

TAMPEREEN  
KAUPUNKISEUTU



# Mitä tietoa tulevaisuuden liikennejärjestelmän **tekeminen** tarvitsee?

---

Kommenttipuheenvuoro Liikenne12-suunnitelman seurannasta ja seurantamittaristosta 1.6.2021

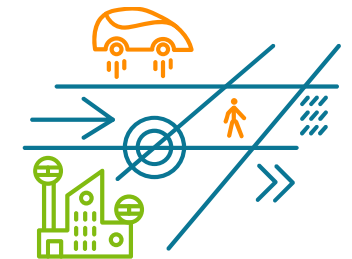
Tapani Touru

Tampereen kaupunkiseutu

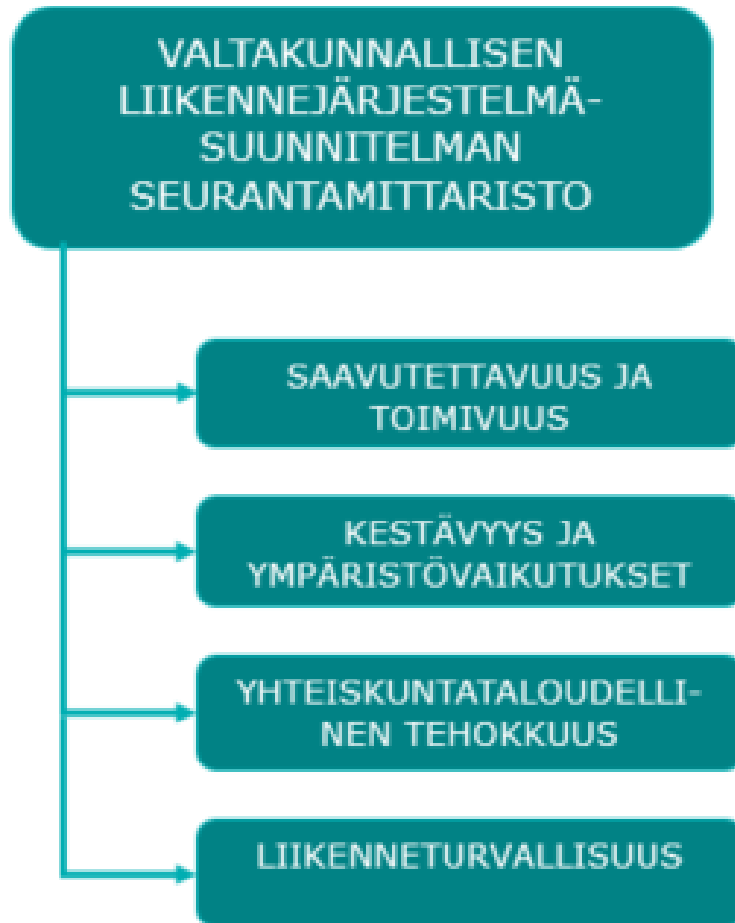
Liikennejärjestelmäpäällikkö

# Liikenne12 –suunnitelmasta yleisesti

- Valtakunnallisen liikennejärjestelmäsuunnitelman laatiminen on merkittävä kehitysaskel suomalaisessa liikennejärjestelmäsuunnittelussa.
- Liikenne12 –suunnitelmaan kytkeytyvät investointi- ja suunnitteluohjelmat, strateginen tilannekuva ja seuranta konkretisoivat ja mahdollistavat suunnitelman tavoitteiden toteutumista.
- Käsillä on merkittävä mahdollisuus kehittää liikennejärjestelmän kehittämisen käytäntöjä vastaamaan paremmin asetettuja tavoitteita ja tulevaisuuden tarpeita.



# Tutkijan näkökulma



Seurannalla pyritään vastaamaan kysymykseen  
”Saavutetaanko asetettuja tavoitteita?”

Tätä tietoa voi sitten hyödyntää kysyttäessä  
suunnittelussa ja hankkeiden ohjelmoinnissa

”Mitä pitäisi/ei pitäisi tehdä, että tavoitteita  
saavutettaisiin paremmin?”

**Itse pohdin**

”Miten hyvin käsillä oleva mittaristo  
palvelee näitä tarpeita?”



# Mahdollisia kehittämiskohteita

- Tavoitteiden seurannassa tulisi tehdä selkeämpää eroa..
  - ..Liikenne12 suunnitelman toteuman seurantaan
    - mitä on tehty (esim. xx km on päällystetty; hankkeiden H/K-suhteet; huonokuntoiset turvalaitteet..)
  - ..Strategiseen tilannekuvaan
    - liikennejärjestelmän nykytilan ja kehittämistarpeiden seuranta (esim. korjausvelka, painorajoitukset...)
- Tavoitteiden seuranta tulee kytkeä ”hanketason” sijaan ”ilmiötason”; kehittämispäätösten tulee kytkeytyä hankkeiden toteuttamisen sijaan tavoitteiden tavoitteluun.



# Mahdollisia kehittämiskohteita

- **Strategisen tilannekuvan ja tavoitteiden seurannan rajalla olevat keskeiset liikkumisen ja kuljettamisen kysyntään liittyvät tietotarpeet olisi syytä nostaa framille?**
  - Miten missäkin liikutaan ja kuljetetaan? Miten se on muuttunut? Miten se mahdollisesti tulee muuttumaan? Mikä vaikuttavuuspotentiaali muutoksella on?

-> Kehitystyö: Miten tätä tietopohjaa tulisi tuottaa, jotta tavoitteiden tarkoituksenmukainen seuranta olisi mahdollista?
- **Tavoitteiden seurannassa tulisi todella seurata selvästi sitä, edetäänkö kohti tavoitteita.**
  - millaiset yhteiskunnalliset vaikutukset em. liikkumisella ja kuljettamisella ja sen kehityksellä on?

-> Suunnittelu ja päätöksenteko: Mitä hankkeita seuraavaksi kannattaisi tehdä, jotta tavoitteita saavutetaan?



# Kaupunkiseutu näkökulma

- Vaikuttavuuden potentiaalin ja toteutuneiden vaikutusten alueellisen kohdentuminen: volyymit esiin
- Rahoituksen (kunnat & valtio) seuranta ja vaikuttavuus tavoitteisiin: ”järjestelmätason H/K”
- Valtiovetoinen tiedontuotannon yhteiskehitys: esim. SYKE-aineistot ja HLT-tutkimus.

-> Seurannan selkeä kytkentä olemassa oleviin aineistoihin, MAL-sopimuksiin, seurantaan, investointiohjelmaan jne.



Rakentavin terveisin,

Tapani Touru

Tampereen kaupunkiseutu

Liikennejärjestelmäpäällikkö

[tapani.touru@tampereseutu.fi](mailto:tapani.touru@tampereseutu.fi)

Twitter: @TTouru1