

I Suomenlahti – Finska viken – Gulf of Finland***344.****16, 103_B
A/620/620_1****Suomi. Porvoo. Sandön. Laskettu kolme kaapelia. Karttamerkinä.****Finland. Borgå. Sandön. Tre kablar utlagda. Kartmarkering.****Finland. Porvoo. Sandön. Three submarine cables laid. Insert in chart.****A.**

| | WGS 84 | | |
|----|--------------|--------------|---------|
| 1) | 60°12.6521'N | 25°54.8838'E | Ölandet |
| 2) | 60 12.6121 | 25 55.4139 | |
| 3) | 60 12.5321 | 25 55.6439 | |
| 4) | 60 12.3821 | 25 55.7639 | |
| 5) | 60 12.2021 | 25 55.8639 | |
| 6) | 60 12.0721 | 25 56.0439 | |
| 7) | 60 12.0267 | 25 56.0620 | Sandön |

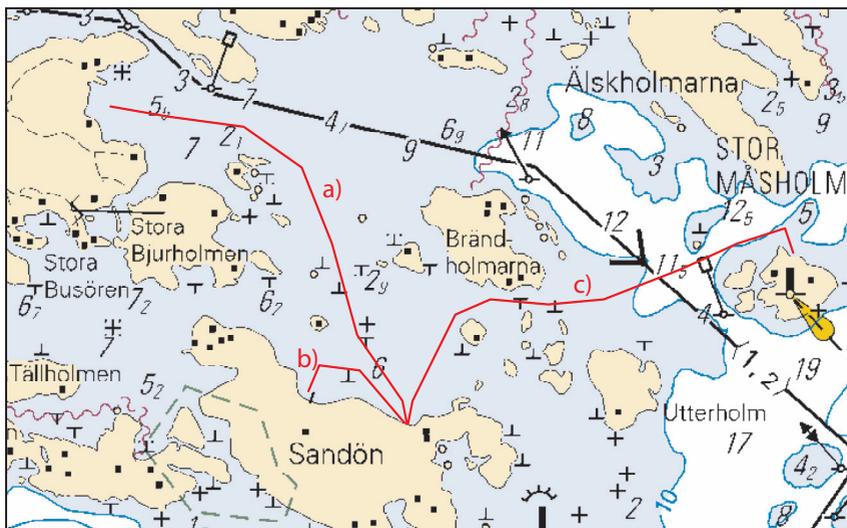
B.

| | WGS 84 | | |
|----|--------------|--------------|--------|
| 1) | 60°12.0287'N | 25°56.0523'E | Sandön |
| 2) | 60 12.1321 | 25 55.8739 | |
| 3) | 60 12.1421 | 25 55.7139 | |
| 4) | 60 12.0913 | 25 55.6703 | Sandön |

C.

| | WGS 84 | | |
|----|--------------|--------------|--------|
| 1) | 60°12.0269'N | 25°56.0659'E | Sandön |
| 2) | 60 12.0721 | 25 56.0839 | |

| | | | |
|----|------------|------------|--|
| 3) | 60 12.2421 | 25 56.2539 | |
| 4) | 60 12.2721 | 25 56.3939 | |
| 5) | 60 12.2621 | 25 56.6239 | |
| 6) | 60 12.2721 | 25 56.8440 | |
| 7) | 60 12.4121 | 25 57.5640 | |
| 8) | 60 12.3639 | 25 57.5962 | |



Ei merikartan mittakaavassa - Inte i sjökortets skala - Not to scale of chart

(LV/TV/FTA, Helsinki/Helsingfors 2012)

*345.

16
A/620/620_1

Suomi. Porvoo. Pellinki. Älskholmarna. Sundön-Måsholm väylä (1.2 m). Syvyys-tietojen muutokset. Karttamerkinän muutos.

Finland. Borgå. Pellinge. Älskholmarna. Farleden Sundön-Måsholm (1.2 m). Ändrad djupinformation. Ändrad kartmarkering.

Finland. Porvoo. Pellinki. Älskholmarna. Sundön-Måsholm channel (1.2 m). Amended depth information. Amend chart.

| | | | WGS 84 | |
|----|------------------------|---|--------------|--------------|
| 1) | Poista – Stryk -Delete |  | 60°12.5374'N | 25°57.0373'E |
| | | | | |
| 2) | Lisää – Inför -Insert | T | 60 12.4976 | 25 57.0389 |
| | | | | |

(LV/TV/FTA, Helsinki/Helsingfors 2012)

*346.

16,103_B
A/620/620_1

Suomi. Porvoo. Etelä-Suomen talviväylä (9.0 m). Turvalaitemuutokset. Kartta-merkinnän muutos.

Finland. Borgå. Södra Finlands vinterfarled (9.0 m). Ändrad utprickning.
Ändrad kartmarkering.

Finland. Porvoo. Southern Finland's winter navigation route (9.0 m). Amend-
ed buoyage. Amend chart.

TM/UfS/NtM 30/319/2012(P) Vahvistetaan/Bekräftas/Confirmed

I. Poistetut linjamerkit - Indragna ensmärken - Discontinued leading beacons.

Poista–Stryk–Delete

| | Nr | | | WGS 84 | |
|----|-----|---|----------------------|--------------|--------------|
| 1) | 332 |  | Stor Måsholm | 60°12.2818'N | 25°57.5781'E |
| | | | ylempi, övre, rear | | |
| | | | | | |
| 2) | 259 |  | Skvättbådan | 60 11.4872 | 25 59.0735 |
| | | | alempi, nedre, front | | |

Huom! Samalla paikalla Skvättbådan alemman (259) kanssa sijaitseva tutkamerkki Skvättbådan (36713) jää paikoilleen.

Obs! Radarmärket Skvättbådan (36713), som ligger i samma position som Skvättbådan nedre (259), kvarstår.

Note! Radar target Skvättbådan (36713) in the same position as Skvättbådan front (259) will remain in place.

II. Lisää valo – Inför ljus – Insert light:

| Nr | Nimi/Namn/Name | WGS 84 | |
|-------|-------------------------------|--------------------|--------------|
| 36713 | Skvättbådan | 60°11.4890'N | 25°59.0701'E |
| | | | |
| | Lisää - Inför - Insert | VQ(5)W.6s (360.0°) | |

(LV/TV/FTA, Helsinki/Helsingfors 2012)

***347.**

951

Venäjä. Lugan lahti. Uudet linjaloiot. Uusi taululinja. Uusi väylälinja. Kartta-merkintä.

Ryssland. Lužskaja Guba. Nya ensfyrrar. Ny enlinje. Ny farledslinje. Kartmarkering.

Russia. Lužskaja Guba. New leading lights. New leading line. New navigation line. Insert in chart.

I. Uudet linjaloiot - Nya ensfyrrar – New leading lights

Lisää – Inför -Insert

| | Nimi/Namn/Name | WGS 84 | |
|----|----------------------------|--------------|--------------|
| 1) | Lužskij Morskoj - Zapadnyj | 59°43.8882'N | 28°26.8014'E |
| | aḷ, nedre, front | | |
| | | | |
| | FL.R.1,5s10M | | |
| | 10°-180° | | |
| | | | |

| | | | |
|----|----------------------------|------------|------------|
| 2) | Lužskij Morskoj - Zapadnyj | 59 43.5834 | 28 27.5916 |
| | yl, övre, rear | | |
| | | | |
| | FL.R.1,5s10M | | |

II. Uusi taululinja, Ny enslinje, New leading line

Lisää – Inför – Insert

| | | | |
|----|--------------|--------------|----------------------------------|
| | WGS 84 | | |
| 1) | 59°43.5834'N | 28°27.5916'E | Alku/begynnelsep./starting point |
| 2) | 59 45.4500 | 28 22.7964 | Loppu/ändpunkt/end point |

III. Uusi väylälinja – Ny farledslinje – New navigation line

Lisää – Inför – Insert

| | | | |
|----|--------------|--------------|----------------------------------|
| | WGS 84 | | |
| 1) | 59°45.4500'N | 28°22.7964'E | Alku/begynnelsep./starting point |
| 2) | 59 46.4034 | 28 20.3118 | Loppu/ändpunkt/end point |

(NtM 46/6898/2012, St. Petersburg)

III Pohjanlahti – Bottniska viken – Gulf of Bothnia

*348.(P)

29, 40, 41, 5

C/733/734

D 723/724/733/734/735

E/800/801/802/803

Suomi. Selkämeri. Uusikaupunki. Lyökin väylä (9.0/8.5 m). Väylälinjauksen muutos. Turvalaitemuutokset. Syvyystietojen muutokset. Käyttöönoton siirtäminen.

Finland. Bottenhavet. Nystad. Lököleden (9.0/8.5 m). Ändrad farledsdragning. Ändrad utprickning. Ändrad djupinformation. Ändringarna införs senare.

Finland. Sea of Bothnia. Uusikaupunki. Lyökki channel (9.0/8.5 m). Amended channel alignment. Amended buoyage. Amended depth information. Postponed introduction of changes.

Ajankohta: vuoden 2012 loppu/kevät 2013

Tidpunkt: i slutet av 2012/på våren 2013

Time: at the end of 2012/in spring 2013

TM/Ufs/NtM 31/338/2012(P), 30/321/2012 Kumotaan/Utgår/Cancelled

Ref: TM/UfS/NtM 16/268/2009

Töiden viivästymisestä johtuen, vain osa Lyökin väylän (9.0/8.5 m) muutoksista on valmistunut maastossa. Loput muutostöistä toteutetaan syksyn 2012 ja kevään 2013 aikana.

På grund av försenade arbeten har bara en del av ändringarna i Lököleden (9.0/8.5 m) verkställts i terrängen. Resten av ändringarna verkställs under hösten 2012 och våren 2013.

Due to delayed work, only part of the amendments to the Lyökki channel (9.0/8.5 m) has been implemented in the terrain. The rest of the amendments will be implemented in autumn 2012 and in spring 2013.

Kaikki tässä tiedonannossa merikartoille 29 ja 40 kohdistuvat muutokset on kuitenkin huomioitu uusissa, 18.10.2012 ilmestyneissä painoksissa. Kyseisten merikarttojen uudet painokset eivät siis kaikilta osin vastaa maastossa toteutettuja muutoksia.

Alla ändringar i den här notisen som gäller sjökorten 29 och 40 har emellertid beaktats i de nya upplagorna som utgavs 18.10.2012. De nya upplagorna av sjökorten i fråga motsvarar alltså inte helt de ändringar som verkställts i terrängen.

All amendments in this notice regarding charts 29 and 40 have been included in the new editions published on 18.10.2012. This means that the new editions of the charts in questions do not correspond exactly to the amendments implemented in the terrain.

SEURAAVAT MUUTOKSET ON TOTEUTTETTU MAASTOSSA:

FÖLJANDE ÄNDRINGAR HAR VERKSTÄLLTS I TERRÄNGEN:

THE FOLLOWING AMENDMENTS HAVE BEEN IMPLEMENTED IN THE TERRAIN:

I. Poistettu väylänosa – Indraget farledsavsnitt – Discontinued channel section

Poista väylälinja seuraavien pisteiden väliltä – Stryk farledslinjen mellan följande punkter – Delete navigation line between the following positions:

| | WGS 84 | | |
|----|--------------|--------------|----------------------------------|
| 1) | 60°34.9355'N | 21°07.6695'N | Alku/begynnelsep./starting point |
| 2) | 60 35.324 | 21 07.9098 | Loppu/ändpunkt/end point |

(Kartta/ Kort/Chart: 5, 29, C,D/734/733, D/723/724)

II. Väylälinjauksen muutokset – Ändrad farledsdragning – Amended channel alignment

A 1. Väylän keskilinja – Farledens mittlinje – Fairway centre line

| | WGS 84 | | Suunta - Riktning - Direction |
|----|--------------|--------------|-------------------------------|
| 1) | 60°40.6142'N | 21°07.1893'E | |
| | | | 1) – 2) 306.60°-126.60° |
| 2) | 60 41.8113 | 21 03.9010 | |
| 3) | 60 42.1636 | 21 01.7283 | |

(Kartta/ Kort/Chart: 5, 40, C,D/734, D/723, E/800/801)

Poista vanha keskilinja - Stryk den befintliga mittlinjen - Delete existing centre line

A 3. Väylän keskilinja – Farledens mittlinje – Fairway centre line

| | | |
|----|--------------|--------------|
| | WGS 84 | |
| 1) | 60°55.0191'N | 21°09.2103'E |
| 2) | 60 56.1454 | 21 10.0215 |
| 3) | 60 58.1242 | 21 08.1853 |
| 4) | 60 58.3503 | 21 08.5117 |

(Kartta/ Kort/Chart: 5, 40, 41, E/802/803)

Poista vanha keskilinja - Stryk den befintliga mittlinjen - Delete existing centre line

III. Turvalaitemuutokset - Ändrad utprickning - Amended buoyage

A. Siirretyt valaisemattomat poijut – Flyttade obelysta bojar – Unlighted buoys moved

Siirrä – Flytta – Move:

| | Nr | | | WGS-84 | | Kartta/Kort/Chart |
|----|------|---|-------|--------------------|------------------|-------------------|
| | | | Etelä | Paikasta/Från/From | Paikkaan/Till/To | |
| 1) | 5809 |  | Syd | 60°40.4306'N | 60°40.4283'N | 40, E/801 |
| | | | South | 21°07.8508'E | 21°07.8105'E | C,D/734, D/723 |
| 2) | 5819 |  | Itä | 60°59.8598'N | 60°59.8502'N | 41, E/803 |
| | | | Ost | 21°09.7385'E | 21°09.7252'E | |
| | | | East | | | |

B. Siirretty valaisematon poiju, vaihdettu tyyppi – Flyttad obelyst boj, ändrad typ – Unlighted buoy moved, amended type

1. Poista poiju – Stryk boj – Delete buoy:

| Nr | | | Paikasta/Från/From | WGS-84 | Kartta/Kort/Chart |
|------|---|------|--------------------|--------------|-------------------|
| 5815 |  | Itä | 60°57.4652'N | 21°08.6002'E | 41, E/803 |
| | | Ost | | | |
| | | East | | | |

2. Lisää viitta – Inför prick – Insert spar buoy:

| Nr | | | Paikkaan/Till/To | WGS-84 | Kartta/Kort/Chart |
|------|---|------|------------------|--------------|-------------------|
| 5815 |  | Itä | 60°57.4951'N | 21°08.5980'E | 41, E/803 |
| | | Ost | | | |
| | | East | | | |

C. Siirretty valopoiju – Flyttad lysboj – Lighted buoy moved

Siirrä – Flytta – Move:

| Nr | | | WGS-84 | | Kartta/Kort/Chart |
|------|---|-------|--------------------|------------------|-------------------|
| |  | Länsi | Paikasta/Från/From | Paikkaan/Till/To | |
| 5866 | | Väst | 60°57.9401'N | 60°58.0514'N | 41, E/803 |
| | | West | 21°08.4996'E | 21°08.4365'E | |

D. Poistettu valaisematon poiju – Indragen obelyst boj – Withdrawn unlighted buoy

Poista – Stryk – Delete:

| Nr | | Pohjois | WGS 84 | | Kartta/Kort/Chart |
|------|---|---------|--------------|--------------|-------------------|
| 5808 |  | Nord | 60°39.7779'N | 21°09.4733'E | 40, E/801 |
| | | North | | | C,D/734, D/723 |

E. Syvyystietojen muutokset – Ändrad djupinformation – Amended depth information:

| | m | | m | WGS 84 | | Kartta/ Kort/Chart |
|--------|-----------------|--------|------|-------------|-------------|--------------------|
| Poista | | Lisää | | | | C/734 |
| Stryk | 10.1 | Inför | 10.5 | 60°43.207'N | 21°09.149'E | D/734/735 |
| Delete | | Insert | | | | E/801 |

F. Uudet valaisemattomat viitat – Nya obelysta prickar – New unlighted spar buoys.

Lisää – Inför – Insert:

| Nr | | Pohjois | WGS 84 | | Kartta/ Kort/Chart |
|-------|---|---------|--------------|--------------|--------------------|
| 74203 |  | Nord | 60°39.7678'N | 21°09.5478'E | 40, E/801 |
| | | North | | | C,D/734, D/723 |

G. Siirretyt valaisemattomat viitat – Flyttade obelysta prickar – Unlighted spar buoys moved

Siirrä – Flytta – Move:

| | Nr | | Pohj. | WGS 84 | | Kartta/ Kort/Chart |
|----|------|---|-------|--------------|--------------|--------------------|
| 1) | 5176 |  | Nord | 60°40.9097'N | 60°40.8985'N | 40, E/800/801 |
| | | | North | 21°06.2517'E | 21°06.2521'E | C,D/734, D/735 |
| 2) | 5310 |  | Länsi | 61°02.5829'N | 61°02.5617'N | 41, E/803 |
| | | | Väst | 21°05.9224'E | 21°05.9181'E | |
| | | | West | | | |

H. Poistettu valaisematon viitta – Indragen obelyst prick – Withdrawn unlighted spar buoy

Poista – Stryk – Delete:

| Nr | | Länsi | WGS 84 | | Kartta/Kort/Chart |
|------|---|-------|--------------|--------------|-------------------|
| 5288 |  | Väst | 60°58.0900'N | 21°08.4612'E | 41, E/803 |
| | | West | | | |

I. Poistettu linjamerkki – Indraget ensmärke – Withdrawn leading beacon.**Poista – Stryk – Delete:**

| Nr | Nimi/Namn/Name | | WGS 84 | | Kartta/Kort /Chart |
|------|----------------|---|--------------|--------------|--------------------|
| 3087 | Kajaniemi |  | 60°59.9312'N | 21°10.7970'E | 41, E/803 |
| | yL. övre, rear | | | | |

(Sektoriloisto Kajukulma (3083) (FL.WRG.2s) säilyy ennallaan – Sektorfyren Kajukulma (3083) (FL.WRG.2s) oförändrad – Sector light Kajukulma (3083) (FL.WRG.2s) unchanged)

SEURAAVAT MUUTOKSET TOTEUTETAAN VUODEN 2012 LOPPUUN MENNESSÄ:**FÖLJANDE ÄNDRINGAR VERKSTÄLLS INOM SLUTET AV ÅR 2012:****THE FOLLOWING AMENDMENTS WILL BE IMPLEMENTED BY THE END OF 2012:****A. Poistetut linjamerkit – Indragna ensmärken – Withdrawn leading beacons.****Poista – Stryk – Delete:**

| | Nr | Nimi/Namn/Name | | WGS 84 | | Kartta/Kort/Chart |
|----|------|-------------------|---|--------------|--------------|-------------------|
| 1) | 3089 | Nurminen |  | 60°52.8036'N | 21°09.6498'E | 40, 41 |
| | | al., nedre, front | | | | E/802 |
| 2) | 3090 | Nurminen |  | 60 52.1914 | 21 09.7710 | 40, 41 |
| | | yL., övre, rear | | | | E/802 |

B. Sektoriloiston muuttuneet valosektorit - Sektorfyrens sektorering ändrad – Amended light sectors of sector light:

| Nr | Nimi/Namn/Name | WGS 84 | | Kartta/Kort/Chart |
|------|--------------------|--------------|--------------|-------------------|
| 3549 | Hylkkari | 60°57.2526'N | 21°09.4459'E | 41 |
| | Q(2)WRG.6s (6.3 M) | | | E/803 |

| Poista-Stryk-Delete | | Lisää - Inför - Insert | |
|---------------------|---------------|------------------------|----------------|
| R | 009.0°-111.0° | R | 009.0°- 111.0° |
| G | 111.0°-126.0° | G | 111.0°- 134.0° |
| W | 126.0°-143.0° | W | 134.0°- 147.0° |
| R | 143.0°-173.0° | R | 147.0°- 173.0° |
| G | 305.0°-320.0° | G | 334.0°- 356.0° |
| W | 320.0°-324.0° | W | 356.0°- 009.0° |
| R | 324.0°-334.0° | | |
| G | 334.0°-356.0° | | |
| W | 356.0°-009.0° | | |

SEURAAVAT MUUTOKSET TOTEUTETAAN KEVÄLLÄ 2013:

FÖLJANDE ÄNDRINGAR VERKSTÄLLS VÅREN 2013:

THE FOLLOWING AMENDMENTS WILL BE IMPLEMENTED IN SPRING 2013:

I. Turvalaitemuutokset - Ändrad utprickning - Amended buoyage

A. Uudet valaisemattomat viitat – Nya obelysta prickar – New unlighted spar buoys.

Lisää – Inför – Insert:

| Nr | | Länsi | WGS 84 | | Kartta/Kort/Chart |
|-------|---|-------|--------------|--------------|-------------------|
| 74078 |  | Väst | 60°43.1964'N | 21°09.4641'E | 40, E/801 |
| | | West | | | C,D/734, D/735 |

B. Siirretyt valaisemattomat viitat – Flyttade obelysta prickar – Unlighted spar buoys moved
Siirrä – Flytta – Move:

| | Nr | | | Paikasta/Från /From | Paikkaan/Till /To | Kartta/Kort/ Chart |
|----|------|---|-------|------------------------|----------------------|-----------------------|
| | | | Itä | WGS-84 | | 29, C,D/734 |
| 1) | 4891 |  | Ost | 60°35.8263'N | 60°35.7942'N | D/723/724 |
| | | | East | 21°07.8006'E | 21°07.7903'E | |
| | | | | | | |
| 2) | 4894 |  | Länsi | 60°38.5042'N | 60°38.5068'N | 29,40, E/801 |
| | | | Väst | 21°10.1993'E | 21°10.1833'E | C,D/734 |
| | | | West | | | D/723 |
| | | | | | | |
| 3) | 4895 |  | Itä | 60°38.6311'N | 60°38.6396'N | 29,40, E/801 |
| | | | Ost | 21°09.6228'E | 21°09.6394'E | C,D/734 |
| | | | East | | | D/723 |
| | | | | | | |
| 4) | 5174 |  | Pohj. | 60°39.9840'N | 60°40.0063'N | 40, E/801 |
| | | | Nord | 21°08.4642'E | 21°08.6010'E | C,D/734 |
| | | | North | | | D/723 |
| | | | | | | |
| 5) | 5518 |  | Etelä | 60°40.2598'N | 60°40.2509'N | 40, E/801 |
| | | | Syd | 21°08.5819'E | 21°08.5577'E | C,D/734 |
| | | | South | | | D/723 |
| | | | | | | |
| 6) | 5177 |  | Etelä | 60°41.0769'N | 60°41.0778'N | 40, E/800/801 |
| | | | Syd | 21°06.5085'E | 21°06.4802'E | C,D/734 |
| | | | South | | | D/735 |
| | | | | | | |
| 7) | 5187 |  | Itä | 60°43.9451'N | 60°43.9435'N | 40, E/801 |
| | | | Ost | 21°09.5219'E | 21°09.5401'E | C,D/734 |
| | | | East | | | D/735 |
| | | | | | | |

| | | | | | | |
|-----|------|---|-------|--------------|--------------|---------------|
| 8) | 5207 |  | Itä | 60°44.9224'N | 60°45.0963'N | 40, E/801 |
| | | | Ost | 21°10.5746'E | 21°10.8987'E | D/735 |
| | | | East | | | |
| 9) | 5208 |  | Itä | 60°45.3376'N | 60°45.9931'N | 40, E/801 |
| | | | Ost | 21°10.7581'E | 21°10.3865'E | D/735 |
| | | | East | | | |
| 10) | 5210 |  | Länsi | 60°46.0263'N | 60°46.0198'N | 40, E/801 |
| | | | Väst | 21°10.8279'E | 21°10.7919'E | D/735 |
| | | | West | | | |
| 11) | 5211 |  | Etelä | 60°46.6847'N | 60°46.6749'N | 40, E/800/801 |
| | | | Syd | 21°09.3734'E | 21°09.3427'E | D/735 |
| | | | South | | | |
| 12) | 5212 |  | Pohj. | 60°46.5467'N | 60°46.3803'N | 40, E/800/801 |
| | | | Nord | 21°09.2955'E | 21°09.7972'E | D/735 |
| | | | North | | | |
| 13) | 5213 |  | Itä | 60°47.4091'N | 60°47.4109'N | 40, E/800/801 |
| | | | Ost | 21°07.4487'E | 21°07.4616'E | /802, D/735 |
| | | | East | | | |
| 14) | 5214 |  | Itä | 60°49.8546'N | 60°49.7750'N | 40, E/802 |
| | | | Ost | 21°07.0393'E | 21°07.0268'E | |
| | | | East | | | |
| 15) | 5215 |  | Länsi | 60°49.9895'N | 60°50.0010'N | 40, E/802 |
| | | | Väst | 21°07.3676'E | 21°07.3070'E | |
| | | | West | | | |

| | | | | | | |
|-----|------|---|-------|--------------|--------------|-----------|
| 16) | 5216 |  | Länsi | 60°50.2678'N | 60°50.2762'N | 40, E/802 |
| | | | Väst | 21°07.4989'E | 21°07.3585'E | |
| | | | West | | | |
| 17) | 5222 |  | Itä | 60°55.4589'N | 60°55.3139'N | 40, 41 |
| | | | Ost | 21°08.8628'E | 21°09.0308'E | E/802 |
| | | | East | | | |
| 18) | 5284 |  | Itä | 60°56.4559'N | 60°56.7408'N | 41, |
| | | | Ost | 21°08.8255'E | 21°09.0375'E | E/802/803 |
| | | | East | | | |
| 19) | 5294 |  | Länsi | 60°58.8456'N | 60°58.6969'N | 41, |
| | | | Väst | 21°09.5338'E | 21°09.1645'E | E/803 |
| | | | West | | | |
| 20) | 5302 |  | Länsi | 61°00.0653'N | 61°00.2377'N | 41, |
| | | | Väst | 21°10.3987'E | 21°10.3679'E | E/803 |
| | | | West | | | |
| 21) | 5304 |  | Pohj. | 61°00.3979'N | 61°00.4021'N | 41, |
| | | | Nord | 21°09.2323'E | 21°09.2766'E | E/803 |
| | | | North | | | |
| 22) | 5306 |  | Etelä | 61°00.8656'N | 61°00.8323'N | 41, |
| | | | Syd | 21°09.8522'E | 21°09.7446'E | E/803 |
| | | | South | | | |
| 23) | 5308 |  | Pohj. | 61°00.9421'N | 61°00.8696'N | 41, |
| | | | Nord | 21°07.3787'E | 21°07.5715'E | E/803 |
| | | | North | | | |

C. Siirretyt valaisemattomat viitat – Flyttade obelysta prickar – Unlighted spar buoys moved.

Vaihdetut lajit - Ändrad typ - Amended type

| | Nr | Poista | Lisää | WGS-84 | | |
|----|------|--|---|------------------------------|-------------------------------|---------------------------------------|
| | | Stryk | Inför | Paikasta/Från | | Kartta/Kort/ |
| | | Delete | Insert | /From | Paikkaan/Till/To | Chart |
| 1) | 5178 |  |  | 60°40.8477'N 21°07.8143'E | 60° 41.0234'N 21°07.7303'E | 40, E/800/801 C,D/734 D/723/735 |
| 2) | 5179 |  |  | 60°40.9335'N 21°07.0556'E | 60°40.8940'N 21°07.0809'E | 40, E/800/801 C,D/734 D/723/735 |
| 3) | 5180 |  |  | 60°41.9368'N 21°08.3623'E | 60°41.9562'N 21°08.3465'E | 40, E/801 C,D/734 D/723/735 |
| 4) | 5181 |  |  | 60°41.9948'N 21°07.7754'E | 60°42.0014'N 21°07.7969'E | 40, E/801 C,D/734 D/723/735 |
| 5) | 5182 |  |  | 60°42.2325'N 21°08.5940'E | 60°42.2670'N 21°08.5778'E | 40, E/801 C,D/734 D/723/735 |
| 6) | 5183 |  |  | 60°42.5843'N 21°08.6015'E | 60°42.5818'N 21°08.6390'E | 40, E/801 C,D/734 D/735 |

| | | | | | | |
|----|------|---|---|--------------|--------------|-----------|
| 7) | 5185 |  |  | 60°43.2159'N | 60°43.2109'N | 40, E/801 |
| | | | | 21°09.0263'E | 21°09.0592'E | C,D/734 |
| | | | | | | D/735 |
| 8) | 5188 |  |  | 60°44.1692'N | 60°44.1612'N | 40, E/801 |
| | | | | 21°10.3999'E | 21°10.3780'E | D/735 |
| | | | | | | |
| 9) | 5209 |  |  | 60°45.3877'N | 60°45.1815'N | 40, E/801 |
| | | | | 21°11.4254'E | 21°11.4271'E | D/735 |

D. Poistetut valaisemattomat viitat – Indragna obelysta prickar – Withdrawn unlighted spar buoys

Poista – Stryk – Delete:

| | Nr | | Oikea | WGS 84 | | Kartta/Kort/ Chart |
|----|------|---|--------|--------------|--------------|--------------------|
| 1) | 5184 |  | SB | 60°43.0221'N | 21°09.4461'E | 40, E/801 |
| | | | Starb. | | | C, D/734, D/735 |
| | | | | | | |
| 2) | 5186 |  | Oikea | 60°43.3165'N | 21°09.6578'E | 40, E/801 |
| | | | SB | | | C, D/734, D/735 |
| | | | Starb. | | | |

E. Sektoriloistojen muuttuneet valosektorit - Sektorfyarnas ändrade sektorering – Amended light sectors of sector lights

1.

| Nr | Nimi/Namn/Name | WGS 84 | | Kartta/Kort/ Chart |
|------|--------------------|--------------|--------------|--------------------|
| 3594 | Rouskeri | 60°41.4181'N | 21°08.1414'E | 40, E/801 |
| | Q(2)WRG.6s (4.2 M) | | | C, D/734, D/735 |

| Poista-Stryk-Delete | | Lisää - Inför - Insert | |
|---------------------|----------------|------------------------|----------------|
| W | 020.0°- 044.0° | W | 028.0°- 044.0° |
| R | 044.0°- 195.0° | R | 044.0°- 195.0° |
| G | 353.0°- 020.0° | G | 353.0°- 028.0° |

2.

| | | | | |
|------|-------------------|--------------|--------------|--------------------|
| Nr | Nimi/Namn/Name | WGS 84 | | Kartta/Kort/ Chart |
| 3091 | Sammo | 60°51.0800'N | 21°05.7576'E | 40, E/801 |
| | FL.WRG.5s (8.5 M) | | | C, D/734, D/735 |

| Poista-Stryk-Delete | | Lisää - Inför - Insert | |
|---------------------|---------------|------------------------|---------------|
| G | 050.0°-102.0° | G | 050.0°-102.0° |
| W | 102.0°-105.0° | W | 102.0°-105.0° |
| R | 105.0°-164.0° | R | 105.0°-164.0° |
| G | 164.0°-201.0° | G | 164.0°-201.0° |
| W | 201.0°-207.0° | W | 201.0°-207.0° |
| R | 207.0°-230.0° | R | 207.0°-230.0° |
| G | 230.0°-261.0° | | |
| W | 261.0°-272.0° | | |
| R | 272.0°-305.0° | | |

(LV/TV/FTA, Turku/Åbo 2012)

***349.(T)**

47, 48, 49, 50, 957, 5
F/821/822/828

Suomi. Selkämeri. Merenkurkku. DW 16.2 m. Vaasan väylä (9.0 m). Talvikaudeksi poistetut turvalaitteet.

Finland. Bottenhavet. Kvarken. DW 16.2 m. Vasaleden (9.0 m). Utprickning in dragen för vintersäsongen.

Finland. Sea of Bothnia. The Quark. DW 16.2 m. Vaasa channel (9.0 m). Buoyage withdrawn for the winter season.

Ajankohta: 1.6.2013 asti

Tidpunkt: till 1.6.2013

Time: Until 1 June 2013

A. Poistettu valaisematon viitta – Indragen obelyst prick – Withdrawn unlighted spar buoy

Poista – Stryk – Delete:

| Nr | | WGS 84 | | Kartta/Kort/Chart |
|-------|---|--------------|--------------|-------------------|
| 53071 |  | 63°27.0261'N | 20°38.3294'E | 47 |
| | | | | 957,5 |
| | | | | |

B. Poistettu valoviitta - Indragen lysprick – Discontinued lighted spar buoy

Poista – Stryk – Delete:

| Nr | Nimi/Namn/Name | | WGS 84 | Kartta/Kort/Chart |
|------|----------------|---|--------------|-------------------|
| 8754 | Helsingkallan |  | 63°36.5863'N | 49,50 |
| | | | 21°49.1044'E | 957 |
| | | | | F/828 |

C. Poistetut valopoijut – Indragna lysbojar – Withdrawn lighted buoys

Poista – Stryk – Delete:

| | Nr | Nimi/Namn/Name | | WGS 84 | Kartta/ Kort/Chart |
|----|-------|----------------------|---|--------------|-----------------------|
| 1) | 45946 | Waldersgrund |  | 63°25.2006'N | 47 |
| | | | | 20°35.7528'E | 957,5 |
| | | | | | |
| 2) | 8756 | Norrskärin pohjoinen |  | 63 18.7074 | 47 |
| | | Norrskärs norra | | 20 35.7408 | 957,5 |
| | | | | | F/822 |
| 3) | 8749 | - |  | 63 16.1084 | 48 |
| | | | | 20 48.0817 | 957,5 |
| | | | | | F/821/822 |

*350.

53. 53_A, 957
G/836/836_1

Suomi. Perämeri. Rahjan sataman väylä (8.5 m). Laurinkarin redin väylä (4.6 m). Linjamerkkien uudet valotunnukset. Karttamerkinnän muutos.

Finland. Bottenviken. Farleden till Rahja hamn (8.5 m). Farleden till Laurinkari-redden (4.6 m). Nya karaktärer för ensmärkena. Ändrad kartmarkering.

Finland. Bay of Bothnia. Channel to Rahja harbour (8.5 m). Channel to Laurinkari roadstead (4.6 m). New characters of leading beacons. Amend chart.

Linjamerkkien uudet valotunnukset – Nya karaktärer för ensmärkena – New character of leading beacons:

| | Nr | Nimi/namn/name | WGS 84 | |
|----|------|--------------------------------|----------------------|--------------|
| 1) | 9191 | Lepänen | 64°14.0186'N | 23°39.8852'E |
| | | yl.,övre,rear | | |
| | | | | |
| | | Poista – Stryk - Delete | LFL.W.8s | |
| | | Lisää - Inför - Insert | LFL.W.6s | |
| | | | (8.7M 110,5°-118,5°) | |

| | Nr | Nimi/namn/name | WGS 84 | |
|----|------|-----------------|--------------------------|--------------|
| 2) | 9046 | Lepänen | 64°14.2537'N | 23°38.6902'E |
| | | al.,nedre,front | (Q.W 7.9M 110,5°-118,5°) | |

(LV/TV/FTA, Vaasa/Vasa 2012)

*351.

57
G/846/847

Suomi. Perämeri. Oulun edusta. Hanhikari–Oulu väylä (10 m). Linjamerkkien uudet valotunnukset. Karttamerkinnän muutos.

Finland. Bottenviken. Utanför Uleåborg. Farleden Hanhikari–Oulu (10 m). Nya karaktärer för ensmärkena. Ändrad kartmarkering.

Finland. Bay of Bothnia. Off Oulu. Hanhikari–Oulu channel (10 m). New characters of leading beacons. Amend chart.

Linjamerkkien uudet valotunnukset – Nya karaktärer för ensmärkena – New character of leading beacons:

| | Nr | Nimi/namn/name | WGS 84 | |
|----|------|--------------------------------|------------------|--------------|
| 1) | 8984 | Välikivikko | 65°07.7834'N | 25°02.1635'E |
| | | yl., övre, rear | | |
| | | | | |
| | | Poista – Stryk - Delete | LFL.W.8s | |
| | | Lisää - Inför - Insert | LFL.W.6s | |
| | | | (6.3M 304°-312°) | |

| | Nr | Nimi/namn/name | WGS 84 | |
|----|------|-------------------|----------------------|------------|
| 2) | 8985 | Välikivikko | 65 07.3427 | 25 03.5197 |
| | | al., nedre, front | (Q.W 5.6M 304°-312°) | |

(LV/TV/FTA, Vaasa/Vasa 2012)

*352.(T)

59, 931, 958

Suomi. Perämeri. Kemi–Tornio rannikkoväylä (2.4 m). Matalikot.

Finland. Bottenviken. Kustleden Kemi–Torneå (2.4 m). Grund.

Finland. Bay of Bothnia. Kemi–Tornio coastal fairway (2.4 m). Shoals.

”Kemi–Tornio -väylän (2.4 m) itäisellä osuudella, väylän läheisyydessä on havaittu useita matalia. Matalien pienimmät syvyydet ovat kuitenkin väylän kulkusyvyyttä syvemmällä.

I den östra delen av farleden Kemi–Torneå (2.4 m), i närheten av farleden, har man upptäckt flera grundare. Grundens minsta djup är emellertid större än farledens leddjupgående.

Several shoals with a shallower depth have been detected in the eastern part of the Kemi–Tornio channel, in the vicinity of the channel. The shallowest depths of the shoals are however greater than the maximum authorised draught of the channel.

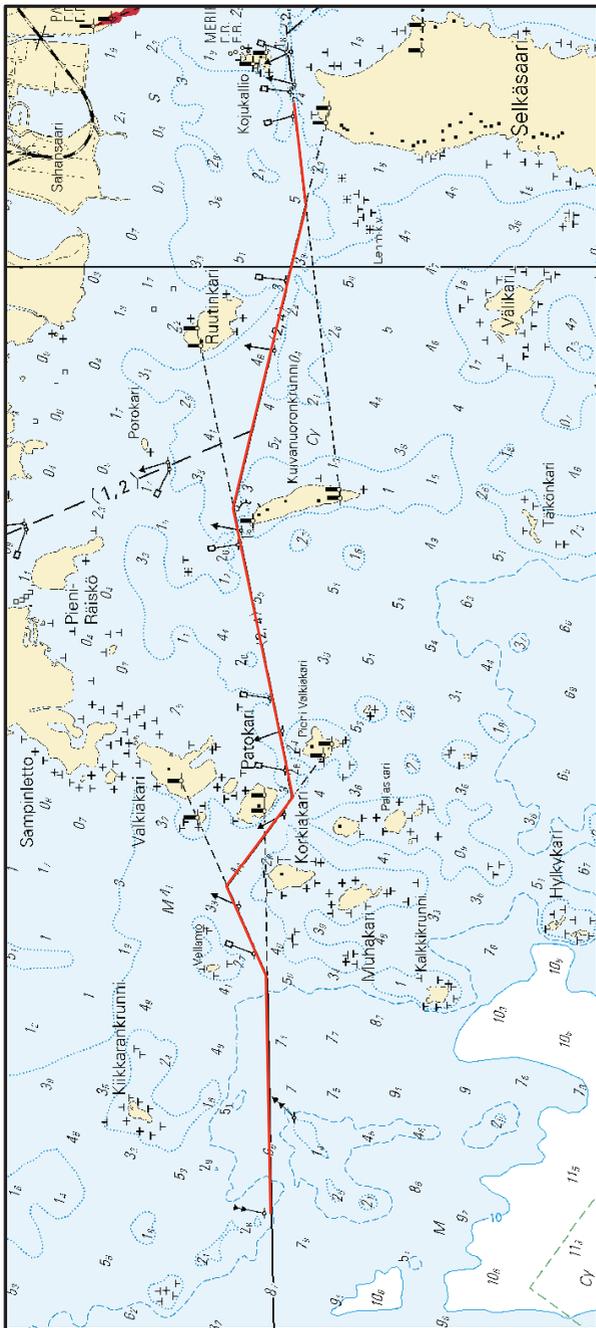
Matalat sijaitsevat välillä – Grunden ligger mellan följande positioner – The shoals are located between the following positions:

| | WGS 84 | |
|----|------------|------------|
| 1) | 65°43.78'N | 24°31.52'E |
| 2) | 65°43.87'N | 24°20.51'E |

Matalikkojen aiheuttamista jatkotoimenpiteistä tiedotetaan myöhemmin.

Ytterligare information om vilka åtgärder som kommer att vidtas utgår senare.

Further information on actions to be taken will be given later on.



(LV/TV/FTA, Helsinki/Helsingfors 2012)

VI Sisävesistöt – Inlandsfarvattnen – Inland Waterways

*353.

L/218/218_1
M,V/225/225_1

Suomi. Vuoksen vesistö. Savonlinna. Puumala–Savonlinna väylä (4.2 m). Savonlinna–Varkaus väylä (4.2 m). Viitta muutettu valaistuksi. Karttamerkintä.

Finland. Vuoksens vattendrag. Nyslott. Farleden Puumala– Nyslott (4.2 m). Farleden Nyslott–Varkaus (4.2 m). Pricken har försetts med ljus. Kartmarkering.

Finland. Vuoksi watercourse. Savonlinna. Puumala–Savonlinna channel (4.2 m). Savonlinna–Varkaus channel (4.2 m). Spar buoy lighted. Insert in chart.

Oikea viitta muutettu valaistuksi.

SB pricken har försetts med ljus

Starboard spar buoy lighted.

| Nr | | | WGS 84 | |
|-------|--------|---|--------------|--------------|
| 16155 | Lisää |  | 61°51.5980'N | 28°52.8056'E |
| | Inför | | | |
| | Insert | | | |

(LV/TV/FTA, Lappeenranta/Villmanstrand 2012)
