A	17,4	59 51.0419 21 21.0265		
13)	27,27_A	17,4	59 51.0794 21 20.7890	15,5	59 51.0794 21 20.7890
14)	27			23	59 51.1781 21 21.0956
15)	27_A			19,5	59 51.1424 21 21.0841
16)	27,27_A	19,2	59 51.1510 21 21.0720		
17)	27_A			24	59 51.4029 21 20.8585

18)	27,27_A	17,4	59 51.3770	21 20.8606			
19)	27	15,8	59 53.4806	21 18.8533			
20)	27, 28	11,7	59 55.6816	21 14.6076	19,5	59 55.6889	21 14.7076
21)	28	18,5	59 57.9649	21 10.4980	50	59 57.9728	21 10.5908
22)	28	17,4	60 00.3916	21 06.7665	16	60 00.3916	21 06.7665
23)	28	15,2	60 00.4155	21 07.1855	18	60 00.4045	21 07.1421
24)	28	18,5	60 01.6950	21 07.9530	18	60 01.6950	21 07.9530
25)	28	16,8	60 01.7718	21 08.2243	17	60 01.7718	21 08.2243
26)	28	16,6	60 07.8083	21 18.7478			
27)	28	14,2	60 07.9875	21 19.1550			
28)	28	14,3	60 08.1424	21 19.3509			
29)	28	16,4	60 08.1843	21 19.6258			
30)	28	15,5	60 08.2823	21 19.8981			
31)	28	16,9	60 08.4745	21 20.6927	15	60 08.4745	21 20.6927
32)	28	16,8	60 08.6113	21 20.9879	16	60 08.6445	21 21.0616
33)	28				15	60 08.7174	21 21.1910
34)	28	16,8	60 08.9695	21 21.9827	15	60 08.9754	21 21.9420

	Kartta – Sjökort -Chart	Lisää – Inför - Insert		Poista – Stryk – Delete			
		m	WGS 84	m	WGS 84		
35)	28	16,8	60 09.3629	21 23.5816	15	60 09.3629	21 23.5816
36)	28	19	60 10.2827	21 25.8724	19,5	60 10.3115	21 25.8781
37)	28	16,8	60 10.4387	21 25.7818	15	60 10.4617	21 25.8093
38)	28	16,8	60 10.5116	21 26.0589	16	60 10.5399	21 26.0439
39)	28	16,3	60 10.6397	21 26.2705			
40)	28	12,6	60 10.7010	21 27.5151	12,9	60 10.6818	21 27.5538
41)	28	9,6	60 10.9213	21 27.9153	10,5	60 10.9465	21 27.9164
42)	28	14,3	60 11.1795	21 28.9141			
43)	25, 26, 28	16,8	60 11.9424	21 31.3496	16,5	60 11.9424	21 31.3496
44)	25, 26, 28	14,9	60 12.0417	21 31.2876	15	60 12.1123	21 31.2842
45)	25, 26	13,5	60 12.6257	21 39.0167	17	60 12.6257	21 39.0167
46)	25, 26	19,7	60 12.6372	21 39.4610	20	60 12.6190	21 39.5673
47)	25, 26	17,3	60 12.4958	21 39.8874	18	60 12.4958	21 39.8874
48)	25, 26	18,6	60 12.6172	21 40.0892			
49)	25, 26	17,4	60 13.2097	21 40.4323	18	60 13.2653	21 40.3961
50)	25, 26	12,9	60 13.2923	21 42.0076			

51)	26		20	60 16.3061	21 57.6913	Lisää 20m syvyyssäyrä Inför 20 m djupkurva Insert 20 m depth contour	
52)	26, 953, 952		16,8	60 18.1171	22 02.3741	15	60 18.1171 22 02.3741
53)	26		17,5	60 20.6764	22 05.3004	20	60 20.6888 22 05.2544
54)	26, 952, 953		16,8	60 20.6936	22 04.6010	15	60 20.6936 22 04.6010
55)	26		17,8	60 20.8205	22 05.5616		
56)	26		18,7	60 21.1409	22 05.1936	20	60 21.1642 22 05.1752
57)	26, 952, 953		16,8	60 21.2795	22 05.4011	15	60 21.3095 22 05.4082
58)	26		15,9	60 21.8668	22 05.0466		
59)	26, 190		17	60 23.7702	22 05.4183		
60)	26, 190		16,3	60 24.5123	22 05.2484		
61)	26					16	60 25.8680 22 04.3712
62)	190					16	60 25.8985 22 04.4512
63)	26, 190		15,1	60 25.9226	22 04.3691		
64)	190		16,5	60 26.4773	22 04.6199	15	60 26.4611 22 04.6641
65)	190_A					17,5	60 26.7927 22 03.9973
66)	190, 190_A		19,9	60 26.9214	22 03.7224	18	60 26.9046 22 03.6712
67)	190, 190_A		17,5	60 26.9849	22 03.9357	11,2	60 26.9830 22 04.0586
68)	190_A					15	60 27.0140 22 03.8710
69)	190, 190_A					5,5	60 27.0423 22 03.9883

	Kartta - Sjökort -Chart	Lisää - Inför - Insert		Poista - Stryk - Delete	
		m	WGS 84	m	WGS 84
72)	26,190,190_A	17	60 27.0953	22 03.8074	
73)	26,190,190_A	18,5	60 27.1725	22 03.6556	
74)	190_A				17,5 60 27.1704
75)	26				18 60 27.1726
76)	190, 190_A				14,5 60 27.1096
77)	190, 190_A				14,5 60 27.1091
78)	190, 190_A	16,7	60 27.1441	22 03.8609	
79)	190_A	16,7	60 27.1610	22 04.0195	
80)	190_A	18	60 27.2181	22 03.8680	14,8 60 27.2111
81)	190_A, 190	17,3	60 27.2888	22 03.6775	
82)	190_A				18 60 27.2891
					22 03.5727

NAVAREA ONE

86. NAVAREA ONE 038

ENGLAND, SOUTH-WEST COAST. PENDEEN NORTHEASTWARD. CHART BA 1149. SHOAL DEPTH 19.6 METRES LOCATED 50-14.13N 005-36.20W.

87. NAVAREA ONE 040

ENGLAND, WEST COAST. BARROW-IN-FURNESS WESTWARD. CHART BA 1320. LIGHT-BUOYS ESTABLISHED MARKING LIMITS OF WIND FARM UNDER CONSTRUCTION AS FOLLOWS:

- A. NORTH CARDINAL 54-06.78N 003-26.68W.
- B. EAST CARDINAL 54-05.01N 003-23.66W.
- C. SOUTH CARDINAL 54-03.84N 003-25.68W.
- D. WEST CARDINAL 54-05.51N 003-28.84W.

88. NAVAREA ONE 041

SCOTLAND.EAST COAST. MORAY FIRTH .SMITH BANK. CHART BA 115 (INT 1503).

- A. SEABED FRAMES ESTABLISHED 58-10.75N 002-56.98W AND 58-17.78N 002-46.57W.
- B. WAVERIDER LIGHT-BOUY. FI(5)Y.20S SSTABLISHED 58-18.40N 002-48.71W.

89. NAVAREA ONE 047

ENGLAND, WEST COAST. MORECAMBE BAY WESTWARD. CHART BA 1320.

1. LIGHT-BUOYS ESTABLISHED MARKING LIMITS OF WIND FARM UNDER CONSTRUCTION AS FOLLOWS:

- A. NORTH CARDINAL 54-04.92N 003-32.15W.
- B. EAST CARDINAL 54-01.69N 003-25.92W.
- C. SOUTH CARDINAL 54-00.67N 003-31.09W.
- D. WEST CARDINAL 54-02.23N 003-34.12W.

2. CANCEL NAVAREA ONE 025(OA96)

90. NAVAREA ONE 049

SCOTLAND, WEST COAST. SOUND OF MULL. CHART BA 2390. AIS ESTABLISHED AT INNINMORE BAY BUOY 56-30.4N 005-43.5W, MMSI NUMBER 992351062.

91. NAVAREA ONE 052

SHETLAND ISLANDS. MAINLAND, NORTHERN APPROACHES TO SCALLOWAY HARBOUR. POINT OF THE PUND NORTH-WESTWARD. CHART BA 3294. SHOAL DEPTH 8.3M LOCATED 60-08.21N 001-18.84W.

92. NAVAREA ONE 053

SOUTHERN NORTH SEA. NETHERLANDS SECTOR. OFF TEXEL TSS NORTHEAST BOUND LANE SOUTHWARD. CHART BA 1631 (INT 1418).

- 1. SALVAGE OPERATIONS IN PROGRESS ON CHARTED WRECK IN 52-45.9N 004-12.7E.
- 2. GUARD VESSEL IN ATTENDANCE. WIDE BERTH REQUESTED.

93. NAVAREA ONE 054

1. NAVAREA ONE MESSAGES IN FORCE AT 051000 UTC MAR 10:

2008 SERIES: 341.

2009 SERIES: 055 205 245 347.

2010 SERIES: 037 038 040 041 047 048 049 052 053 054.

NOTES:

A. TEXTS OF NAVAREA ONE MESSAGES ARE PRINTED IN WEEKLY EDITIONS OF NOTICES TO MARINERS.

B. NAVAREA ONE MESSAGES LESS THAN 42 DAYS OLD (037/10 ONWARD) ARE CURRENTLY INCLUDED ON RELEVANT SAFETYNET AND/OR NAVTEX BROADCASTS.

2. CANCEL 046/10 (GA23) (EA10) (OA23).

94. NAVAREA ONE 055

1. RIGLIST. CORRECT AT 080600 UTC MAR 10

SOUTHERN NORTH SEA: 51 TO 55N.

53-05.3N 001-51.2E ENSCO 72

53-38.3N 001-18.8E NOBLE JULIE ROBERTSON NEW

53-54.8N 001-00.5E GSF LABRADOR

53-55.9N 003-56.3E NOBLE GEORGE SAUVAGEAU NEW

54-19.3N 001-16.2E NOBLE BYRON WELLIVER NEW

54-35.0N 002-10.2E ENSCO 100

NORTH SEA: 55 TO 60N, EAST OF 5W AND THE BALTIC SEA

56-36.4N 003-26.1E MAERSK GALLANT

56-41.7N 002-14.9E ENSCO 102

56-45.1N 002-49.6E ROWAN GORILLA 6

56-47.6N 002-03.6E GSF GALAXY 2

57-10.0N 002-15.6E SEDCO 704 NEW

57-15.5N 000-28.8E J.W.MCLEAN

57-38.0N 001-24.1E SEDCO 711

57-45.2N 004-22.1E MAERSK GIANT

57-54.0N 000-36.5W TRANSOCEAN PROSPECT

57-59.8N 000-11.8E OCEAN PRINCESS

58-04.1N 001-53.1E MAERSK GUARDIAN

58-12.8N 000-33.9E GSF ARCTIC 4

58-18.1N 001-42.4W STENA SPEY

58-22.0N 000-56.4E NOBLE TON VAN LANGEVELD

58-25.4N 001-43.4E WEST EPSILON

58-44.0N 002-17.7E TRANSOCEAN WINNER

58-55.6N 002-11.1E SONGA DELTA

59-11.0N 002-17.5E AKER BARENTS

59-29.8N 001-57.9E SONGA DEE

NORWEGIAN SEA: NORTH OF 60N, EAST OF 5W.

60-18.7N 004-20.3W PAUL B LOYD JR

60-30.3N 002-02.8E WEST PHOENIX

60-54.9N 003-37.6E POLAR PIONEER

60-54.9N 003-31.4E SONGA TRYM
 60-55.9N 003-39.9E WEST VENTURE
 61-20.3N 003-57.4E TRANSOCEAN SEARCHER
 61-44.7N 002-35.9E BREDFORD DOLPHIN
 64-47.4N 007-00.8E TRANSOCEAN ARCTIC
 65-02.4N 006-56.3E SCARABEO 5
 65-04.1N 007-29.5E DEEPSEA BERGEN
 65-08.2N 006-28.7E TRANSOCEAN LEADER
 65-15.9N 006-44.5E WEST ALPHA
 65-38.5N 006-56.6E AKER SPITSBERGEN
 65-44.3N 007-39.4E BORGLAND DOLPHIN
 66-09.0N 008-14.8E OCEAN VANGUARD

SOUTH AND WEST COASTS OF THE BRITISH ISLES.

53-31.4N 003-32.1W ENSCO 92

NEW

NOTES:

- A. RIGS ARE PROTECTED BY A 500 METRE SAFETY ZONE.
- B. ACP - ADJACENT TO CHARTED PLATFORM.

2. CANCEL 048/10.

95. NAVAREA ONE 056

SOUTHERN NORTH SEA.

OFF SOUTHWOLD AND LOWESTOFT.

CHART BA 1504 (INT 1510).

1. UP TO 35 SHIPS AT ANCHOR OR MANOEUVRING SLOWLY, INCLUDING SHIP TO SHIP TRANSFER OPERATIONS, IN AREA BOUNDED BY 52-10N 001-40E, 52-10N 002-05E, 52-26N 002-15E, 52-30N 002-00E AND 52-26N 001-46E. CAUTION ADVISED WHEN TRANSITING THIS AREA.

2. ANY VESSEL ANCHORING IN THIS AREA MUST KEEP WELL CLEAR OF ALL CHARTED SUBMARINE CABLES.

3. CANCEL NAVAREA ONE 347/09 (GA84)(MA06).