

Ulkomaan meriliikennetilasto 2014

STATISTIK ÖVER UTRIKES SJÖFART

STATISTICS ON INTERNATIONAL SHIPPING



Ulkomaan meriliikennetilasto 2014

Statistik över utrikes sjöfart
Statistics on International Shipping

Liikenneviraston tilastoja 5/2015
Statistik från Trafikverket
Statistics from the Finnish Transport Agency

Liikennevirasto
Helsinki 2015

Kannen kuva: Liikenneviraston kuva-arkisto

Verkkójulkaisu pdf (www.liikennevirasto.fi)

ISSN-L 1798-811X

ISSN 1798-8128

ISBN 978-952-317-099-5

ISSN 1796-0479 (pdf)

= Suomen virallinen tilasto

Liikennevirasto

PL 33

00521 HELSINKI

Puhelin 0295 34 3000

Esipuhe

Ulkomaan meriliikennetilasto julkaistaan nyt 97. kerran. Vuodesta 2010 alkaen tilaston tuottaja on ollut Liikennevirasto ja se julkaistaan Liikenneviraston tilastoja -sarjassa. Aiemmin julkaisu on ilmestynyt Merenkululaitoksen toimesta vuosina 1990 - 2003 nimellä Meriliikenne Suomen ja ulkomaisten välillä ja vuosina 2004 - 2008 nimellä Ulkomaan meriliikennetilasto. Vuoteen 1990 asti tilasto julkaistiin Merenkuluhallituksen toimesta SVT -sarjassa IB, Merenkulku.

Vuoden 2014 julkaisun rakenne on muuten sama kuin edellisvuosina, mutta siitä puuttuvat liitetaulukot. Siinä on ulkomaan meriliikenteen kehitystä kuvaavia aikasarjoja, tilastotaulukoita sekä kuvioita. Liitetaulukoita julkaistaan Liikenneviraston web-sivuilla sekä lisäksi Tilastokeskuksen sivuilla. Niissä käsitellään yksityiskohtaisesti vuoden 2014 liikennettä.

Liikenneviraston tilastojen perustietojen tuotantjärjestelmä (PortNetin MLT-liittymä) on uudistettu kokonaan. Kaikkia vuoden 2014 tietoja, mm. kokonaiskuljetussuoritetta, ei voi verrata edellisen vuoden tietoihin.

Julkaisun on toimittanut Kalevi Lahdelma.

Helsingissä, huhtikuussa 2015

Liikennevirasto

Förord

Statistik över utrikes sjöfart publiceras nu för 97:e gången. Sedan år 2010 har statistikproduktionen överförs till Trafikverket och statistiken utkommer i serien Statistik från Trafikverket. Statistiken har tidigare producerats vid Sjöfartsverket under namnet Sjöfarten mellan Finland och utlandet åren 1990 - 2003 och under namnet Statistik över utrikes sjöfart åren 2004 - 2008. Före år 1990 utgavs statistiken av Sjöfartsstyrelsen i serien SVT IB, Sjöfart.

Statistiken för år 2014 har samma uppställning som föregående år, men saknar de bifogade tabellerna. I den inledande delen redovisas tidsserier och statistik över utvecklingen av utrikes sjöfart i form av tabeller och figurer. Tabellerna som under tidigare år bifogades publiceras nu på Trafikverkets webbsidor och därtill på Statistikcentralens sidor. De innehåller detaljerad statistik över trafiken år 2014.

Systemet (PortNet MLT-användargränssnittet) som används för att producera grunduppgifterna för Trafikverkets statistik har helt och hållet förnyats. Därför kan man inte direkt jämföra alla uppgifter från 2014 med uppgifterna från föregående år.

Publikationen har redigerats av Kalevi Lahdelma.

Helsingfors, april 2015

Trafikverket

Sisältö		Innehåll	
Esipuhe	3	Förord	3
Kartat	5	Kartor	5
1 Tavaraliikenne	7	1 Godstrafiken	7
1.1 Tavaraliikenne Suomen satamissa	7	1.1 Godstrafiken i finska hamnar	7
1.2 Transitoliikenne Suomen satamien kautta	20	1.2 Transitotrafiken över finska hamnar	20
1.3 Kuljetusvälineiden ja konttien kuljetukset Suomen satamien kautta	24	1.3 Transporterna av gods i transportfordon och containrar över finska hamnar	24
1.4 Tavaraliikenteen kuljetussuorite	26	1.4 Transportarbetet i godstrafiken	26
2 Matkustajaliikenne	28	2 Passagerartrafiken	28
3 Alusliikenne	35	3 Fartygstrafiken	35

Taulukoissa käytetyt symbolit

Ei yhtään	-
Suure pienempi kuin puolet käytetystä yksiköstä	0
Tietoa ei saatu	..

Teckenförklaring

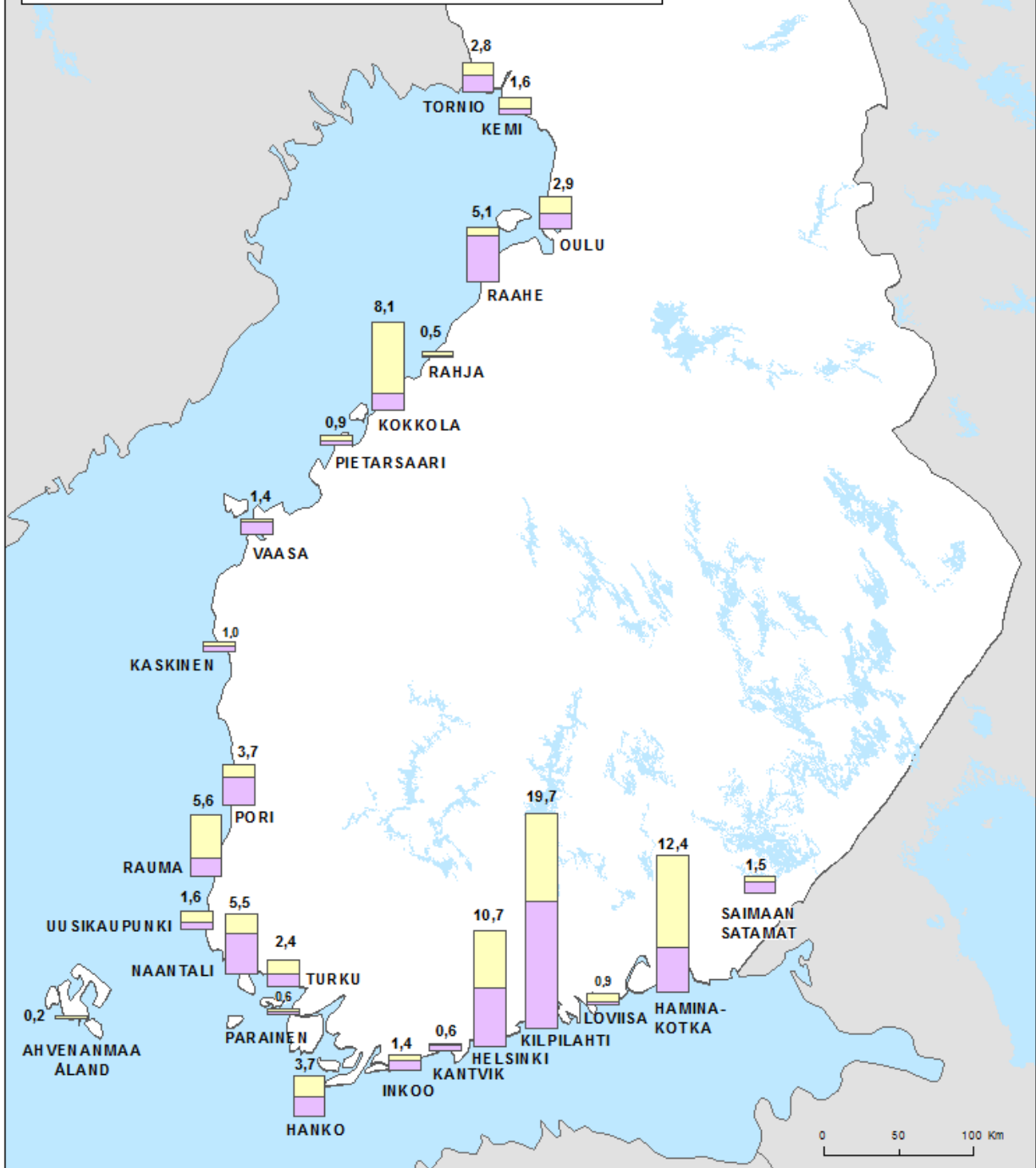
Värdet noll	-
Mindre än hälften av den använda enheten	0
Uppgift inte tillgänglig	..

ULKOMAAN TAVARALIIKENNE SATAMITTAIN 2014
 UTRIKES GODSTRAFIK ÖVER ENSKILDA HAMNAR 2014
 INTERNATIONAL SEA TRANSPORT OF GOODS BY PORTS 2014

Milj. tonnia - Mn ton - Million tons

 Vienti Export
 Tuonti Import

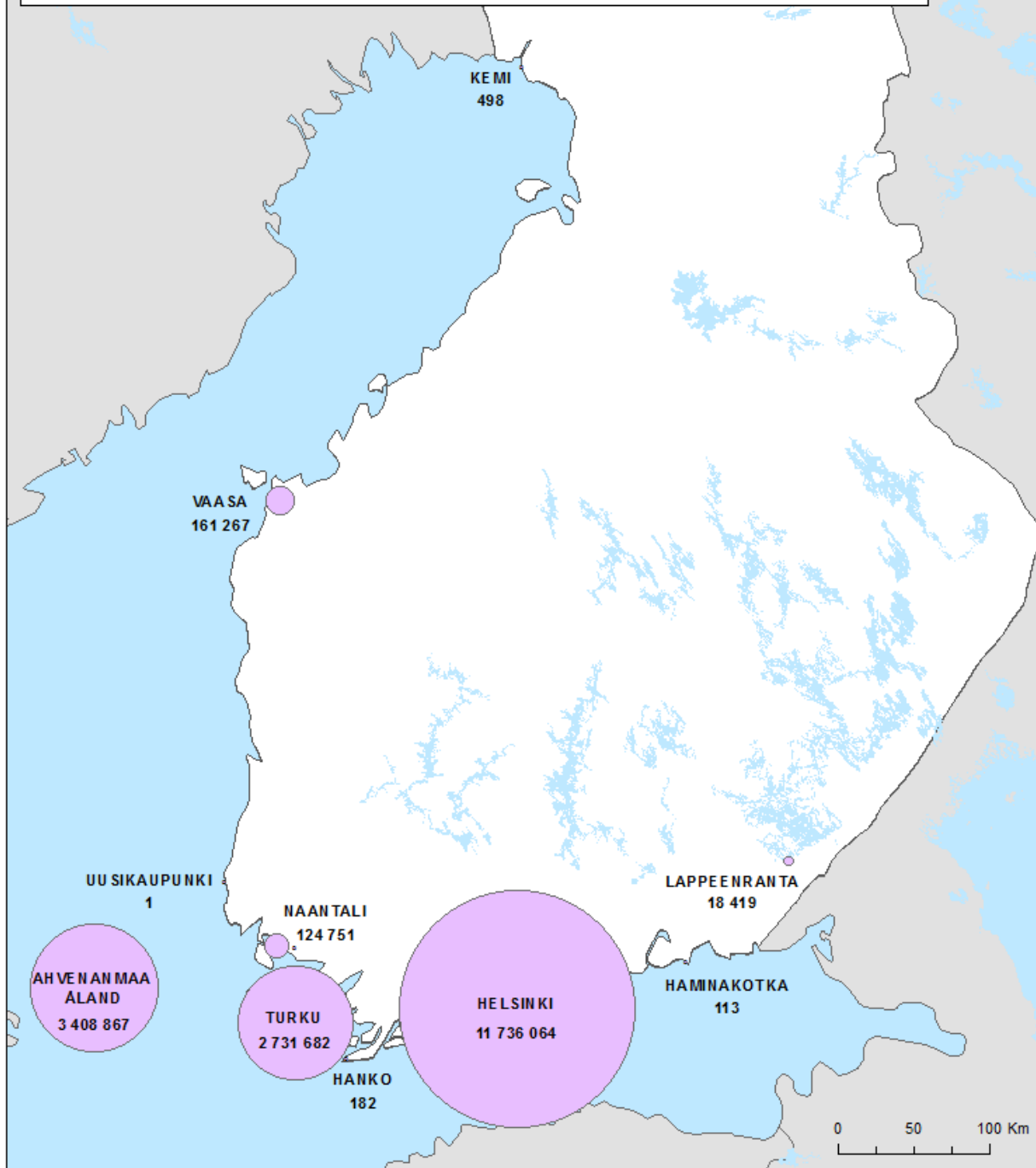
Yhteensä Summa Total	96 148 076 t
Vienti Export	48 191 664 t
Tuonti Import	47 956 412 t



MATKUSTAJALIIKENNE SUOMEN JA ULKOMAIDEN VÄLILLÄ SATAMITTAIN 2014
PASSAGERARTRAFIK MELLAN FINLAND OCH UTLANDET ÖVER ENSKILDA HAMNAR 2014
PASSENGER TRAFFIC BETWEEN FINLAND AND FOREIGN COUNTRIES BY PORTS 2014

● Matkustajaa Passagerare Passengers

Lähteneet Avresande Departures	9 055 575
Saapuneet Anlända Arrivals	9 126 269
Yhteensä Summa Total	18 181 844



1 Tavaraliikenne

1.1 Tavaraliikenne Suomen satamissa

Ulkomaan merikuljetuksia oli vuonna 2014 yhteensä 96 miljoonaa tonnia. Määrä oli yhtä suuri kuin edellisenä vuonna. Viennin määrä kasvoi 2,4 prosenttia ja oli yhteensä 48 miljoonaa tonnia. Tuonti väheni edellisvuodesta 2,7 prosenttia 48 miljoonaan tonniin.

Suomen omat ulkomaankaupan kuljetukset vähentyivät miljoonalla tonnilla edellisvuoteen verrattuna ja olivat yhteensä 88 miljoonaa tonnia. Transitokuljetusten määrä lisääntyi hieman ja niitä oli kaikkiaan 8 miljoonaa tonnia.

Suomalaisen tonniston osuus ulkomaan meriliikenteen kuljetuksista pieneni edellisvuoden 34 prosentista 33 prosenttiin. Tuontikuljetuksista suomalaisten alusten osuus laski 43 prosenttiin ja vientikuljetuksista se nousi 23 prosenttiin.

Suomen ulkomaan merikuljetuksia hoidettiin vuonna 2014 48 eri satamasta, joista suurin oli Kilpilahti. Sataman kautta kuljetettiin yhteensä 19,7 miljoonaa tonnia tavaraa. Seuraavaksi suurimpia satamia olivat HaminaKotka (12,4 milj. t, Haminan ja Kotkan satamat fuusioituivat vuonna 2011 HaminaKotkan satamaksi), Helsinki (10,7 milj. t), Kokkola (8,1 milj. t) ja Rauma (5,6 milj. t). Suomen kymmenen suurimman sataman osuus koko ulkomaan tavaraliikenteestä oli 81 prosenttia. Suurimmat tuontisatamat olivat Kilpilahti, Helsinki, Raahe, HaminaKotka ja Naantali, ja suurimmat vientsatamat HaminaKotka, Kilpilahti, Kokkola, Helsinki ja Rauma.

Saimaan kanavan ulkomaanliikenne oli vuonna 2014 1,52 miljoonaa tonnia, mikä on 205 000 tonnia edellisvuotta vähemmän.

Kotimaan vesiliikenteen aluskuljetusten määrä oli vuonna 2014 kaikkiaan 4,9 miljoonaa tonnia.

Yksityiskohtaiset tiedot kotimaan tavara-, alus- ja matkustajaliikenteestä sekä uitosta esitetään Liikenneviraston tilastoja -sarjan julkaisussa Kotimaan vesiliikennetilasto.

1 Godstrafiken

1.1 Godstrafiken i finska hamnar

Utrikes sjötransporter uppgick år 2014 till totalt 96 miljoner ton. Mängden var lika stor som året innan. Exporten ökade med 2,4 procent och uppgick till totalt 48 miljoner ton. Importen minskade med 2,7 procent jämfört med året innan till totalt 48 miljoner ton.

Finlands egna utrikeshandelstransporter minskade med en miljon ton jämfört med året innan och uppgick till totalt 88 miljoner ton. Transittransporterna ökade en aning och var totalt 8 miljoner ton.

Det finska tonnagets andel av utrikes sjötransporter minskade till 33 procent från 34 procent året innan. De finska fartygens andel av importtransporterna minskade till 43 procent och ökade till 23 procent för exporttransporternas del.

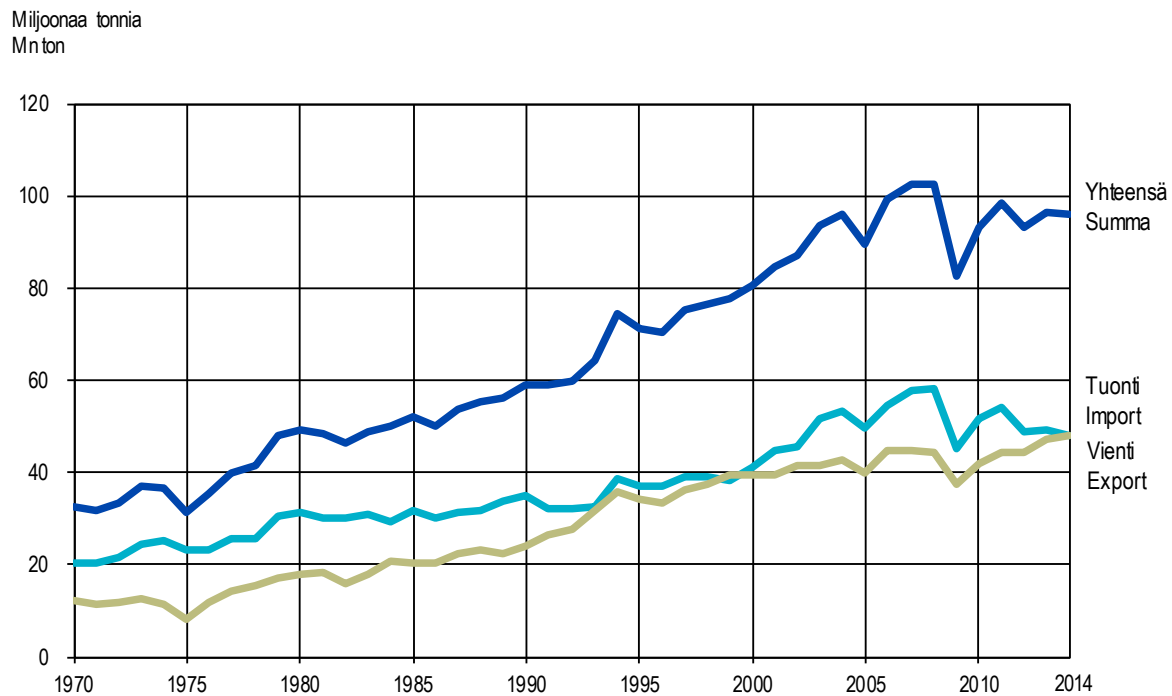
År 2014 sköttes Finlands utrikes sjötransporter via 48 enskilda hamnar, av vilka den största var Sköldvik. Via hamnen transporterades totalt 19,7 miljoner ton gods. Därefter var de största hamnarna HaminaKotka (12,4 mn t, hamnarna i Fredrikshamn och Kotka fusionerades 2011 till HaminaKotka hamn), Helsingfors (10,7 mn t), Karleby (8,1 mn t) och Raumo (5,6 mn t). De tio största finska hamnarnas andel av hela godstrafiken utrikes var 81 procent. De största importhamnarna var Sköldvik, Helsingfors, Brahestad HaminaKotka och Nådendal och de största exporthamnarna var HaminaKotka, Sköldvik, Karleby, Helsingfors och Raumo.

Utrikestransporterna via Saima kanal var 1,52 miljoner ton år 2014, vilket var 205 000 ton mindre än föregående år.

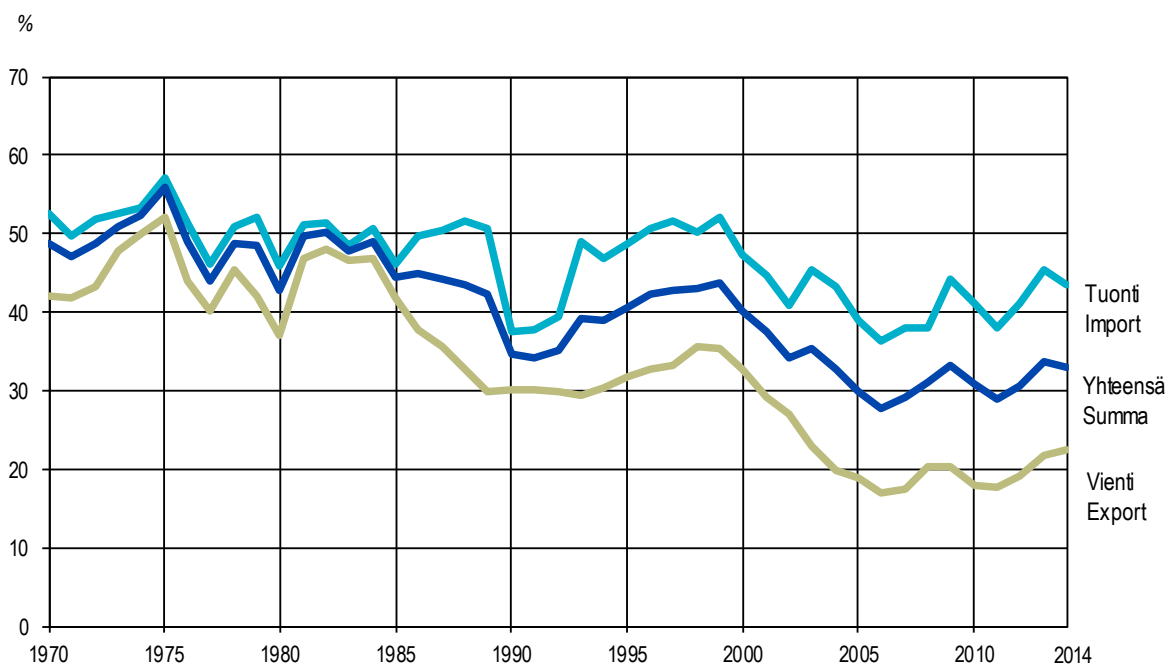
Inom inrikes sjöfart transporterades år 2014 med fartyg sammanlagt 4,9 miljoner ton gods.

Närmare uppgifter om inrikes gods-, fartygs- och passagerartrafiken samt flottningen finns i publikationen Statistik över inrikes sjötrafik, som även den ingår i serien Statistik från Trafikverket.

Kuva 1. Ulkomaan merikuljetukset, 1970-2014
Figur 1. Utrikes sjötransporter, 1970-2014



Kuva 2. Suomalaisen alusten %-osuus ulkomaan merikuljetuksista, 1970-2014
Figur 2. Finska fartygs %-andel av utrikes sjötransporter, 1970-2014



Taulu 1. Ulkomaan merikuljetukset, 1970-2014¹Tabell 1. Utrikes sjötransporter, 1970-2014¹

Vuosi År	Tuonti - Import		Vienti - Export		Yhteensä - Summa	
	Suomalaisilla aluksilla		Suomalaisilla aluksilla		Suomalaisilla aluksilla	
	På finska fartyg		På finska fartyg		På finska fartyg	
	tonnia - ton	%	tonnia - ton	%	tonnia - ton	%
1970	20 179 806	52,7	12 359 692	42,1	32 539 498	48,6
1971	20 505 729	49,7	11 247 482	41,9	31 753 211	47,0
1972	21 647 007	51,7	11 883 405	43,3	33 530 412	48,7
1973	24 400 050	52,6	12 791 947	47,8	37 191 997	51,0
1974	25 305 879	53,3	11 440 457	50,0	36 746 336	52,3
1975	23 175 298	57,2	8 216 782	52,0	31 392 080	55,9
1976	23 315 627	51,5	11 997 152	44,0	35 312 779	48,9
1977	25 629 621	46,2	14 086 764	40,2	39 716 385	44,1
1978	25 723 429	50,9	15 638 566	45,4	41 361 995	48,8
1979	30 638 664	52,1	17 187 594	42,0	47 826 258	48,5
1980	31 470 022	45,8	17 900 110	37,1	49 370 132	42,7
1981	30 177 916	51,2	18 419 447	46,9	48 597 363	49,6
1982	30 259 848	51,3	16 039 886	48,1	46 299 734	50,2
1983	30 914 693	48,4	17 844 858	46,5	48 759 551	47,7
1984	29 417 598	50,6	20 729 314	46,7	50 146 912	49,0
1985	31 647 531	46,0	20 307 126	41,8	51 954 657	44,4
1986	29 946 090	49,7	20 245 956	37,8	50 192 046	44,9
1987	31 284 557	50,4	22 436 947	35,7	53 721 504	44,3
1988	31 873 844	51,5	23 353 075	32,7	55 226 919	43,6
1989	33 631 729	50,8	22 425 426	29,8	56 057 155	42,4
1990	34 824 700	37,6	24 046 721	30,2	58 871 421	34,6
1991	32 277 120	37,6	26 617 840	30,1	58 894 960	34,2
1992	32 090 079	39,5	27 758 450	29,9	59 848 529	35,0
1993	32 560 115	48,9	31 875 849	29,3	64 435 964	39,2
1994	38 637 495	46,9	35 605 998	30,2	74 243 493	38,9
1995	37 036 219	48,8	34 121 954	31,7	71 158 173	40,6
1996	36 944 564	50,6	33 344 847	32,8	70 289 411	42,2
1997	39 018 094	51,7	36 164 057	33,3	75 182 151	42,8
1998	39 069 406	50,1	37 524 151	35,5	76 593 557	42,9
1999	38 196 371	52,1	39 306 729	35,4	77 503 100	43,7
2000	41 092 776	47,2	39 502 576	32,8	80 595 352	40,1
2001	44 903 642	44,7	39 637 782	29,1	84 541 424	37,4
2002	45 468 246	40,9	41 477 737	27,0	86 945 983	34,2
2003	51 836 562	45,4	41 562 613	22,9	93 399 175	35,4
2004	53 169 635	43,2	42 740 381	19,7	95 910 016	32,7
2005	49 769 882	38,8	39 870 132	18,8	89 640 014	29,9
2006	54 544 807	36,4	44 606 888	16,9	99 151 695	27,7
2007	57 896 992	38,0	44 654 603	17,5	102 551 595	29,0
2008	58 112 545	39,1	44 292 682	20,3	102 405 227	31,0
2009	45 052 042	44,1	37 517 936	20,4	82 569 978	33,3
2010	51 487 514	41,1	41 786 412	17,9	93 273 926	30,7
2011	54 226 497	38,0	44 282 012	17,6	98 508 509	28,8
2012	48 707 561	41,0	44 520 328	19,1	93 227 889	30,5
2013	49 308 033	45,3	47 049 102	21,7	96 357 135	33,8
2014	47 956 412	43,5	48 191 664	22,5	96 148 076	33,0

¹ sis. transitoliikenteen - inkl. transitotrafiken

Taulu 2. Ulkomaan merikuljetukset tavaralajeittain ja suomalaisten alusten osuus kuljetuksista, 2012-2014

Tabell 2. Utrikes sjötransporter efter varuslag och finska fartyg andel av transporterna, 2012-2014

Tuonti - Import

Tavaralaji - Varuslag ¹	2014		2013		2012	
	Suomalaisilla aluksilla På finska fartyg		Suomalaisilla aluksilla På finska fartyg		Suomalaisilla aluksilla På finska fartyg	
	tonnia - ton	%	tonnia - ton	%	tonnia - ton	%
Raakapuu ja hake - Råvirke och flis	2 292 253	4,9	3 206 699	8,0	3 257 008	9,9
Sahatavara - Sågat virke	32 269	26,0	21 875	22,2	42 735	15,4
Sellu ja puuhioke - Pappersmassa	358 839	3,8	350 382	1,1	431 314	1,3
Paperi ja kartonki - Papper och kartong	264 679	60,7	282 535	47,4	248 841	56,7
Vaneri ja muut puulevyt - Plywood och faner	75 030	12,8	75 104	19,4	72 603	34,6
Malmit ja rikasteet - Malmer och anrikad malm	4 811 697	57,5	4 332 739	58,4	4 984 444	56,7
Metallit ja metallituotteet - Metaller och metallprodukter	1 528 120	33,3	1 566 462	31,2	1 696 090	30,5
Raakaöljy ja öljytuotteet - Råolja och oljeprodukter	14 877 892	55,2	15 747 593	68,6	14 592 479	67,2
Kivihilli ja koksi - Stenkol och koks	5 649 389	71,9	5 257 637	60,0	4 306 599	58,6
Lannoitteet - Gödselmedel	245 357	21,6	226 459	12,3	238 536	11,1
Kemikaalit - Kemikalier	2 862 027	9,1	2 944 390	8,7	2 989 614	7,4
Raakamineraalit ja sementti - Obearbetade mineraler och cement	4 494 821	24,2	4 810 722	21,7	5 051 414	18,7
Vilja - Spannmål	135 389	49,1	132 752	40,4	106 909	54,5
Kappaletavara - Styckegods	7 690 313	40,3	7 824 351	39,7	8 292 684	26,2
Muu tavara - Annat gods	2 638 337	16,5	2 528 333	17,8	2 396 291	15,2
Yhteensä - Summa	47 956 412	43,5	49 308 033	45,3	48 707 561	41,0

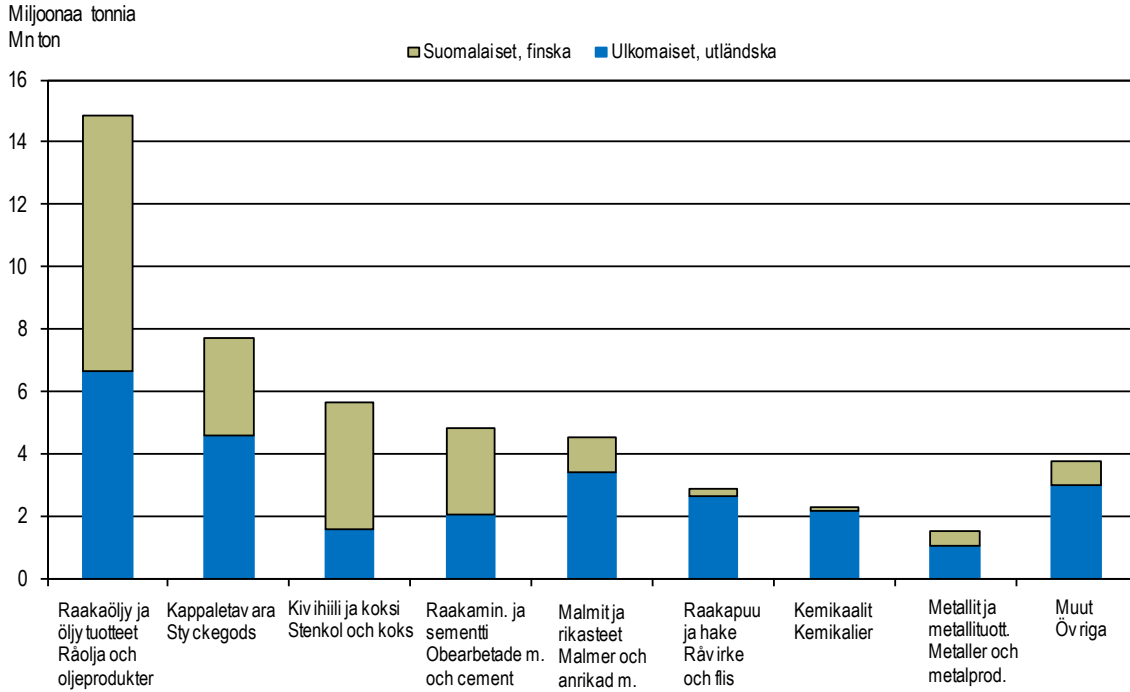
Vienti - Export

Tavaralaji - Varuslag ¹	2014		2013		2012	
	Suomalaisilla aluksilla På finska fartyg		Suomalaisilla aluksilla På finska fartyg		Suomalaisilla aluksilla På finska fartyg	
	tonnia - ton	%	tonnia - ton	%	tonnia - ton	%
Raakapuu ja hake - Råvirke och flis	285 807	18,8	308 136	13,7	295 235	46,7
Sahatavara - Sågat virke	3 784 384	12,4	3 657 648	9,6	3 209 639	9,1
Sellu ja puuhioke - Pappersmassa	2 827 364	2,2	2 926 745	1,9	2 467 880	3,3
Paperi ja kartonki - Papper och kartong	8 338 234	29,6	8 469 727	25,5	8 258 569	29,4
Vaneri ja muut puulevyt - Plywood och faner	504 189	40,4	494 518	32,8	475 959	30,6
Malmit ja rikasteet - Malmer och anrikad malm	6 298 718	16,2	5 683 445	12,7	5 130 570	8,0
Metallit ja metallituotteet - Metaller och metallprodukter	3 109 104	27,1	2 652 036	26,9	2 853 529	26,2
Öljytuotteet - Oljeprodukter	8 305 167	25,6	8 820 441	27,3	7 527 227	20,2
Kivihilli ja koksi - Stenkol och koks	103 666	17,3	101 104	2,7	74 016	0,5
Lannoitteet - Gödselmedel	1 954 880	5,6	2 084 847	8,8	1 960 925	8,1
Kemikaalit - Kemikalier	2 910 620	7,0	2 753 480	5,6	3 108 348	4,5
Raakamineraalit ja sementti - Obearbetade mineraler och cement	1 732 032	33,2	1 617 475	41,3	1 350 517	46,6
Vilja - Spannmål	935 238	12,3	601 725	15,3	676 471	14,8
Kappaletavara - Styckegods	5 962 295	40,3	6 034 794	39,9	6 237 927	26,1
Muu tavara - Annat gods	1 139 966	16,8	842 981	12,1	893 516	7,0
Yhteensä - Summa	48 191 664	22,5	47 049 102	21,7	44 520 328	19,1

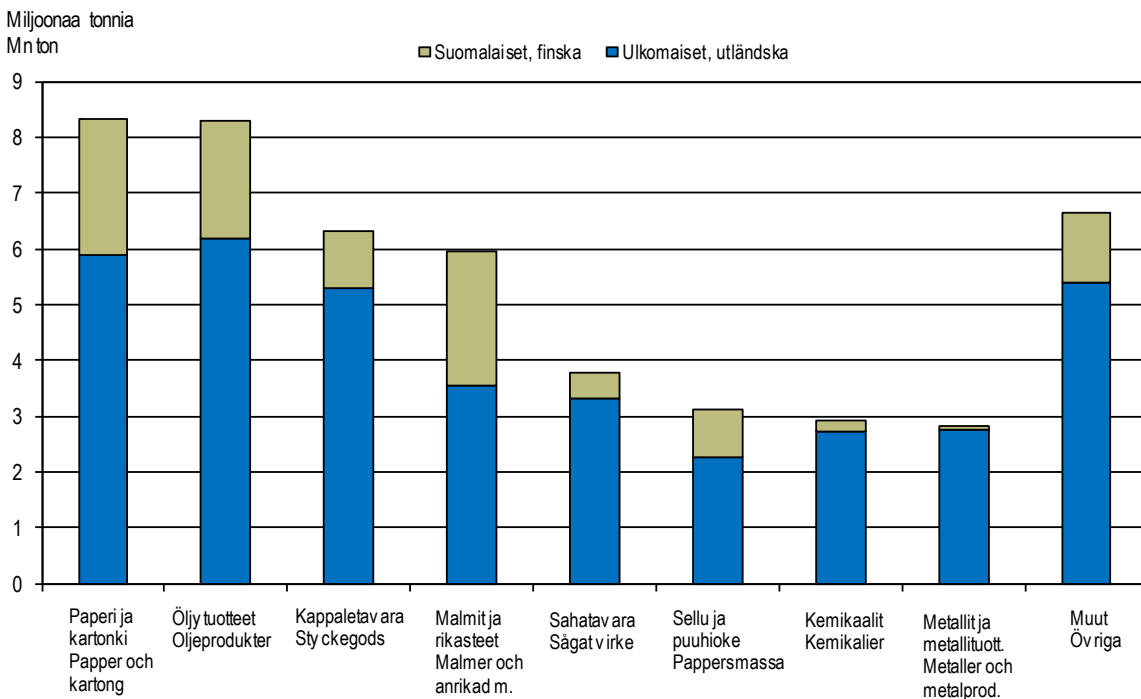
¹ Ne konteissa, perävaunuissa y.m. kuljetusvälineissä kuljetetut lastit, joita ei ole voitu eritellä tavaralajeittain, sisältyvät kappaletavaraan. Laster transporterade i containrar, trailerar etc. som har inte kunnat skiljas enligt varuslaget, ingår i styckegods.

Kuva 3. Ulkomaan merikuljetukset tavaralajeittain ja suomalaisten alusten osuus kuljetuksista, 2014
 Figur 3. Utrikes sjötransporter efter varuslag och finska fartygs andel av transporter, 2014

Tuonti - Import



Vienti - Export



Taulu 3. Ulkomaan merikuljetukset tavararyhmittäin, 2010-2014

Tabell 3. Utrikes sjötransporter efter varugrupp, 2010-2014

Tuonti - Import

Vuosi År	Raakaöljy ja öljy- tuotteet, kemikaalit Råolja och olje- produkter, kemikalier	Kivihiili ja koksi Stenkol och koks	Muu kuiva bulk ¹ Övrig torrbulk	Kappaletavara ja metallit Styckegods och metaller	Muu tuonti Övrig import	Yhteensä Summa
tonnia - ton						
2010	16 238 992	6 362 181	15 782 971	9 745 229	3 358 141	51 487 514
2011	17 768 878	7 442 669	15 357 461	10 446 368	3 211 121	54 226 497
2012	17 582 093	4 306 599	13 638 311	9 988 774	3 191 784	48 707 561
2013	18 691 983	5 257 637	12 709 371	9 390 813	3 258 229	49 308 033
2014	17 739 919	5 649 389	11 979 517	9 218 433	3 369 154	47 956 412

¹ lannoitteet, malmit ja rikasteet, raakamineraalit, raakapuu, vilja
gödselmedel, malmer och anrikad malm, obearbetade mineraler, råvirke, spannmål

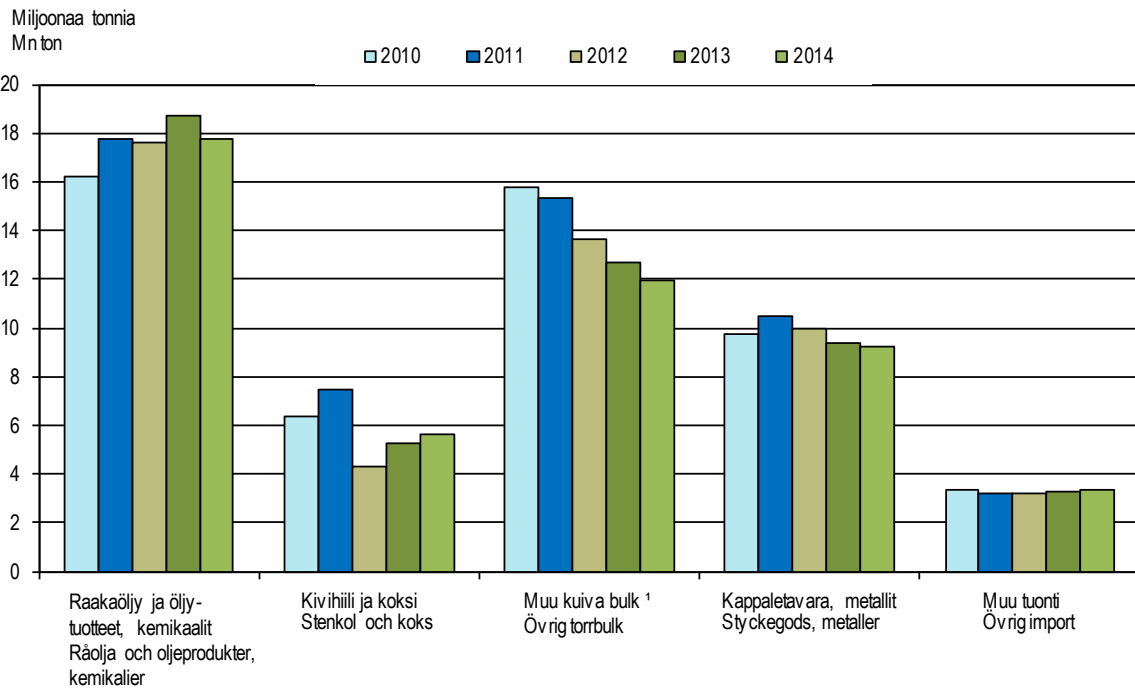
Vienti - Export

Vuosi År	Öljytuotteet ja kemikaalit Oljeprodukter och kemikalier	Sahatavara Sågat virke	Muut metsäteol- lisuustuotteet Övriga skogsin- dustriprodukter	Kappaletavara ja metallit Styckegods och metaller	Muu vienti Övrig export	Yhteensä Summa
tonnia - ton						
2010	10 267 105	3 035 190	11 586 123	9 049 235	7 848 759	41 786 412
2011	10 485 906	3 075 684	12 123 336	9 187 113	9 409 973	44 282 012
2012	10 635 575	3 209 639	11 497 643	9 091 456	10 086 015	44 520 328
2013	11 573 921	3 657 648	12 199 126	8 686 830	10 931 577	47 049 102
2014	11 215 787	3 784 384	11 955 594	9 071 399	12 164 500	48 191 664

Kuva 4. Ulkomaan merikuljetukset tavararyhmittäin, 2010-2014

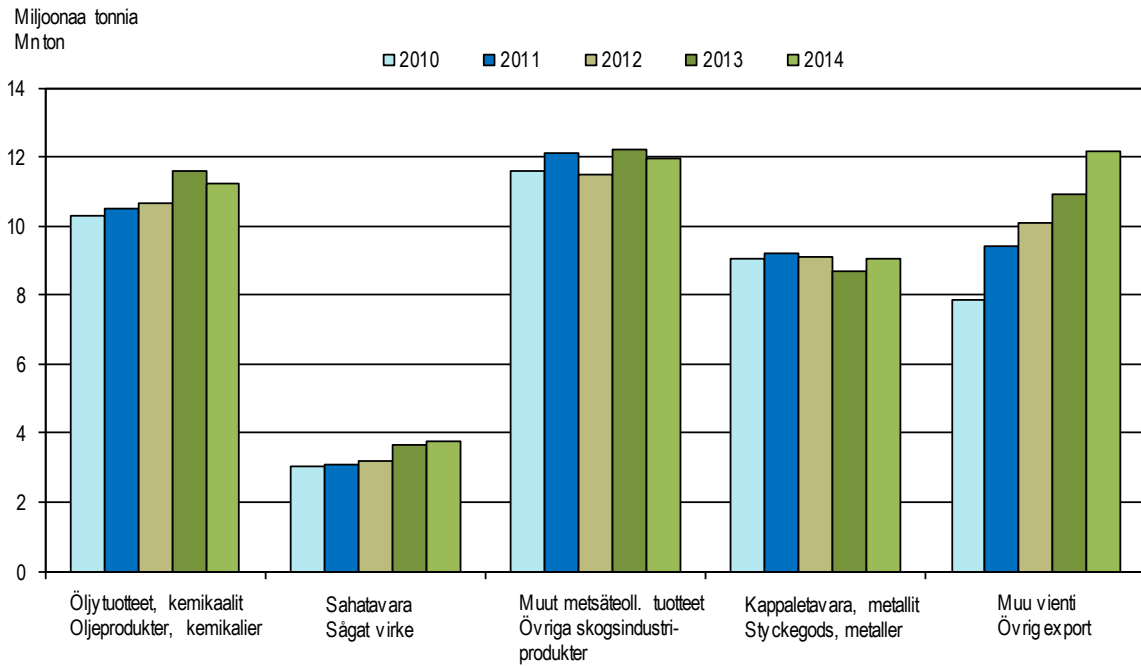
Figur 4. Utrikes sjötransporter efter varugrupp, 2010-2014

Tuonti - Import



¹ lannoitteet, malmit ja rikasteet, raakamineraalit, raakapuu, vilja
gödselmedel, malmer och anrikad malm, obearbetade mineraler, råvirke, spannmål

Vienti - Export



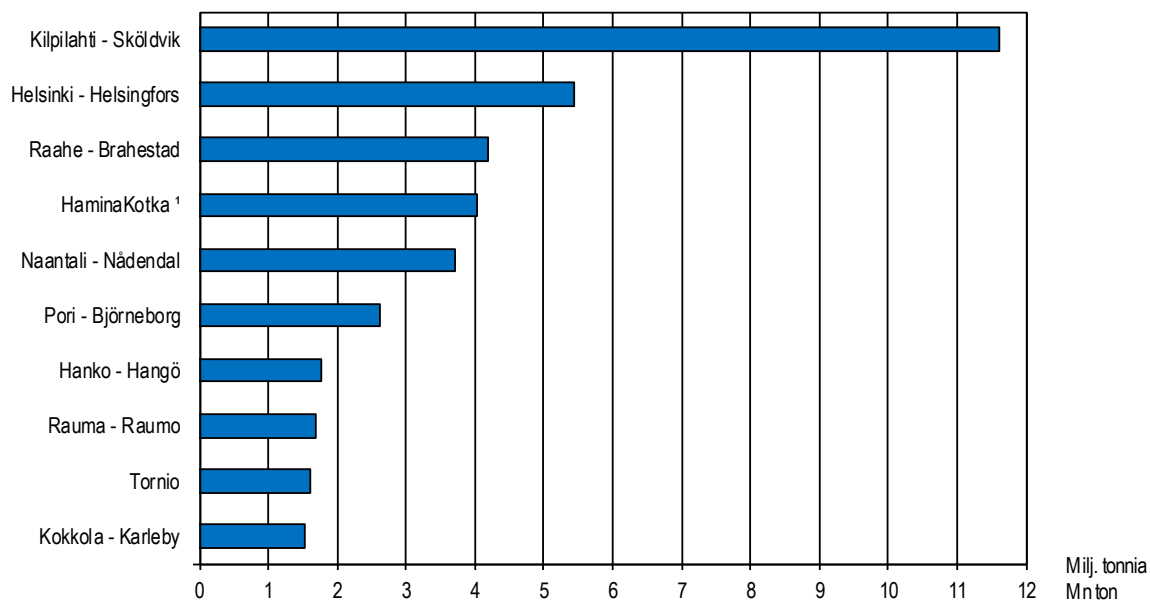
Taulu 4. Satamien ulkomaan tavaraliikenne, 2012-2014
Tabell 4. Utrikes godstrafik över enskilda hamnar, 2012-2014

Satama - Hamn	2014			2013			2012		
	Tuonti Import	Vienti Expc	Yhteensä Summa	Tuonti Import	Vienti Export	Yhteensä Summa	Tuonti Import	Vienti Export	Yhteensä Summa
	tonnia - ton								
HaminaKotka ¹	4 020 666	8 426 040	12 446 706	4 474 945	8 547 862	13 022 807	4 327 137	8 654 321	12 981 458
Loviisa - Lovisa	195 252	747 413	942 665	201 344	829 213	1 030 557	290 502	744 195	1 034 697
Tolkkinen - Tolkis	44 506	43 049	87 555	56 176	24 429	80 605	69 865	59 659	129 524
Kilpilähti - Sköldvik	11 626 002	8 086 369	19 712 371	11 895 049	8 484 632	20 379 681	12 019 293	7 159 121	19 178 414
Helsinki - Helsingfors	5 446 045	5 250 413	10 696 458	5 546 000	4 894 563	10 440 563	5 869 437	4 818 580	10 688 017
Kantvik	504 349	121 224	625 573	644 058	146 742	790 800	635 946	144 570	780 516
Inkoo - Ingå	907 224	499 923	1 407 147	719 609	541 632	1 261 241	844 734	587 858	1 432 592
Pohjankuru - Skuru	105 165	-	105 165	86 086	-	86 086	92 899	-	92 899
Lappohja - Lappvik	2 282	117 807	120 089	16 421	215 167	231 588	42 270	307 995	350 265
Koverhar	384	5 674	6 058	-	43 325	43 325	325 900	145 267	471 167
Hanko - Hangö	1 760 226	1 924 841	3 685 067	1 647 104	1 863 059	3 510 163	1 531 807	1 661 802	3 193 609
Taalintehdas - Dalsbruk	-	-	-	1 663	-	1 663	-	112 141	112 141
Förby	220 547	25 559	246 106	207 479	31 847	239 326	251 680	28 185	279 865
Kemiö - Kimito	37 710	69 350	107 060	37 592	16 808	54 400	26 548	22 713	49 261
Parainen - Pargas	343 390	265 748	609 138	294 498	164 517	459 015	238 631	101 129	339 760
Turku - Åbo	1 129 654	1 294 481	2 424 135	1 220 214	1 225 100	2 445 314	1 248 675	1 124 865	2 373 540
Naantali - Nådendal	3 705 360	1 766 626	5 471 986	4 171 195	1 629 431	5 800 626	3 756 688	1 625 782	5 382 470
Maarianhamina - Mariehamn	41 778	53 079	94 857	28 311	62 438	90 749	39 635	63 357	102 992
Eckerö	21 898	10 642	32 540	24 406	9 591	33 997	26 179	8 928	35 107
Färjsund	-	42 039	42 039	1 203	66 390	67 593	1 229	73 049	74 278
Uusikaupunki - Nystad	633 092	1 010 983	1 644 075	586 383	904 052	1 490 435	486 638	866 172	1 352 810
Rauma - Raumo	1 677 980	3 908 489	5 586 469	1 855 682	3 991 813	5 847 495	1 873 503	3 985 203	5 858 706
Eurajoki - Euraäminne	114 649	96 806	211 455	103 854	90 251	194 105	143 934	56 313	200 247
Pori - Björneborg	2 633 376	1 084 924	3 718 300	2 729 013	1 136 264	3 865 277	2 084 119	1 067 294	3 151 413
Kristinankaupunki - Kristinestad	355 903	-	355 903	183 616	-	183 616	37 846	6 363	44 209
Kaskinen - Kaskö	493 559	467 872	961 431	558 132	514 100	1 072 232	443 867	482 387	926 254
Vaasa - Vasa	1 118 440	241 412	1 359 852	1 032 477	249 139	1 281 616	657 252	194 825	852 077
Pietarsaari - Jakobstad	353 526	523 919	877 445	576 491	566 600	1 143 091	692 818	470 193	1 163 011
Kokkola - Karleby	1 523 415	6 586 715	8 110 130	1 769 457	5 629 836	7 399 293	1 859 797	5 005 167	6 864 964
Rahja	147 636	357 384	505 020	135 751	329 715	465 466	131 845	314 284	446 129
Raaha - Brahestad	4 185 353	889 703	5 075 056	3 634 183	707 730	4 341 913	4 109 470	769 388	4 878 858
Oulu - Uleåborg	1 477 901	1 433 443	2 911 344	1 494 775	1 467 363	2 962 138	1 520 225	1 399 933	2 920 158
Kemi	539 750	1 052 074	1 591 824	746 493	1 033 077	1 779 570	539 762	945 662	1 485 424
Tornio - Torneå	1 606 844	1 174 182	2 781 026	1 434 111	1 057 410	2 491 521	1 355 844	906 278	2 262 122
Muut - Övriga	34 499	43 661	78 160	42 698	3 497	46 195	31 451	27 681	59 132
Rannikko - Kusten	47 008 361	47 621 844	94 630 205	48 156 469	46 477 593	94 634 062	47 607 426	43 940 660	91 548 086
Lappeenranta - Villmanstrand	301 711	27 269	328 980	309 406	47 442	356 848	291 924	40 479	332 403
Joutseno	125 828	-	125 828	130 364	-	130 364	160 765	-	160 765
Imatra	278 733	149 349	428 082	442 553	144 774	587 327	404 652	162 567	567 219
Ristiina - Kristina	16 669	-	16 669	32 906	-	32 906	4 075	-	4 075
Savonlinna - Nyslott	30 611	4 089	34 700	21 964	3 632	25 596	24 611	4 385	28 996
Varkaus	69 884	33 145	103 029	93 011	36 039	129 050	104 928	30 244	135 172
Kuopio	59 352	22 500	81 852	66 262	18 982	85 244	38 797	14 916	53 713
Kitee - Kides	-	40 834	40 834	-	40 504	40 504	-	42 150	42 150
Joensuu	59 428	137 049	196 477	46 819	140 171	186 990	59 556	147 908	207 464
Sillinjärvi	5 835	155 585	161 420	8 279	139 965	148 244	10 827	137 019	147 846
Muut - Övriga	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Saimaa - Saimen	948 051	569 820	1 517 871	1 151 564	571 509	1 723 073	1 100 135	579 668	1 679 803
Yhteensä - Summa	47 956 412	48 191 664	96 148 076	49 308 033	47 049 102	96 357 135	48 707 561	44 520 328	93 227 889

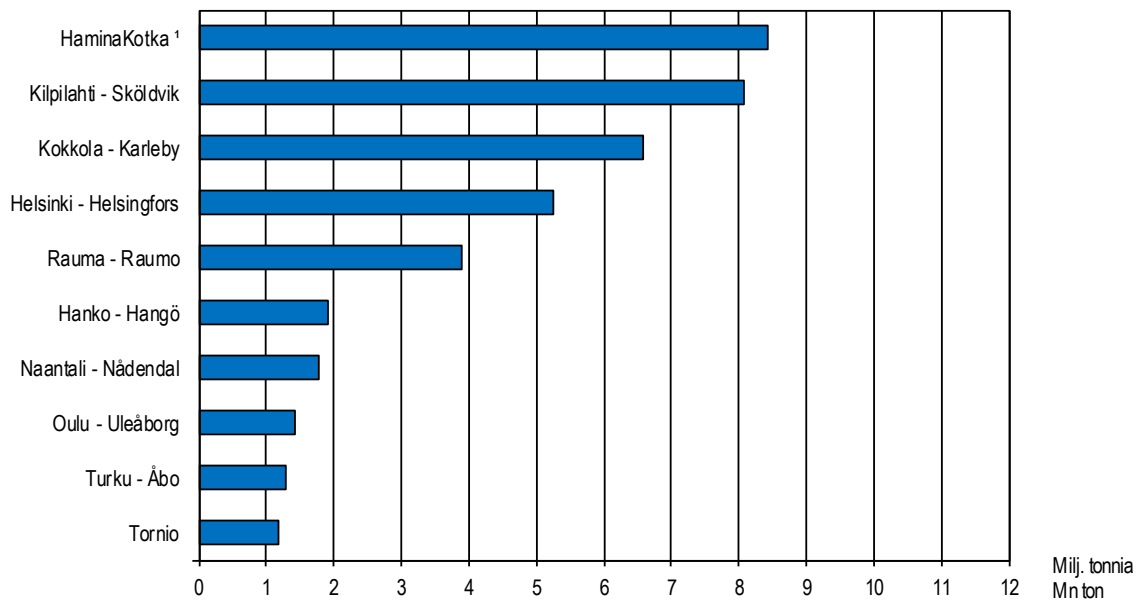
¹ Haminan ja Kotkan satamat fuusioituivat vuonna 2011 HaminaKotkan satamaksi. Vuosien 2009-2010 luvut sisältävät Haminan ja Kotkan satamien yhteenlasketun liikennemäärän. - Hamnarna i Fredrikshamn och Kotka fusionerades 2011 till HaminaKotka hamn. Uppgifterna för åren 2009-2010 innehåller den sammanlagda trafikmängden för hamnarna i Fredrikshamn och Kotka.

Kuva 5. Suomen kymmenen suurinta tuonti- ja vientisatamaa, 2014
 Figur 5. De tio största import- och exporthamnarna i Finland, 2014

Tuonti - Import



Vienti - Export



¹ Haminan ja Kotkan satamat fuusioituivat at vuonna 2011 HaminaKotkan satamaksi.
 Hamnarna i Fredrikshamn och Kotka fusionerades 2011 till HaminaKotka hamn.

Taulu 5. Ulkomaan merikuljetukset alueittain, 2012-2014

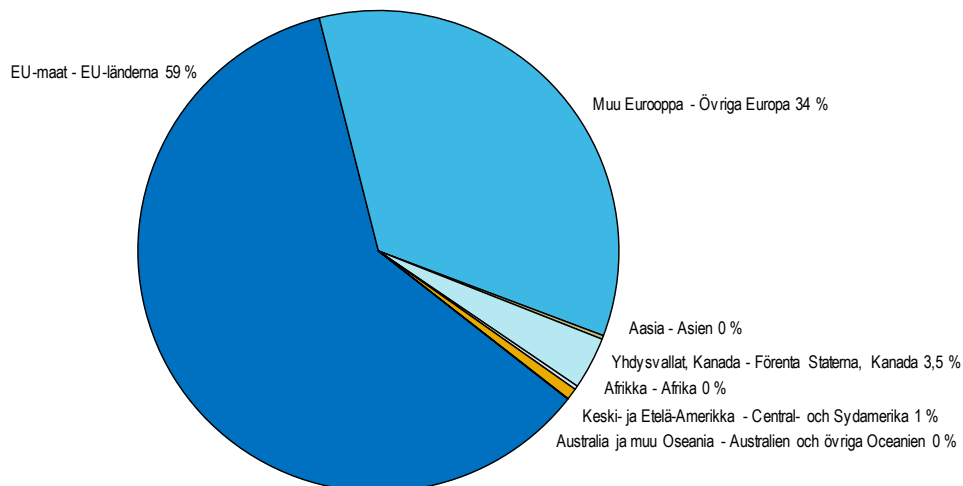
Tabell 5. Utrikes sjötransporter områdesvis, 2012-2014

Tuonti - Import						
Maa tai maanosa Land eller världsdel	2014		2013		2012	
	Milj. tonnia Mn ton	%	Milj. tonnia Mn ton	%	Milj. tonnia Mn ton	%
Ruotsi - Sverige	7,896	16,5	7,772	15,8	7,684	15,8
Venäjä - Ryssland	13,859	28,9	14,848	30,1	13,097	26,9
Viro - Estland	3,281	6,8	3,514	7,1	3,298	6,8
Latvia - Lettland	1,568	3,3	2,433	4,9	2,935	6,0
Puola - Polen	1,006	2,1	1,252	2,5	1,259	2,6
Saksa - Tyskland	5,489	11,4	5,533	11,2	5,752	11,8
Tanska - Danmark	1,235	2,6	1,392	2,8	0,526	1,1
Norja - Norge	2,481	5,2	1,933	3,9	3,324	6,8
Britannia - Storbritannien	1,105	2,3	1,120	2,3	1,056	2,2
Alankomaat - Nederländerna	3,467	7,2	3,290	6,7	3,298	6,8
Belgia - Belgien	2,109	4,4	2,279	4,6	2,291	4,7
Ranska - Frankrike	0,301	0,6	0,372	0,8	0,377	0,8
Espanja - Spanien	0,334	0,7	0,308	0,6	0,338	0,7
Muut Euroopan maat - Övriga europeiska länder	0,709	1,5	0,911	1,8	0,912	1,9
Eurooppa yhteensä - Europa sammanlagt	44,840	93,5	46,958	95,2	46,147	94,7
EU-maat - EU-länderna	28,499	59,4	30,149	61,1	29,699	61,0
Itämeren alue - Östersjön	31,842	66,4	34,512	70,0	32,225	66,2
Aasia - Asien	0,118	0,2	0,368	0,7	0,482	1,0
Yhdysvallat ja Kanada - Förenta Staterna och Kanada	1,659	3,5	1,022	2,1	1,144	2,3
Afrikka - Afrika	0,120	0,3	0,284	0,6	0,049	0,1
Keski- ja Etelä-Amerikka - Central- och Sydamerika	0,365	0,8	0,553	1,1	0,562	1,2
Australia ja muu Oseania - Australien och övriga Oceanien	0,013	0,0	0,123	0,2	0,324	0,7
Yhteensä - Summa	47,956	100	49,308	100	48,708	100

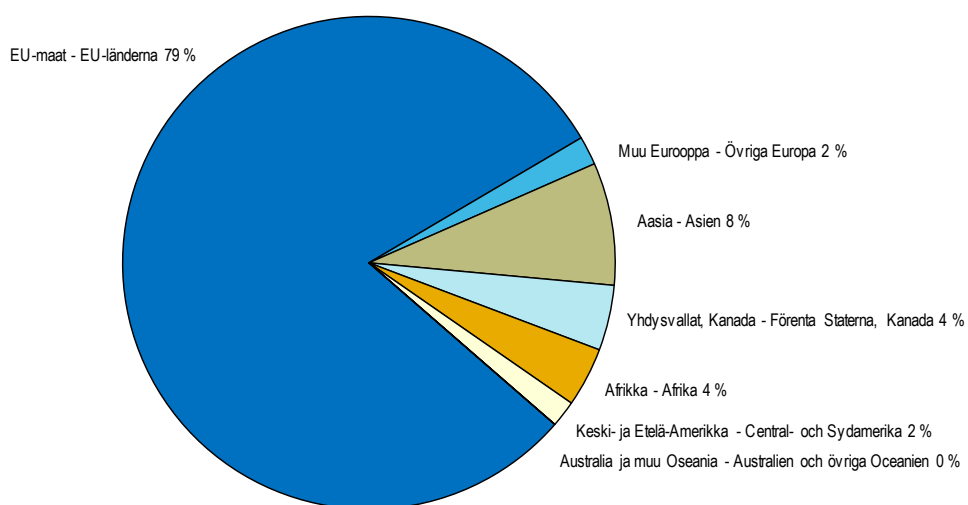
Vienti - Export						
Maa tai maanosa Land eller världsdel	2014		2013		2012	
	Milj. tonnia Mn ton	%	Milj. tonnia Mn ton	%	Milj. tonnia Mn ton	%
Ruotsi - Sverige	5,830	12,1	5,827	12,4	5,735	12,9
Venäjä - Ryssland	0,388	0,8	0,201	0,4	0,192	0,4
Viro - Estland	3,590	7,4	3,196	6,8	3,044	6,8
Latvia - Lettland	0,789	1,6	0,545	1,2	0,353	0,8
Puola - Polen	0,894	1,9	0,944	2,0	1,007	2,3
Saksa - Tyskland	10,555	21,9	10,560	22,4	9,920	22,3
Tanska - Danmark	0,919	1,9	0,953	2,0	1,007	2,3
Norja - Norge	0,495	1,0	0,492	1,0	0,679	1,5
Britannia - Storbritannien	4,714	9,8	4,241	9,0	3,274	7,4
Alankomaat - Nederländerna	4,178	8,7	4,514	9,6	4,875	11,0
Belgia - Belgien	3,905	8,1	4,013	8,5	3,627	8,1
Ranska - Frankrike	0,699	1,5	0,847	1,8	0,810	1,8
Espanja - Spanien	1,212	2,5	0,956	2,0	0,956	2,1
Muut Euroopan maat - Övriga europeiska länder	0,949	2,0	1,122	2,4	1,253	2,8
Eurooppa yhteensä - Europa sammanlagt	39,117	81,2	38,411	81,6	36,732	82,5
EU-maat - EU-länderna	38,218	79,3	37,708	80,1	35,819	80,5
Itämeren alue - Östersjön	17,149	35,6	16,496	35,1	16,208	36,4
Aasia - Asien	3,836	8,0	3,951	8,4	3,256	7,3
Yhdysvallat ja Kanada - Förenta Staterna och Kanada	2,044	4,2	1,959	4,2	1,966	4,4
Afrikka - Afrika	1,859	3,9	1,81	3,8	1,731	3,9
Keski- ja Etelä-Amerikka - Central- och Sydamerika	0,830	1,7	0,918	2,0	0,834	1,9
Australia ja muu Oseania - Australien och övriga Oceanien	0,002	0,0	-	0,0	0,001	0,0
Yhteensä - Summa	48,192	100	47,049	100	44,520	100

Kuva 6. Ulkomaan merikuljetukset alueittain, 2014
Figur 6. Utrikes sjötransporter områdesvis, 2014

Tuonti - Import



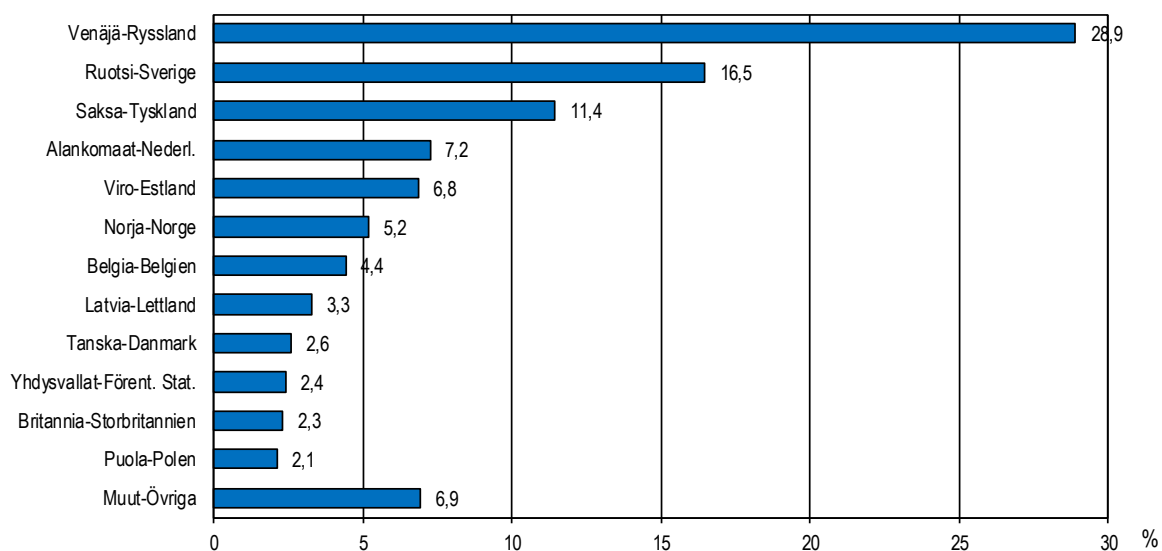
Vienti - Export



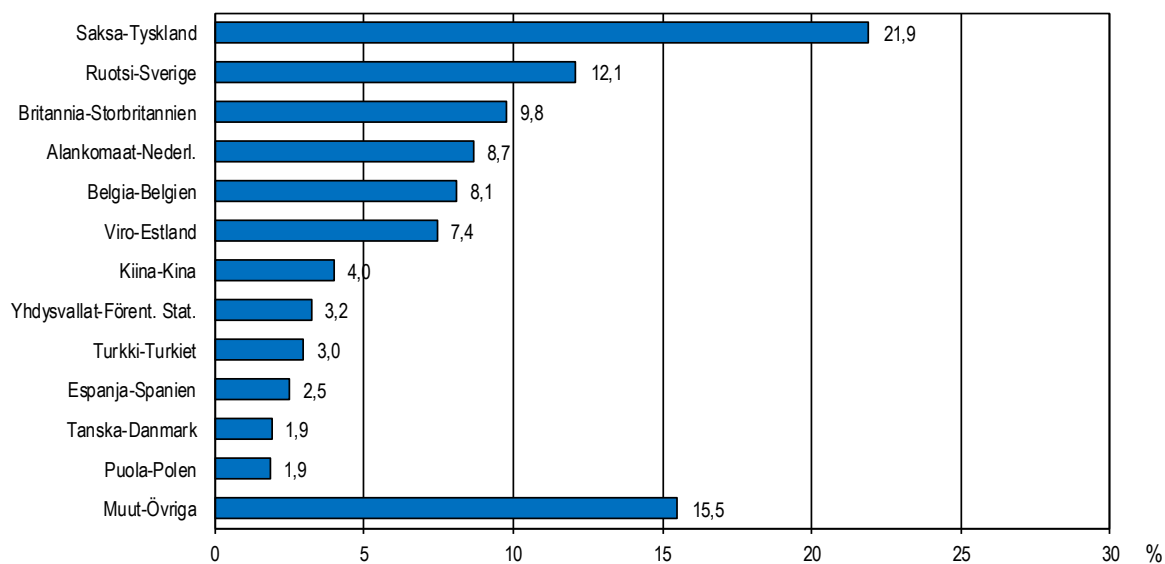
Kuva 7. Eri maiden osuus ulkomaan merikuljetuksista, 2014

Figur 7. Olika länders andel av utrikes sjötransporter, 2014

Tuonti - Import



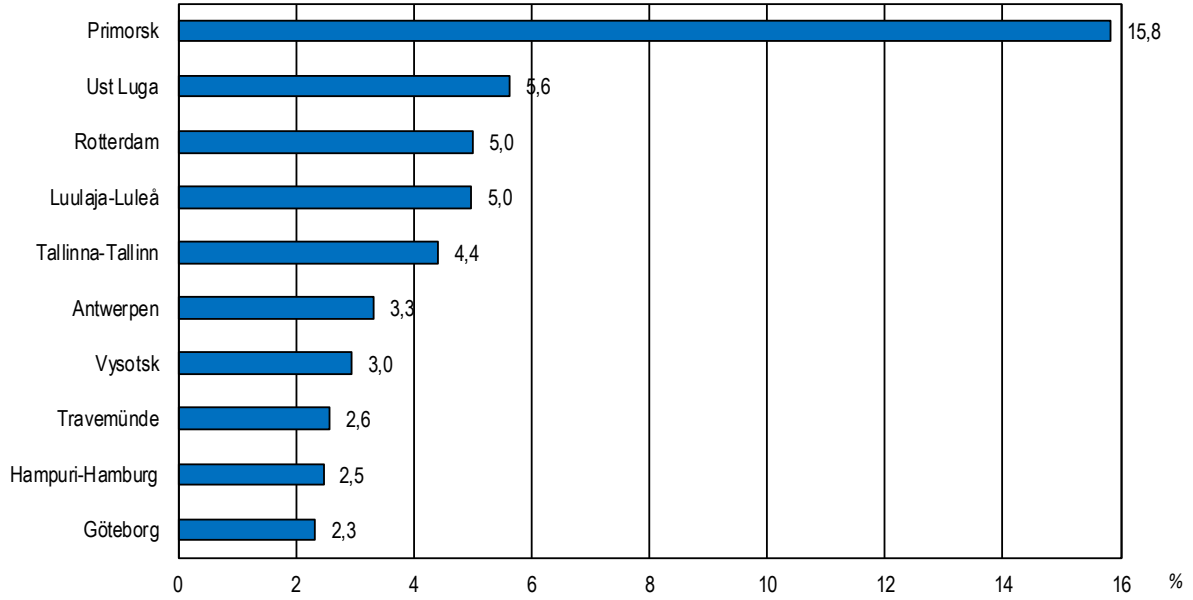
Vienti - Export



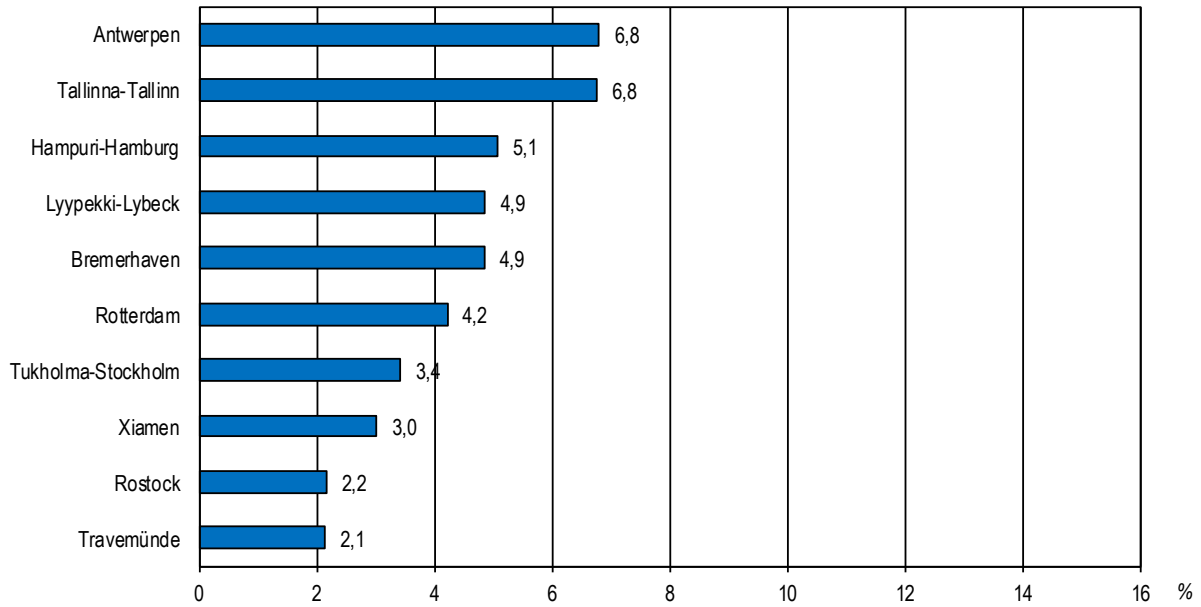
Kuva 8. Kymmenen suurimman ulkomaan sataman osuus ulkomaan merikuljetuksista, 2014

Figur 8. De tio största utländska hamnarnas andel av utrikes sjötransporter, 2014

Tuonti - Import



Vienti - Export



1.2 Transitoliikenne Suomen satamien kautta

Suomen satamien kautta kulkee huomattava määrä myös muiden maiden välistä tavaraliikennettä. Suurin osa transitoliikenteestä on ollut Venäjän vientiä ja tuontia. Transitoliikenteessä on lisäksi sekä Suomen että Venäjän kautta kulkevaa kolmansien maiden liikennettä, mutta tätä määrää ei pystytä erittelemään. **Transitoliikenteen tavaramäärät sisältyvät kaikkiin satamien tavaraliikennetilastoihin.**

Transitoliikenteen tilastointi on aloitettu vuonna 1978. Aikaisemminkin transitoliikennettä on ollut, mutta määrältään se on ollut vähäistä. Tuontitransito on koostunut pääosin kappaletavaran kuljetuksista konteissa sekä uusien henkilöautojen kuljetuksista. Autot viedään Suomen satamista rekka-autoilla Venäjälle. Vientitransiton merkittävimmät tavaralajit ovat olleet malmit sekä kemikaalit.

Vuonna 2014 transitoliikenteen kuljetukset olivat yhteensä 8,0 miljoonaa tonnia, josta tuontitransitoa oli 1,4 miljoonaa tonnia ja vientitransitoa 6,6 miljoonaa tonnia. Edellisvuoteen verrattuna koko transitoliikenne lisääntyi kuusi prosenttia. Tuontitransito väheni 19 prosenttia ja vientitransito lisääntyi 13 prosenttia.

Tuontitransiton suurin tavaralaji oli konteissa kuljetettu kappaletavara, jonka määrä väheni 11 prosenttia. Vientitransitossa malmit, rikasteet ja romu oli suurin tavaralaji ja sitä kuljetettiin yhteensä 3,6 miljoonaa tonnia eli lisäystä oli edelliseen vuoteen verrattuna 26 prosenttia. Kemikaalien vientitransito oli edellisvuotta 4 prosenttia pienempi. Transitokuljetukset keskittyivät pääosin HaminaKotkan sekä Helsingin, Hangon ja Kokkolan satamiin.

1.2 Transitotrafiken över finska hamnar

Finska hamnar hanterar även en stor mängd transitgod. Merparten av transitotrafiken har bestått av rysk export och import. I transitotrafiken ingår även trafik till och från tredje länder via både Finland och Ryssland, men denna godsmängd kan inte specificeras närmare. **Transitgodset ingår också i all hamnstatistik över godstrafiken.**

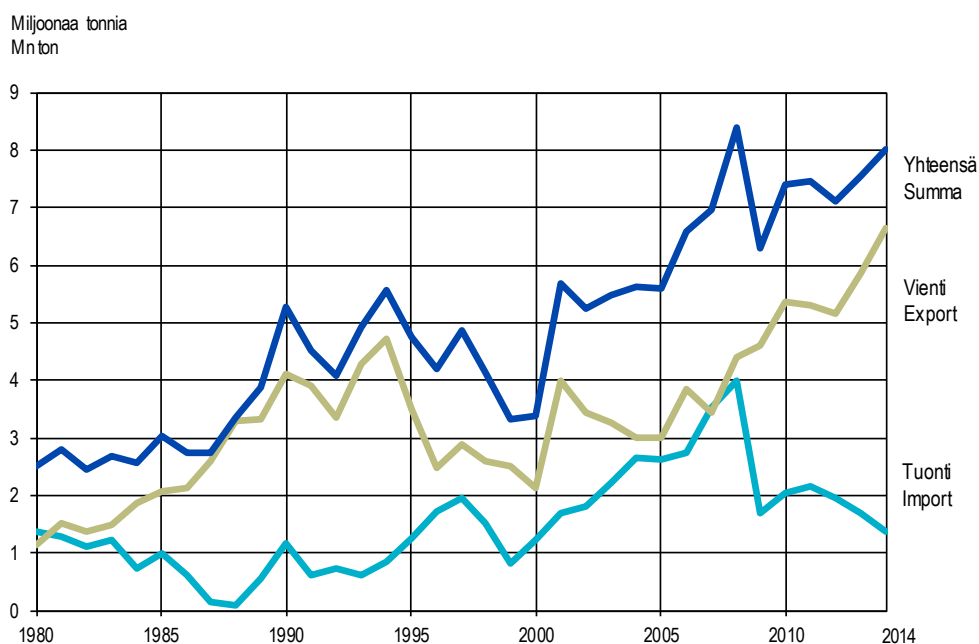
Statistik över transitotrafiken började föras först år 1978. Transitotrafik har förekommit även tidigare, men har varit av obetydlig omfattning. Importtransiton har bestått i huvudsak av styckegods i containrar samt transport av nya personbilar, som transporterats i långtradare från de finska hamnarna till Ryssland. De viktigaste varuslagen inom exporten i transitotrafiken har varit malmer och kemikalier.

År 2014 uppgick transportererna i transitotrafiken till 8,0 miljoner ton, varav 1,4 miljoner ton importtransito och 6,6 miljoner ton exporttransito. Transitotrafiken ökade totalt med sex procent jämfört med året innan. Importtransito minskade med 19 procent medan exporttransito ökade med 13 procent.

Det största varuslaget inom importtransito var containertransporten av styckegods som minskade med 11 procent. Inom exporttransito var transporten av malmer, anrikad malm och skrot, totalt över 3,6 miljoner ton, det största varuslaget och det ökade med 26 procent från året innan. Kemikaliernas exporttransito var 4 procent mindre än föregående år. Transitotransportererna koncentrerades främst till hamnarna HaminaKotka samt till Helsingfors, Hangö och Karleby.

Kuva 9. Transitoliikenne Suomen satamien kautta, 1980-2014

Figur 9. Transitotrafiken över finska hamnar, 1980-2014



Taulu 6. Transitoliikenne Suomen satamien kautta, 1990-2014

Tabell 6. Transitotrafiken över finska hamnar, 1990-2014

Vuosi År	Tuontitransito	Vientitransito	Yhteensä Summa
	Importtransito	Exporttransito	
tonnia - ton			
1990	1 153 699	4 118 771	5 272 470
1991	610 780	3 899 505	4 510 285
1992	735 349	3 353 619	4 088 968
1993	625 371	4 287 834	4 913 205
1994	854 211	4 719 914	5 574 125
1995	1 260 838	3 486 533	4 747 371
1996	1 710 782	2 487 510	4 198 292
1997	1 964 080	2 897 391	4 861 471
1998	1 522 810	2 604 729	4 127 539
1999	824 658	2 506 765	3 331 423
2000	1 234 139	2 132 388	3 366 527
2001	1 688 606	3 991 381	5 679 987
2002	1 813 665	3 430 604	5 244 269
2003	2 207 283	3 261 867	5 469 150
2004	2 638 206	2 992 492	5 630 698
2005	2 611 767	2 988 009	5 599 776
2006	2 740 340	3 836 888	6 577 228
2007	3 517 011	3 439 040	6 956 051
2008	3 995 918	4 394 572	8 390 490
2009	1 681 718	4 599 399	6 281 117
2010	2 053 256	5 349 530	7 402 786
2011	2 168 720	5 297 691	7 466 411
2012	1 938 074	5 161 624	7 099 698
2013	1 686 560	5 852 759	7 539 319
2014	1 373 383	6 639 196	8 012 579

Taulu 7. Transitoliikenne Suomen satamien kautta tavaralajeittain, 2012-2014

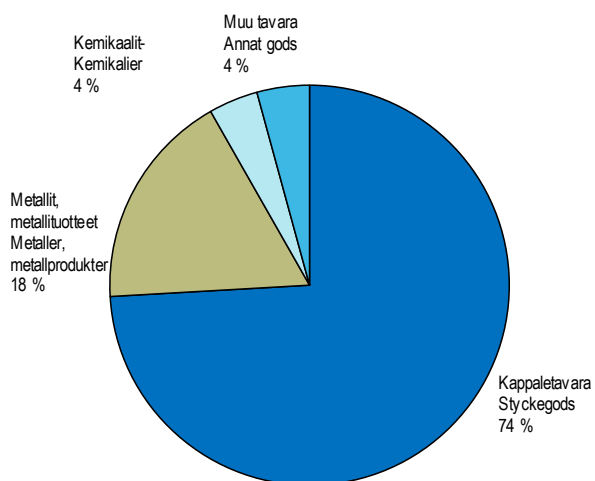
Tabell 7. Transitotrafiken över finska hamnar efter varuslag, 2012-2014

Tavaralaji - Varuslag	2014		2013		2012	
	Tuontitransito Importtransito	Vientitransito Exporttransito	Tuontitransito Importtransito	Vientitransito Exporttransito	Tuontitransito Importtransito	Vientitransito Exporttransito
	tonnia - ton					
Raakapuu ja hake - Råvirke och flis	522	-	1 248	-	653	-
Sahatavara - Sågat virke	1 012	172 705	1 475	182 930	21 061	90 877
Sellu ja puuhioke - Pappersmassa	133	119 757	74	70 934	335	21 522
Paperi ja kartonki - Papper och kartong	10 740	240 835	22 250	224 281	10 706	203 501
Vaneri ja muut puulevyt - Plywood och faner	1 010	23 776	891	18 494	1 123	11 559
Malmi ja rikasteet - Malmer och anrikad malm	507	3 575 363	11 516	2 835 188	224	2 134 813
Metallit ja metallituotteet - Metaller och metallprodukter	242 504	35 127	357 021	28 404	425 337	64 104
Öljytuotteet - Oljeprodukter	2 268	44 137	3 098	10 207	3 272	10 274
Kivihilli ja koksi - Stenkol och koks	209	-	-	-	42	-
Lannoitteet - Gödselmedel	127	999 434	76	1 074 226	101	1 091 692
Kemikaalit - Kemikalier	54 891	1 151 360	48 538	1 197 362	39 906	1 358 057
Raakamineraalit ja sementti - Obearbetade mineraler och cement	4 059	173 698	48 307	77 118	112 609	47 437
Vilja - Spannmål	354	-	23	41	89	50
Kappaletavara - Styckegods	1 017 624	91 943	1 140 001	122 548	1 272 474	120 116
Muu tavara - Annat gods	37 423	11 061	52 042	11 026	50 142	7 622
Yhteensä - Summa	1 373 383	5 297 691	1 686 560	5 852 759	1 938 074	5 161 624

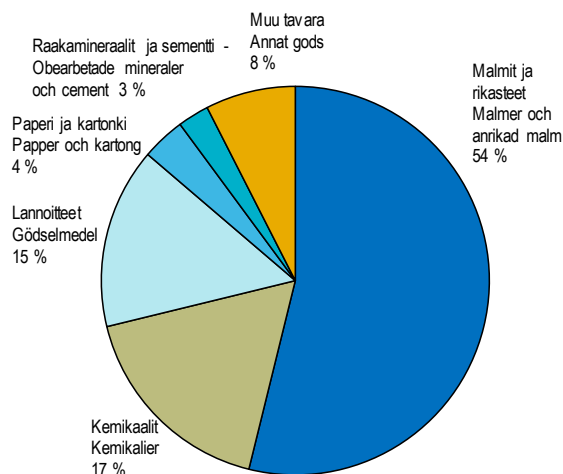
Kuva 10. Transitoliikenne Suomen satamien kautta tavaralajeittain, 2014

Figur 10. Transitotrafiken över finska hamnar efter varuslag, 2014

Tuontitransito - Importtransito



Vientitransito - Exporttransito



Taulu 8. Transitoliikenne Suomen satamien kautta, 2005-2014

Tabell 8. Transitotrafiken över finska hamnar, 2005-2014

Tuontitransito - Importtransito

Vuosi År	HaminaKotka ¹	Helsinki Helsingfors	Hanko Hangö	Turku Åbo	Kokkola Karleby	Muut satamat Övriga hamnar	Yhteensä Summa
tonnia - ton							
2005	1 630 706	486 003	423 283	70 254	-	1 521	2 611 767
2006	1 825 111	178 570	657 843	74 383	-	4 433	2 740 340
2007	2 534 850	208 663	693 943	71 002	5 850	2 703	3 517 011
2008	2 774 517	233 744	648 066	87 858	251 733	-	3 995 918
2009	1 246 971	122 432	153 215	29 157	127 414	2 529	1 681 718
2010	1 484 944	160 334	180 473	28 861	198 644	-	2 053 256
2011	1 600 494	177 316	183 441	18 889	188 580	-	2 168 720
2012	1 523 562	93 263	207 808	13 156	100 285	-	1 938 074
2013	1 405 933	84 016	154 394	16 808	25 409	-	1 686 560
2014	1 126 139	83 913	149 761	13 542	-	28	1 373 383

Vientitransito - Exporttransito

Vuosi År	HaminaKotka ¹	Helsinki Helsingfors	Hanko Hangö	Turku Åbo	Kokkola Karleby	Muut satamat Övriga hamnar	Yhteensä Summa
tonnia - ton							
2005	1 545 544	345 398	41 121	29 690	1 026 256	-	2 988 009
2006	1 315 814	39 603	114 377	32 258	2 334 836	-	3 836 888
2007	1 599 006	35 901	108 948	36 087	1 659 098	-	3 439 040
2008	2 230 558	93 420	105 229	39 866	1 913 739	11 760	4 394 572
2009	1 900 756	106 571	72 284	28 306	2 490 447	1 035	4 599 399
2010	2 626 867	121 552	66 883	41 041	2 493 187	-	5 349 530
2011	2 326 278	111 333	96 522	54 248	2 708 306	1 004	5 297 691
2012	2 880 943	18 278	104 422	22 852	2 127 575	7 554	5 161 624
2013	2 844 579	58 744	106 773	2 915	2 831 566	8 182	5 852 759
2014	2 905 177	24 141	124 453	4 367	3 569 890	11 168	6 639 196

Yhteensä - Summa

Vuosi År	HaminaKotka ¹	Helsinki Helsingfors	Hanko Hangö	Turku Åbo	Kokkola Karleby	Muut satamat Övriga hamnar	Yhteensä Summa
tonnia - ton							
2005	3 176 250	831 401	464 404	99 944	1 026 256	1 521	5 599 776
2006	3 140 925	218 173	772 220	106 641	2 334 836	4 433	6 577 228
2007	4 133 856	244 564	802 891	107 089	1 664 948	2 703	6 956 051
2008	5 005 075	327 164	753 295	127 724	2 165 472	11 760	8 390 490
2009	3 147 727	229 003	225 499	57 463	2 617 861	3 564	6 281 117
2010	4 111 811	281 886	247 356	69 902	2 691 831	-	7 402 786
2011	3 926 772	288 649	279 963	73 137	2 896 886	1 004	7 466 411
2012	4 404 505	111 541	312 230	36 008	2 227 860	7 554	7 099 698
2013	4 250 512	142 760	261 167	19 723	2 856 975	8 182	7 539 319
2014	4 031 316	108 054	274 214	17 909	3 569 890	11 196	8 012 579

¹ Haminan ja Kotkan satamat fuusioituivat v uonna 2011 HaminaKotkan satamaksi. Vuosien 2004-2010 luvut sisältävät Haminan ja Kotkan satamien yhteenskatun liikennemäärän. - Hamnarna i Fredrikshamn och Kotka fusionerades 2011 till HaminaKotka hamn. Uppgifterna för åren 2004-2010 innehåller den sammanlagda trafikmängden för hamnarna i Fredrikshamn och Kotka.

1.3 Kuljetusvälineiden ja konttien kuljetukset Suomen satamien kautta

Tavarakuljetukset meritse konteissa ja muissa kuljetusvälineissä ovat lisääntyneet voimakkaasti viime vuosikymmeninä. Kuljetetut tavaramäärät ovat 20 vuodessa kaksinkertaistuneet.

Vuonna 2014 kuljetusvälineissä kuljetetun lastin kokonaismäärä ilman kontteja lisääntyi 6 prosenttia edellisvuoteen verrattuna; konteissa kuljetettu lasti väheni kahdella prosentilla.

Kuljetusvälinetilastoissa ryhmä muut kuljetusvälineet sisältää SECU-yksiköt, joissa viedään pääasiassa metsäteollisuustuotteita. Henkilöautot -ryhmä sisältää vain matkustajien käytössä olevien henkilöautojen kuljetukset. Uusien henkilöautojen kuljetukset tilastoidaan tavararyhmään metallit ja metallituotteet.

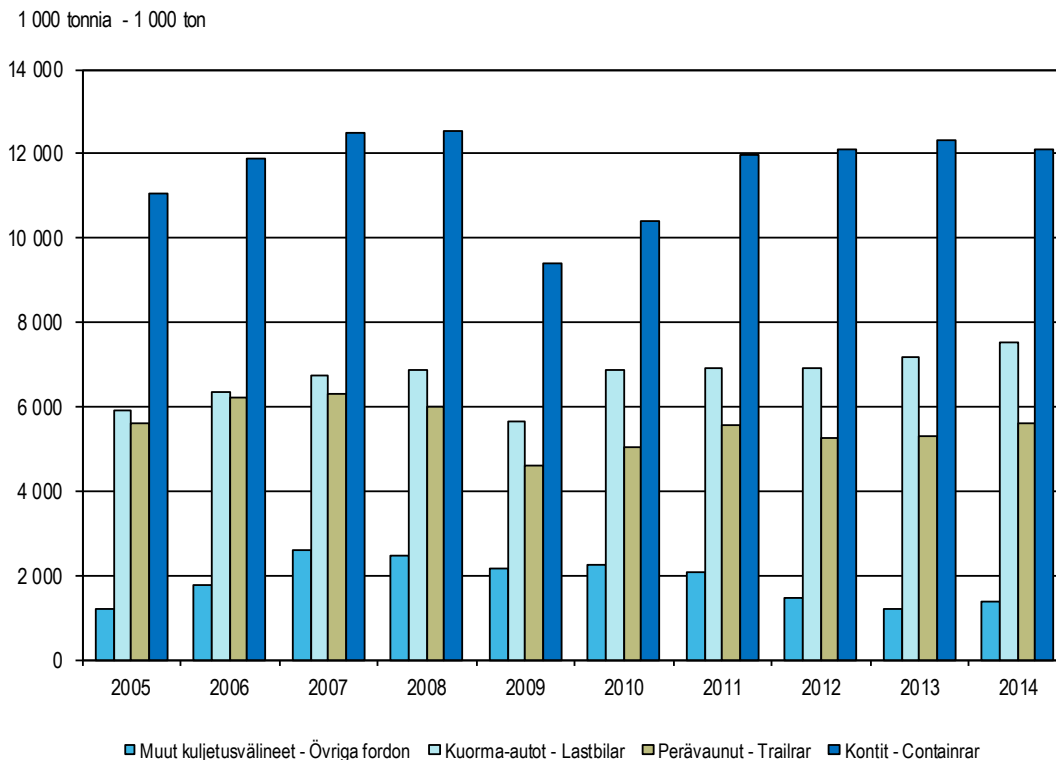
1.3 Transporterna av gods i transportfordon och containrar över finska hamnar

Sjötransporten av gods i containrar och transportfordon har ökat kraftigt under de senaste decennierna. På tjugo år har godsmängden fördubblats.

År 2014 ökade lasten som transporterades utan containrar i transportfordon med 6 procent jämfört med året innan; medan lasten som transporterades i containrar minskade med två procent.

Statistiken över transportfordon i gruppen övriga fordon innehåller SECU-enheter, som huvudsakligen används för export av skogsindustriprodukter. I gruppen personbilar redovisas bara transport av personbilar som tillhör passagerare ombord. Transporten av nya personbilar redovisas under produktgruppen metaller och metallprodukter.

Kuva 11. Kuljetusvälineissä ja konteissa kuljetettu lasti ulkomaan meriliikenteessä, 2005-2014
Figur 11. Gods transporterat i transportfordon och containrar i utrikesfart, 2005-2014



Taulu 9. Kuljetusvälineiden kuljetukset ulkomaan meriliikenteessä, 2005-2014

Tabell 9. Fordon på fartyg i utrikesfart, 2005-2014

Tuonti - Import

Vuosi År	Henkilöautoja ¹	Linja-autoja	Kuorma-autoja		Perävaunuja		Muita kuljetusvälineitä ²		Yhteensä
	Personbilar	Bussar	Lastbilar	Lastia, t	Trailrar	Lastia, t	Övriga fordon	Lastia, t	Summa
	Luku Antal	Luku Antal	Luku Antal	Last, t	Luku Antal	Last, t	Luku Antal	Last, t	Last, t
2005	672 182	18 591	208 235	2 830 078	189 053	2 552 531	30 151	497 836	5 880 445
2006	679 994	19 276	227 041	2 990 224	207 883	2 797 442	38 792	527 768	6 315 434
2007	709 502	19 567	243 948	3 198 252	217 622	2 956 409	47 945	766 475	6 921 136
2008	740 927	19 708	250 848	3 415 633	209 415	2 963 720	48 161	660 703	7 040 056
2009	790 371	19 943	219 816	2 912 923	163 599	2 274 817	38 978	523 846	5 711 586
2010	858 769	22 364	257 388	3 530 552	173 008	2 461 608	37 699	584 903	6 577 063
2011	889 013	21 293	264 560	3 540 345	190 144	2 724 193	33 794	547 585	6 812 123
2012	908 559	22 494	268 142	3 539 716	179 611	2 593 500	25 972	253 339	6 386 555
2013	916 085	23 339	273 795	3 535 508	177 134	2 533 174	26 032	261 807	6 330 489
2014	956 397	21 734	286 170	3 604 116	184 529	2 625 650	25 386	323 836	6 553 602

Vienti - Export

Vuosi År	Henkilöautoja ¹	Linja-autoja	Kuorma-autoja		Perävaunuja		Muita kuljetusvälineitä ²		Yhteensä
	Personbilar	Bussar	Lastbilar	Lastia, t	Trailrar	Lastia, t	Övriga fordon	Lastia, t	Summa
	Luku Antal	Luku Antal	Luku Antal	Last, t	Luku Antal	Last, t	Luku Antal	Last, t	Last, t
2005	640 041	18 949	202 349	3 076 919	191 382	3 060 315	25 295	694 221	6 831 455
2006	645 974	19 208	219 393	3 370 708	204 513	3 411 288	33 836	1 257 815	8 039 811
2007	678 379	19 635	235 987	3 537 474	212 543	3 336 284	44 604	1 842 159	8 715 917
2008	718 187	19 846	237 885	3 443 357	207 911	3 038 172	41 617	1 819 755	8 301 284
2009	766 643	19 379	206 368	2 751 797	163 940	2 335 135	35 071	1 647 955	6 734 887
2010	830 103	22 023	242 943	3 337 794	171 952	2 594 927	33 982	1 679 803	7 612 524
2011	859 360	21 193	253 432	3 361 964	186 120	2 828 314	31 673	1 545 072	7 735 350
2012	879 046	22 909	255 829	3 377 774	177 514	2 659 721	26 284	1 187 842	7 225 337
2013	895 483	22 482	262 479	3 644 286	177 723	2 767 412	21 520	956 396	7 368 094
2014	942 550	20 414	275 499	3 913 053	184 486	2 997 860	23 271	1 065 112	7 976 025

¹ Matkustajien käytössä olevat henkilöautot - Personbilar som tillhör passagerarna

² Sisältää junanv aunut ja SECU-yksiköt - Inkluderar järnv ägsvagnar och SECU-enheter

Taulu 10. Konttien kuljetukset ulkomaan meriliikenteessä, 2005-2014

Tabell 10. Containerar på fartyg i utrikesfart, 2005-2014

Vuosi År	Tuonti - Import			Vienti - Export			Yhteensä - Summa		
	Konteja			Konteja			Konteja		
	Containerar			Containerar			Containerar		
	Luku Antal	TEU	Lastia, t Last, t	Luku Antal	TEU	Lastia, t Last, t	Luku Antal	TEU	Lastia, t Last, t
2005	398 948	655 304	4 847 431	393 573	644 932	6 215 116	792 521	1 300 236	11 062 547
2006	424 627	703 780	4 832 505	417 997	689 910	7 071 055	842 624	1 393 690	11 903 560
2007	466 319	783 888	5 638 936	459 488	770 288	6 846 696	925 807	1 554 176	12 485 632
2008	483 283	810 730	5 769 117	467 747	783 956	6 787 591	951 030	1 594 686	12 556 708
2009	329 589	548 428	4 063 215	335 670	556 613	5 348 366	665 259	1 105 041	9 411 581
2010	371 475	615 507	4 554 276	365 719	604 068	5 859 098	737 194	1 219 575	10 413 374
2011	421 780	706 350	4 941 146	412 836	692 280	7 041 586	834 616	1 398 630	11 982 732
2012	435 251	733 961	4 786 240	423 329	715 635	7 311 171	858 580	1 449 596	12 097 411
2013	432 841	733 574	4 576 519	434 295	738 569	7 762 062	867 136	1 472 143	12 338 581
2014	423 372	715 860	4 401 799	424 877	724 602	7 687 988	848 249	1 440 462	12 089 787

1.4 Tavaraliikenteen kuljetussuorite

Merikuljetusten kuljetussuorite on saatu kertomalla Suomen ulkomaankaupan meritse kuljetetut tavaratonnit Suomen ja ao. tuonti- ja vientimaiden välisillä keskimääräisillä etäisyyksillä.

Etäisyydet Suomesta on mitattu Helsingistä. Helsinki on saatu Suomen keskimääräistä etäisyyttä kuvaavaksi mittapisteeksi, kun on painotettu Suomen suurimpien satamien etäisyydet tuonti- ja vientimaista näissä satamissa puretuilla ja lastatuilla tavaramäärillä.

Uudessa PortNetin MLT- liittymässä mm. suoritelaskelmissa käytettyjen etäisyyksien laskentatapaan on tullut tarkistuksia, joten vuoden 2014 kuljetussuoritetta ei voi suoraan verrata vuoden 2013 suoritteeseen.

Vuonna 2014 kuljetussuorite oli 197 miljardia tonnikilometriä.

1.4 Transportarbetet i godstrafiken

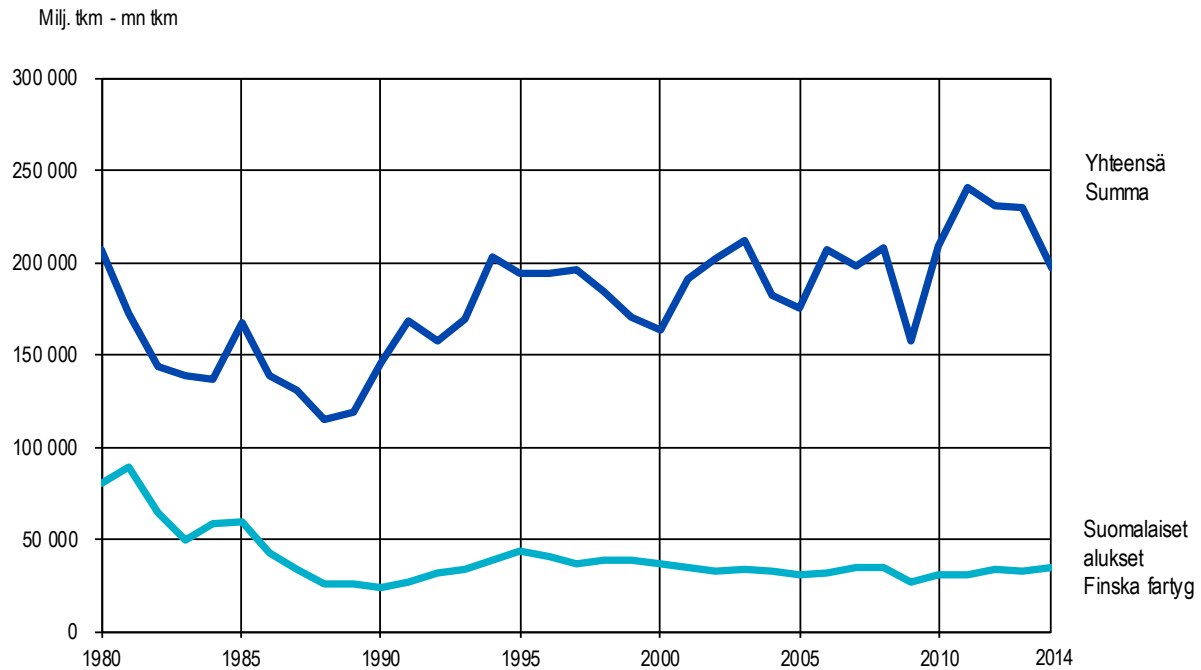
Transportarbetet har uträknats genom att den sjöburna godsmängden i Finlands utrikeshandel multiplicerats med det genomsnittliga avståndet mellan Finland och import- eller exportlandet i fråga.

Avstånden från Finland har uppmätts med Helsingfors som utgångspunkt. Helsingfors har kunnat väljas som mät punkt i och med att man vägt avstånden från Finlands största hamnar till import- och exportländerna med de godsmängder som lastats och lossats i dessa hamnar.

Man har justerat sättet att räkna avstånd i det nya PortNet MLT-användargränssnittet, varför transportarbetet 2014 inte direkt kan jämföras med transportarbetet 2013.

År 2014 uppgick transportarbetet till 197 miljarder tonkilometer.

Kuva 12. Ulkomaan tavaraliikenteen kuljetussuorite, 1980-2014
Figur 12. Transportarbetet i utrikes godstrafik, 1980-2014



Taulu 11. Ulkomaan tavaraliikenteen kuljetussuorite, 2005-2014
Tabell 11. Transportarbetet i utrikes godstrafik, 2005-2014

Vuosi År	Tuonti - Import		Vienti - Export		Yhteensä - Summa	
	Suomalaiset alukset		Suomalaiset alukset		Suomalaiset alukset	
	Finska fartyg		Finska fartyg		Finska fartyg	
	Milj. tkm - mn tkm	%	Milj. tkm - mn tkm	%	Milj. tkm - mn tkm	%
2005	78 490	26,1	96 969	10,8	175 459	17,6
2006	99 984	20,9	107 336	10,3	207 320	15,4
2007	96 513	21,7	101 932	13,3	198 446	17,4
2008	97 752	20,0	110 361	14,1	208 113	16,9
2009	91 761	25,7	65 997	11,4	157 758	16,9
2010	84 439	21,3	124 090	10,2	208 529	14,7
2011	89 633	19,1	151 121	9,2	240 754	12,9
2012	80 224	26,8	150 113	8,0	230 337	14,5
2013	69 820	23,8	159 864	10,1	229 684	14,3
2014	58 159	35,9	139 247	9,9	197 406	17,5

2 Matkustajaliikenne

Ulkomaan matkustajaliikenteen kokonaismäärä on 2000-luvulla ollut 16 - 18 miljoonaa matkustajaa vuosittain. Vuonna 2014 kuljetettiin yhteensä 18,2 miljoonaa matkustajaa, mikä on saman verran kuin edellisenä vuonna. Viron-liikenne kasvoi 3,9 prosenttia 8,2 miljoonaan matkustajaan. Ruotsin-liikenne väheni 2,6 prosenttia ja oli yhteensä 8,7 miljoonaa matkustajaa.

Ruotsin-liikenteellä on edelleen hallitseva asema matkustajaliikenteessä. Ruotsin-liikenteen suhteellinen osuus matkustajaliikenteestä on viimeisten viiden vuoden aikana ollut 48 - 54 prosenttia.

Viron-liikenne on ollut viime vuosina kasvussa. Vuonna 2014 sen osuus oli 45 prosenttia koko matkustajaliikenteestä.

Ulkomaisten risteilyalusten matkustajat on tilastoitu erikseen vuodesta 2001 lähtien. Ennen vuotta 2001 niiden matkustajamäärät sisältyivät alusten lähtö- ja määrämaiden lukuihin. Vuonna 2014 ulkomaisilla risteilyaluksilla kävi Suomessa 420 000 matkustajaa eli 5 000 edellisvuotta vähemmän. Ulkomaisten risteilyalusten osuus matkustajaliikenteestä on kasvanut vuodesta 2005 lähtien ja se oli 4,6 prosenttia vuonna 2014.

Suomen ja Venäjän välinen matkustajaliikenne on viimeisten 10 vuoden aikana kasvanut voimakkaasti. Sen osuus vuonna 2014 oli 1,6 prosenttia ja matkustajamäärä 288 000.

Suomen ja Saksan välillä kuljetettiin yhteensä 131 000 matkustajaa vuonna 2014. Saksan-liikenteen osuus oli 0,7 prosenttia koko matkustajaliikenteestä.

2 Passagerartrafiken

Passagerartrafikvolymen mellan Finland och utlandet har på 2000-talet årligen varierat mellan 16 och 18 miljoner passagerare. År 2014 transporterades sammanlagt 18,2 miljoner passagerare, vilket är samma som året innan. Estlandstrafiken ökade med 3,9 procent till 8,2 miljoner passagerare. Sverigetrafiiken minskade med 2,6 procent och uppgick till totalt 8,7 miljoner passagerare.

Sverigetrafiiken har alltjämt en dominerande roll i passagerartrafiken. Dess relativa andel av passagerartrafiken har under de senaste fem åren varit 48 - 54 procent.

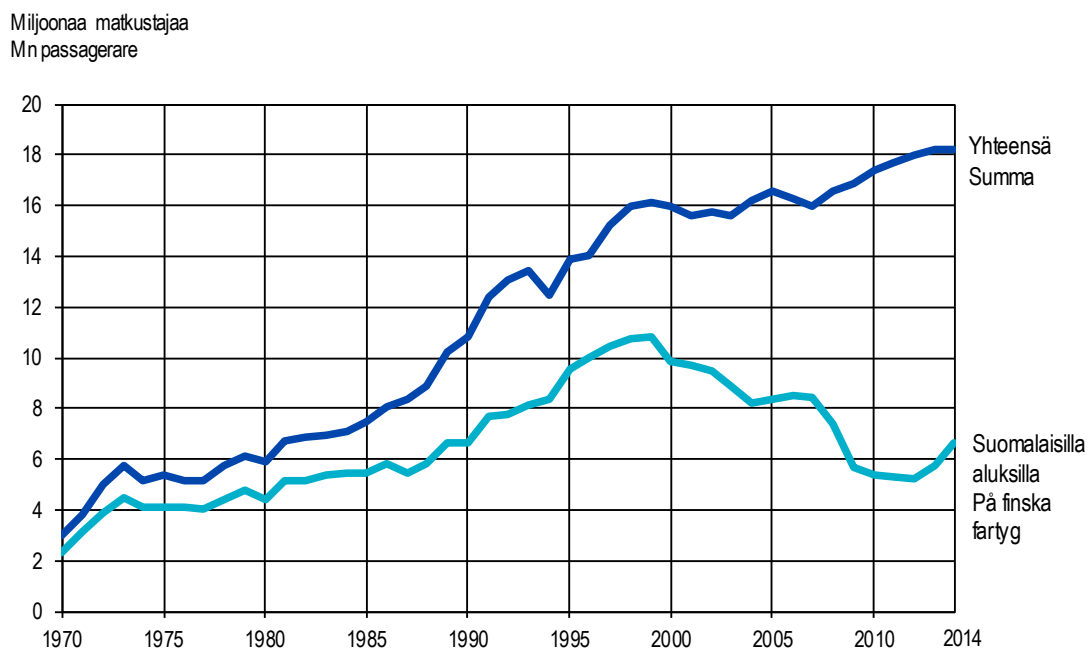
Estlandstrafiken har ökat de senaste åren. Estlandstrafikens andel av passagerartrafiken 2014 var 45 procent.

Passagerare på utländska kryssningsfartyg har statistikförts separat sedan år 2001. Före år 2001 ingick de i antalet passagerare i fartygens avgångs- och destinationshamnar. År 2014 var antalet passagerare på utländska kryssningsfartyg som anlöpte finska hamnar 420 000 dvs. 5 000 färre än året innan. De utländska kryssningsfartygens andel av passagerartrafiken har ökat sedan 2005 och var 4,6 procent år 2014.

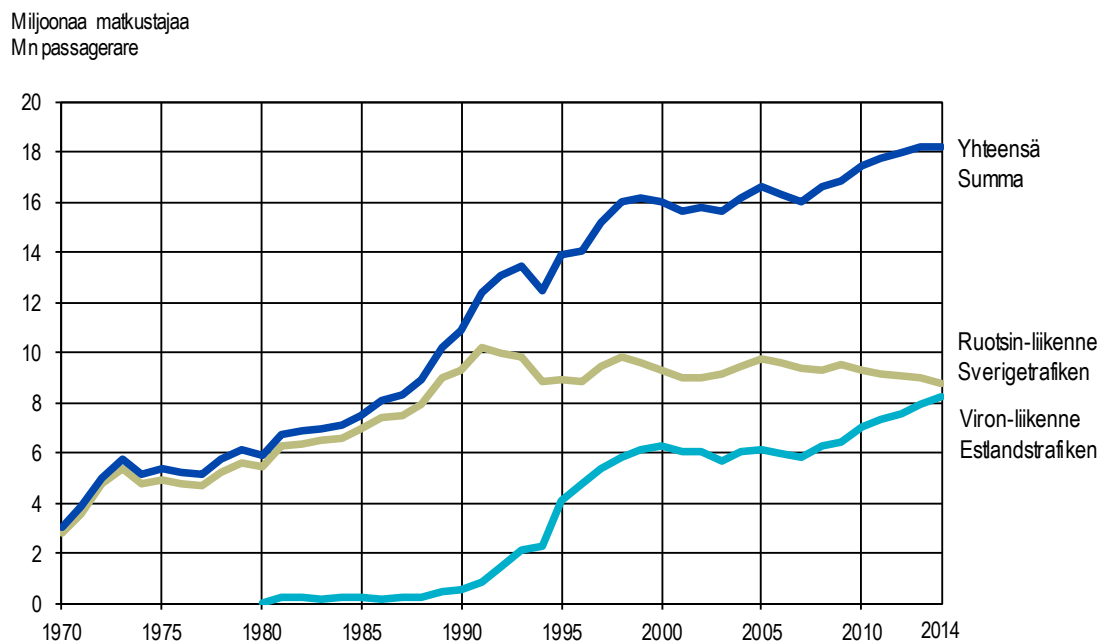
Under de senaste tio åren har passagerartrafiken mellan Finland och Ryssland ökat kraftigt. År 2014 var dess andel 1,6 procent och antalet passagerare 288 000.

År 2014 transporterades totalt 131 000 passagerare mellan Finland och Tyskland. Tysklandstrafikens andel av hela passagerartrafiken var 0,7 procent.

Kuva 13. Suomalaisen alusten osuus ulkomaan matkustajaliikenteestä, 1970-2014
Figur 13. Finska fartygs andel av utrikes passagerartrafik, 1970-2014



Kuva 14. Ulkomaan matkustajaliikenne meritse, 1970-2014
Figur 14. Utrikes passagerartrafik, 1970-2014

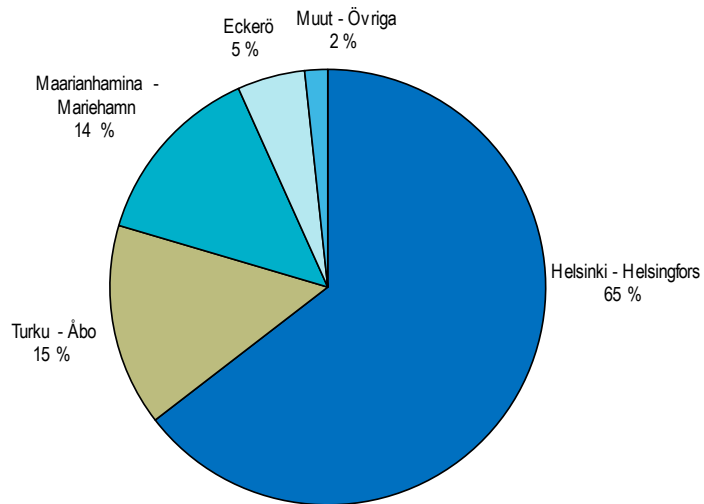


Taulu 12. Ulkomaan matkustajaliikenne meritse, 1970-2014

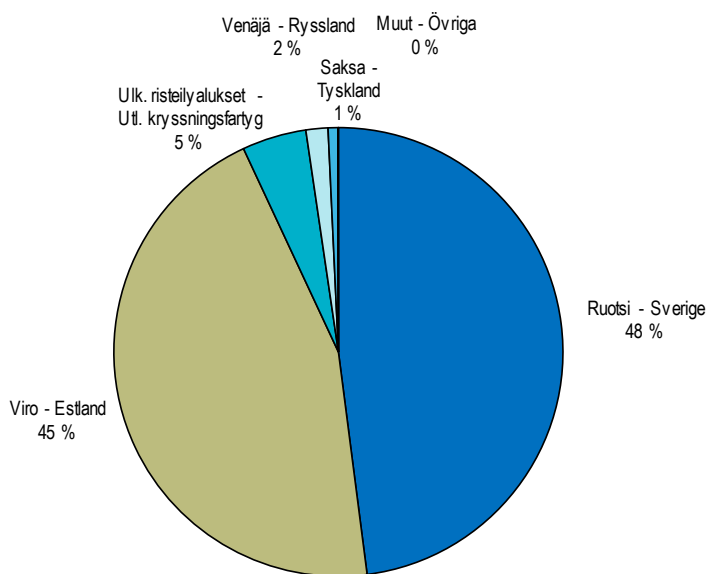
Tabell 12. Utrikes passagerartrafik, 1970-2014

Vuosi - År	Saapuneita matkustajia		Lähteneitä matkustajia		Kaikkiaan	
	Ankommande passagerare		Avresande passagerare		Inalles	
	Suomalaisilla aluksilla		Suomalaisilla aluksilla		Suomalaisilla aluksilla	
	På finska fartyg		På finska fartyg		På finska fartyg	
	Luku - Antal	%	Luku - Antal	%	Luku - Antal	%
1970	1 493 559	77,9	1 499 185	78,2	2 992 744	78,0
1971	1 921 222	82,6	1 890 892	81,5	3 812 114	82,1
1972	2 525 786	75,8	2 489 275	77,8	5 015 061	76,8
1973	2 878 659	77,6	2 852 081	78,0	5 730 740	77,8
1974	2 576 775	80,3	2 586 480	79,3	5 163 255	79,8
1975	2 676 407	76,2	2 711 329	76,8	5 387 736	76,5
1976	2 581 663	79,4	2 597 969	79,1	5 179 632	79,3
1977	2 559 268	79,9	2 594 187	77,9	5 153 455	78,9
1978	2 849 282	78,2	2 878 834	76,7	5 728 116	77,5
1979	3 037 356	78,8	3 062 370	78,7	6 099 726	78,7
1980	2 940 468	75,0	2 939 663	74,0	5 880 131	74,5
1981	3 364 143	76,6	3 372 092	76,2	6 736 235	76,4
1982	3 399 577	74,6	3 435 149	76,3	6 834 726	75,4
1983	3 439 480	78,0	3 493 497	76,8	6 932 977	77,4
1984	3 535 116	78,4	3 570 164	75,1	7 105 280	76,8
1985	3 725 000	72,3	3 739 267	73,3	7 464 267	72,8
1986	4 020 333	72,7	4 028 837	72,6	8 049 170	72,7
1987	4 149 897	64,8	4 179 601	66,5	8 329 498	65,7
1988	4 413 599	66,4	4 469 411	64,3	8 883 010	65,3
1989	5 094 654	64,6	5 100 447	65,2	10 195 101	64,9
1990	5 400 758	61,2	5 433 268	61,6	10 834 026	61,4
1991	6 178 140	60,6	6 212 620	63,1	12 390 760	61,9
1992	6 501 136	59,5	6 529 383	59,6	13 030 519	59,6
1993	6 704 947	60,4	6 704 770	60,5	13 409 717	60,5
1994	6 242 789	66,0	6 221 862	68,0	12 464 651	67,0
1995	6 977 694	67,7	6 932 656	69,7	13 910 350	68,7
1996	7 045 124	70,0	7 006 872	71,8	14 051 996	70,9
1997	7 616 874	67,7	7 573 890	69,9	15 190 764	68,8
1998	8 011 969	66,2	7 974 119	68,0	15 986 088	67,1
1999	8 093 942	66,3	8 050 631	67,9	16 144 573	67,1
2000	8 008 337	60,9	7 956 107	62,7	15 964 444	61,8
2001	7 836 765	61,3	7 755 136	63,4	15 591 901	62,3
2002	7 922 702	59,2	7 826 826	60,9	15 749 528	60,1
2003	7 860 215	56,2	7 769 390	57,8	15 629 605	57,0
2004	8 120 825	49,7	8 066 026	51,5	16 186 851	50,6
2005	8 315 851	49,4	8 264 690	51,2	16 580 541	50,3
2006	8 168 796	51,1	8 125 577	53,2	16 294 373	52,1
2007	8 011 217	51,8	7 957 723	53,8	15 968 940	52,8
2008	8 322 662	43,8	8 264 023	45,5	16 586 685	44,7
2009	8 453 970	32,9	8 390 201	34,8	16 844 171	33,9
2010	8 761 502	30,0	8 649 367	31,8	17 410 869	30,9
2011	8 917 963	29,0	8 804 538	30,7	17 722 501	29,8
2012	9 056 320	28,3	8 910 751	29,6	17 967 071	29,0
2013	9 158 270	30,5	9 060 449	32,3	18 218 719	31,4
2014	9 126 269	36,0	9 055 575	37,4	18 181 844	36,7

Kuva 15. Ulkomaan matkustajaliikenteen jakautuminen satamittain, 2014
Figur 15. Utrikes passagerartrafik uppdelad efter hamn, 2014



Kuva 16. Ulkomaan matkustajaliikenteen jakautuminen maittain, 2014
Figur 16. Utrikes passagerartrafik uppdelad efter land, 2014



Taulu 13. Ulkomaan matkustajaliikenteen jakautuminen satamittain, 2005-2014

Tabell 13. Utrikes passagerartrafik uppdelad efter hamn, 2005-2014

Saapuneita matkustajia - Ankommande passagerare

Vuosi År	HaminaKotka ²	Helsinki Helsingfors	Hanko Hangö	Turku Åbo	Naantali ¹ Nådendal ¹	Maarianhamina Mariehamn	Långnäs
Luku-Antal							
2005	16	4 633 375	94 095	1 629 196	66 710	1 389 541	2 648
2006	5 370	4 522 176	91 171	1 590 618	73 262	1 339 654	2 184
2007	10 074	4 530 604	2	1 513 263	78 944	1 354 057	2 265
2008	-	4 815 574	27	1 500 152	<u>87 283</u>	1 431 077	4 898
2009	542	4 852 406	85	1 531 751	87 934	1 476 598	6 116
2010	202	5 236 377	-	1 520 895	89 643	1 423 701	2 648
2011	786	5 520 121	1 013	1 425 282	89 092	1 384 568	1 907
2012	-	5 704 369	862	1 397 561	82 257	1 374 141	1 525
2013	585	5 810 566	2 501	1 469 197	78 297	1 253 582	1 663
2014	113	5 890 038	180	1 375 505	66 326	1 246 058	1 610

Lähteneitä matkustajia - Avresande passagerare

Vuosi År	HaminaKotka ²	Helsinki Helsingfors	Hanko Hangö	Turku Åbo	Naantali ¹ Nådendal ¹	Maarianhamina Mariehamn	Långnäs
Luku-Antal							
2005	21	4 636 814	81 783	1 610 613	54 591	1 383 243	3 629
2006	6 976	4 523 326	78 245	1 571 994	63 833	1 341 460	3 568
2007	12 998	4 490 915	-	1 509 184	71 962	1 353 807	3 632
2008	-	4 763 914	8	1 508 394	<u>77 724</u>	1 427 990	8 167
2009	542	4 831 268	82	1 513 236	79 116	1 475 366	3 651
2010	429	5 168 482	-	1 487 893	81 411	1 425 488	4 128
2011	699	5 451 381	1 151	1 398 968	77 090	1 382 508	4 310
2012	542	5 615 789	568	1 351 651	68 826	1 376 514	2 729
2013	781	5 745 959	2 958	1 447 115	64 714	1 251 835	2 694
2014	-	5 846 026	2	1 356 177	58 425	1 245 954	2 310

Matkustajia yhteensä - Passagerare inalles

Vuosi År	HaminaKotka ²	Helsinki Helsingfors	Hanko Hangö	Turku Åbo	Naantali ¹ Nådendal ¹	Maarianhamina Mariehamn	Långnäs
Luku-Antal							
2005	37	9 270 189	175 878	3 239 809	121 301	2 772 784	6 277
2006	12 346	9 045 502	169 416	3 162 612	137 095	2 681 114	5 752
2007	23 072	9 021 519	2	3 022 447	150 906	2 707 864	5 897
2008	-	9 579 488	35	3 008 546	165 007	2 859 067	13 065
2009	1 084	9 683 674	167	3 044 987	167 050	2 951 964	9 767
2010	631	10 404 859	-	3 008 788	171 054	2 849 189	6 776
2011	1 485	10 971 502	2 164	2 824 250	166 182	2 767 076	6 217
2012	542	11 320 158	1 430	2 749 212	151 083	2 750 655	4 254
2013	1 366	11 556 525	5 459	2 916 312	143 011	2 505 417	4 357
2014	113	11 736 064	182	2 731 682	124 751	2 492 012	3 920

¹ Luvut ennen vuotta 2009 eivät ole aivan vertailukelpoisia myöhempien lukujen kanssa tilastoinnissa tapahtuneen muutoksen takia. - Talen före år 2009 är inte helt jämförbara med talen ända från år 2009 p.g.a. att statistikföringen ändrats.

² Haminan ja Kotkan satamat fuusioituivat vuonna 2011 HaminaKotkan satamaksi. Vuosien 2002-2010 luvut sisältävät Haminan ja Kotkan satamien yhteenlasketun liikennemäärän. - Hamnarna i Fredrikshamn och Kotka fusionerades 2011 till HaminaKotka hamn. Uppgifterna för åren 2002-2010 innehåller den sammanlagda trafikmängden för hamnarna i Fredrikshamn och Kotka.

Eckerö	Uusikaupunki Nystad	Vaasa Vasa	Kemi	Lappeenranta Villmanstrand	Muut Övriga	Yhteensä Summa
Luku-Antal						
448 240	1	45 458	1 183	5 388	-	8 315 851
499 123	-	37 878	675	6 685	-	8 168 796
480 644	-	35 558	493	5 313	-	8 011 217
442 378	-	33 952	810	5 870	641	8 322 662
457 325	-	28 476	1 219	10 692	826	8 453 970
446 923	-	28 238	1 771	11 104	-	8 761 502
459 431	-	22 719	2 127	10 585	332	8 917 963
445 143	-	36 562	1 657	12 243	-	9 056 320
455 746	-	74 408	597	10 980	148	9 158 270
456 455	-	79 808	498	9 678	-	9 126 269

Eckerö	Uusikaupunki Nystad	Vaasa Vasa	Kemi	Lappeenranta Villmanstrand	Muut Övriga	Yhteensä Summa
Luku-Antal						
442 363	3	45 815	414	5 401	-	8 264 690
488 717	-	39 884	1 243	6 158	173	8 125 577
471 166	-	37 351	1 343	4 872	493	7 957 723
436 699	-	35 204	890	4 423	610	8 264 023
444 925	-	29 879	2 145	9 388	603	8 390 201
442 656	-	28 218	-	10 662	-	8 649 367
454 651	-	24 162	-	9 130	488	8 804 538
444 756	-	38 289	-	10 713	374	8 910 751
455 611	-	77 950	958	9 726	148	9 060 449
456 480	1	81 459	-	8 741	-	9 055 575

Eckerö	Uusikaupunki Nystad	Vaasa Vasa	Kemi	Lappeenranta Villmanstrand	Muut Övriga	Yhteensä Summa
Luku-Antal						
890 603	4	91 273	1 597	10 789	-	16 580 541
987 840	-	77 762	1 918	12 843	173	16 294 373
951 810	-	72 909	1 836	10 185	493	15 968 940
879 077	-	69 156	1 700	10 293	1 251	16 586 685
902 250	-	58 355	3 364	20 080	1 429	16 844 171
889 579	-	56 456	1 771	21 766	-	17 410 869
914 082	-	46 881	2 127	19 715	820	17 722 501
889 899	-	74 851	1 657	22 956	374	17 967 071
911 357	-	152 358	1 555	20 706	296	18 218 719
912 935	1	161 267	498	18 419	-	18 181 844

Taulu 14. Ulkomaan matkustajaliikenteen jakautuminen alusten lähtö- ja määrämaiden mukaan, 2005-2014

Tabell 14. Utrikes passagerartrafik uppdelad efter avgångs- och destinationsland, 2005-2014

Saapuneita matkustajia - Ankommande passagerare

Vuosi År	Ruotsi		Viro		Venäjä		Saksa		Ulk. risteilyalukset		Muut		Yhteensä Summa
	Sverige		Emland		Ryssland		Tyskland		Utl. kryssningsfartyg		Övriga		
	Luku-Antal	%	Luku-Antal	%	Luku-Antal	%	Luku-Antal	%	Luku-Antal	%	Luku-Antal	%	
2005	4 874 926	58,6	3 045 601	36,6	39 071	0,5	118 359	1,4	235 152	2,8	2 742	0,0	8 315 851
2006	4 809 814	58,9	2 954 253	36,2	10 151	0,1	122 813	1,5	268 354	3,3	3 411	0,0	8 168 796
2007	4 670 721	58,3	2 926 314	36,5	6 536	0,1	144 825	1,8	261 063	3,3	1 758	0,0	8 011 217
2008	4 661 033	56,0	3 157 027	37,9	9 429	0,1	147 892	1,8	343 702	4,1	3 579	0,0	8 322 662
2009	4 765 344	56,4	3 200 431	37,9	10 692	0,1	123 831	1,5	343 843	4,1	9 829	0,1	8 453 970
2010	4 678 112	53,4	3 514 093	40,1	96 702	1,1	135 604	1,5	322 885	3,7	14 106	0,2	8 761 502
2011	4 572 779	51,3	3 692 142	41,4	154 573	1,7	122 831	1,4	363 742	4,1	11 896	0,1	8 917 963
2012	4 528 344	50,0	3 813 026	42,1	240 360	2,7	95 630	1,1	368 213	4,1	10 747	0,1	9 056 320
2013	4 449 464	48,6	3 962 393	43,3	238 382	2,6	79 423	0,9	425 090	4,6	3 518	0,0	9 158 270
2014	4 337 848	47,5	4 115 345	45,1	181 689	2,0	69 533	0,8	420 418	4,6	1 436	0,0	9 126 269

Lähteneitä matkustajia - Avresande passagerare

Vuosi År	Ruotsi		Viro		Venäjä		Saksa		Ulk. risteilyalukset		Muut		Yhteensä Summa
	Sverige		Emland		Ryssland		Tyskland		Utl. kryssningsfartyg		Övriga		
	Luku-Antal	%	Luku-Antal	%	Luku-Antal	%	Luku-Antal	%	Luku-Antal	%	Luku-Antal	%	
2005	4 837 237	58,5	3 051 389	36,9	38 439	0,5	100 133	1,2	234 681	2,8	2 811	0,0	8 264 690
2006	4 768 522	58,7	2 971 430	36,6	9 304	0,1	104 650	1,3	268 314	3,3	3 357	0,0	8 125 577
2007	4 662 879	58,6	2 915 027	36,6	4 994	0,1	111 918	1,4	261 234	3,3	1 671	0,0	7 957 723
2008	4 658 644	56,4	3 135 672	37,9	7 736	0,1	116 284	1,4	343 907	4,2	1 780	0,0	8 264 023
2009	4 734 079	56,4	3 178 357	37,9	9 388	0,1	112 723	1,3	344 534	4,1	11 120	0,1	8 390 201
2010	4 641 665	53,7	3 469 868	40,1	83 148	1,0	116 235	1,3	323 631	3,7	14 820	0,2	8 649 367
2011	4 556 625	51,8	3 654 863	41,5	116 357	1,3	100 615	1,1	363 787	4,1	12 291	0,1	8 804 538
2012	4 550 122	51,1	3 768 432	42,3	139 650	1,6	74 370	0,8	366 522	4,1	11 655	0,1	8 910 751
2013	4 501 096	49,7	3 928 301	43,4	138 555	1,5	65 933	0,7	425 067	4,7	1 497	0,0	9 060 449
2014	4 381 830	48,4	4 083 843	45,1	106 496	1,2	61 597	0,7	420 348	4,6	1 461	0,0	9 055 575

Matkustajia yhteensä - Passagerare inalles

Vuosi År	Ruotsi		Viro		Venäjä		Saksa		Ulk. risteilyalukset		Muut		Yhteensä Summa
	Sverige		Emland		Ryssland		Tyskland		Utl. kryssningsfartyg		Övriga		
	Luku-Antal	%	Luku-Antal	%	Luku-Antal	%	Luku-Antal	%	Luku-Antal	%	Luku-Antal	%	
2005	9 712 163	58,6	6 096 990	36,8	77 510	0,5	218 492	1,3	469 833	2,8	5 553	0,0	16 580 541
2006	9 578 336	58,8	5 925 683	36,4	19 455	0,1	227 463	1,4	536 668	3,3	6 768	0,0	16 294 373
2007	9 333 600	58,4	5 841 341	36,6	11 530	0,1	256 743	1,6	522 297	3,3	3 429	0,0	15 968 940
2008	9 319 677	56,2	6 292 699	37,9	17 165	0,1	264 176	1,6	687 609	4,1	5 359	0,0	16 586 685
2009	9 499 423	56,4	6 378 788	37,9	20 080	0,1	236 554	1,4	688 377	4,1	20 949	0,1	16 844 171
2010	9 319 777	53,5	6 983 961	40,1	179 850	1,0	251 839	1,4	646 516	3,7	28 926	0,2	17 410 869
2011	9 129 404	51,5	7 347 005	41,5	270 930	1,5	223 446	1,3	727 529	4,1	24 187	0,1	17 722 501
2012	9 078 466	50,5	7 581 458	42,2	380 010	2,1	170 000	0,9	734 735	4,1	22 402	0,1	17 967 071
2013	8 950 560	49,1	7 890 694	43,3	376 937	2,1	145 356	0,8	850 157	4,7	5 015	0,0	18 218 719
2014	8 719 678	48,0	8 199 188	45,1	288 185	1,6	131 130	0,7	840 766	4,6	2 897	0,0	18 181 844

3 Alusliikenne

Suomen satamiin ulkomaanliikenteessä saapuneet alukset

Ulkomaanliikenteessä **suoraan ulkomailta saapuneilla** aluksilla tarkoitetaan niitä aluksia, jotka ulkomailta saapuvat ensimmäiseen suomalaiseen satamaan. Tällä kuvataan **Suomessa käyneiden alusten lukumäärää**.

Vuonna 2014 suoraan ulkomailta saapui 23 859 alusta. Alusten määrä väheni neljä prosenttia edellisvuoteen verrattuna. Alusten keskimääräinen nettovetoisuus oli 10 529.

Ulkomaanliikenteessä satamiin saapuneilla aluksilla kuvataan **satamien kaikkia aluskäyntejä eli sekä suoraan ulkomailta tulleiden että toisen suomalaisen sataman kautta ulkomailta tulleiden alusten kokonaismäärää**.

Vuonna 2014 satamiin saapui ulkomaan liikenteessä kaikkiaan 29 733 alusta. Luku on suurempi kuin suoraan ulkomailta saapuneiden alusten määrä. Tämä johtuu siitä, että osa aluksista poikkeaa reitillään useassa suomalaisessa satamassa.

Viisi eniten liikennöityä satamaa alusten nettovetoisuuden mukaan olivat vuonna 2014 Helsinki (34,1 % koko maan alusliikenteestä), Maarianhamina (25,5 %), Turku (13,4 %), Långnäs (6,9 %) ja HaminaKotka (3,5 %).

Satamissa käyneiden alusten yhteenlaskettu nettovetoisuus on kasvanut yli kaksikymmenkertaiseksi vuodesta 1960. Kasvu johtuu pääasiassa ro-ro-matkustaja-alusten koon ja liikennemäärien sekä säiliöalusten koon kasvusta. Alusten koon kuvaajana on käytetty nettovetoisuutta, koska se vaikuttaa Suomessa useimpien merenkulkumaksujen (mm. väylä-, luotsaus- ja satamamaksujen) suuruuteen.

3 Fartygstrafiken

Fartyg i utrikesfart som anlöpt finska hamnar

Med fartyg i **direkt fart från utlandet** avses sådana fartyg som anlöper sin första finska hamn under resan. Denna statistik illustrerar **antalet fartyg som besökt Finland**.

År 2014 var antalet fartyg som anlände direkt från utlandet 23 859. Antalet fartyg minskade med fyra procent jämfört med året innan. Fartygen hade i genomsnitt en nettodräktighet om 10 529.

Med fartyg i utrikesfart som anlöpt finska hamnar avses **det totala antalet fartyg som anlöpt hamnarna, dvs. både de fartyg som anlönt direkt från utlandet och de fartyg som anlönt från utlandet via en annan finsk hamn**.

År 2014 uppgick det totala antalet fartyg som anlöpte finska hamnar i utrikesfart till 29 733. Detta antal är större än antalet fartyg som anlände direkt från utlandet. Orsaken är att en del av fartygen anlöper flera finska hamnar under resan.

De fem mest trafikerade hamnarna i Finland år 2014, räknat enligt fartygens nettodräktighet, var Helsingfors (34,1 % av den totala fartygstrafiken), Mariehamn (25,5 %), Åbo (13,4 %), Långnäs (6,9 %) och HaminaKotka (3,5 %).

Den sammanräknade nettodräktigheten för fartyg som anlöpt finska hamnar har mer än tjugofaldigats sedan år 1960. Detta beror huvudsakligen på en ökning av roro-passagerarfartygens storlek och trafiktäthet samt på en ökning av tankfartygens storlek. Nettodräktigheten används som mått på fartygsstorleken då den påverkar storleken på de flesta sjöfartsavgifterna i Finland (bl.a. farleds-, lotsnings- och hamnavgifterna).

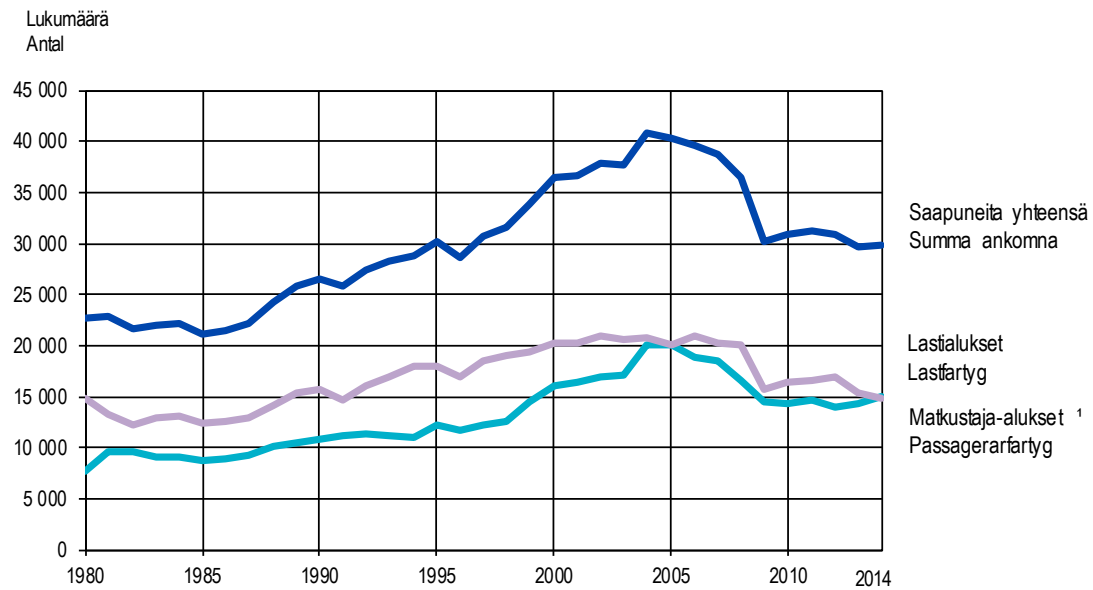
Taulu 15. Ulkomaan liikenteessä Suomen satamiin saapuneet alukset, 1970-2014

Tabell 15. Fartyg i utrikesfart som anlöpt finska hamnar, 1970-2014

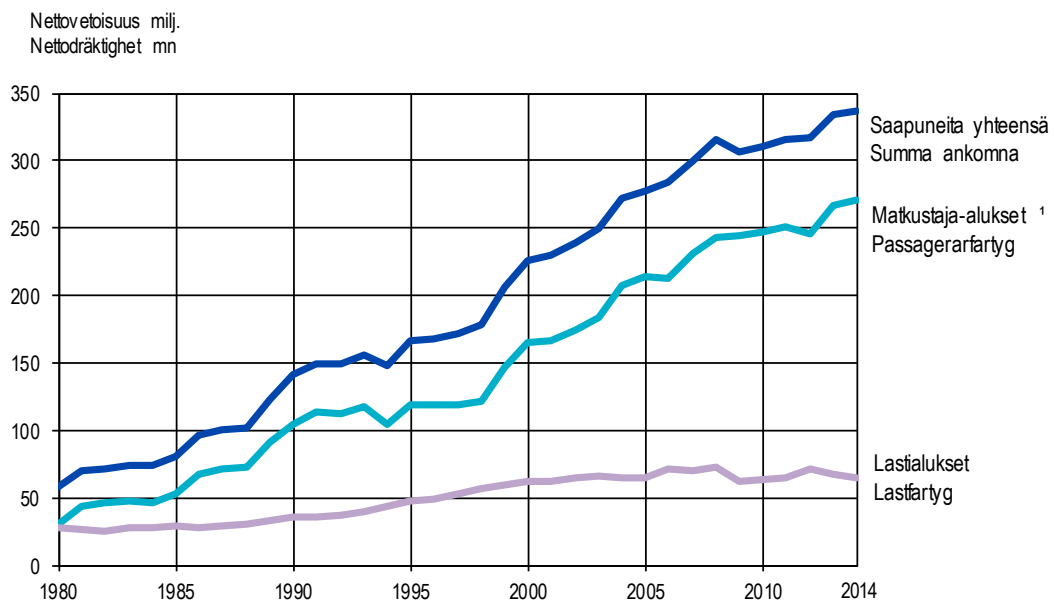
Vuosi År	Saapuneet alukset - Ankomma fartyg				josta suoraan ulkomailta - varav direkt från utlandet ¹			
	Yhteensä		josta suomalaisia aluksia		Yhteensä		josta suomalaisia aluksia	
	Summa		varav finska fartyg		Summa		varav finska fartyg	
	Luku	Nettovetoisuus	Luku	Nettovetoisuus	Luku	Nettovetoisuus	Luku	Nettovetoisuus
Antal	Nettodräktighet	Antal	Nettodräktighet	Antal	Nettodräktighet	Antal	Nettodräktighet	
	1 000		1 000		1 000		1 000	
1970	24 455	26 690	12 312	15 655	18 052	20 809	8 861	11 850
1971	25 887	29 750	13 750	18 342	18 970	23 014	9 609	13 266
1972	27 045	35 429	14 741	21 591	20 940	28 948	11 148	16 991
1973	27 961	41 956	15 663	26 172	21 286	33 677	11 785	20 553
1974	25 371	39 993	14 305	25 686	19 093	31 913	10 610	19 852
1975	22 814	40 879	13 037	25 898	17 383	32 486	9 860	20 265
1976	21 083	40 601	11 206	24 571	16 378	32 930	8 482	19 266
1977	20 692	42 023	10 517	23 926	16 123	34 423	8 173	19 374
1978	22 607	46 690	11 611	27 900	17 165	37 353	8 532	21 712
1979	23 133	52 702	11 915	31 626	17 428	41 061	8 704	24 130
1980	22 594	58 303	10 408	33 231	17 048	44 068	7 693	24 444
1981	22 783	69 993	11 464	45 064	16 266	49 452	7 744	30 562
1982	21 704	70 919	10 870	44 969	15 486	49 750	7 365	30 664
1983	22 039	74 575	10 241	45 591	15 695	51 108	7 093	31 309
1984	22 148	74 319	10 476	46 041	15 823	50 722	7 313	31 771
1985	21 143	81 097	9 749	45 952	15 063	55 740	6 798	32 349
1986	21 509	95 841	9 569	55 538	15 350	65 098	6 630	37 805
1987	22 114	99 916	9 657	54 230	15 774	68 203	6 640	36 285
1988	24 159	102 359	10 442	56 188	17 549	70 420	7 547	38 270
1989	25 882	123 078	11 046	70 681	18 938	85 265	7 927	46 953
1990	26 571	140 864	10 702	70 282	19 905	102 500	8 004	51 977
1991	25 734	149 816	10 013	74 664	19 503	112 418	7 766	58 339
1992	27 352	149 555	9 755	73 366	21 122	119 238	7 602	60 429
1993	28 180	156 405	10 509	83 588	21 456	117 003	7 542	63 608
1994	28 849	148 104	11 039	89 607	22 432	111 934	8 443	69 327
1995	30 129	166 161	12 124	106 069	23 699	127 711	9 436	83 258
1996	28 559	167 378	12 023	108 878	22 891	131 338	9 646	86 826
1997	30 650	172 098	12 710	108 039	25 203	144 923	10 914	94 421
1998	31 646	177 788	13 051	112 669	26 255	148 690	11 188	96 061
1999	33 868	206 047	13 683	134 831	27 705	153 149	11 361	98 544
2000	36 370	226 377	13 762	140 044	29 041	155 556	10 923	93 313
2001	36 637	229 295	13 241	140 298	29 246	157 730	10 445	92 619
2002	37 838	238 889	13 133	138 766	30 065	166 143	10 189	91 432
2003	37 592	249 676	12 037	135 270	30 038	175 237	9 288	87 664
2004	40 877	272 074	11 695	127 574	33 181	195 107	8 983	79 645
2005	40 207	277 778	11 738	130 820	32 877	200 403	9 162	82 256
2006	39 614	284 232	11 210	127 538	32 371	207 934	8 816	81 101
2007	38 741	300 409	11 249	133 246	31 750	223 118	8 898	85 483
2008	36 515	315 155	11 191	130 911	30 126	239 129	8 722	83 572
2009	30 238	306 178	8 800	115 348	24 810	230 048	6 577	68 953
2010	30 855	310 401	7 967	110 998	25 373	235 558	5 839	65 624
2011	31 179	315 366	8 378	114 577	25 670	239 787	6 124	68 067
2012	30 863	316 899	8 616	115 621	25 200	240 075	6 298	68 363
2013	29 707	333 934	9 152	137 373	24 143	254 239	6 782	86 594
2014	29 733	335 192	10 325	147 251	23 859	251 202	7 414	90 627

¹ alukset, jotka saapuvat ensimmäiseen suomalaiseseen satamaan - fartyg som anlöper sin första finska hamn under resan

Kuva 17. Ulkomaan liikenteessä Suomen satamiin saapuneiden alusten lukumäärä, 1980-2014
Figur 17. Antalet fartyg i utrikesfart som anlöpt finska hamnar, 1980-2014



Kuva 18. Ulkomaan liikenteessä Suomen satamiin saapuneiden alusten nettovetoisuus, 1980-2014
Figur 18. Nettodräktigheten hos de fartyg i utrikesfart som anlöpt finska hamnar, 1980-2014



¹ Matkustaja-alukset ja ro-ro-matkustaja-alukset
 Passagerarfartyg och ro-ro-passagerarfartyg

Taulu 16. Satamien ulkomaan alusliikenne alustyypeittäin, 2005-2014
Tabell 16. Utrikes fartygstrafik i hamnarna efter fartygstyp, 2005-2014

Saapuneita aluksia - Ankommande fartyg

Vuosi År	Matkustaja-alukset			Ro-ro-matkustaja-alukset			Ro-ro-lastialukset			Irtolastialukset		
	Passagerarfartyg			Roro-passagerarfartyg			Roro-lastfartyg			Bulkfartyg		
	Luku	Netto	Lastia	Luku	Netto	Lastia	Luku	Netto	Lastia	Luku	Netto	Lastia
	Antal		Last	Antal		Last	Antal		Last	Antal		Last
	milj. - mn	1 000 t		milj. - mn	1 000 t		milj. - mn	1 000 t		milj. - mn	1 000 t	
2005	2 408	15,7	-	17 712	197,7	3 221	6 033	29,5	5 438	628	3,3	5 899
2006	2 263	13,9	-	16 501	198,5	3 534	6 420	33,2	6 110	682	4,3	7 825
2007	2 223	13,1	-	16 232	217,5	4 627	5 454	28,9	6 011	656	3,9	7 679
2008	1 729	14,8	-	14 450	227,5	4 509	6 079	32,5	6 218	586	3,8	6 255
2009	2 279	15,5	-	12 242	229,1	3 698	5 167	27,0	4 015	333	2,4	2 453
2010	2 143	14,9	-	12 242	232,3	4 294	4 721	26,1	4 615	394	2,5	3 293
2011	2 182	15,2	-	12 468	235,9	4 468	4 754	25,7	4 840	394	2,9	3 076
2012	2 283	15,8	-	11 740	230,2	3 825	5 372	32,2	5 016	452	3,3	2 328
2013	1 775	16,3	-	12 528	250,7	4 034	4 105	26,8	4 492	485	3,8	2 757
2014	1 652	16,7	-	13 385	254,7	4 530	3 697	23,9	4 096	520	4,7	3 092

Lähteneitä aluksia - Avgående fartyg

Vuosi År	Matkustaja-alukset			Ro-ro-matkustaja-alukset			Ro-ro-lastialukset			Irtolastialukset		
	Passagerarfartyg			Roro-passagerarfartyg			Roro-lastfartyg			Bulkfartyg		
	Luku	Netto	Lastia	Luku	Netto	Lastia	Luku	Netto	Lastia	Luku	Netto	Lastia
	Antal		Last	Antal		Last	Antal		Last	Antal		Last
	milj. - mn	1000 t		milj. - mn	1000 t		milj. - mn	1000 t		milj. - mn	1000 t	
2005	2 408	15,7	-	17 708	197,5	3 590	6 031	29,5	10 539	628	3,2	1 842
2006	2 264	13,9	-	16 506	198,7	3 681	6 427	33,2	11 752	679	4,3	3 172
2007	2 223	13,1	-	16 236	217,3	5 006	5 458	28,8	10 778	654	3,9	2 265
2008	1 728	14,8	-	14 450	227,5	4 392	6 064	32,3	10 624	589	3,8	3 323
2009	2 280	15,5	-	12 248	229,2	3 341	5 195	27,2	8 702	336	2,4	3 411
2010	2 139	14,9	-	12 254	232,7	4 007	4 710	26,0	9 044	393	2,5	2 941
2011	2 181	15,2	-	12 477	236,3	4 102	4 792	25,9	8 835	396	2,9	4 050
2012	2 281	15,8	-	11 762	230,8	3 474	5 470	32,7	8 453	448	3,3	5 011
2013	1 777	16,4	-	12 540	251,1	3 970	4 204	27,4	7 954	488	3,8	5 912
2014	1 652	16,6	-	13 399	255,2	4 826	3 814	24,4	7 775	521	4,7	7 256

Muut kuivalastialukset Andra torrlastfartyg			Säiliöalukset Tankfartyg			Muut alukset Övriga fartyg			Yhteensä Summa		
Luku	Netto	Lastia	Luku	Netto	Lastia	Luku	Netto	Lastia	Luku	Netto	Lastia
Antal		Last	Antal		Last	Antal		Last	Antal		Last
	milj. - mn	1 000 t		milj. - mn	1 000 t		milj. - mn	1 000 t		milj. - mn	1 000 t
10 188	20,4	14 752	2 187	10,1	15 942	1 051	1,1	4 518	40 207	277,8	49 770
10 465	22,7	15 701	2 044	10,5	16 666	1 239	1,1	4 709	39 614	284,2	54 545
10 926	24,7	17 623	2 070	11,1	16 810	1 180	1,2	5 147	38 741	300,4	57 897
10 540	24,4	18 647	2 037	11,1	17 237	1 094	1,2	5 247	36 515	315,2	58 113
7 608	20,8	14 591	1 811	10,5	16 102	798	0,9	4 193	30 238	306,2	45 052
8 535	23,2	18 595	1 972	10,4	16 242	848	1,0	4 449	30 855	310,4	51 488
8 582	24,3	20 295	2 033	10,5	17 582	766	0,9	3 965	31 179	315,4	54 226
8 478	24,3	17 523	2 040	10,5	17 419	498	0,6	2 597	30 863	316,9	48 708
8 159	23,8	16 266	2 127	11,7	18 462	528	0,7	3 297	29 707	333,8	49 308
7 874	23,9	15 546	2 107	11,5	17 998	581	0,8	3 691	29 816	336,2	48 953

Muut kuivalastialukset Andra torrlastfartyg			Säiliöalukset Tankfartyg			Muut alukset Övriga fartyg			Yhteensä Summa		
Luku	Netto	Lastia	Luku	Netto	Lastia	Luku	Netto	Lastia	Luku	Netto	Lastia
Antal		Last	Antal		Last	Antal		Last	Antal		Last
	milj. - mn	1000 t		milj. - mn	1000 t		milj. - mn	1000 t		milj. - mn	1000 t
10 210	20,5	16 585	2 205	10,2	7 176	1 049	1,1	138	40 239	277,7	39 870
10 494	22,9	18 133	2 066	10,5	7 724	1 246	1,1	145	39 682	284,6	44 607
10 945	24,8	18 023	2 076	11,1	8 466	1 208	1,2	117	38 800	300,2	44 655
10 560	24,4	16 334	2 049	11,1	9 376	1 096	1,1	244	36 536	315,0	44 293
7 630	20,8	12 968	1 829	10,5	9 013	800	0,9	83	30 318	306,5	37 518
8 516	23,2	16 177	1 984	10,4	9 540	826	1,0	77	30 822	310,7	41 786
8 563	24,2	17 440	2 046	10,6	9 812	772	0,9	43	31 227	316,0	44 282
8 475	24,3	17 529	2 060	10,6	10 044	489	0,6	9	30 985	318,1	44 520
8 176	23,8	18 120	2 160	11,9	11 037	536	0,7	56	29 881	335,1	47 049
7 852	23,8	18 270	2 130	11,5	10 641	581	0,8	175	29 949	337,0	48 943

Taulu 17. Satamien ulkomaan alusliikenne, 2014

Tabell 17. Utrikes fartygstrafik över enskilda hamnar, 2014

Satama Hamn	Saapuneet alukset - Ankonna fartyg				josta suoraan ulkomailta - varav direkt från utlandet ¹			
	Kaikkiaan		josta suomalaisia aluksia		Yhteensä		josta suomalaisia aluksia	
	I allt		varav finska fartyg		Summa		varav finska fartyg	
	Luku	Nettovetoisuus	Luku	Nettovetoisuus	Luku	Nettovetoisuus	Luku	Nettovetoisuus
Antal	Nettodräktighet	Antal	Nettodräktighet	Antal	Nettodräktighet	Antal	Nettodräktighet	
		1000	1000		1000		1000	
HaminaKotka ²	2 440	11 637	362	1 784	1 866	8 942	238	1 081
Loviisa-Lovisa	245	634	15	8	185	498	9	3
Tolkkinen-Tolkis	38	41	21	15	30	29	19	13
Kilpilähti-Sköldvik	970	7 164	242	3 085	836	6 485	198	2 738
Helsinki-Helsingfors	7 870	114 234	2 303	37 188	6 878	91 018	1 671	21 551
Kantvik	162	223	64	65	156	216	59	59
Inkoo-Ingå	338	557	186	224	290	428	164	196
Pohjankuru-Skuru	36	52	0	0	17	24	0	0
Lappohja-Lappvik	35	65	1	0	21	40	0	0
Koverhar	6	8	1	1	4	5	1	1
Hanko-Hangö	1 327	8 836	127	606	1 290	8 608	114	565
Kemiö-Kimito	50	42	41	32	37	33	29	24
Parainen-Pargas	176	195	47	41	146	165	34	30
Turku-Åbo	2 054	44 997	1 297	32 382	549	2 136	165	510
Naantali-Nådendal	1 307	9 743	1 033	8 878	887	5 892	668	5 157
Maarianhamina-Mariehamn	3 635	85 532	1 991	43 316	3 583	84 516	1 969	42 742
Eckerö	963	3 571	0	0	963	3 571	0	0
Långnäs	1 153	23 188	803	12 387	991	21 289	641	10 488
Färjsund	16	29	3	3	6	8	2	2
Uusikaupunki-Nystad	519	1 764	223	1 165	387	1 328	153	860
Rauma-Raumo	1 076	5 005	248	1 286	709	2 850	64	178
Eurajoki-Euraäänne	70	83	37	32	49	60	25	23
Pori-Björneborg	605	2 122	121	537	479	1 725	102	486
Kristinankaupunki- Kristinestad	9	153	9	153	9	153	9	153
Kaskinen-Kaskö	284	528	53	43	214	372	50	39
Vaasa-Vasa	584	2 589	464	2 260	540	2 429	457	2 239
Pietarsaari-Jakobstad	162	499	13	19	92	277	12	19
Kokkola-Karleby	540	3 297	75	430	415	2 662	43	214
Rahja	132	329	15	16	101	235	10	11
Raahe-Brahestad	588	1 748	301	989	430	1 269	293	966
Oulu-Uleåborg	434	2 099	5	11	311	1 544	4	10
Kemi	443	2 029	5	19	213	791	2	3
Tornio-Torneå	475	1 319	86	220	402	949	84	216
Muut-Övriga-Other ports	57	137	13	9	49	116	13	9
Rannikko-Kusten	28 799	334 448	10 205	147 203	23 135	250 664	7 302	90 587
Lappeenranta- Villmanstrand	332	204	86	16	316	188	85	15
Joutseno	59	55	8	8	58	54	8	8
Imatra	245	198	5	5	201	155	5	5
Savonlinna-Nyslott	28	24	6	5	25	20	6	5
Varkaus	51	51	1	1	34	34	1	1
Kuopio	45	39	1	1	37	34	1	1
Kitee	26	27	3	3	3	4	0	0
Joensuu	71	72	2	2	29	29	1	1
Muut-Övriga	77	75	8	8	21	19	5	5
Saimaa-Saimen	934	744	120	49	724	538	112	40
Yhteensä-Summa	29 733	335 192	10 325	147 252	23 859	251 202	7 414	90 627

¹ Alukset, jotka saapuvat ensimmäiseen suomalaiseen satamaan - Fartyg som anlöper sin första finska hamn under resan² Haminan ja Kotkan satamat fuusioituivat vuonna 2011 HaminaKotkan satamaksi. - Hamnarna i Fredrikshamn och Kotka fusionerades 2011 till HaminaKotka hamn.

ISSN-L 1798-811X
ISSN 1798-8128
ISBN 978-952-317-099-5
www.liikennevirasto.fi

ISSN 1796-0479 (pdf)
= Suomen virallinen tilasto