

<b>Määräyksen nimi</b>	Yksityisraiteiden hallinta
<b>Määräyksen asianumero</b>	TRAFICOM/542355/03.04.02.00/2023
<b>Määräyksen tausta ja tavoite</b>	Määräystä on tarkoitus päivittää raideliikennelain (1302/2018) 5 lukuun tehtävien muutosten johdosta. Raideliikennelain 5 luku koskee yksityisraiteen haltijoiden ilmoitusmenettelyä. Lain 30 pykälän 1 momentin osalta muutetaan jonkin verran niitä asioita, joita yksityisraiteen haltijan on kuvattava turvallisuuden hallintajärjestelmässään. Edellä esitettyjen muutosten myötä myös määräystekstiä on tarkoitus selkeyttää. Hankkeen edetessä arvioidaan samalla myös mahdolliset muut tarpeet tarkentaa määräystekstiä.
<b>Säädösperusta (laki) EU- / kv-oikeudellinen säädstausta</b>	Raideliikennelaki (1302/2018) 29 § 5 momentti ja 30 § 3 momentti
<b>Hallitusohjelman ja Traficom strategisten päämäärien huomioiminen</b>	-
<b>Määräyksen vaikutukset</b>	Määräykseen tehtävillä muutoksilla arvioidaan olevan vähäisiä vaikutuksia yksityisraiteiden haltijoiden turvallisuuden hallintamenettelyihin. Määräyksen vaikutukset kuitenkin tarkentuvat vielä hankkeen edetessä.  Määräyksen on lisäksi osaltaan tarkoitus edistää raideliikenteen turvallisuutta ja toimintavarmuutta.  Määräyksellä ei arvioida olevan välitöntä vaikutusta ympäristöön, esteettömyyteen, eikä yhdenvertaisuuteen ja tasa-arvoon.
<b>Jälkiarviointi (arviointisuunnitelma /ei tehdä)</b>	Ei tehdä
<b>Määräyksen alustava aikataulu</b>	Tavoite määräyksen antamiselle on viimeistään 1.5.2024. Määräys on tarkoitus antaa samanaikaisesti raideliikennelain muutosten tultua voimaan.
<b>Määräyksen notifiointi (kyllä/ei), notifioinnin aikataulu</b>	Ei
<b>Määräyksen suhde muihin hankkeisiin</b>	Hallituksen esitys laiksi raideliikennelain ja liikenteen palveluista annetun lain muuttamisesta HE 95/2023 vp
<b>Sidosryhmien kuuleminen</b>	Määräyshankkeesta on tiedotettu jo etukäteen Liikenne- ja viestintäviraston raideliikenteen säädösinfotilaisuudessa 31.10.2023.  Määräyshankkeesta ja sen etenemisestä tiedotetaan lisäksi tarvittaessa erilaisissa sidosryhmätilaisuuksissa.

	Määräyslunnon lausutetaan lausuntopalvelu.fi -palvelussa kuuden viikon pituisella ulkoisella lausuntokierroksella.
<b>Määräyksestä viestiminen/julkaisu</b>	Määräyshankkeen aloittamisesta, lausuntokierroksesta ja määräyksen antamisesta viestitään Liikenne- ja viestintäviraston verkkosivuilla. Määräys tullaan julkaisemaan Finlex-palvelussa ja Liikenne- ja viestintäviraston verkkosivuilla raideliikenteen määräyskokoelmassa.
<b>Lisätietojen antajat/valmistelijat</b>	Erityisasiantuntija Olli Matilainen, s-posti etunimi.sukunimi(at)traficom.fi; puh. 029 5346410 Lakimies Ilona Heiskanen, s-posti etunimi.sukunimi(at)traficom.fi; puh. 029 5390536
<b>Päiväys</b>	20.12.2023
<b>Määräyshankepäätöksen hyväksyminen</b>	Eklund Pipsa Johtaja Tyynilä Une Johtava asiantuntija  Tämä asiakirja on allekirjoitettu sähköisesti. Liikenne- ja viestintävirasto (Traficom) 20.12.2023. Allekirjoituksen oikeellisuuden voi todentaa sähköisiä allekirjoituksia tukevalla lukijaohjelmalla tai Traficomin kirjaamosta.