

I Suomenlahti – Finska viken – Gulf of Finland***557.****16, 16_B, 17, 20, 21, 951, 952****A/620/622/623/623_1****B/633/635****Suomi. Merivartioasemat. Karttamerkinän muutos. Korjaus.****Finland. Sjöbevakningsstationer. Ändrad kartmarkering. Rättelse.****Finland. Coast Guard stations. Amend chart. Correction.**

TM/UfS/NtM 24/484/2011 kumotaan/utgår/cancelled

Yksityiskohtia: Tiedonannossa TM 24/484/2011 pyydettiin kartoille lisäämään Emäsalon merivartioasema ja poistamaan Gloscholmin asema. Emäsalon asema ei ole vielä valmistunut. Toiminta jatkuu toistaiseksi Gloscholmin merivartioasemalla.

Detaljer: I notisen UfS 24/484/2011 gavs uppmaningen att införa sjöbevakningsstationen Emsalö och stryka stationen Glosholm. Stationen Emäsalo är ännu inte färdig och verksamheten vid Glosholms sjöbevakningsstation fortsätter tillsvidare.

Details: In notice NtM 24/484/2011 mariners were requested to insert the coast guard station Emäsalo and delete the station Glosholm. The Emsalö station has not yet been completed and the activities continue until further notice at the Glosholm coast guard station.

A. Poista merivartioasema – Stryk sjöbevakningsstation – Delete coast guard station

	Nimi/Namn/ Name	WGS 84		Kartta/Kort/ Chart	Alkaen/Från/ From
1)	Emäsalo	60°12.32'N	25°37.57'E	17, 952	
				A/622	
2)	Pirttisaari	60 10.03	25 26.12	17, 952	
				A/623/623_1	
3)	Jussarö	59 49.31	23 34.32	20, 21, 952	
				B/633/635	1.10.2011

B. Lisää merivartioasema – Inför kustbevakningsstation – Insert coast guard station

	Nimi/Namn/ Name	WGS 84		Kartta/Kort/ Chart	Alkaen/Från/ From
1)	Glosholm	60°11.43'N	25°50.20'E	16, 16_B	
				952, 951	
				A/620	
2)	Tammisaari	59 53.39	23 30.82	21, 952	
				B/635	1.10.2011

(LV/TV/FTA, Rajavartiolaitos/Gränsbevakningsväsendet/The Finnish Border Guard, Helsinki/Helsingfors 2011)

***558.(T)**

951

RUS. 21001 (INT 1023), 22061 (INT 1214), 23004, 23020, 23070, 28021

Venäjä. Suursaari. TSS OFF HOGLAND ISLAND. Majakka Severnyj Virginin valo palautettu toimintaan.

Ryssland. Hogland. TSS OFF HOGLAND ISLAND. Fyren Severnyj Virgin. Ljuset i funktion.

Russia. Hogland. TSS OFF HOGLAND ISLAND. The Lighthouse Severnyj Virgin. The light is in operation.

TM/UfS/NtM 24/488/2011 (T) kumotaan/utgår/cancelled

Nimi/Namn/Name	WGS 84	
Severnyj Virgin	59°56.7'N	26°51.9'E
Fl.W.4s 12 m 6 M		

(NtM 40/4893/2011(T), St. Petersburg)

559.(T)*951****RUS. 25006 (INT 1255), 25054, 23001, 23020, 22061 (INT 1214)****Venäjä. Majakka Nerva. Valo palautettu toimintaan.****Ryssland. Fyren Nerva. Ljuset i funktion.****Russia. Lighthouse Nerva. The light is in operation.**

TM/UfS/NtM 31/504/2010(T) kumotaan/utgår/cancelled

Nervan majakka – Nerva fyr - Nerva lighthouse

WGS 84	
60°14.75'N	27°57.45'E
Fl.W.8s 44 m 18 M	

(NtM 40/4891/2011(T), St. Petersburg)

560.(T)*951****RUS. 21001 (INT 1023), 22061 (INT 1214), 23020, 23070****Venäjä. Tiskolovo. Majakka Kajbolovon valon kantomatka palautettu ennalleen.****Ryssland. Tiskolovo. Fyren Kajbolovos lysvidd återställd.****Russia. Tiskolovo. Light range of Kajbolovo lighthouse restored.**

TM/UfS/NtM 24/491/2011(T) kumotaan/utgår/cancelled

Majakka Kajbolovon valon kantomatkaksi on palautettu 18 M.

Fyren Kajbolovos lysvidd återställd till 18 M.

Light range of Kajbolovo lighthouse restored to 18 M.

Nimi/Namn/Name	WGS 84	
Kajbolovo	59°44.4'N	28°02.0'E
Iso.W.8s 61 m 18 M		

(NtM 40/4892/2011(T), St. Petersburg)

III Pohjanlahti – Bottniska viken – Gulf of Bothnia

*561.

42, 125
E/807/809

Suomi. Selkämeri. Pori. Kupeli–Tahkoluoto -väylä (10.0 m). Turvalaitemuutokset. Karttamerkinnän muutos.

Finland. Bottenhavet. Björneborg. Farleden Kupeli–Tahkoluoto (10.0 m). Ändrad utprickning. Ändrad kartmarkering.

Finland. Sea of Bothnia. Pori. Kupeli–Tahkoluoto channel (10.0 m). Amended buoyage. Amend chart.

A. Siirretty valopoiju – Flyttad lysboj –Light buoy moved

		WGS 84	
Nr		Paikasta/Från/From	Paikkaan/Till/To
8845	Vasen	61°37.9878'N	61°37.9768'N
	BB	21°20.1955'E	21°20.2155'E
	Port		

B. Siirretyt valaisemattomat poijut – Flyttade obelysta bojar – Unlighted buoys moved

			WGS-84	
	Nr		Paikasta/Från/From	Paikkaan/Till/To
1)	8694	Vasen	61°38.1994'N	61°38.1679'N
		BB	21°20.7422'E	21°20.6864'E
		Port		
2)	8692	Vasen	61 38.3611	61 38.3549
		BB	21 21.2276	21 21.2336
		Port		

C. Siirretty valaisematon viitta – Flyttad obelyst prick – Unlighted spar buoy moved

		WGS 84	
Nr		Paikasta/Från/From	Paikkaan/Till/To
20440	Vasen	61°38.5040'N	61°38.4740'N
	BB	21°22.0456'E	21°21.9653'E
	Port		

(LV/TV/FTA, Turku/Åbo 2011)

*562.

48, 48_C
F/818/819/819_1

Suomi. Selkämeri. Vaasa. Kronvikin väylä (2.4 m). Uudet viitat. Poistetut linjamerkit. Karttamerkintä.

Finland. Bottenhavet. Vasa. Kronviksleden (2.4 m). Nya prickar. Indragna ensmärken. Kartmarkering.

Finland. Sea of Bothnia. Vaasa. Kronvik channel (2.4 m). New spar buoys. Discontinued leading beacons. Insert in chart.

A. Uudet valaisemattomat viitat – Nya obelysta prickar – New unlighted spar buoys.

Lisää – Inför – Insert:

			WGS 84	
1)	76454	Vasen-BB-Port	63°04.6111'N	21°29.8699'E
2)	76455	Oikea-SB-Starboard	63 04.5919	21 29.8138

B. Poista linjamerkit – Stryk ensmärkena – Delete leading beacons:

	Nr	Nimi/Namn/Name	WGS 84	
1)	7227	Långgrynnan yl, övre, rear	63°04.7643'N	21°31.0273'E
2)	7226	Långgrynnan al, nedre, front	63 04.6397	21 31.0035

(LV/TV/FTA, Vaasa/Vasa 2011)

*563.

48, 957
F/821/822
F GENERAL

Suomi. Selkämeri. Vaasan väylä (9.0 m). Norrskärin eteläinen väylä (9.0 m).
Uusi väyläalue. Vaihdetut turvalaitteiden lajit. Karttamerkinnän muutos.

Finland. Bottenhavet. Vasaleden (9.0 m). Norrskärs södra farled (9.0 m). Nytt
farledsområde. Utprickningens typ ändrad. Ändrad kartmarkering.

Finland. Sea of Bothnia. Vaasa channel (9.0 m). Norrskär southern channel
(9.0 m). New fairway area. Amended buoyage type. Amend chart.

NORRSKÄRIN ETELÄINEN VÄYLÄ – NORRSKÄRS SÖDRA LEDEN – NORRSKÄR SOUTHERN CHANNEL (9.0 m)

Ks. liite s. 10-11 – Se bilaga s. 10-11 – See enclosure page 10-11

I. Väyläalueen merkintä – Utmärkning av farledsområdet – Marking of the fairway area

A. Oikea reunalinja – Högra begränsningslinjen - Right edge line

	WGS 84		
1)	63°09.5361'N	20°36.7631'E	
2)	63 11.1616	20 42.7745	
3)	63 12.1343	20 48.2498	13088
4)	63 12.1871	20 54.7001	13086
5)	63 11.8489	20 59.1433	

B. Vasen reunalinja - Vänstra begränsningslinjen - Left edge line

	WGS 84		
1)	63°10.5319'N	20°36.7736'E	
2)	63 10.8617	20 39.1747	13090
3)	63 13.4202	20 49.0011	
4)	63 12.5059	20 55.9382	13087
5)	63 12.4621	20 58.1957	

Lisää väyläalueen rasterointi - Inför rasterat farledsområde – Insert grey tint
of channel area

II. Turvalaitemuutokset - Ändrad utprickning - Amended buoyage

A. Valaistu reunamerkki – Belyst randmärke – Lighted edge mark

Vaihda laji – Ändra typ – Amend type

Nr	Nimi/Namn/Name	WGS 84			
28192	Lotsgrund	63°11.1400'N		20°42.7988'E	
	45 m	Poista	Pohjois	Lisää	Oikea
		Stryk	Nord	Inför	SB
		Delete	North	Insert	Starb.

B. Valopöijut – Lysbojar - Lighted buoys

Vaihda laji – Ändra typ – Amend type:

Poista–Stryk–Delete - Pohjois – Nord – North:

Lisää–Inför–Insert - Oikea – SB – Starboard:

	Nr	WGS 84	
1)	13088	63°12.1344'N	20°48.2498'E
2)	13086	63 12.1871	20 54.7001

Poista–Stryk–Delete - Etelä – Syd - South:

Lisää–Inför–Insert - Vasen–BB–Port:

	Nr	WGS 84	
1)	13090	63°10.8616'N	20°39.1747'E
2)	13087	63 12.5059	20 55.9382

VAASAN VÄYLÄ – VASALEDEN – VAASA CHANNEL (9.0 m)

Ks. liite s. 10-11 – Se bilaga s. 10-11 – See enclosure page 10-11

Turvalaitemuutokset - Ändrad utprickning - Amended buoyage

A. Valaistu reunamerkki – Belyst randmärke – Lighted edge mark

Vaihda laji – Ändra typen – Amend type:

Nr	Nimi/Namn/Name	WGS 84			
7210	Grynge	63°07.4453'N		21°08.8003'E	
	50 m	Poista	Länsi	Lisää	Vasen
		Stryk	Väst	Inför	BB
		Delete	West	Insert	Port

B. Valopoijut – Lysbojar – Light buoys**Vaihda laji – Ändra typen – Amend type:****Poista–Stryk–Delete - Pohjois – Nord – North:****Lisää–Inför–Insert - Oikea – SB – Starboard:**

	Nr	WGS 84	
1)	8756	63°18.7074'N	20°35.7408'E
2)	8749	63 16.1084	20 48.0817
3)	8743	63 06.9109	21 09.6772
4)	8739	63 07.6991	21 18.1401

Poista–Stryk–Delete - Etelä – Syd - South:**Lisää–Inför–Insert - Vasen–BB–Port:**

	Nr	WGS 84	
1)	8741	63°07.1355'N	21°11.3418'E
2)	8740	63 07.1457	21 12.0224
3)	8737	63 08.1132	21 18.2424

Poista–Stryk–Delete - Länsi – Väst - West:**Lisää–Inför–Insert - Vasen–BB–Port:**

	Nr	WGS 84	
1)	8748	63°13.7902'N	20°57.8227'E
2)	8744	63 07.6609	21 08.3370

Poista–Stryk–Delete - Itä – Ost - East:**Lisää–Inför–Insert - Oikea – SB – Starboard:**

	Nr	WGS 84	
1)	8747	63°10.5196'N	21°02.3369'E
2)	8745	63 07.8753	21 07.0860

A. Valaisemattomat viitat – Obelysta prickar - Unlighted spar buoys**Poista–Stryk–Delete - Länsi – Väst - West:****Lisää–Inför–Insert - Vasen–BB–Port:**

Nr	WGS 84	
8400	63°08.8833'N	21°06.5207'E

Poista–Stryk–Delete - Itä – Ost - East:

Lisää–Inför–Insert - Oikea – SB – Starboard:

	Nr	WGS 84	
1)	8401	63°10.8608'N	21°01.3762'E
2)	57813	63 08.6654	21 05.6690

(LV/TV/FTA, Vaasa/Vasa 2011)

***564.(P)**

57, 57_A
G/846/846_2

Suomi. Perämeri. Oulu. Toppila. Uusi silta.

Finland. Bottenviken. Uleåborg. Toppila. Ny bro.

Finland. Bay of Bothnia. Oulu. Toppila. New bridge.

Yksityiskohtia: Toppilan salmessa Möljän sillan rakennustyöt ovat alkaneet. Rakennustyöt valmistuvat lokakuussa 2012. Veneilijöitä kehoitetaan varovaisuuteen alueella liikkuessaan.

Detaljer: Arbetet med att bygga bron Möljä i Toppilasundet i Uleåborg har inletts. Byggnadsarbetet blir färdigt i oktober 2012. Båtförare i området uppmanas att iaktta försiktighet.

Details: The construction work on the bridge Möljä in the Toppila sound in Oulu has started. The construction work will be completed in October 2011. Yachtsmen in the area are requested to navigate with caution.

Paikka – Position – Position

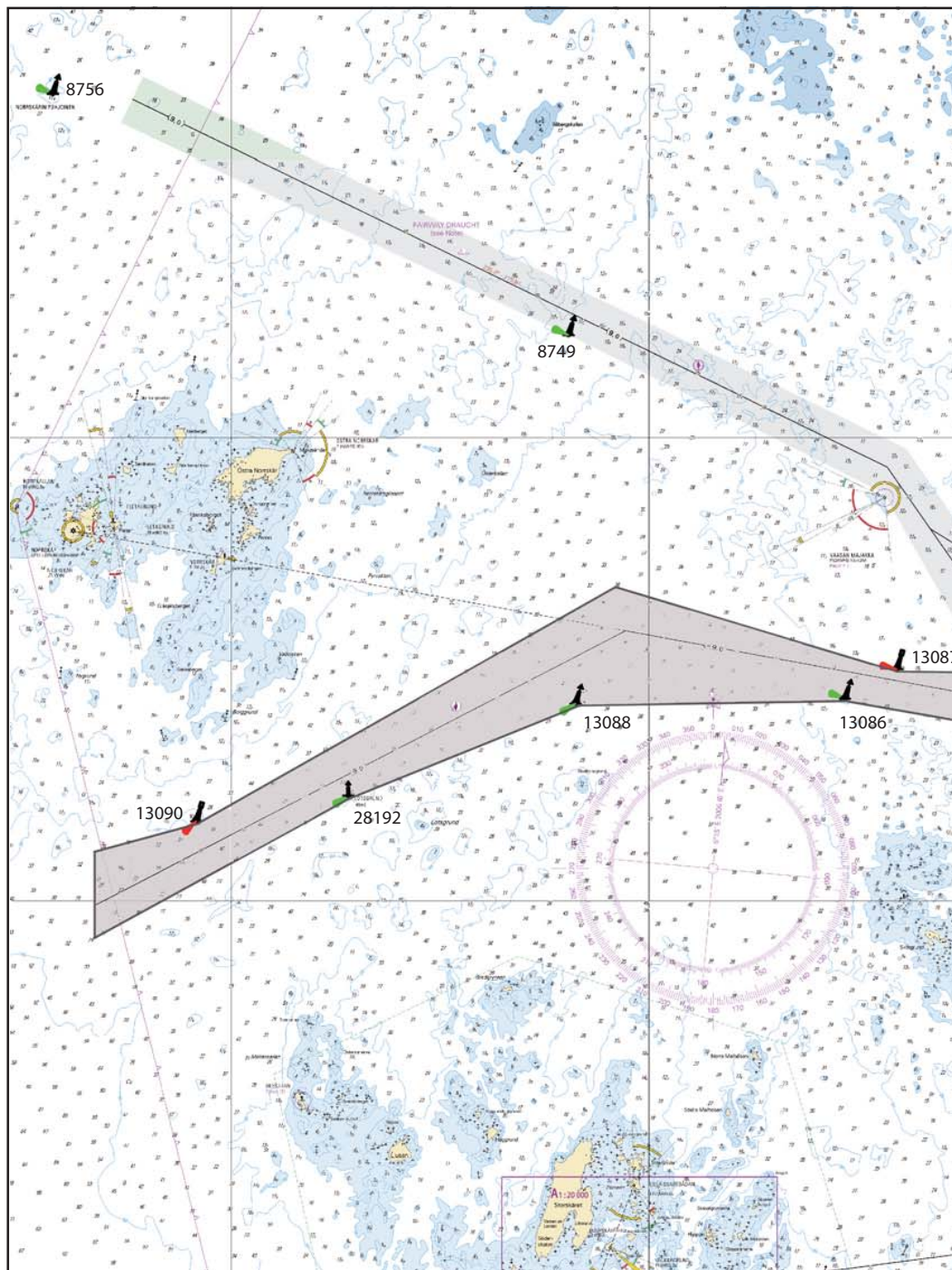
WGS 84	
65° 02.008'N	025° 25.919'E

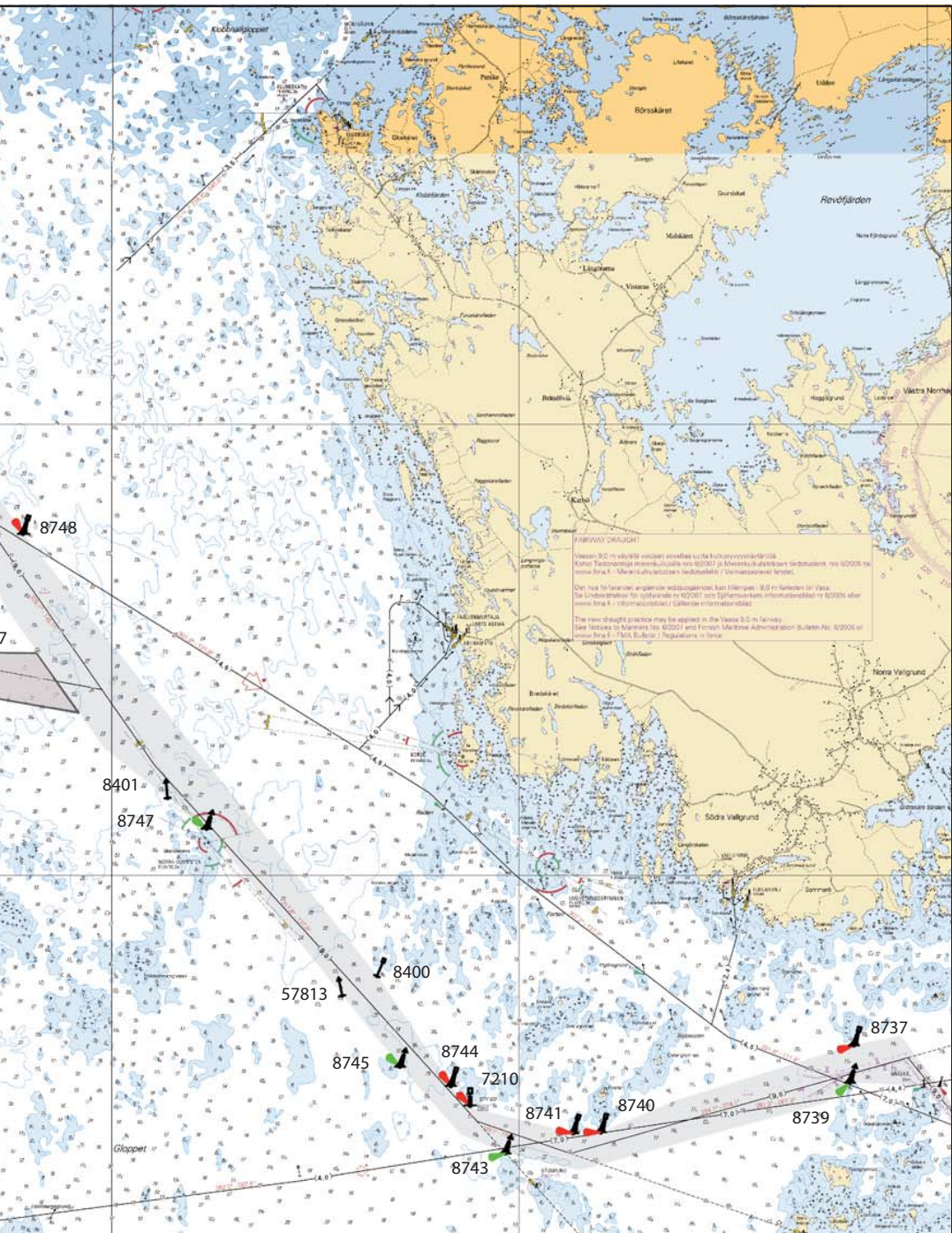
(Alikulkukorkeus – Segelfri höjd – Vertical clearance 2.5 m)

(Kulkuaukon leveys – Fria bredden - Horizontal clearance 8 m)

(LV/TV/FTA, Vaasa/Vasa 2011)

10 Liitty 563.
Ref.





VI Sisävesistöt – Inlandsfarvattnen – Inland Waterways

*565.

447

Kymijoen vesistö. Konnevesi. Autuankankaan venereitti (1.8 m). Uusi venereitti. Uudet viitat. Karttamerkintä.

Kymmene älvs vattendrag. Konnevesi. Autuankangas båtrutt (1.8 m). Ny båtrutt. Nya prickar. Kartmarkering.

Kymijoki watercourse. Konnevesi. Autuankangas small craft route (1.8 m). New small craft route. New spar buoys. Insert in chart.

(KKJ)

A. Venereitin keskilinja – Båtruttens mittlinje – Centre line of small craft route

Lisää – Inför – Insert:

	KKJ		
1)	62°49.7104'N	27°00.1600'E	Alku/begynnelsep./starting point
2)	62 49.3814	27 00.4709	Taitepiste/brytpunkt/breakpoint
3)	62 48.9703	27 00.9528	"
4)	62 48.8109	27 01.4876	"
5)	62 48.6887	27 02.0100	"
6)	62 48.6527	27 02.3664	Loppu/ändpunkt/end point

B. Uudet valaisemattomat viitat – Nya obelysta prickar – New unlighted spar buoys.

Lisää – Inför – Insert:

	Nr		KKJ	
1)	66956	Länsi/Väst/West	62°49.6727'N	27°00.2707'E
2)	66957	Oikea/SB/Starboard	62 49.3899	27 00.4016
3)	66958	Vasen/BB/Port	62 49.3718	27 00.5502
4)	66960	Vasen/BB/Port	62 48.9274	27 00.9198
5)	66959	Vasen/BB/Port	62 49.0081	27 00.9819
6)	66961	Oikea/SB/Starboard	62 48.8424	27 01.3167
7)	66962	Vasen/BB/Port	62 48.8282	27 01.4233
8)	66963	Oikea/SB/Starboard	62 48.8079	27 01.4852
9)	66964	Vasen/BB/Port	62 48.7952	27 01.5793

10)	66965	Oikea/SB/Starboard	62 48.7480	27 01.7114
11)	66966	Oikea/SB/Starboard	62 48.7082	27 01.8583
12)	66967	Vasen/BB/Port	62 48.6928	27 02.0118
13)	66968	Oikea/SB/Starboard	62 48.6721	27 02.0781
14)	66969	Vasen/BB/Port	62 48.6845	27 02.1325
15)	66970	Oikea/SB/Starboard	62 48.6228	27 02.2708
16)	66971	Oikea/SB/Starboard	62 48.5288	27 02.4929

(Pituusaste Helsingistä, ero 24°57.28')

(Kansallinen koordinaattijärjestelmä KKJ)

(Longitud från Helsingfors, differens 24°57.28')

(Det nationella kartverkskoordinatsystemet KKS)

(Longitude from Helsinki, difference 24°57.28')

(The national coordinate system KKJ)

(WGS 84)

A. Venereitin keskilinja – Båtruttens mittlinje – Centre line of small craft route

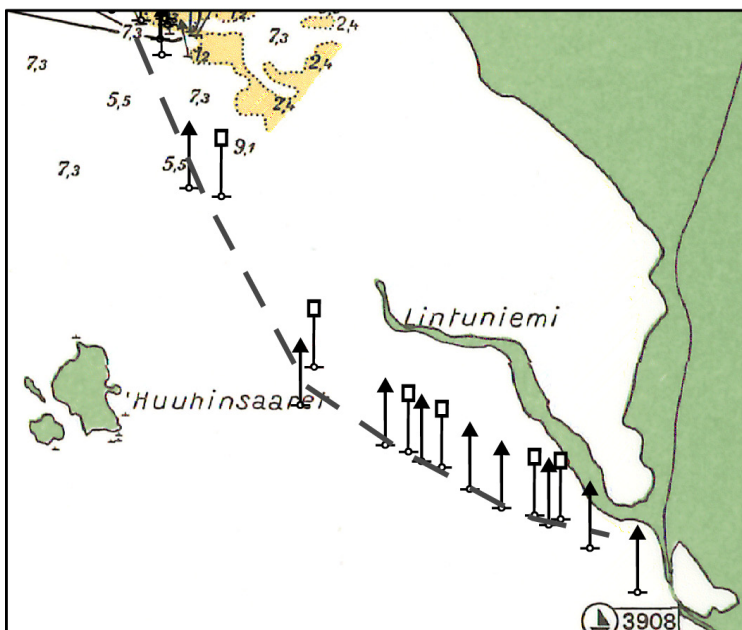
	WGS 84		
1)	62°49.7304'N	26°59.9589'E	Alku/begynnelsep./starting point
2)	62 49.4015	27 00.2697	Taitepiste/brytpunkt/breakpoint
3)	62 48.9903	27 00.7517	"
4)	62 48.8309	27 01.2865	"
5)	62 48.7088	27 01.8090	"
6)	62 48.6727	27 02.1655	Loppu/ändpunkt/end point

B. Uudet valaisemattomat viitat – Nya obelysta prickar – New unlighted spar buoys.

Lisää – Inför – Insert:

	Nr		WGS 84	
1)	66956	Länsi/Väst/West	62°49.6927'N	27°00.0694'E
2)	66957	Oikea/SB/Starboard	62 49.4099	27 00.2004
3)	66958	Vasen/BB/Port	62 49.3918	27 00.3490
4)	66960	Vasen/BB/Port	62 48.9474	27 00.7187
5)	66959	Vasen/BB/Port	62 49.0282	27 00.7808
6)	66961	Oikea/SB/Starboard	62 48.8624	27 01.1157
7)	66962	Vasen/BB/Port	62 48.8483	27 01.2223
8)	66963	Oikea/SB/Starboard	62 48.8279	27 01.2842

9)	66964	Vasen/BB/Port	62 48.8153	27 01.3782
10)	66965	Oikea/SB/Starboard	62 48.7681	27 01.5103
11)	66966	Oikea/SB/Starboard	62 48.7282	27 01.6573
12)	66967	Vasen/BB/Port	62 48.7128	27 01.8108
13)	66968	Oikea/SB/Starboard	62 48.6921	27 01.8771
14)	66969	Vasen/BB/Port	62 48.7046	27 01.9315
15)	66970	Oikea/SB/Starboard	62 48.6429	27 02.0698
16)	66971	Oikea/SB/Starboard	62 48.5489	27 02.2920



(LV/TV/FTA, Lappeenranta/Villmanstrand 2011)

VIII Tiedotuksia – Tillkännagivanden – Announcements

*566.

ENC-solut – ENC-celler – ENC Cells

A. Uusi editio ENC-solusta – Ny edition av ENC-cell – New edition of ENC Cell

ENC-solu ENC-cell ENC-Cell	Solun nimi Cellnamn Cell name	Editio Edition Edition	Myyntipäivä Utgivningsdatum Release date
FI4EJ2QM	Raahе	3	4.11.2011
FI5S55AA	Port of Raahе	2	4.11.2011

B. Uudet ENC-solut – Nya ENC-celler – New ENC Cells

ENC-solu ENC-cell ENC Cell	Solun nimi Cellnamn Cell name	Editio Edition Edition	Myyntipäivä Utgivningsdatum Release date
FI4EJ1MN	Kalajoki	1	4.11.2011

(LV/TV/FTA, Helsinki/Helsingfors 2011)

NAVAREA ONE

567. NAVAREA 1262

WESTERN APPROACHES TO THE BRITISH ISLES AND CELTIC SEA.

ENC GB202649

ENC UPDATE 2 TO ENC GB202649 ISSUED IN WEEK 38/11 MAY CAUSE THE ECDIS SYSTEM TO FAIL IN SOME MODELS OF SAM ELECTRONICS ECDIS. WHEN THE ECDIS DISPLAY ATTEMPTS TO DISPLAY THIS ENC THE SYSTEM FAILS AND CANNOT BE RECOVERED WITHOUT THE SPECIALIST TECHNICAL SUPPORT. THERE ARE NO REPORTED INCIDENTS OF OTHER ECDIS SYSTEMS BEING CRITICALLY AFFECTED BY THIS PROBLEM, NOR ARE OTHER GB ENCS IN THE REGION AFFECTED.

A NEW EDITION OF ENC GB202649 IS BEING ISSUED IN WEEK 39/11.

MARINERS ARE ADVISED TO AVOID USING THIS ENC UNTIL THE NEW EDITION HAS BEEN INSTALLED. IT IS RECOMMENDED THAT THIS ENC SHOULD BE DELETED FROM THE ECDIS IMMEDIATELY AND REINSTALLED WHEN THE NEW EDITION HAS BEEN RECEIVED

568. NAVAREA I 264

1.NAVAREA I WARNINGS IN FORCE AT 301000 UTC SEP 11:

2008 SERIES: 341

2010 SERIES: 317

2011 SERIES: 143 180 182 203 218 226 227 233 258 260 261 262 263 264.

NOTES:

A.TEXTS OF NAVAREA I WARNINGS ARE PRINTED IN WEEKLY EDITIONS OF NOTICES TO MARINERS.

B.NAVAREA I WARNINGS LESS THAN 42 DAYS OLD (218/11 ONWARD) ARE CURRENTLY INCLUDED ON RELEVANT SAFETYNET AND/OR NAVTEX BROADCASTS.

2.CANCEL 257/11 (GA50)(EA54)(OA11).

569. NAVAREA I 265

GPS. PRN 23 UNUSABLE

570. NAVAREA I 266

NORTH SEA.

SAFETY ZONES, RADIUS 500 METRES, ESTABLISHED AT FOLLOWING SUBSEA STRUCTURES:

A. CHART BA 291. SCAPA FIELD, 58-25.21N 000-33.06W

B. CHART BA 219. CLAIR FIELD, 60-52.203N 003-08.285W AND 60-52.212N 003-08.307W

571. NAVAREA I 268**1. RIGLIST. CORRECT AT 030600 UTC OCT 11**

SOUTHERN NORTH SEA: 51 TO 55N.

52-25.8N 003-21.5E	NOBLE LYNDA BOSSLER
52-59.0N 002-18.2E	ENERGY ENHANCER
53-09.4N 003-57.8E	NOBLE GEORGE SAUVAGEAU
53-36.2N 001-45.4E	NOBLE JULIE ROBERTSON
53-44.5N 003-37.1E	SEAFOX 2
54-02.0N 000-27.8E	ENSCO 92
54-19.0N 002-37.2E	ENSCO 80

NORTH SEA: 55 TO 60N, EAST OF 5W AND THE BALTIC SEA.

55-24.7N 004-49.6E	ENSCO 70	
56-22.9N 004-14.2E	MAERSK GIANT	
56-39.0N 002-29.8E	MAERSK RESILIENT	
56-54.9N 002-24.0E	ROWAN GORILLA 6	
56-56.9N 002-01.9E	GSF GALAXY 2	
57-01.0N 002-35.5E	MAERSK GALLANT	
57-03.9N 003-02.7E	MAERSK GUARDIAN	
57-13.4N 001-53.7E	ENSCO 101	
57-36.0N 001-38.6E	ENSCO 100	
57-37.8N 001-49.8E	OCEAN NOMAD	NEW
57-45.0N 001-04.9E	ROWAN GORILLA 7	
57-50.5N 000-21.4W	TRANSOCEAN PROSPECT	
57-53.6N 004-00.9E	BREDFORD DOLPHIN	NEW
58-25.2N 000-32.9W	SEDCO 704	
58-25.4N 001-43.4E	WEST EPSILON	
58-51.3N 002-32.6E	TRANSOCEAN LEADER	
59-09.8N 001-37.1E	PAUL B LLOYD JNR	
59-31.9N 001-24.4E	GSF ARCTIC 3	
59-54.0N 001-15.4E	WILHUNTER	

NORWEGIAN SEA: 60N TO 65N, EAST OF 5W.

60-17.0N 003-50.3W	WILPHOENIX
60-32.8N 001-43.0E	SEDCO 714
60-45.2N 003-26.4E	SONGA TRYM
60-49.4N 004-08.0W	STENA CARRON
60-51.5N 003-26.6E	WEST VENTURE
60-52.6N 000-50.1E	TRANSOCEAN JOHN SHAW
60-56.8N 003-34.7E	STENA DON
61-02.0N 001-07.7E	BORGSTEN DOLPHIN
61-05.9N 002-16.6E	DEEPSEA ATLANTIC
61-06.6N 002-15.6E	SONGA DEE
61-15.7N 003-21.5E	BIDEFORD DOLPHIN
61-18.0N 002-21.8E	OCEAN VANGUARD
61-20.3N 003-57.4E	TRANSOCEAN SEARCHER

61-29.8N 001-36.0E BYFORD DOLPHIN
61-47.7N 002-43.1E WEST ALPHA
64-46.8N 006-59.5E TRANSOCEAN ARCTIC

SOUTH AND WEST COASTS OF THE BRITISH ISLES.
54-20.3N 011-03.4W SEDCO 711

NOTES:

- A. RIGS ARE PROTECTED BY A 500 METRE SAFETY ZONE.
 - B. ACP - ADJACENT TO CHARTED PLATFORM.
 - C. FOR RIGS LOCATED NORTH OF 65N, REFER TO NAVAREA XIX WARNINGS OR VISIT WWW.NAVAREA-XIX.NO.
2. CANCEL 261/11.

572. NAVAREA I 269

SCOTLAND, NORTH AND WEST COASTS. CHARTS BA 219 (INT 1060) AND BA 2635 (INT 1061).

1. INTERMITTENT GPS JAMMING EXERCISE 04 TO 13 OCT IN FOLLOWING AREAS:
- A. THE LITTLE MINCH AND NORTH MINCH NORTHWARDS FROM WATER-NISH POINT 57-36N 006-38W TO STOER HEAD 58-14N 005-24W, INCLUDING SOUND OF RAASAY AND INNER SOUND.
 - B. WITHIN 35 MILES OF FARAID HEAD 58-36N 004-46W.
2. CANCEL THIS MESSAGE 132300 UTC OCT 11.

573. NAVAREA I 270

NORTH SEA, UK SECTOR. SHETLAND ISLANDS EASTWARD. CHART BA 295.

- 1. OBSTRUCTION REPORTED AT 60-32.74N 001-55.06E.
- 2. EXPOSED CABLE LIES ON THE SEABED BETWEEN CHARTED WELL 60-33.5N 001-56.7E AND CHARTED MANIFOLD 60-31.4N 001-52.0E. WIDE BERTH REQUESTED

574. NAVAREA I 271

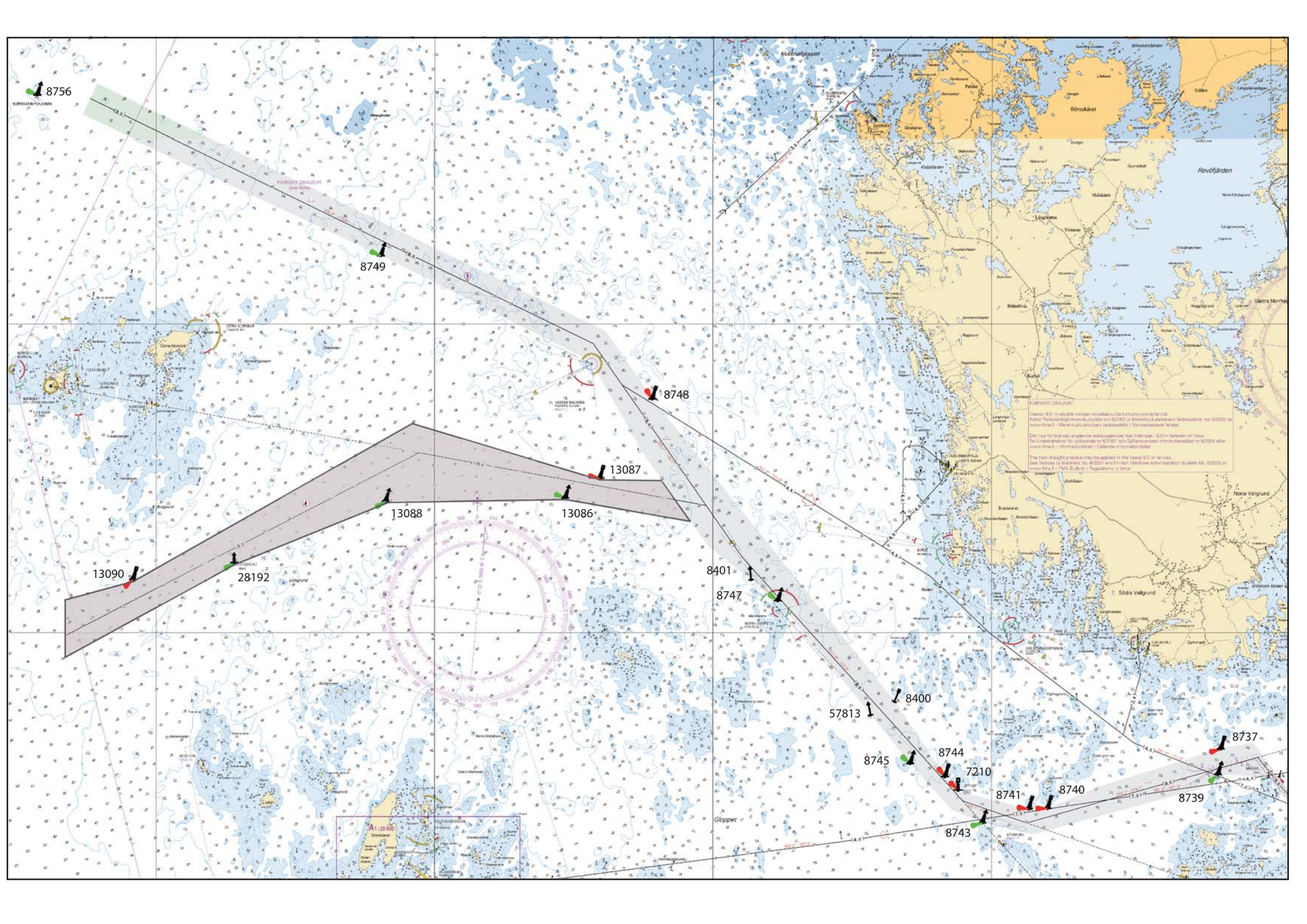
SELF CANCELLING. CANCEL 143/11. M/V OCEANIC CHALLENGER SURVEY COMPLETE.

575. NAVAREA I 273

SCOTLAND WEST COAST. OUTER HEBRIDES WESTWARD. CHART BA 2 (INT 160).

1. LIVE WEAPON FIRINGS 1000 TO 2000 UTC 06 - 19 OCT WITHIN 54 MILES OF 57-23.0N 009-18.5W. SHIPPING IS WARNED THAT THIS IS AN EXTREMELY HAZARDOUS AREA. ANY VESSEL INTENDING TO ENTER THE AREA SHOULD CONTACT HEBRIDES RANGE CONTROL ON VHF CH 16 FOR ADVICE. ALL VESSELS ARE REQUESTED TO VACATE THE AREA DURING THE ABOVE PERIOD. A MARITIME PATROL AIRCRAFT WILL BE OPERATING IN SUPPORT OF THE FIRINGS AND SHIPPING IS REQUESTED TO COMPLY WITH ANY INSTRUCTIONS GIVEN BY THE AIRCRAFT.

2. CANCEL THIS MESSAGE 192100 UTC OCT 11.



8756

8749

8748

13087

13088

13086

13090

28192

8401

8747

57813

8400

8745

8744

7210

8741

8740

8743

8739

8737



FAIRWAY DRAUGHT
Väljning 9,2 m vid höjden i västra delen av Stockholmssundet.
Kartan Tecknades i enlighet med Jernvägslagen nr 4200/73 och Jernvägslagens föreskrifter nr 4200/73 och Jernvägslagens föreskrifter nr 4200/73 och Jernvägslagens föreskrifter nr 4200/73.
Det nya förslaget angående värdigastanden kan tillämpas i Västra delen av Sundet för höjden 9,2 m och i Östra delen av Sundet för höjden 10,0 m.
The new draught practice may be applied in the Västra part of the Sundet for the height 9.2 m and in the Östra part of the Sundet for the height 10.0 m.
See Notice to Mariners No. 4200/73 and Jernvägslagens föreskrifter nr 4200/73.