

Henkilöliikenne- tutkimus syksy 2024

Suomalaisten liikkuminen

Verkkajulkaisu pdf
www.hlt.fi

Sisällysluettelo

Tiivistelmä	4
Sammanfattning	5
Abstract.....	6
Esipuhe	7
Käsitteet	8
1. Johdanto	12
1.1 Tietoa tutkimuksesta	12
1.2 Tutkimusmenetelmä.....	12
1.3 Perusjoukko	13
2. Keskeiset tulokset	14
3. Vertailu aiempiin tutkimuksiin	16
3.1 Vertailtavuuden rajoitteet	16
3.2 Liikkumiseen vaikuttavat olosuhteiden muutokset	16
3.3 Virhemarginaalit	17
4. Kotimaanmatkojen kulkutavat	19
4.1 Pääasiallinen kulkutapa	19
4.2 Matkaluku ja matkasuorite	19
4.3 Kulkutapaosuudet	19
4.4 Matkojen lukumäärän ja suoritteen jakaumat.....	23
4.5 Liikkumattomuus.....	25
5. Matkojen tarkoitukset	26
5.1 Matkaluku matkaryhmittäin	26
5.2 Matkasuorite matkaryhmittäin	26
5.3 Matkojen pituudet matkaryhmittäin.....	30
6. Liikkuminen eri asuinympäristöissä.....	32
7. Etätyö.....	36
7.1 Etätöiden tekeminen	36
7.2 Matkamäärät ja etätyöt	36
LÄHTEET	39
LIITE Tutkimuslomakkeet	40

Tiivistelmä

Julkaisun nimi: Henkilöliikennetutkimus syksy 2024		Julkaisupäivämäärä: 11.6.2025		
Tekijät: Riikka Kallio, Juhani Mutikainen, Pasi Haapakorva ja Timo Kärkinen				
Toimeksiantaja ja asettamispäivämäärä: Liikenne- ja viestintävirasto Traficom, 6.2.2020				
Julkaisusarjan nimi ja numero: Traficomin tutkimuksia ja selvityksiä 20/2025		ISBN 978-952-311-983-3 ISSN 2669-8781 (verkkojulkaisu)		
Asiasanat: henkilöliikennetutkimus, matkaluku, matkasuorite, matkapäiväkirja, etätyö				
Vuoden 2024 syksyllä suomalaiset tekivät vuorokaudessa keskimäärin 2,4 kotimaanmatkaa (matkaluku) ja liikkuivat näillä matkoillaan 35 kilometriä (matkasuorite). Kotimaanmatkoista 28 % liittyi työhön tai koulutukseen, 30 % vapaa-aikaan ja 30 % ostoksiin tai asiointiin. Kulkutavoista yleisin oli henkilöauto, jolla tehtiin 58 % matkoista. Toiseksi yleisin kulkutapa oli jalankulku, jolla tehtiin 20 % matkoista. Joukkoliikenteellä tehtyjen matkojen osuus oli 10 % ja polkupyörällä tehtyjen 9 %. Matkasuoritteesta 37 % liittyi vapaa-ajanmatkoihin, 29 % työhön tai koulutukseen ja 21 % ostoksiin tai asiointiin. Kulkutavoittain tarkasteltuna suoritteesta 77 % tehtiin henkilöautolla. Joukkoliikenteen osuus suoritteesta oli 16 % ja jalankulun sekä pyöräliikenteen yhteensä 4 %. Kotimaanmatkojen matkaluku ja suorite olivat edelleen merkittävästi pienempiä kuin koronapandemiaa edeltävissä tutkimuksissa. Tehtyjen matkojen määrä on pysynyt edellisvuosien (2021–2023) tasolla. Ostos- ja asiointimatkojen osuus kasvoi ja työ- tai koulutusmatkojen osuus väheni syksyyn 2023 verrattuna. Kulkutavoittain tarkasteltuna henkilöautolla matkustajana tehtyjen matkojen määrä on kasvanut edellisvuodesta, kun taas jalankulun matkamäärä on pienentynyt. Muutokset matkojen määrissä niin matkojen tarkoituksen kuin kulkutapojenkin kohdalla ovat kuitenkin hyvin pieniä. Etätyötä tehneiden osuus kääntyi laskuun. Vuoden 2024 syksyllä 30 % työssäkäyvistä vastaajista oli tehnyt etätöitä edellisen seitsemän päivän aikana, kun osuus vuonna 2023 oli 35 %. Työssäkäyvistä yli kaksi päivää etätöitä viikon aikana tehneiden osuus syksyllä 2024 oli 16 %, mikä oli kaksi prosenttiyksikköä vähemmän kuin syksyllä 2023. Vuoden 2021 tutkimuksessa etätöitä tehneiden osuus oli 29 % ja yli kaksi päivää etätöitä tehneiden osuus 19 %. Tutkimuksen kohderyhmään kuuluivat kaikki kuusi vuotta täyttäneet vakituisesti Suomessa asuvat henkilöt Ahvenanmaata lukuun ottamatta. Tutkimuksessa selvitettiin suomalaisten liikkumista ajanjaksolla 1.9.2024–30.11.2024. Valtakunnallinen henkilöliikennetutkimus on suomalaisten liikkumistottumuksia kuvaava seurantatutkimus. Se kertoo suomalaisten liikkumisesta ja siihen vaikuttavista tekijöistä sekä henkilöliikennematkojen väestöryhmittäisistä, alueellisista ja ajallisista vaihteluista. Tutkimus on toteutettu noin kuuden vuoden välein vuodesta 1974 alkaen. Vuodesta 2021 alkaen koko vuoden kattava päätutkimus tehdään neljän vuoden välein, ja vuosina 2022–2024 tehdään suppeampi kolmen syyskuukauden mittainen tutkimus. Lisätietoja tutkimuksesta on saatavilla verkko-osoitteesta www.hlt.fi				
Yhteyshenkilö: Hanna Strömmer, Traficom		Raportin kieli: Suomi	Luottamuksellisuus: Julkinen	Kokonaissivumäärä: 50
Jakaja: Traficom			Kustantaja: Traficom	

Sammanfattning

Publikation: Resvaneundersökning höst 2024		Utgivningsdatum: 11.6.2025	
Författare: Riikka Kallio, Juhani Mutikainen, Pasi Haapakorva och Timo Kärkinen			
Tillsatt av och datum: Transport- och kommunikationsverket Traficom, 6.2.2020			
Publikationsseriens namn och nummer: Traficoms forskningsrapporter och utredningar 20/2025		ISBN 978-952-311-983-3 ISSN 2669-8781 (onlinepublicering)	
Ämnesord: persontrafikundersökning, restal, reparation, resdagbok, distansarbete			
Hösten 2024 gjorde finländarna i genomsnitt 2,4 inrikesresor per dag (antalet resor) och reste 35 kilometer (researbete) under dessa resor. Av inrikesresornas syfte var 28 % arbete eller utbildning, 30 % fritid och 30 % inköp eller uträttande av ärenden. Det vanligaste färdssättet var personbil, med vilket 58 % av resorna gjordes. Det näst vanligaste färdssättet var gåendes, vilket utgjorde 20 % av resorna. Andelen för resor gjorda med kollektivtrafik var 10 % och med cykel 9 %. Av researbetet gällde 37 % fritidsresor, 29 % arbete eller utbildning och 21 % inköp eller uträttande av ärenden. Enligt transportmedel sett utfördes 77 % av researbetet med personbil. Kollektivtrafikens andel var 16 % av researbetet och andelen för gång- och cykeltrafiken totalt 4 %. Antalet inrikesresor och researbetet var fortfarande betydligt mindre jämfört med undersökningarna som gjorts före coronapandemin. Antalet resor har hållits på samma nivå som åren innan (2021–2023). Andelen shopping- och ärenderesor ökade, medan andelen arbets- eller utbildningsresor minskade jämfört med hösten 2023. Gällande transportmedel som använts har antalet resor med personbil ökat från året innan, medan antalet gångresor har minskat. Förändringarna i antalet resor, både vad gäller resornas syften och färdmedel, är dock mycket små. Andelen som arbetade på distans minskade. Hösten 2024 hade 30 % av de tillfrågade arbetat på distans under de senaste sju dagarna, medan andelen 2023 var 35 %. Andelen arbetande personer som arbetade på distans mer än två dagar under veckan var 16 % hösten 2024, vilket var två procentenheter mindre än hösten 2023. I 2021 års studie var andelen som arbetade på distans 29 %, och andelen som arbetade på distans i mer än två dagar var 19 %. Undersökningens målgrupp var alla personer som fyllt sex år och varaktigt bor i Finland, med undantag av Åland. I undersökningen utreddes finländarnas resvanor under perioden 1.9.2024–30.11.2024. Den nationella persontrafikundersökningen är en uppföljningsundersökning som beskriver finländarnas resvanor. Den beskriver finländarnas rörlighet och de faktorer som har en inverkan på dessa vanor, samt variationerna i persontrafikresorna enligt befolkningsgrupp, region och tid. Undersökningen har genomförts ungefär vart sjätte år sedan 1974. Från och med år 2021 genomförs den egentliga undersökningen som omfattar hela året vart fjärde år, och under åren 2022–2024 genomförs en mer begränsad undersökning som pågår under tre höstmånaderna. Mer information om undersökningen är tillgänglig på webbplatsen www.hlt.fi			
Kontaktperson: Hanna Strömmer, Traficom		Språk: Finska	Sekretessgrad: Offentlig
Distribution: Traficom		Sidoantal: 50	
		Förlag : Traficom	

Abstract

Title of publication: National Travel Survey autumn 2024		Date of publication: 11.6.2025	
Author(s): Riikka Kallio, Juhani Mutikainen, Pasi Haapakorva and Timo Kärkinen			
Commissioned by, date: Finnish Transport and Communications Agency Traficom, 6.2.2020			
Publication series and number: Traficom Research Reports 20/2025		ISBN 978-952-311-983-3 ISSN 2669-8781 (online publication)	
Keywords: passenger transport survey, number of trips, distance travelled, travel diary, remote working			
In the fall of 2024, Finns made an average of 2.4 domestic trips per day and travelled 35 kilometres on these trips. 28% of domestic trips were related to work or education, 30 % to leisure and 30% to shopping or running errands . The most common mode of transportation was a car, which was used for 58% of trips. The second most common mode of transportation was walking, with 20% of trips. The share of trips made by public transport was 10% and those made by bicycle 9%. Concerning the distance of trips, 37% were related to leisure, 29% to work or education and 21% to shopping or running errands. When considered by mode of transportation, 77% of the distance of trips were done by car. Public transport accounted for 16% of the distance of trips while walking and cycling amounted to a combined total of 4%. The number and distance of domestic trips were still significantly lower than in studies before COVID-19. The number of trips made has remained at the level of the previous years (2021–2023). The proportion of shopping and errand trips increased, while the proportion of work or education trips decreased compared to the fall of 2023. Regarding the mode of transportation, the number of trips made by car has increased from the previous year, while the number of walking trips has decreased. However, the changes in the number of trips, both in terms of the purposes of the trips and the means of transportation, are very small. The proportion of those who worked remotely declined. In the fall of 2024, 30% of working respondents had worked remotely during the previous seven days, while the share in 2023 was 35%. The share of working people who worked remotely for more than two days during the week was 16% in the fall of 2024, which is two percentage points less than in the fall of 2023. In the 2021 study, the share of those who worked remotely was 29%, and the share of those who worked remotely for more than two days was 19%. The target group of the survey included all Finns who were at least six years old excluding the residents of Åland. The survey studied the mobility of Finns in the period 1.9.2024–30.11.2024. The National Travel Survey is a monitoring study of the mobility habits of Finns. It gives and overview of the mobility of Finns and the factors affecting it, as well as the variations in passenger trips by population group, region, and time. The survey has been conducted approximately every six years since 1974. Starting in 2021, the main survey covering the entire year will be conducted every four years, and in the years 2022–2024, a narrower survey spanning three autumn months will be conducted. More information about the study is available at www.hlt.fi			
Contact person: Hanna Strömmer, Traficom		Language: Finnish	Confidence status: Public
Distributed by: Traficom		Pages, total: 50	
		Published by: Traficom	

Esipuhe

Valtakunnallinen henkilöliikennetutkimus on suomalaisten liikkumista varsin kattavasti kuvaava tutkimus. Vuonna 2024 toteutettu tutkimus oli järjestyksessään yhdestoista. Se oli kolmas vain osan vuotta kattanut tutkimus, joita on jatkossa tarkoitus tehdä päätutkimuksien välillä. Tutkimuksen tilaajana toimi Liikenne- ja viestintävirasto Traficom.

Työn ohjausryhmään kuuluivat Traficomista Hanna Strömmer (puheenjohtaja), Juha-Pekka Kontinen, Mika Idman ja Annu Korhonen. Suomen ympäristökeskuksesta ohjausryhmään kuului Antti Rehunen, Väylävirastosta Minna Raatikka, Tilastokeskuksesta Matti Kokkonen, ympäristöministeriöstä Petteri Katajisto ja Helsingin seudun liikenne -kuntayhtymästä Pekka Rätty.

Työn toteuttamisesta vastasivat WSP Finland Oy ja Mantle Finland Oy. WSP Finland Oy:ssä työryhmään kuuluivat projektipäällikkö Riikka Kallio, Juhani Mutikainen, Pasi Haapakorva ja Timo Kärkinen. Mantle Finland Oy:ssä projektipäällikkönä toimi Mikko Paronen. Alihankkijoina työssä toimivat Tikkurilan Kopiopalvelu Oy ja Hion Digital Oy.

Tässä julkaisussa on esitetty tutkimuksen keskeiset tulokset. Lisätietoja tutkimuksesta on saatavissa tutkimuksen verkkosivuilta www.hlt.fi.

Helsingissä kesäkuussa 2025

Liikenne- ja viestintävirasto Traficom

Käsitteet

Kiertomatka

Yhdestä paikasta alkavaa ja samaan paikkaan päättyvää matkojen sarjaa kutsutaan englannin kielessä nimellä "journey", joka on suomennettu kiertomatkaksi erotuksena matkaketjusta.

Kiertomatkat voivat alkaa kodin lisäksi myös muualta. Esimerkiksi käynti kesken työpäivän lounaalla muodostaa oman kiertomatkinsa ja sekä meno että paluu luokitellaan lounasmatkoiksi tai yleisemmin vapaa-ajan matkaksi.

Kokonaismatka-aika

Kokonaismatka-ajalla tarkoitetaan henkilön määrättynä ajanjaksona tekemien matkojen yhteenlaskettua kesto. Kokonaismatka-ajan yksikkönä on käytetty minuuttia vuorokaudessa (min/vrk). Kokonaismatka-aikaan sisältyy myös kulkutavan vaihtoon ja pysähdyksiin kuluva aika.

Kulkutapavaihtoehdot

Matkan pääasiallinen kulkutapa on se kulkutapa, jolla matkasta on kuljettu kilometreissä pisin osuus. Pääasiallisen kulkutavan lisäksi matkaan liittyy usein myös muita kulkutapoja, tyypillisesti ainakin jalankulkua tai pyöräilyä. Pääasiallinen

kulkutapa on ilmoitettu koko matkaketjulle. Tämän lisäksi tutkimuksessa on kerätty tiedot kaikista matkan eri osilla käytetyistä kulkutavoista. Kulkutapavaihtoehtoja tutkimuksessa oli kaikkiaan yli 30.

Liikkumismuotojen määrä on kasvanut. Erityisesti vuoden 2016 jälkeen ovat lisääntyneet erilaiset kevyet ja sähköiset liikkumisvälineet, kuten potkulaudat, sähköpotkulaudat ja kaupunkipyörät. Tähän tutkimukseen uusina pääasiallisen kulkutavan vaihtoehtoina mukaan otettiin kaupunkipyörät ja potkulaudat, sillä näiden käytön ennakoitiin olevan vuonna 2021 tai seuraavina lähivuosina jo sen verran yleistä, että ne saattaisivat erottua kulkutapajakaumissa omina kulkutapoinaan.

Autoliikenteessä sähkö on voimanlähteenä kasvamassa merkittävästi. Autoliikenteen käyttövoimien kehityksen seurantaan on kuitenkin olemassa tätä tutkimusta parempia tietolähteitä, minkä takia autoliikenteen käyttövoimia ei otettu mukaan vaihtoehtoihin.

Pieniä nykyistä tilannetta paremmin kuvaavia tarkentavia ja selkeyttäviä muutoksia kulkutapojen ryhmittelyihin tehtiin myös taksin, raideliikenteen, bussiliikenteen ja vesiliikenteen määrittelyihin.

Pakettiautoilla tehdyt matkat on analyyseissa yhdistetty henkilöautomatkoihin. Useat pakettiautoiksi rekisteröidyt autot palvelevat käytännössä henkilökuljetuksia. Itse aineistosta pakettiautot ovat eroteltavissa tarvittaessa myös omaksi kulkutavakseen.

Tarkennuksia muutamien kulkuvälineiden nimityksiin:

- bussi on julkisen henkilöliikenteen käytössä oleva linja-auto
- taksi on julkisen henkilöliikenteen käytössä oleva henkilöauto.

Kulikutapojen vaihtoehdot tutkimuksessa

Kävely, pyöräily ja ulkoliikunta

1. Jalankulku (kävely, juoksu, pyörätuoli, rollaattori)
2. Polkupyörä (myös sähköpyörä)
3. Kaupunkipyörä
4. Potkulauta (myös sähköpotkulauta)
5. Muu liikunnallinen kulutapa

Henkilö- tai pakettiauto

1. Henkilöauto (kuljettajana)
2. Henkilöauto (matkustajana)
3. Pakettiauto (kuljettajana)
4. Pakettiauto (matkustajana)

Taksi- tai kutsuliikenne

1. Taksi
2. Koulutaksi
3. Kutsubussi tai -taksi

Bussi

1. Lähiliikenteen bussi
2. Kaukoliikenteen bussi
3. Tilausbussi (esim. turistibussi tai koululaisretkibussi)
4. Muu bussi

Raideliikenne

1. Lähi- tai taajamajuna
2. Kaukojuna
3. Raitiovaunu
4. Metro
5. Muu raideliikenne

Ilmaliikenne

1. Reittilento
2. Tilauslento
3. Muu lentokone (pienkone, helikopteri)
4. Muu moottoroimaton ilmaliikenne

Vesiliikenne

1. Soutuvene
2. Purjevene
3. Moottorivene
4. Laiva/autolautta/pika-alus
5. Lossi/yhteysalus/lautta
6. Muu vesiliikenne

Muu ajoneuvo

1. Moottoripyörä
2. Mopo
3. Mopoauto
4. Kuorma-auto
5. Traktori, työkone
6. Muu

Kulikutapojen pääryhmät analyysissä

KESTÄVÄT KULKUTAVAT

Kestävillä kulikutavoilla tarkoitetaan tässä tutkimuksessa jalankulkua, pyöräliikennettä ja joukkoliikennettä.

JALANKULKU

Kävely, juoksu, pyörätuoli, rollaattori

PYÖRÄLIKENNE

polkupyörä, sähköavusteinen polkupyörä, kaupunkipyörä

JOUKKOLIKENNE

BUSSI: lähiliikenne, kaukoliikenne, tilausajo, muu bussi. RAIDELIKENNE: lähi- ja taajamajuna, kaukojuna, raitiovaunu, metro, muu raideliikenne. Huom! Vuoden 2016 raportissa on käytetty myös ryhmittelyä julkinen liikenne. Julkinen liikenne sisältää joukkoliikenteen lisäksi myös taksit, ilmaliikenteen ja laiva-, lautta- ja lossiliikenteen.

HENKILÖAUTO

HENKILÖAUTO, KULJETTAJA: henkilöauto ja pakettiauto kuljettajana. HENKILÖAUTO, MATKUSTAJA: henkilöauto ja pakettiauto matkustajana.

MUU

potkulauta, muu liikunnallinen, taksi- ja kutsuliikenne, ilmaliikenne, vesiliikenne ja muut ajoneuvot

Kyyditsemismatka

Matkat, joiden tarkoituksena on henkilön saattaminen tai kyyditseminen, luokitellaan kyyditsemiseksi ja saattamiseksi sekä saattajan että niiden osalta, jotka olivat kyyditsemismatkalla mukana, mutta eivät saattajana eikä saatettavana. Saatettavan henkilön osalta matkan tarkoitus määräytyy matkakohteen mukaan.

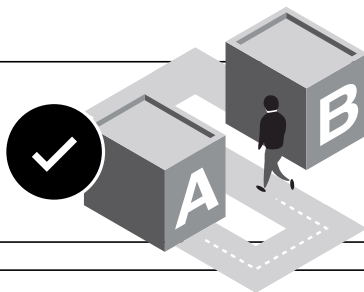
Kyyditsemismatkojen kysymys- ja analysointitapaa tarkennettiin vuoden 2016 tutkimukseen verrattuna siten, että vuoden 2021 tutkimuksessa kysyttiin henkilön roolia kyyditsemismatkalla.

Matka

Matka on siirtymistä paikasta toiseen, esimerkiksi kotoa kauppaan tai työpaikalle. Meno ja paluu ovat erillisiä matkoja. Myös lähtöpaikkaan päättyvä lenkki on matka. Lenkki lasketaan yhdeksi matkaksi.

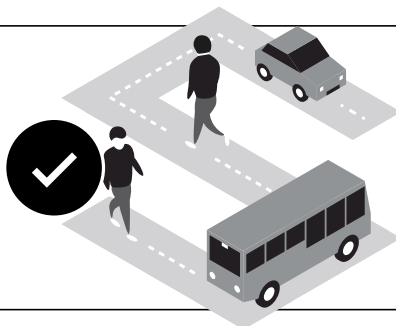
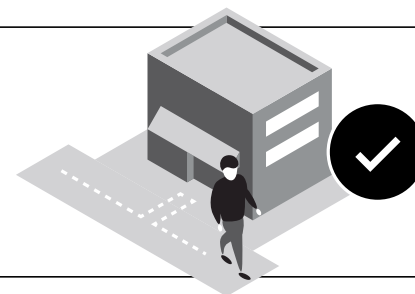
Matkoiksi luetaan kaikki matkat, myös lyhyet, jos ne ulottuvat pihapiirin ulkopuolelle. Pihapiiri voi tarkoittaa vastaajan oman kodin pihapiiriä tai muuta sen hetkistä oleskelupaikkaa ympäröivää pihapiiriä. Matkoiksi ei lasketa liikkumista omassa pihapiirissä tai tilalla eikä ammattiautoilijoiden ja muiden liikennevälineissä työskentelevien työsäännön tekemiä matkoja.

Mikä on matka?



Matkalla tarkoitetaan siirtymistä paikasta toiseen. Myös lähtöpaikkaan päättyvä lenkki on matka.

Matka voi sisältää pieniä pysähdyksiä tai poikkeamia, esimerkiksi kioskille. Jos kulkeminen keskeytyy pidemmäksi aikaa tai matkan tarkoitus muuttuu, katsotaan matkan loppuvan ja uuden alkavan.



Matkan voi kulkea yhdellä tai useammalla kulkutavalla. Jos vaihdat kulkuvälinettä kesken matkan esimerkiksi bussista toiseen, merkitse molemmat bussit erikseen. Myös kävely pysäkillä tai pysäkiltä toiselle kuuluu matkaan.

Omassa pihapiirissä tai tilalla liikkumista ei katsota matkaksi. Myöskään ammattiautoilijan tai muun ammatikseen muita ihmisiä tai esineitä kuljettavan työssä tapahtuvaa liikkumista ei merkitä tutkimukseen. Matkat työpaikalle ja takaisin katsotaan kuitenkin matkoiksi.



Matkaketju

Matkaketjulla tarkoitetaan yhteen lähtöpaikasta määräpaikkaan -matkaan sisältyviä matkan vaihteita, joita etenkin joukkoliikennematkoilla voi olla useita.

Joukkoliikennematka koostuu useimmiten liityntä-, vaihto- ja odotusosuuksista sekä itse joukkoliikennevälineessä matkustamisesta.

Matkaluku

Matkaluvulla tarkoitetaan henkilön määrättynä ajanjaksona tekemien matkojen yhteenlaskettua lukumäärää. Tässä tutkimuksessa matkaluvun yksikköinä on käytetty matkalukua vuorokaudessa (matkaa/vrk) tai vuodessa (matkaa/v).

Matkan tarkoitus

Matkan tarkoitukset päätellään vastaajan antamien lähtö- ja määräpaikkojen mukaan. Matkan tarkoitus määräytyy matkan määräpaikan mukaan, jos matka on kotoa alkava tai kotiin päättyvä ja kiertomatkaan ei liity muita matkakohteita. Kiertomatkat voivat alkaa kodin lisäksi myös muualta. Esimerkiksi käynti kesken työpäivän lounaalla muodostaa oman kiertomatkinsa. Jos taas kohteita on useita, määräytyy matkan tarkoitus Eurostatin suositusten mukaisesti kauimpana kiertomatkan lähtöpaikasta olevan kohteen mukaan.

Poikkeuksen edellä mainittuun, matkakohteisiin perustuvaan matkan tarkoituksen päättelyyn muodostavat matkat, joiden tarkoituksena on ollut henkilön saattaminen tai kyyditseminen (ks. kyyditsemismatka).

Koulutukseen luetaan niin lasten ja nuorten koulumatkat kuin aikuisten opiskelumatkatkin. Koulutukseen on luettu myös osa varhaiskasvatuksellisia matkoista. Monissa Euroopan maissa esikoulunomainen koulunkäynti aloitetaan aiemmin kuin Suomessa, joten määrittely on näin mahdollisimman lähellä Eurostatin suosituksia.



- ① Kotoa lapsen hoitopaikkaan
- ② Lapsen hoitopaikasta työpaikalle
- ③ Työpaikalta lounaalle
- ④ Lounaalta työpaikalle
- ⑤ Työpaikalta kotiin
- ⑥ Ulkoilun, kotoa kotiin

Esimerkki matkojen tarkoituksesta:

- ① = saattaminen, osa kiertomatkaa, johon kuuluvat myös matkat ② ja ⑤
- ②, ⑤ = työmatkoja, osa kiertomatkaa, johon kuuluu myös matka ①
- ③, ④ = lounasmatkoja, yksi kiertomatka
- ⑥ = ulkoilu, liikunta, yksi kiertomatka

Matkasuorite

Matkasuoritteella tarkoitetaan henkilön määrätyn ajanjaksona tekemien matkojen yhteenlaskettua pituutta. Tutkimuksessa matkasuoritteen yksikköinä on käytetty kilometriä vuorokaudessa (km/vrk) tai vuodessa (km/v).

Pääasiallinen kulkutapa

Pääasiallinen kulkutapa on se, josta kilometrejä kertyi eniten ovelta ovelle -matkan aikana. Pääasiallinen kulkutapa perustuu vastaajan ilmoitukseen.

Tutkimusjakso

Tutkimuspäivän matkoihin sisältyvät kaikki matkat klo 00.00 ja puolenyön 23.59 välillä. Tutkimusjakso on siis kokonainen vuorokausi.

Tutkimusjakson matkoihin luetaan kaikki matkat, jotka alkavat määritellyn jakson aikana.

1. Johdanto

1.1 Tietoa tutkimuksesta

Valtakunnallinen henkilöliikennetutkimus (HLT) on suomalaisten liikkumistottumuksia kuvaava seurantatutkimus. Henkilöliikennetutkimuksen tavoitteena on luoda yleiskuva suomalaisten liikkumisesta ja siihen vaikuttavista tekijöistä sekä henkilöliikennematkojen väestöryhmittäisistä, alueellisista ja ajallisista vaihteluista. Ensimmäisen kerran tietoa kerättiin vuonna 1974. Tutkimus on sen jälkeen tehty noin kuuden vuoden välein vuosina 1980, 1986, 1992, 1998–1999, 2004–2005, 2010–2011, 2016 ja 2021.

Vuodesta 2021 alkaen koko vuoden kattava päätutkimus tehdään neljän vuoden välein ja vuosina 2022–2024 toteutettiin syyskuukaudet kattava suppeampi väliuositutkimus. Vuosittaisen seurannan tarkoituksena on ollut mm. vastata eri politiikkatoimenpiteiden vaikutusten seurannan tarpeisiin.

Tämä tutkimus on kolmas väliuositutkimus. Vuoden 2024 tutkimusjakso oli 1.9.–30.11. ja tulokset kuvaavat liikkumista syyskuukausien keskimääräisenä päivänä. Viikonloput, pyhät ja loma-ajat kuuluivat osaksi tutkimusjaksoa.

Tässä raportissa esitetään syksyn 2024 tietojen rinnalla tulokset vuosien 2023, 2022, 2021 ja 2016 tutkimuksista. Vertailussa on käytetty

vain tämän väliuositutkimuksen kanssa samalle syys-marraskuun tutkimusjaksolle rajattuja havaintoja. Vuosien 2016 ja 2021 tulokset poikkeavat siksi edellisten henkilöliikennetutkimusten raporteissa olevista koko vuoden kattavista tuloksista.

Aikaisempien henkilöliikennetutkimusten tuloksia on verkossa osoitteessa www.hlt.fi. Sieltä löytyvät mm. vuoden 2021 päätutkimuksen raportti ja tutkimusmenetelmiä tarkemmin kuvaava tekninen raportti ja vuosien 2022 ja 2023 tutkimusraportit.

1.2 Tutkimusmenetelmä

Väliuositutkimus on toteutettu menetelmällisesti samalla tavalla kuin vuoden 2021 päätutkimus. Tutkimuksen perusjoukko on kuusi vuotta täyttänyt Suomessa vakituisesti asuva väestö Ahvenanmaata ja pysyvästi laitoksessa asuvia henkilöitä lukuun ottamatta.

Tutkimuksen otos poimittiin DVV:n väestörekisteristä ja sen koko oli 9 998 henkilöä. Otokseen valituista kyselyyn vastasi 2 029 henkilöä, eli vastausaste tutkimuksessa oli 20 %.

Tutkimuksessa kukin vastaaja on ilmoittanut yhden, hänelle ennalta valitun, tutkimuspäivän kaikki matkansa. Niistä on selvitetty kellonaika,

matkakohde, kulkutavat, kesto, pituus, matkaan kuuluneet jalankulku- ja pyöräilyosuudet ja matkaseurueen koko. Lisäksi tutkimuksessa on kysytty matkan liittymisestä kyyditsemiseen tai saatamiseen.

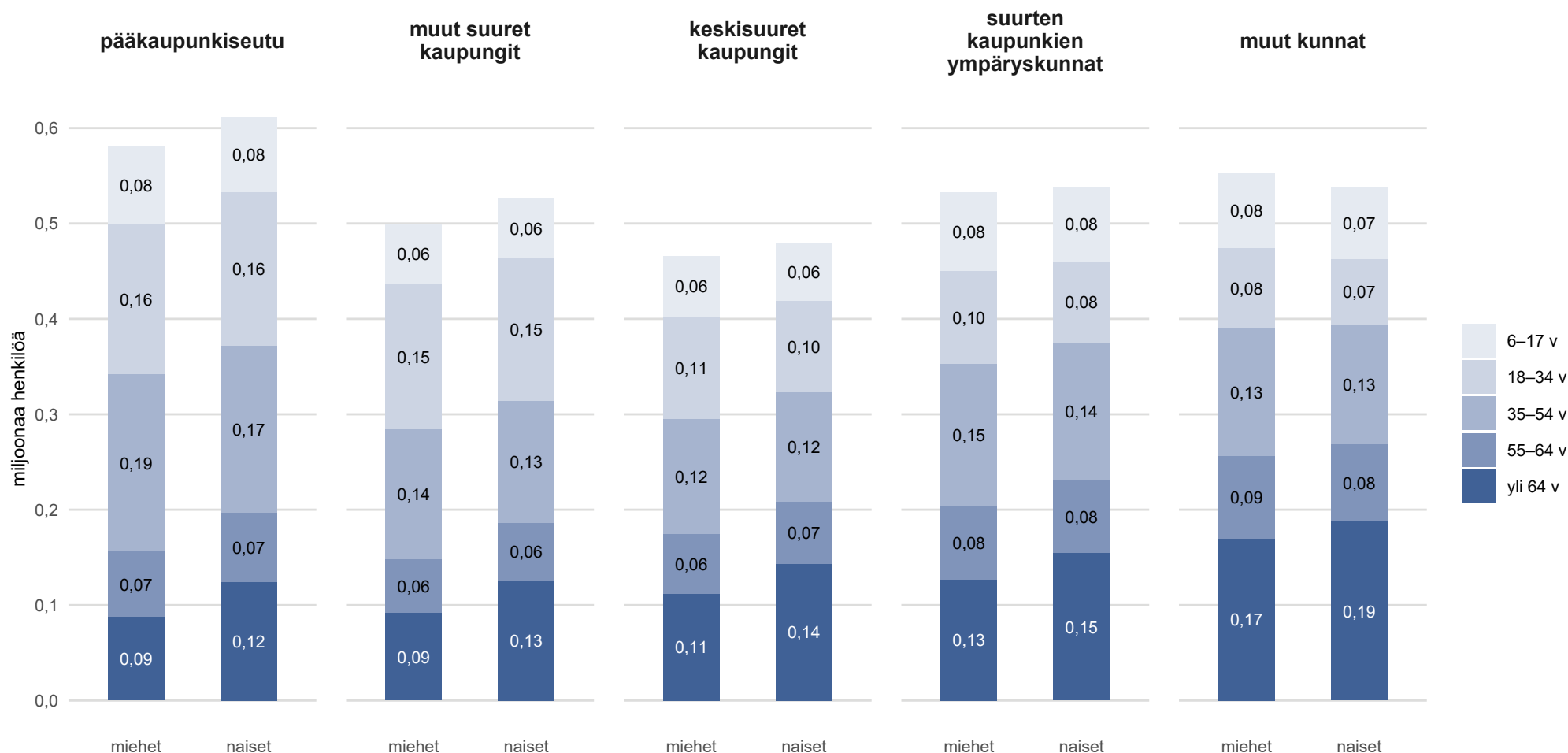
Vastaajilta on lisäksi kysytty erilaisia taustatietoja, kuten ikä, sukupuoli, asumismuoto, ajokortin hallinta, työssäkäynti, vuosiansiot sekä etätyön tekemisen useus. Täydentävinä tietoina aineistoon on liitetty Tilastokeskuksen ja Suomen ympäristökeskuksen tuottamia alueluokitustietoja matkakohteiden sijainnin perusteella.

1.3 Perusjoukko

Tutkimus kattaa kuusi vuotta täyttäneet Suomessa asuvat henkilöt, pois lukien Ahvenanmaalla asuvat henkilöt. Perusjoukon koko oli vuoden 2024 lopussa 5,34 miljoonaa henkeä.

Perusjoukkoon kuulumattomien alle kuusivuotiaiden osuus koko Manner-Suomen väestöstä oli 5,0 prosenttia.

Alueellisen kattavuuden ja otannan tehokkuuden varmistamiseksi tutkimuksen otos osoitettiin alueellisesti, ikäryhmittäin ja sukupuolen mukaan. Tutkimuksen perusjoukko kunta- ja väestöryhmittäin on esitetty kuvassa 1.



Kuva 1. Perusjoukon väestö 31.12.2024 (Tilastokeskus 2025).

2. Keskeiset tulokset

Matkaluku ja matkasuorite

Vuoden 2024 syksyllä suomalaiset tekivät vuorokaudessa keskimäärin 2,4 matkaa ja liikkuvivat näillä matkoillaan 35 kilometriä. Päivittäisten matkojen määrä (matkaluku, matkaa/hlö/vrk) ja niillä kuljettu matka (matkasuorite, km/hlö/vrk) olivat samaa suuruusluokkaa kuin syksyllä 2021, 2022 ja 2023, mutta merkittävästi pienemmät kuin syksyllä vuonna 2016. Tuolloin matkaluku oli 2,9 matkaa päivässä ja matkasuorite 40 kilometriä päivässä.

Liikkumiseen käytetty päivittäinen kokonaismatka-aika henkilöä kohden syksyllä 2024 oli 64,8 minuuttia vuorokaudessa, mikä on vähemmän kuin syksyllä 2023 ja selvästi vähemmän kuin syksyllä 2016. Matkan keskimääräinen kesto (min/matka) oli 27 minuuttia.

Taulukko 1. Syyskuukausien liikkumisen tunnusluvut.

Tutkimusvuosi	Matkaluku (matkaa/hlö/vrk)	Matkasuorite (km/hlö/vrk)	Kokonaismatka-aika (min/hlö/vrk)	Matkan pituus (km/matka)	Matkan kesto (min/matka)
2024	2,4	34,5	64,8	14,5	27,2
2023	2,4	34,4	67,6	14,3	28,0
2022	2,3	33,3	66,8	14,3	28,7
2021	2,4	33,5	65,5	13,8	26,9
2016	2,9	40,2	75,5	13,9	26,2

Syyskuukausien keskimääräiset matkaluvut, matkasuorite ja matka-ajat vuosina 2016, 2021, 2022, 2023 ja 2024 on esitetty taulukossa 1.

Kulkutapajakauma

Kaikista kotimaanmatkoista 58 % tehtiin syksyllä 2024 henkilöautolla joko kuljettajana tai matkustajana. Toiseksi yleisin kulkutapa oli jalankulku, jolla tehtiin 20 % matkoista. Joukkoliikenteellä tehtyjen matkojen osuus oli 10 % ja pyörällä 9 %.

Vuoteen 2023 verrattuna henkilöauton kulkutapaosuus kasvoi kolme prosenttiyksikköä ja syksyyn 2022 verrattuna yhden prosenttiyksikön. Joukkoliikenteen ja pyöräliikenteen kulkutapaosuudet olivat samat kuin kahtena edeltävänä syksynä, mutta jalankulun osuus oli kolme prosenttiyksikköä pienempi kuin syksyllä 2023.

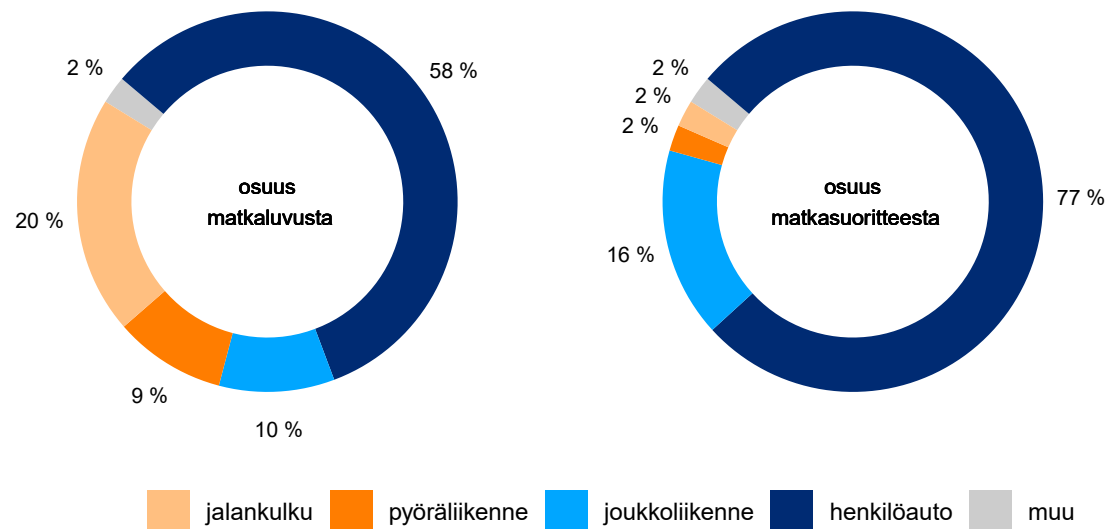
Kotimaanmatkojen suoritteesta 77 % tehtiin henkilöautolla kuljettajana tai matkustajana. Joukkoliikenteen suoriteosuus oli 16 % ja jalankulun ja pyöräliikenteen yhteenlaskettu suoriteosuus 4 %. Joukkoliikenteen suoriteosuus pieneni kaksi prosenttiyksikköä syksystä 2023, mutta oli sama kuin syksyllä 2022. Henkilöauton suoriteosuus syksyllä 2024 oli sama kuin syksyllä 2022, mutta kolme prosenttiyksikköä suurempi kuin syksyllä 2023. Kotimaanmatkojen matkaluvun ja matkasuoritteen jakautuminen kulkutavoittain on esitetty kuvassa 2.

Matkan tarkoitukset

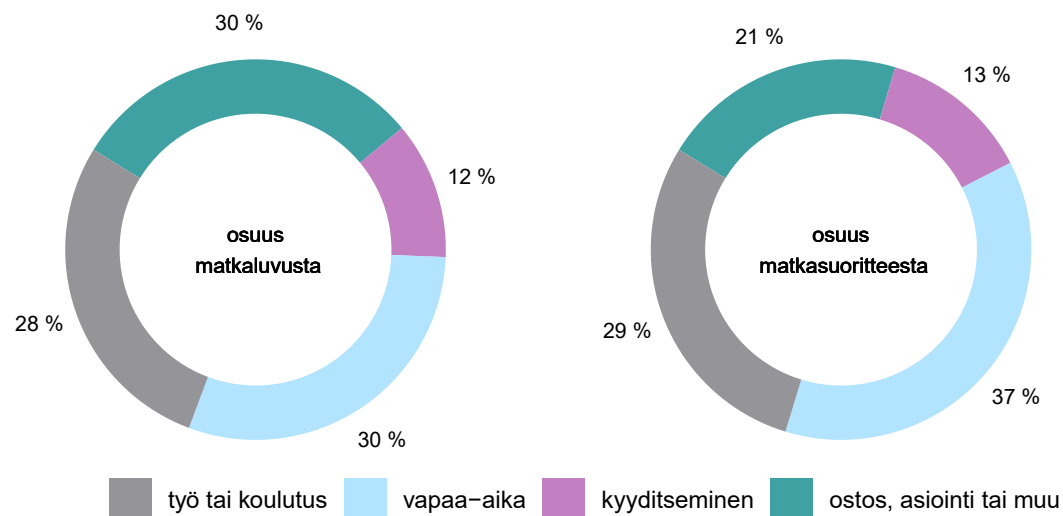
Suurimmat matkaryhmät syksyllä 2024 olivat ostos- ja asiointimatkat sekä vapaa-ajan matkat, joita molempia oli 30 % kaikista matkoista. Työhön ja koulutukseen liittyneet osuus oli 28 % ja kyyditsemismatkojen 12 %. Matkasuoritteessa suurin matkaryhmä olivat vapaa-ajan matkat, joiden osuus oli 37 %. Työhön ja koulutukseen liittyvien matkojen osuus oli 29 %, ostos- ja asiointimatkojen 21 % ja kyyditsemisen 13 %. Matkaryhmien osuudet matkaluvusta ja matkasuoritteesta on esitetty kuvassa 3.

Syksyyn 2023 verrattuna ostos- ja asiointimatkojen osuus kasvoi neljä prosenttiyksikköä ja työ- tai koulutusmatkojen väheni kolme. Muutokset olivat samat myös syksyyn 2022 verrattuna.

Syksyllä 2024 ostos- ja asiointimatkojen matkasuoritteiden osuus oli kaksi prosenttiyksikköä suurempi kuin syksyllä 2023, mutta yhden prosenttiyksikön pienempi kuin syksyllä 2022.



Kuva 2. Kotimaanmatkojen matkaluvun ja matkasuoritteiden jakautuminen kulkutavoittain syksyllä 2024.



Kuva 3. Osuudet matkoista ja matkasuoritteesta matkan tarkoituksen mukaan syksyllä 2024.

3. Vertailu aiempiin tutkimuksiin

3.1 Vertailtavuuden rajoitteet

Vertailtavuuteen aiempien henkilöliikennetutkimuksien kanssa vaikuttavat erityisesti tutkimusjakson rajaukset, tutkimusmenetelmät ja vastausmäärät.

Syksyjen 2022, 2023 ja 2024 tutkimusten tutkimusjakso poikkeaa aikaisemmista tutkimuksista, mikä on otettu huomioon tulosten raportoinnissa. Välivuosina tutkimusjakso kattoi syys-marraskuun, kun aiemmin toteutetuissa tutkimuksissa (2016 ja 2021) jakso on ollut koko vuosi.

Syksyn 2024 tutkimus toteutettiin samalla tutkimusmenetelmällä kuin vuoden 2021 henkilöliikennetutkimus. Perusjoukon rajaukset, otanta, tutkimuslomake, tiedonkeruun menetelmät ja analyysimenetelmät ovat pysyneet pääosin samoina. Muutoksia vuoden 2021 tutkimukseen olivat vastaavat asiat kuin vuosien 2022 ja 2023 syksyn tutkimuksissa:

- Tutkimuslomaketta päivitettiin siten, että vastaajan oli ilmoitettava aina kuntatieto kotiosoitteelle ja matkan lähtöpaikalle sekä määränpäälle.
- Tutkimuslomake sisälsi vähemmän kysymyksiä.
- Painokertoimien laskentaan käytettyä mallia päivitettiin uusilla Tilastokeskuksen toimittamilla tiedoilla otoksesta ja vastaajista.

Vastaajamäärät asettavat rajoitteita tulosten pohjalta tehtäville vertailuille. Vuosien 2016 ja 2021 tutkimuksista voidaan käyttää vertailuun vain syys-marraskuun havaintoja, jolloin pienimmät vastaajamäärät on saatu vuodelta 2021. Syys-marraskuun vastaajamäärät ovat olleet:

- 2016: 2498 vastaajaa
- 2021: 1566 vastaajaa
- 2022: 2297 vastaajaa
- 2023: 2361 vastaajaa
- 2024: 2029 vastaajaa.

Tässä tutkimuksessa vastausaste oli 20 %, kun se oli 43 % syksyllä 2016, 25 % syksyllä 2021, 23 % syksyllä 2022 ja 24 % syksyllä 2023. Vastausasteen laskun aiheuttamia vääristymiä korjataan aineiston painotuksen avulla.

3.2 Liikkumiseen vaikuttavat olosuhteiden muutokset

Koronapandemian aiheuttamat rajoitukset ja etätyösuositukset vaikuttivat laajasti liikenteeseen ja liikkumiseen vuonna 2021. Koronapandemian aikana yleistynyt etätöiden tekeminen näyttää henkilöliikennetutkimuksen mukaan vakiintuneen pysyväksi käytännöksi.

Tilastokeskuksen tuoreimman työolotutkimuksen mukaan 35 % palkansaajista teki etätöitä vuonna

2023. Etätöitä tekevien osuus oli laskenut selvästi korona-ajan poikkeustilanteesta, mutta oli korkeampi kuin ennen pandemiaa vuonna 2018. (Tilastokeskus 2024). Työterveyslaitoksen Miten Suomi voi? -tutkimuksen mukaan syksyllä 2024 vain etänä työskenteli 24 % palkansaajista, 17 % työskenteli sekä lähityössä että etänä ja 59 % vain lähityössä. (Työterveyslaitos 2025).

Joukkoliikenteessä matkustajamäärät kääntyivät nousuun pandemian aiheuttaman pudotuksen jälkeen vuonna 2023. Vuonna 2024 matkustajamäärät olivat ylittäneet vuoden 2019 tason kaikilla muilla kaupunkiseuduilla paitsi HSL-alueella ja Porissa. HSL-alueella matkustajamäärät olivat yhdeksän prosenttia pienemmät ja Porissa seitsemän prosenttia pienemmät kuin vuonna 2019. (Traficom 2025). Junaliikenteessä matkustajamäärä vuoden 2024 viimeisellä neljänneksellä oli 15 % pienempi kuin vastaavana aikana vuonna 2019, mutta 6 % suurempi kuin vuotta aiemmin. (Tilastokeskus 2025 a).

Koronapandemia kasvatti internetostoksia tehneiden suomalaisten osuutta. Vuonna 2022 kasvu pysähtyi. Vuonna 2024 osuus oli samalla tasolla kuin vuonna 2022. (Tilastokeskus 2025 b).

Sähköenergian ja polttoaineiden hinnat nousivat vuonna 2022 poikkeuksellisen korkealle Venäjän

aloittaman hyökkäyssodan vuoksi. Hinnat ovat sittemmin laskeneet. Vuonna 2024 varsinkin poltonesteiden hinnat olivat alemmat kuin vuonna 2023. (Tilastokeskus 2025 c).

Työllisyysaste syksyllä 2024 oli 1,3 prosenttiyksikköä matalampi kuin vastaavaan aikaan vuonna 2023 ja 2,4 prosenttiyksikköä matalampi kuin syksyllä 2022. (Tilastokeskus 2025 d).

Kuluttajien odotukset omasta ja Suomen taloudesta olivat syksyllä 2024 edelleen synkät, mutta hieman nousseet vuotta aiemmasta. (Tilastokeskus 2025 e).

Vuonna 2024 liikennelaskentojen perusteella arvioituna henkilöautoliikenteen autokilometrit kasvoivat noin 0,1 prosenttia verran vuoteen 2023 verrattuna. Henkilöautojen liikennesuorite vuonna 2024 oli noin 5,2 prosenttia pienempi kuin vuonna 2016. (Tilastokeskus 2025 f).

Sään vuosivaihtelu vaikuttaa erityisesti kävelyn ja pyöräliikenteen matkoihin. Vuoden 2024 syksy oli lähes koko maassa harvinaisen tai poikkeuksellisen lämmin. Sademäärät olivat syksyllä maan länsiosassa ja Pohjois-Lapissa tavanomaista suurempia, Pohjois-Karjalasta Etelä-Karjalaan jäätiin puolestaan pitkän ajan keskiarvon alle. (Ilmatieteenlaitos 2025).

Vuoden 2023 syksy oli suurimmassa osassa maata 0-1,5 astetta tavanomaista kylmempi, vain maan eteläosassa oli paikoin hieman keskimääräistä lämpimämpää. Syksyn sademäärät olivat suurimmassa osassa maata keskimääräistä suuremmat, paikoin jopa harvinaisen suuria. Maan itäosassa, Satakunnassa sekä Oulun seudulla sademäärät olivat paikoin poikkeuksellisen suuria. (Ilmatieteenlaitos 2024).

Syksyllä 2022 oli suurimmassa osassa maata 0,1-1,0 astetta tavanomaista lämpimämpi ja sademäärät jäivät tavanomaista pienemmiksi. (Ilmatieteenlaitos 2024).

Syys-marraskuu 2021 oli suurimmassa osassa maata keskilämpötilaltaan melko tavanomainen. Maan eteläosassa oli laajalti tavanomaista kiuveempaa, kun taas maan keski- ja pohjoisosassa oli monin paikoin tavanomaista sateisempaa. (Ilmatieteenlaitos 2024).

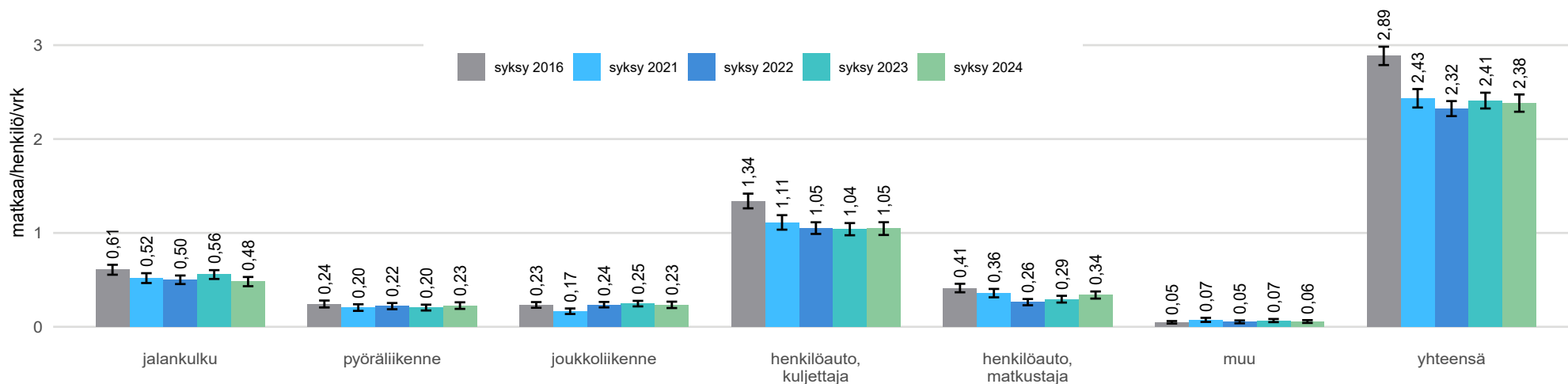
Väestörakenteessa yli 75-vuotiaiden osuus kasvaa, mikä saattaa osaltaan selittää matkaluvun asettumista pysyväisluonteisesti aiempaa matalammalle tasolle sekä työmatkojen vähentymistä. Vuoden 2016 lopussa yli 75-vuotiaiden osuus väestöstä oli 8,1 %, vastaavasti vuonna 2021 osuus oli 9,2 % ja vuonna 2024 jo 10,4 %. (Tilastokeskus 2025 g).

3.3 Virhemarginaalit

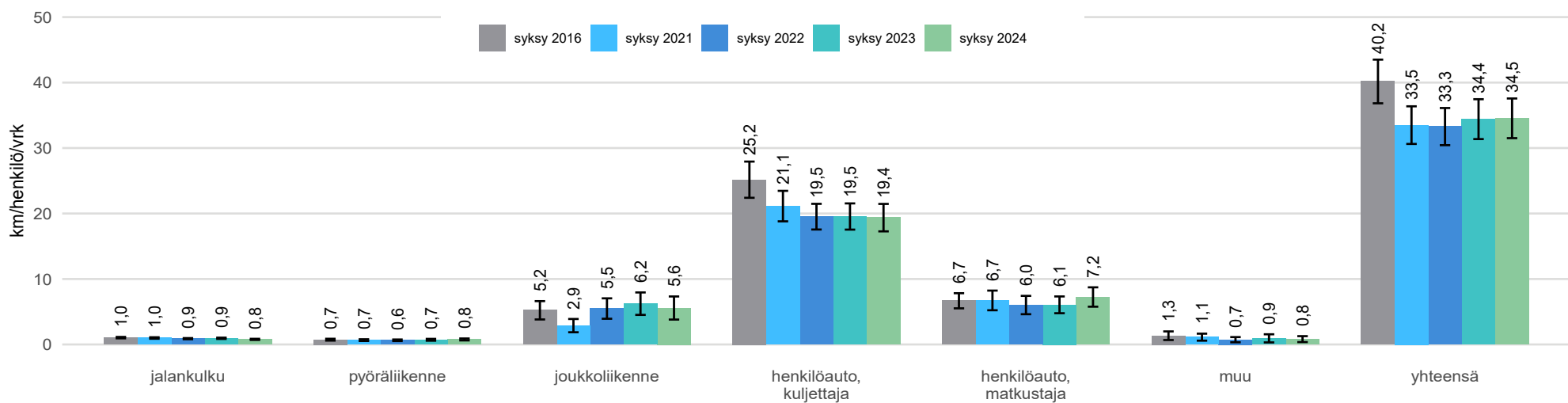
Henkilöliikennetutkimus toteutetaan otantatutkimuksena ja sen tuloksiin sisältyy tästä johtuvaa satunnaisvaihtelua. Tätä vaihtelua ja sen merkitystä mitataan virhemarginaalien (95 prosentin luottamustaso) avulla. Vuosien 2016 ja 2021 tutkimuksen havainnoista voidaan hyödyntää vertailuissa vain yhden vuosineljänneksen vastauksia, mikä kasvattaa virhemarginaalia.

Matkaluvun havaitut erot eri kulkutavoilla syksyjen 2021, 2022, 2023 ja 2024 tuloksissa sisältyvät tutkimuksen virhemarginaaliin. Sen sijaan syksyyn 2016 verrattuna erot matkaluvussa yhteensä ja henkilöautolla ovat suuremmat kuin virhemarginaali. Kotimaanmatkojen matkaluvun luottamusvälit on esitetty kuvassa 4.

Matkasuoritteessa on matkalukua enemmän vaihtelua ja siksi suurempi virhemarginaali. Matkasuoritteen havaittu muutos syksyinä 2021, 2022, 2023 ja 2024 sisältyy kokonaisuutena ja kaikilla kulkutavoilla virhemarginaaliin. Vuonna 2016 henkilöauton kuljettajana ajettu suorite oli virhemarginaali huomioden suurempi kuin syksyinä 2022–2024. Kokonaissuorite syksynä 2016 oli suurempi kuin syksyinä 2021–2024. Matkasuoritteen tunnusluvut luottamusväleineen on esitetty kuvassa 5.



Kuva 4. Kotimaanmatkojen matkaluku vuosien 2016, 2021, 2022, 2023 ja 2024 syyskuukausina sekä tunnuslukujen 95 prosentin luottamusvälit.



Kuva 5. Kotimaanmatkojen matkasuorite vuosien 2016, 2021, 2022, 2023 ja 2024 syyskuukausina sekä tunnuslukujen 95 prosentin luottamusvälit.

4. Kotimaanmatkojen kulkutavat

4.1 Pääasiallinen kulkutapa

Matkan pääasiallinen kulkutapa on se kulkutapa, jolla matkasta on kuljettu kilometreissä pisin osuus. Pääasiallinen kulkutapa perustuu vastaajan omaan ilmoitukseen. Pääasiallisen kulkutavan lisäksi matkaan liittyy usein myös muita kulkutapoja, tyypillisesti ainakin jalankulkua tai pyöräilyä. Kaikkiaan erilaisia kulkutapavaihtoehtoja on kymmeniä.

Tässä tutkimuksessa kulkutavat ryhmiteltiin kysymyslomakkeella Käsitteet-luvussa olevan listan mukaisesti. Tutkimustuloksia analysoidessa kulkutapojaa on kuitenkin yhdistelty tulosten luettavuuden ja vastausmäärän riittävyyden varmistamiseksi.

4.2 Matkaluku ja matkasuorite

Syksyn 2024 aikana suomalaiset tekivät vuorokaudessa keskimäärin 2,4 matkaa ja liikkuvat näillä matkoillaan 35 kilometriä. Matkaluku ja matkasuorite olivat ovat hyvin lähellä syksyjen 2021, 2022 ja 2023 tutkimusten tuloksia, mutta selvästi pienemmät kuin syksyllä 2016, jolloin matkaluku oli 2,9 matkaa päivässä ja matkasuorite 40 kilometriä päivässä.

Eniten matkoja, 1,0 matkaa/hlö/vrk, tehtiin henkilöautolla kuljettajana. Jalankulun matkoja tehtiin toi-

seksi eniten, 0,5 matkaa/hlö/vrk. Erot syksyjen 2021, 2022, 2023 ja 2024 välillä matkaluvussa kulkutavoittain olivat pieniä. Syksyllä 2016 kokonaismatkaluku oli selvästi suurempi ja kulkumuotokohdattaiset matkaluvut hieman suurempia kuin syksyjen 2021-2024 tutkimuksissa.

Matkasuoritteesta suurin osa tehtiin henkilöautolla kuljettajana (19,4 km/hlö/vrk). Matkasuorite henkilöautolla oli saman suuruinen kuin syksyllä 2022 ja 2023. Henkilöauton matkustajan matkasuorite kasvoi 1,1 km syksystä 2023. Joukkoliikenteellä kuljettiin 0,7 km vähemmän kuin syksyllä 2023, mutta saman verran kuin syksyllä 2022. Kotimaanmatkojen matkaluku ja matkasuorite kulkutavoittain vuosien 2016, 2021, 2022, 2023 ja 2024 syyskuukausina on esitetty kuvassa 6.

Henkilöautoliikenteen matkasuoritteen vaihtelu vastaa varsin hyvin Tilastokeskuksen tietilastossa esiintyvää vuosivaihtelua. Tietilaston tuloksista on kerrottu luvussa 3.2.

Raideliikenteen matkasuorite syksyinä 2022, 2023 ja 2024 oli huomattavasti suurempi kuin syksyinä 2016 ja 2021. Raideliikenteen matkasuoritteen kasvu vuodesta 2016 johtuu pääasiassa kotimaan kaukojunien matkustajasuoritteen kasvusta. Sama tulos on havaittavissa myös rautatietilastoissa (Ti-

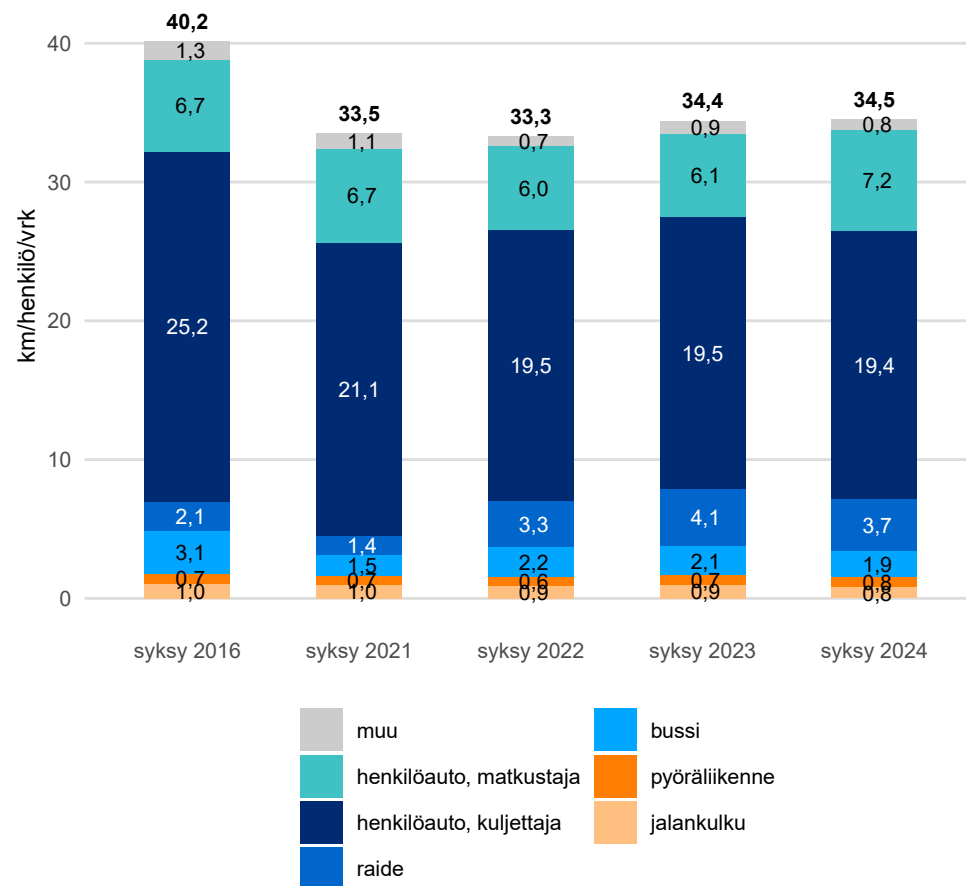
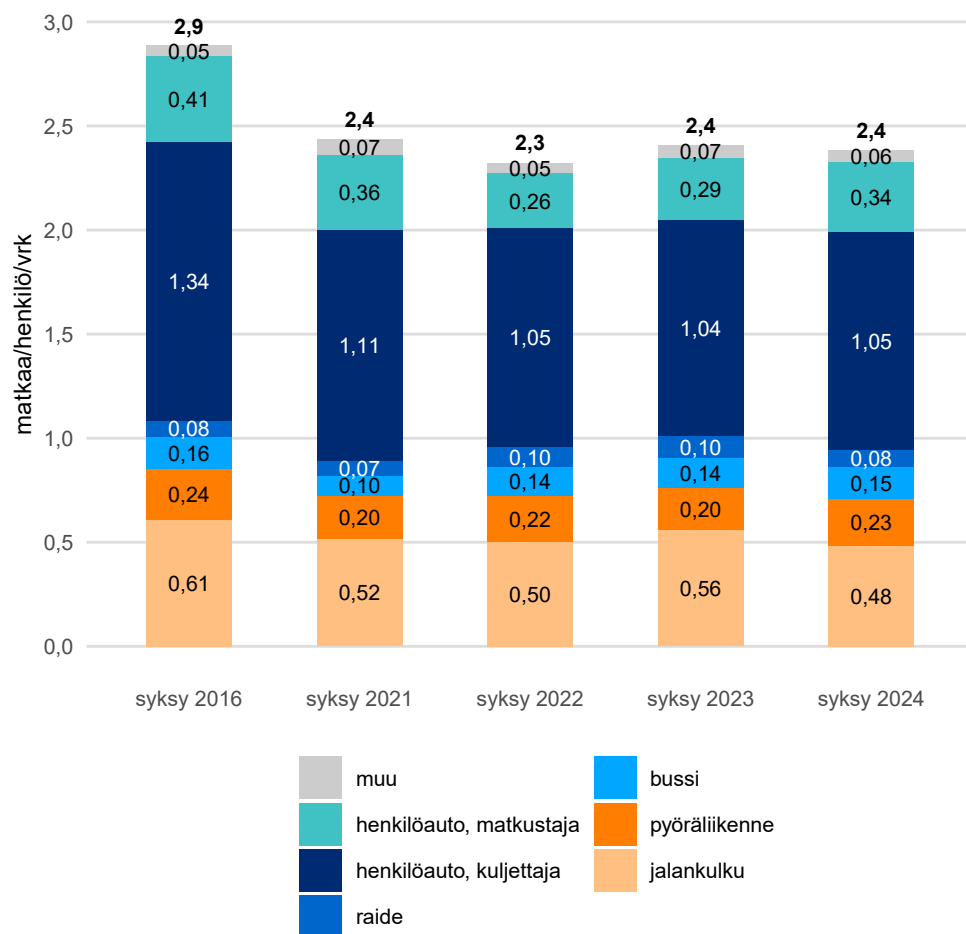
lastokeskus 2025 a). Syksystä 2023 raideliikenteen matkasuorite pieneni 0,4 km.

4.3 Kulkutapaosuudet

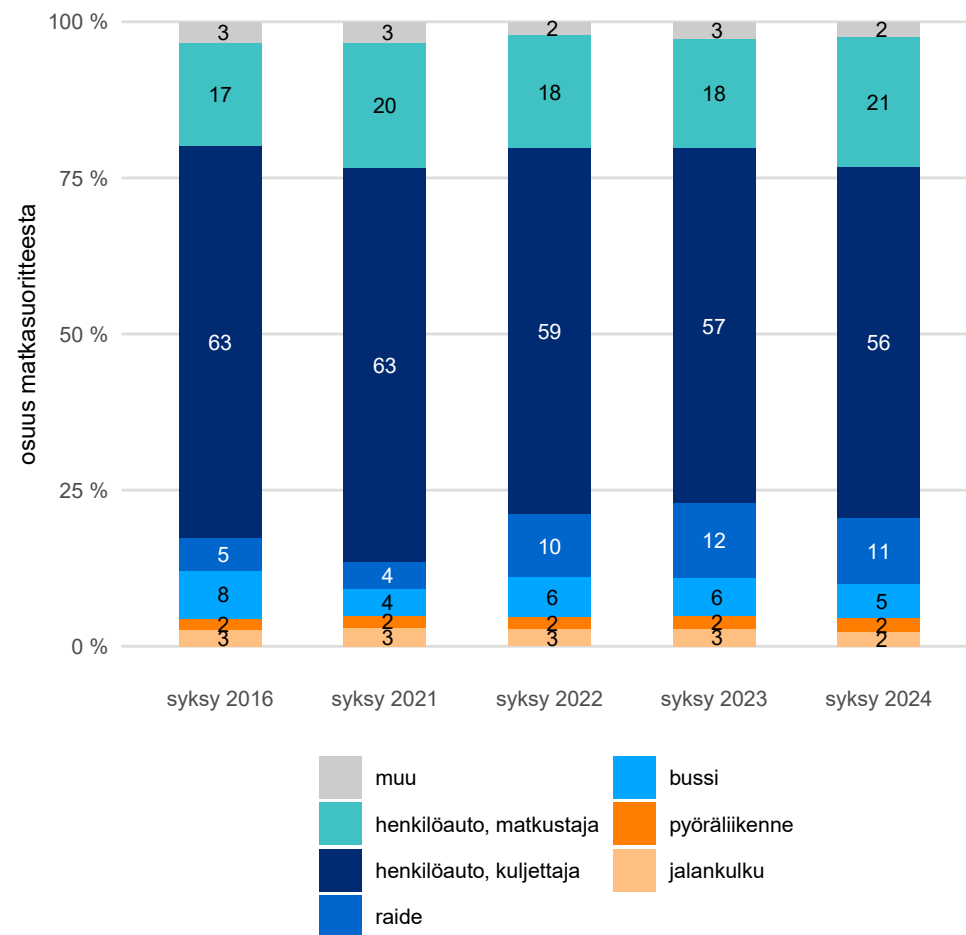
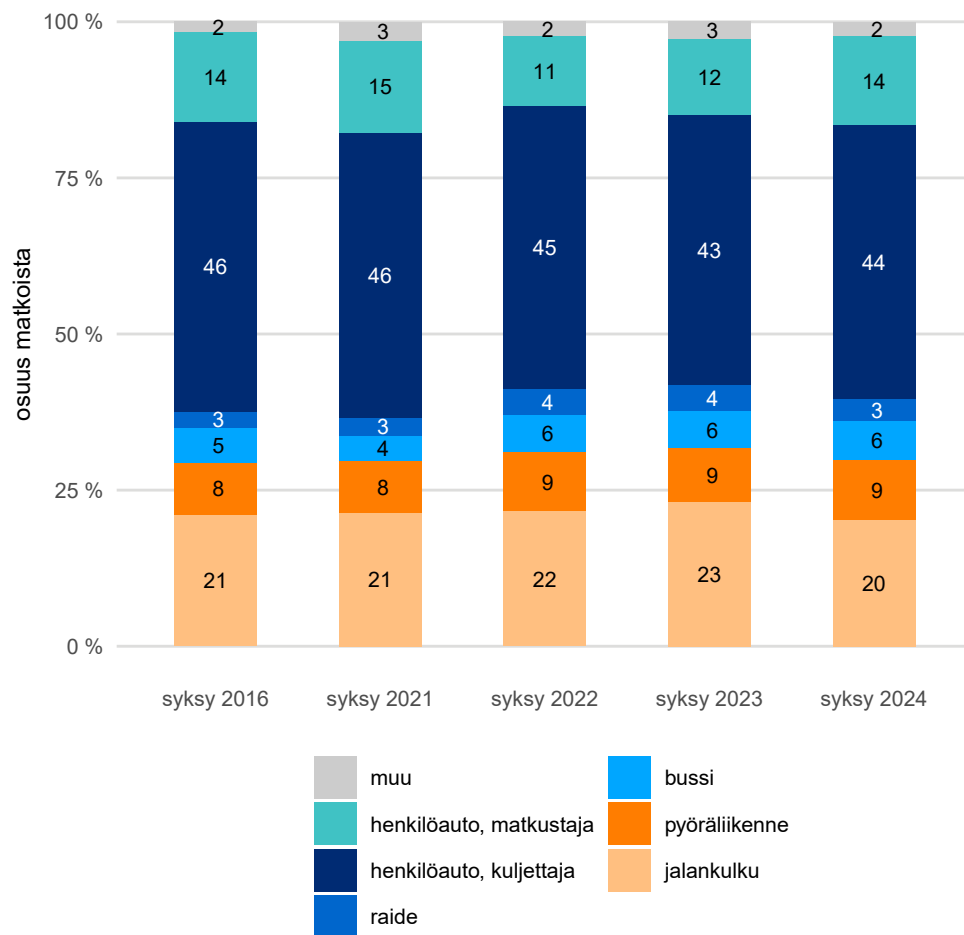
Kaikista kotimaanmatkoista 58 % tehtiin syksyllä 2024 henkilöautolla joko kuljettajana tai matkustajana. Toiseksi yleisin kulkutapa oli jalankulku, jolla tehtiin 20 % matkoista. Joukkoliikenteellä tehtyjen matkojen osuus oli 10 % ja pyörällä 9 %. Suurimmat muutokset kulkutapaosuuksissa syksyyn 2023 verrattuna olivat jalankulkumatkojen osuuden väheneminen ja henkilöauton kuljettajien ja matkustajien osuuden kasvu. Kotimaanmatkojen kulkutapaosuudet matkaluvusta on esitetty kuvassa 7.

Kotimaanmatkojen suoritteesta 77 % tehtiin henkilöautolla kuljettajana tai matkustajana. Jalankulun ja pyöräliikenteen suoriteosuus oli yhteensä 4 %. Joukkoliikenteen suoriteosuus oli 16 %, mikä oli kaksi prosenttiyksikköä pienempi kuin syksyllä 2023, mutta sama kuin syksyllä 2022.

Kotimaanmatkojen matkaluku, matkasuorite, kokonaismatka-aika, matkan pituus ja matkan kesto pääasiallisen kulkutavan mukaan sekä 95 prosentin luottamusvälit on esitetty taulukossa 2.



Kuva 6. Kotimaanmatkojen matkaluku ja matkasuorite kulkutavoittain vuosien 2016, 2021, 2022, 2023 ja 2024 syyskuukausina.



Kuva 7. Kotimaanmatkojen kulkutapaosuudet matkaluvusta ja matkasuoritteesta vuosien 2016, 2021, 2022, 2023 ja 2024 syyskuukausina.

Taulukko 2.

Kotimaanmatkojen matkaluku, matkasuorite, kokonaismatka-aika, matkan pituus ja matkan kesto pääasiallisen kulkutavan mukaan syksyllä 2024 sekä 95 prosentin virhemarginaalit.

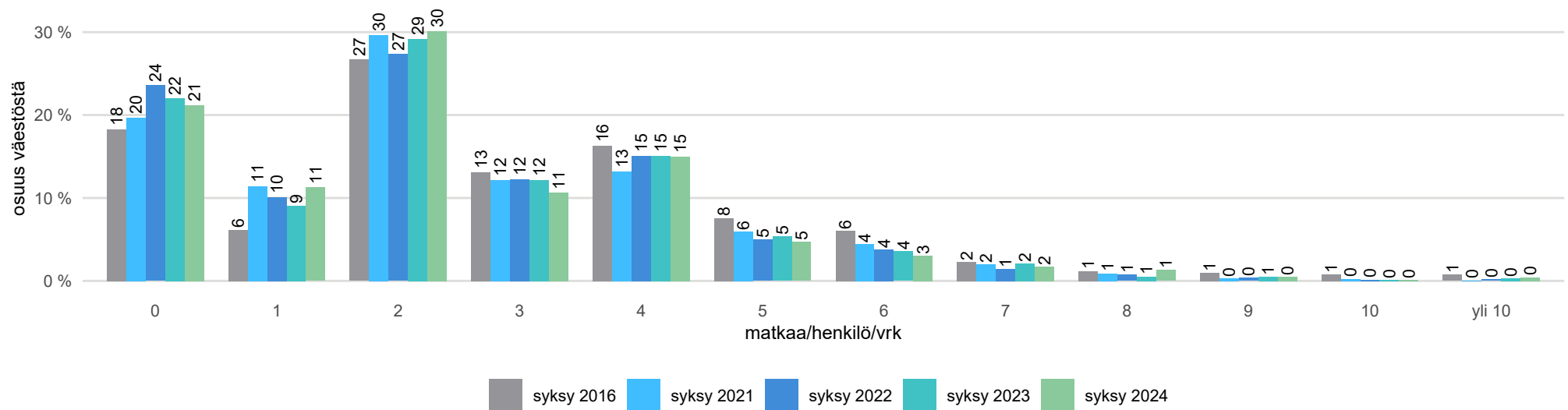
Pääkulkutapa	Matkaluku (matkaa/hlö/vrk)		Matkasuorite (km/hlö/vrk)		Matkan pituus (km/matka)		Kokonaismatka-aika (min/hlö/vrk)		Matkan kesto (min/matka)	
	Keskiarvo	Virhe- marginaali	Keskiarvo	Virhe- marginaali	Keskiarvo	Virhe- marginaali	Keskiarvo	Virhe- marginaali	Keskiarvo	Virhe- marginaali
yhteensä	2,38	± 0,09	34,5	± 3,0	14,5	± 1,1	64,8	± 3,3	27,2	± 1,1
muu	0,06	± 0,01	0,8	± 0,5	14,5	± 3,3	1,3	± 0,4	23,9	± 2,9
henkilöauto, matkustaja	0,34	± 0,04	7,2	± 1,5	21,4	± 2,9	9,8	± 1,6	29,1	± 3,0
henkilöauto, kuljettaja	1,05	± 0,07	19,4	± 2,1	18,5	± 1,6	26,1	± 2,2	24,9	± 1,6
raide	0,08	± 0,02	3,7	± 1,7	45,3	± 10,0	4,9	± 1,4	60,5	± 7,5
bussi	0,15	± 0,03	1,9	± 0,5	12,3	± 1,8	6,1	± 1,3	40,3	± 3,9
pyöräliikenne	0,23	± 0,04	0,8	± 0,1	3,4	± 0,3	4,1	± 0,8	18,3	± 1,8
jalankulku	0,48	± 0,05	0,8	± 0,1	1,6	± 0,1	12,3	± 1,4	25,6	± 1,7

4.4 Matkojen lukumäärän ja suoritteiden jakaumat

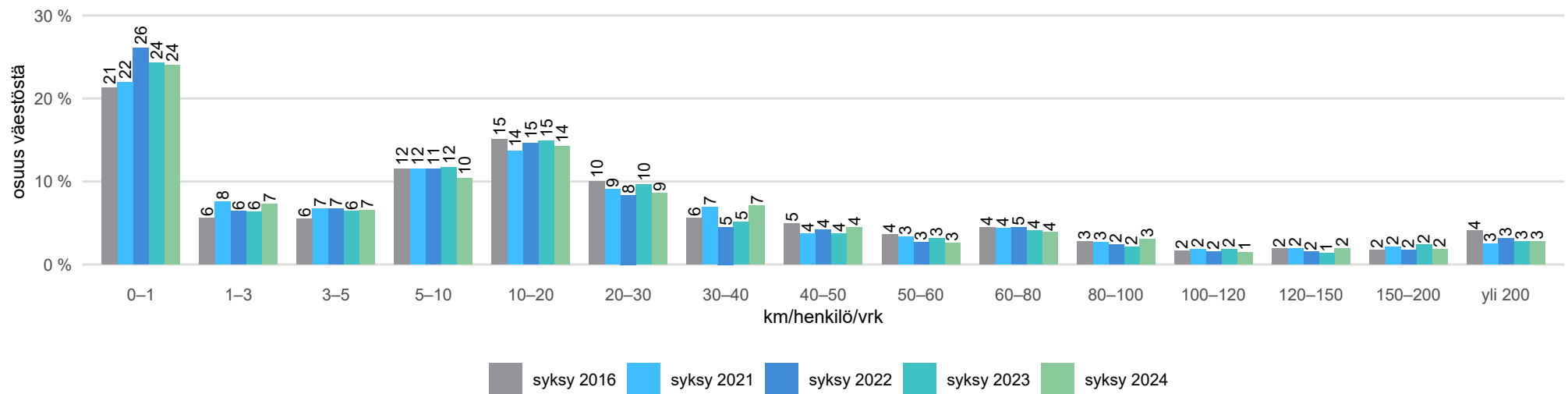
Syksyllä 2024 ei yhtään kotimaan matkaa päivän aikana tehneiden osuus väestöstä oli 21 %, kun osuus oli 22 % syksyllä 2023, 24 % syksyllä 2022, 20 % syksyllä 2021 ja 18 % syksyllä 2016. Yhden matkan tehneiden henkilöiden osuus oli 11 %, kun se oli 9 % syksyllä 2023, 10 % syksyllä 2022, 11 % syksyllä 2021 ja 6 % syksyllä 2016. Yli kaksi matkaa päivän aikana tehneiden osuus 37 % oli pienempi kuin syksyllä 2016, ja runsaan prosenttiyksikön pienempi kuin kolmena edellisenä syksynä. Henkilöiden jakautuminen päivittäisten kotimaanmatkojen lukumäärän mukaan vuosien 2016, 2021, 2022, 2023 ja 2024 syyskuukausina on esitetty kuvassa 8.

Ei yhtään tai yhden kotimaan matkan tehneiden osuus väestössä syksyllä 2024 oli runsaan prosenttiyksikön verran suurempi kuin syksyllä 2023, mutta prosenttiyksikköä pienempi kuin syksyllä 2022. Vuosina 2021-2024 ei yhtään tai yhden kotimaan matkan tehneiden osuus väestöstä syyskuukausina oli 7-9 prosenttiyksikköä suurempi kuin syksyllä 2016, mikä näkyy myös keskimääräisen matkaluvun pienenemisessä.

Matkasuoritteessa alle kilometrin päivässä liikuneiden osuus, 24 % henkilöistä, oli sama kuin syksyllä 2023 mutta kaksi prosenttiyksikköä pienempi kuin syksyllä 2022. Muutokset muissa matkasuoriteryhmissä olivat pieniä syksyjen 2016, 2021, 2022 ja 2023 tuloksiin verrattuna. Henkilöiden jakautuminen vuorokauden kotimaanmatkojen matkasuoritteiden mukaan vuosien 2016, 2021, 2022, 2023 ja 2024 syyskuukausina on esitetty kuvassa 9.



Kuva 8. Henkilöiden jakautuminen päivittäisten kotimaamatkojen lukumäärän mukaan vuosien 2016, 2021, 2022, 2023 ja 2024 syyskuukausina.



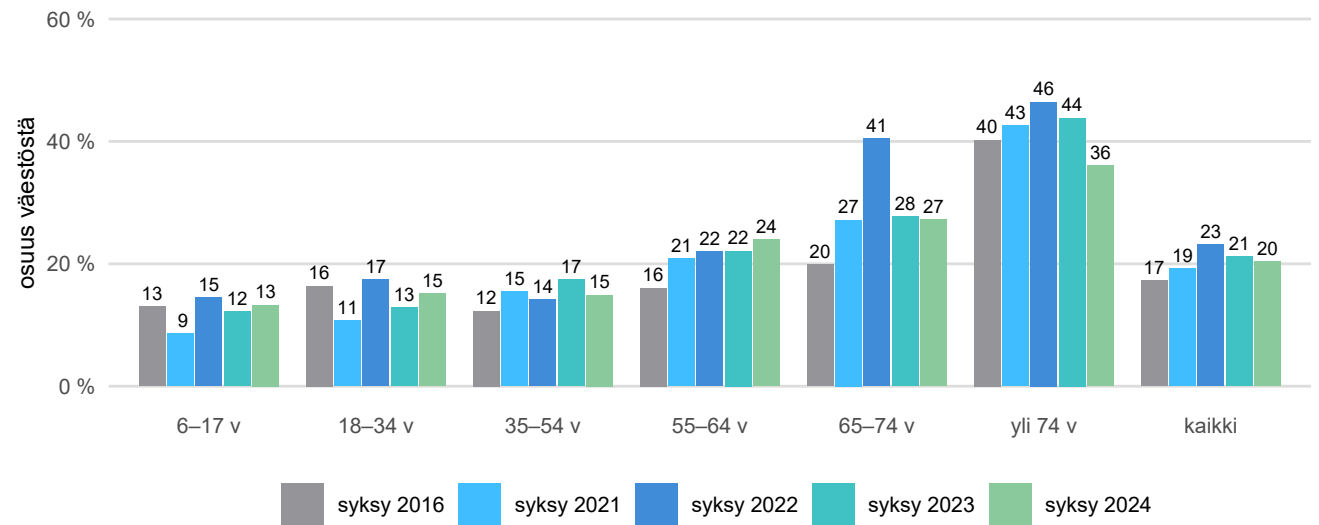
Kuva 9. Henkilöiden jakautuminen vuorokauden matkasuoritteen mukaan vuosien 2016, 2021, 2022, 2023 ja 2024 syyskuukausina.

4.5 Liikkumattomuus

Liikkumattomuudella tarkoitetaan tässä tutkimuksessa tilannetta, jossa henkilö ei tehnyt tutkimuspäivän aikana yhtään matkaa. Liikkumattomien osuus väestöstä iän mukaan on esitetty kuvassa 10.

Syksyllä 2024 tutkimusvuorokauden aikana liikkumattomia suomalaisista oli 20 %. Liikkumattomien osuus 6–64-vuotiailla oli 13–24 %. Eläkeiän ylittäneillä osuus oli 27 % ja yli 74-vuotiaiden ikäryhmässä liikkumattomia oli 36 %.

Syksyllä 2024 liikkumattomien osuus oli prosenttiyksikön pienempi kuin syksyllä 2023 ja kaksi prosenttiyksikköä pienempi kuin syksyllä 2022.



Kuva 10. Liikkumattomien osuus väestöstä iän mukaan vuosien 2016, 2021, 2022, 2023 ja 2024 syyskuukausina.

5. Matkojen tarkoitukset

5.1 Matkaluku matkaryhmittäin

Matkan tarkoitukset pääteltiin tutkimuksessa vastaajan antamien matkan lähtö- ja määräpaikkojen mukaan. Matkat ryhmiteltiin matkaryhmiin tarkoituksen mukaan. Ryhmittelyssä käytettiin Eurostatin suosittamaa ryhmittelyä, jonka tarkempi kuvaus on esitetty luvussa Käsitteet. Menetelmällisesti on huomattava lisäksi, että vuoden 2016 luvut eivät ole täysin vertailukelpoisia vuosien 2021, 2022, 2023 ja 2024 tulosten kanssa, koska kyyditsemismatkojen kysymystapaa muutettiin tutkimusten välillä ja tämä vaikuttaa kaikkien ryhmien tunnuslukuihin.

Suomalaiset tekivät syksyllä 2024 eniten ostosmatkoja (0,46 matkaa/hlö/vrk) ja työmatkoja (0,39 matkaa/hlö/vrk). Useimmissa matkaryhmissä syksyn 2024 matkaluvut olivat syksyn 2016 matkalukuja pienempiä. Eniten vähenivät vierailumatkat, asiointimatkat ja muut vapaa-ajan matkat. Ainoastaan koulutus- ja opiskelumatkojen määrä oli syksyllä 2024 suurempi kuin vuonna 2016. Erot syksyjen 2022, 2023 ja 2024 matkaryhmien matkaluvuissa olivat pieniä lukuun ottamatta ostosmatkoja, joita syksyllä 2024

tehtiin enemmän kuin aikaisempina syksyinä. Kotimaanmatkojen matkaluku matkan tarkoituksen mukaan vuosien 2016, 2021, 2022, 2023 ja 2024 syyskuukausina on esitetty kuvissa 11 ja 13.

Työmatkojen osuus kaikista matkoista oli 16 % ja ostosmatkojen 19 %. Ostosmatkojen osuus oli kolme prosenttiyksikköä suurempi kuin vuotta aiemmin, muuten erot syksyn 2023 osuuksiin olivat hyvin pieniä. Syksyyn 2021 verrattuna ostosmatkojen osuus kasvoi kolme prosenttiyksikköä. Selkeimmin vähennystä matkaryhmien osuuksissa oli muissa vapaa-ajan matkoissa. Matkaryhmien osuudet kotimaanmatkoista vuosien 2016, 2021, 2022, 2023 ja 2024 syyskuukausina on esitetty kuvassa 14.

Matkojen määrissä muutos edellisvuoteen on virhemarginaalia suurempi työ-, koulutus- ja ostosmatkoilla.

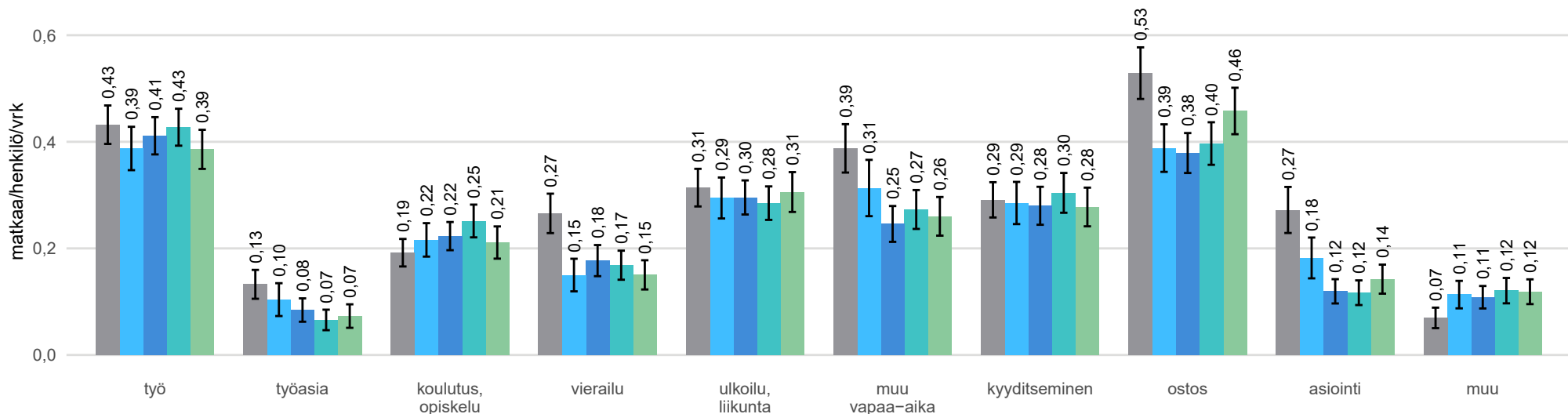
5.2 Matkasuorite matkaryhmittäin

Suurimmat matkasuoritteet syksyllä 2024 kertyivät vapaa-ajan matkoista (6,4 km/hlö/vrk) ja

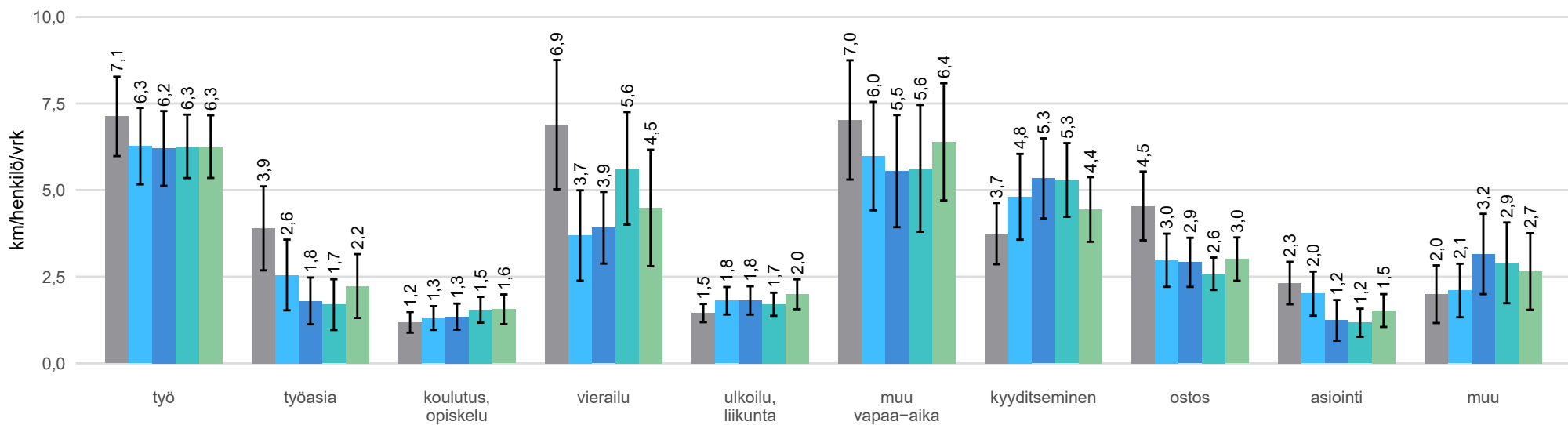
työmatkoista (6,3 km/hlö/vrk). Syksyyn 2021 verrattuna työasia-, ostos- ja vierailumatkojen matkasuoritteet vähenivät eniten, mutta pienten havaintomäärien vuoksi tulosten yleistämiseen liittyy merkittäviä epävarmuuksia. Kotimaanmatkojen matkasuorite matkan tarkoituksen mukaan on esitetty kuvissa 12 ja 13.

Muiden vapaa-ajanmatkojen osuus vuorokauden matkasuoritteesta oli 19 %, työmatkojen 18 %, vierailumatkojen ja kyyditsemismatkojen 13 %. Muiden vapaa-ajan matkojen suoriteosuus nousi ja vierailumatkojen osuus pienentyi vuoteen 2023 verrattuna. Matkaryhmien osuudet kotimaan matkasuoritteesta vuosien 2016, 2021, 2022, 2023 ja 2024 syyskuukausina on esitetty kuvassa 14.

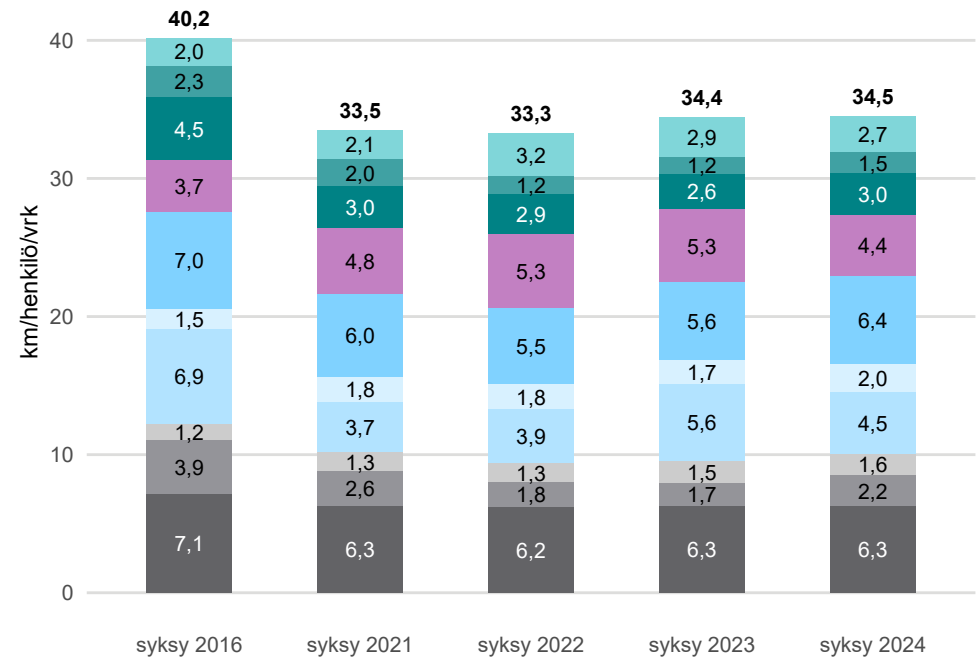
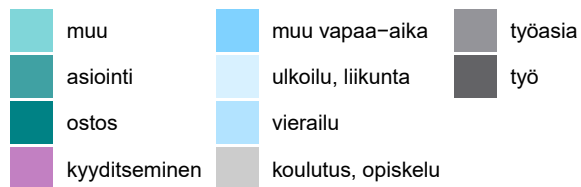
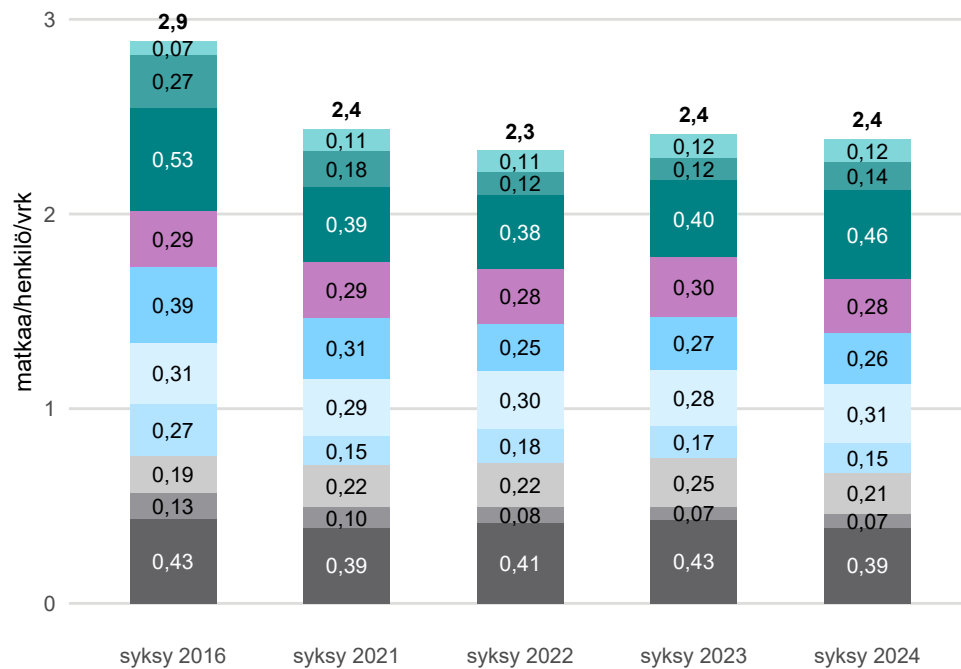
Matkasuoritteissa ei tulosten epävarmuuden takia ole tilastollisesti merkitseviä muutoksia.



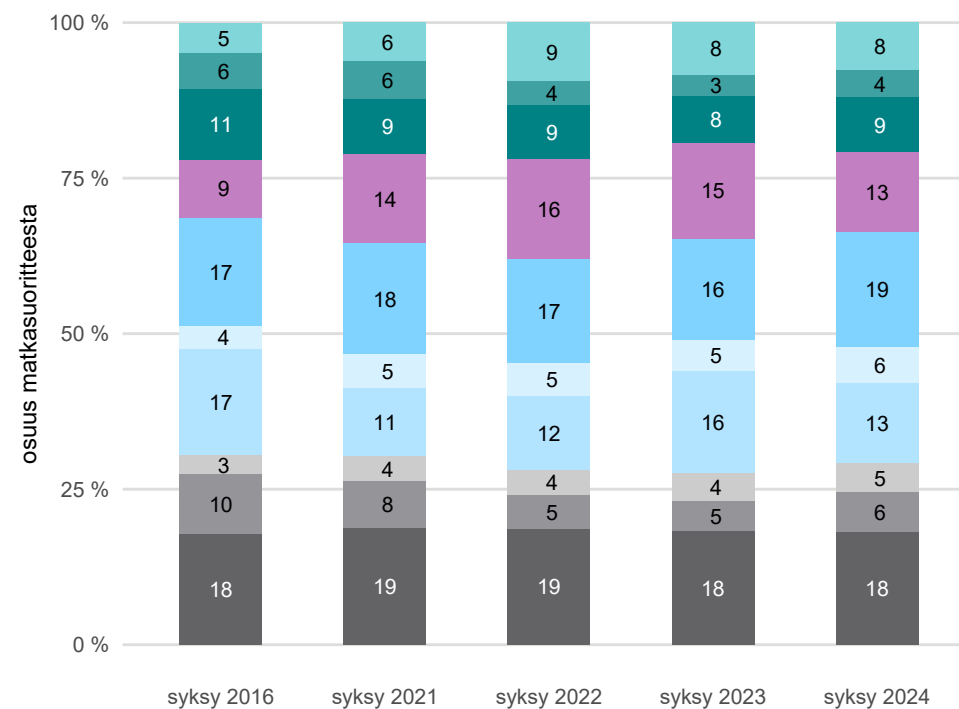
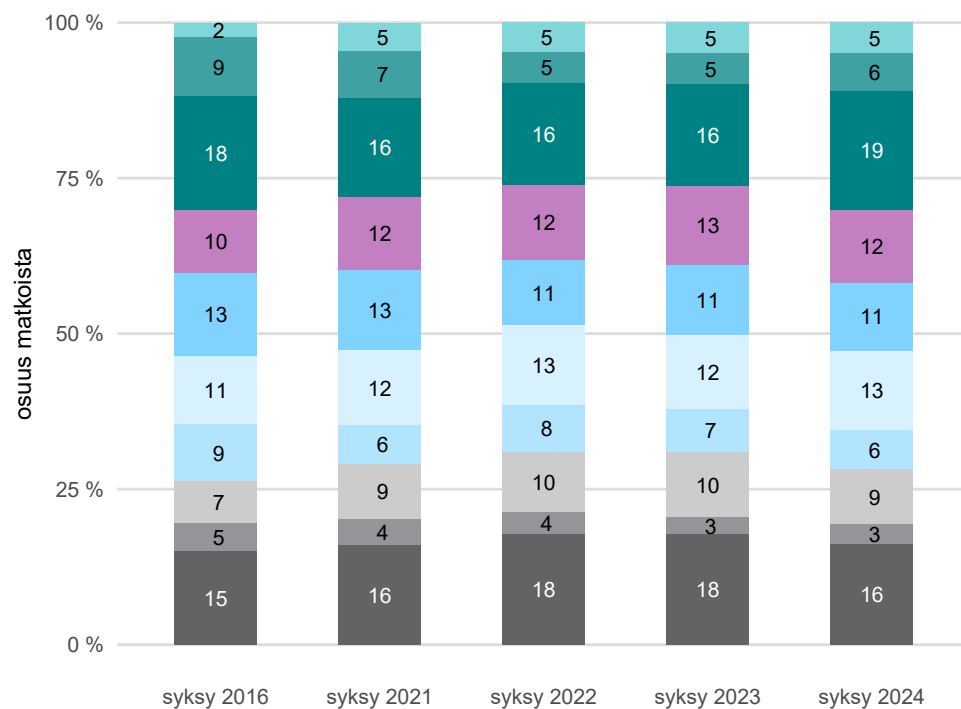
Kuva 11. Kotimaanmatkojen matkaluku matkan tarkoituksen mukaan sekä tunnuslukujen 95 prosentin luottamusvälit vuosien 2016, 2021, 2022, 2023 ja 2024 syyskuukausina.



Kuva 12. Kotimaanmatkojen matkasuorite matkan tarkoituksen mukaan sekä tunnuslukujen 95 prosentin luottamusvälit vuosien 2016, 2021, 2022, 2023 ja 2024 syyskuukausina.



Kuva 13. Kotimaanmatkojen matkaluku ja matkasuorite matkan tarkoituksen mukaan vuosien 2016, 2021, 2022, 2023 ja 2024 syyskuukausina.



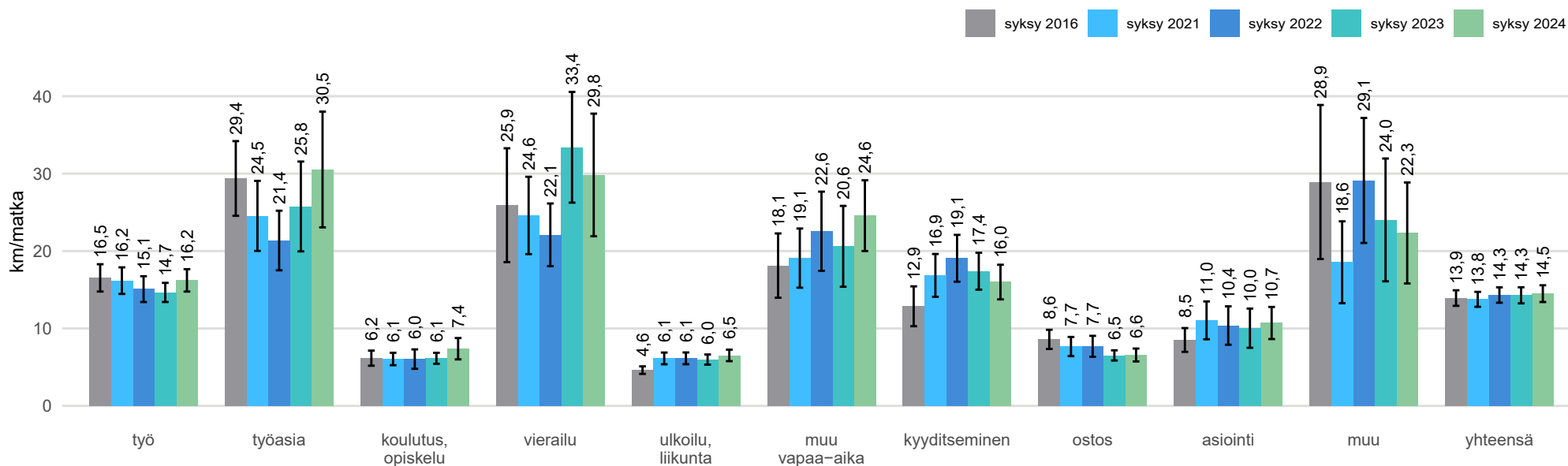
Kuva 14. Matkaryhmien osuudet kotimaanmatkojen matkoista ja matkasuoritteesta vuosien 2016, 2021, 2022, 2023 ja 2024 syyskuukausina.

5.3 Matkojen pituudet matkaryhmittäin

Keskipituudeltaan pisimpiä matkoja syksyllä 2024 olivat työasiamatkat (31 km), vierailumatkat (30 km) ja muut vapaa-ajan matkat (25 km). Syksyn 2023 tuloksiin nähden työasia- ja muiden vapaa-ajan matkojen keskipituudet kasvoivat, kun taas vierailumatkat, kyyditsemismatkat ja muut

matkat lyhenivät. Muutokset eivät ole tilastollisesti merkitseviä. Kotimaanmatkojen keskipituus matkan tarkoituksen mukaan vuosien 2016, 2021, 2022, 2023 ja 2024 syyskuukausina on esitetty kuvassa 15.

Kotimaanmatkojen tunnusluvut ja 95 prosentin luottamusvälit matkan tarkoituksen mukaan on esitetty taulukossa 3.



Kuva 15. Kotimaanmatkojen keskipituus matkan tarkoituksen mukaan vuosien 2016, 2021, 2022, 2023 ja 2024 syyskuukausina sekä tunnuslukujen 95 prosentin luottamusvälit.

Taulukko 3. Kotimaanmatkojen tunnusluvut ja 95 prosentin virhemarginaalit matkan tarkoituksen mukaan syksyllä 2024.

Matkan tarkoitus	Matkaluku (matkaa/hlö/vrk)		Matkasuorite (km/hlö/vrk)		Matkan pituus (km/matka)	
	Keskiarvo	Virhemarginaali	Keskiarvo	Virhemarginaali	Keskiarvo	Virhemarginaali
yhteensä	2,38	± 0,09	34,5	± 3,0	14,5	± 1,1
muu	0,12	± 0,02	2,7	± 1,1	22,3	± 6,5
asiointi	0,14	± 0,03	1,5	± 0,5	10,7	± 2,1
ostos	0,46	± 0,04	3,0	± 0,6	6,6	± 0,8
kyyditseminen	0,28	± 0,04	4,4	± 0,9	16,0	± 2,2
muu vapaa-aika	0,26	± 0,04	6,4	± 1,7	24,6	± 4,6
ulkoilu, liikunta	0,31	± 0,04	2,0	± 0,4	6,5	± 0,7
vierailu	0,15	± 0,03	4,5	± 1,7	29,8	± 7,9
koulutus, opiskelu	0,21	± 0,03	1,6	± 0,4	7,4	± 1,4
työasia	0,07	± 0,02	2,2	± 0,9	30,5	± 7,5
työ	0,39	± 0,04	6,3	± 0,9	16,2	± 1,4

6. Liikkuminen eri asuinympäristöissä

Kaupunki-maaseutuluokitus

Kaupunki-maaseutuluokitus erottelee kaupunkialueet maaseutualueista ja sen avulla on mahdollista havainnollistaa liikkumisen alueellisia eroja paremmin kuin kuntarajoihin perustuvilla luokituksilla. Aiemman tutkimustiedon perusteella kaupunki- ja maaseutualueet ovat liikkumisen osalta erilaisia. Kaupunki-maaseutuluokitus on esitetty kuvassa 16.

Viimeisen parin vuosikymmenen aikana väestö on keskittynyt tasaisesti enemmän kaupunkialueille. Ydinmaaseudun ja harvaan asutun maaseudun väestö on samalla vähentynyt. Kaupunkialueella asui vuoden 2023 lopussa noin 64 % väestöstä, kehysalueilla ja paikalliskeskuksissa 16 % ja maaseudulla 20 %. (Tilastokeskus 2025 h).

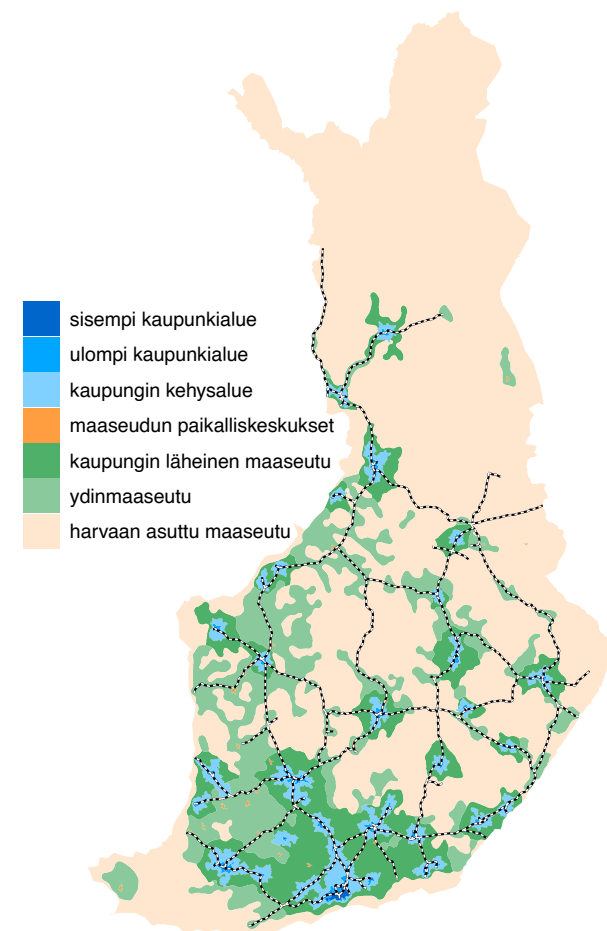
Liikkuminen kaupungeissa ja maaseudulla

Tiiviisti asutuilla alueilla tehtiin keskimäärin enemmän matkoja kuin harvaan asutuilla alueilla. Eniten matkoja syksyllä 2024 tehtiin kaupungin kehysalueilla ja maaseudun paikalliskeskuksissa (2,7 matkaa/hlö/vrk) ja vähiten kaupungin läheisellä maaseudulla ja harvaan asutulla maaseudulla (2,1 matkaa/hlö/vrk). Keskimääräinen vuorokauden matkaluku vuosien 2016, 2021, 2022, 2023 ja 2024 syyskuukausina eri aluetyypeillä on esitetty kuvassa 17.

Harvaan asutulla maaseudulla asuvien matkasuorite oli korkein, 70 km/hlö/vrk, mutta tulokseen liittyy epävarmuutta pienen havaintomäärän vuoksi. Sisemmällä kaupunkialueella liikuttiin vähiten, vain 24 km/hlö/vrk. Koko maan keskiarvo oli 35 km/hlö/vrk. Keskimääräinen vuorokauden matkasuorite vuosien 2016, 2021, 2022, 2023 ja 2024 syyskuukausina eri aluetyypeillä on esitetty kuvassa 18.

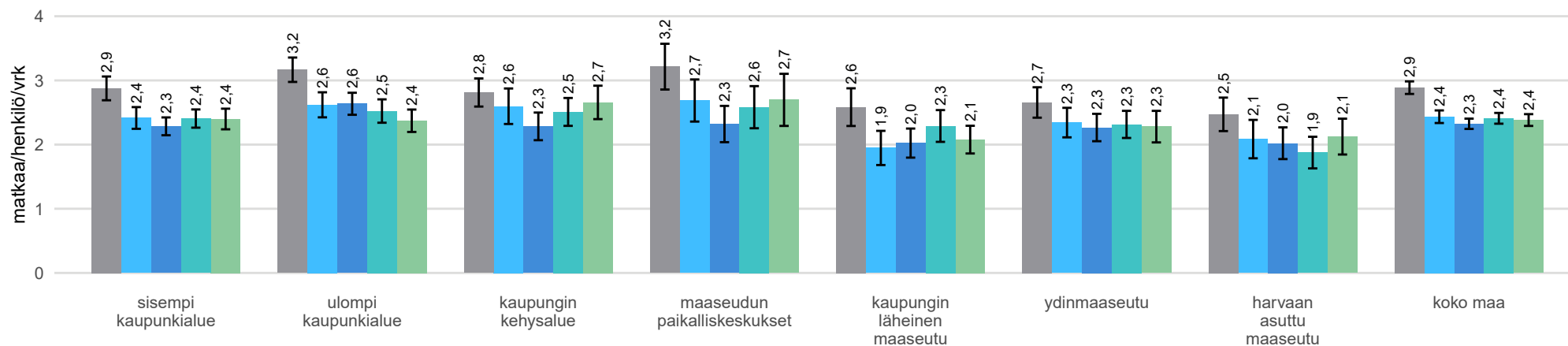
Matkoista 57 % tehtiin kävellen, pyörällä tai joukkoliikenteellä maankäytöltään tiiveimmillä alueilla eli sisemmällä kaupunkialueilla. Harvemmin asutuilla alueilla henkilöauton osuus oli hallitseva. Kaupungin kehysalueella henkilöautolla kuljettajana tai matkustajana tehtyjen matkojen osuus oli suurin, 75 %. Matkojen osuudet kulkutavoin kaupunki-maaseutuluokituksen mukaan on esitetty kuvassa 19.

Matkasuoritteesta henkilöautolla kuljettajana tehtyjen matkojen osuus oli yli puolet kaikilla muilla aluetyypeillä paitsi sisemmällä kaupunkialueilla. Tämä osuus oli suurin kaupungin kehysalueella, 68 %. Sisemmällä kaupunkialueella 35 % matkasuoritteesta tehtiin kävellen, polkupyörällä ja joukkoliikenteellä. Kotimaanmatkojen matkasuoriteosuudet kulkutavoin kaupunki-maaseutuluokituksen mukaan on esitetty kuvassa 20.

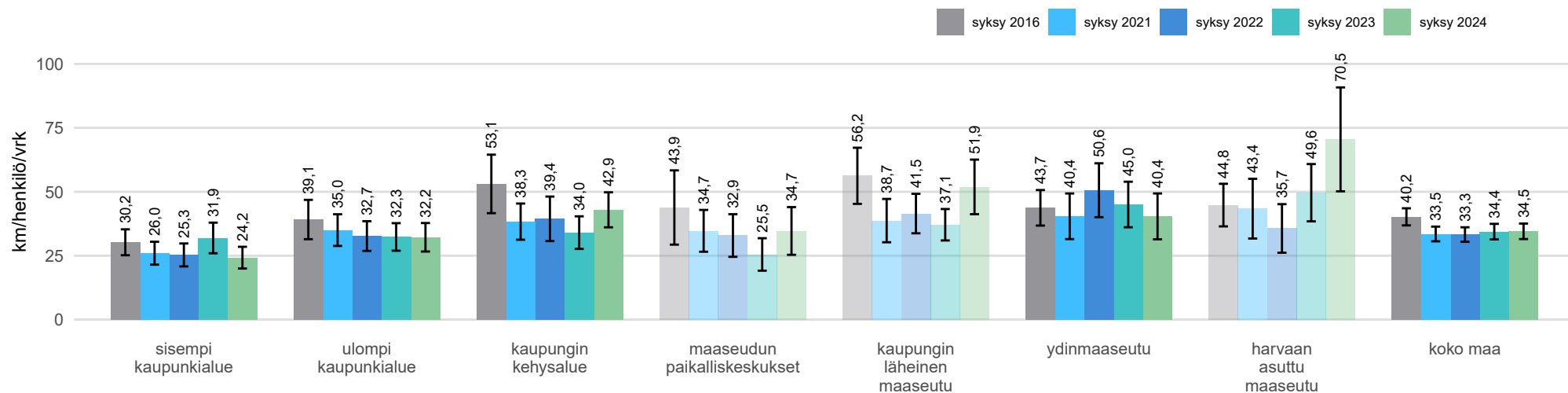


Aineisto: MML Yleiskartta (5/2022), Tilastokeskus 2021

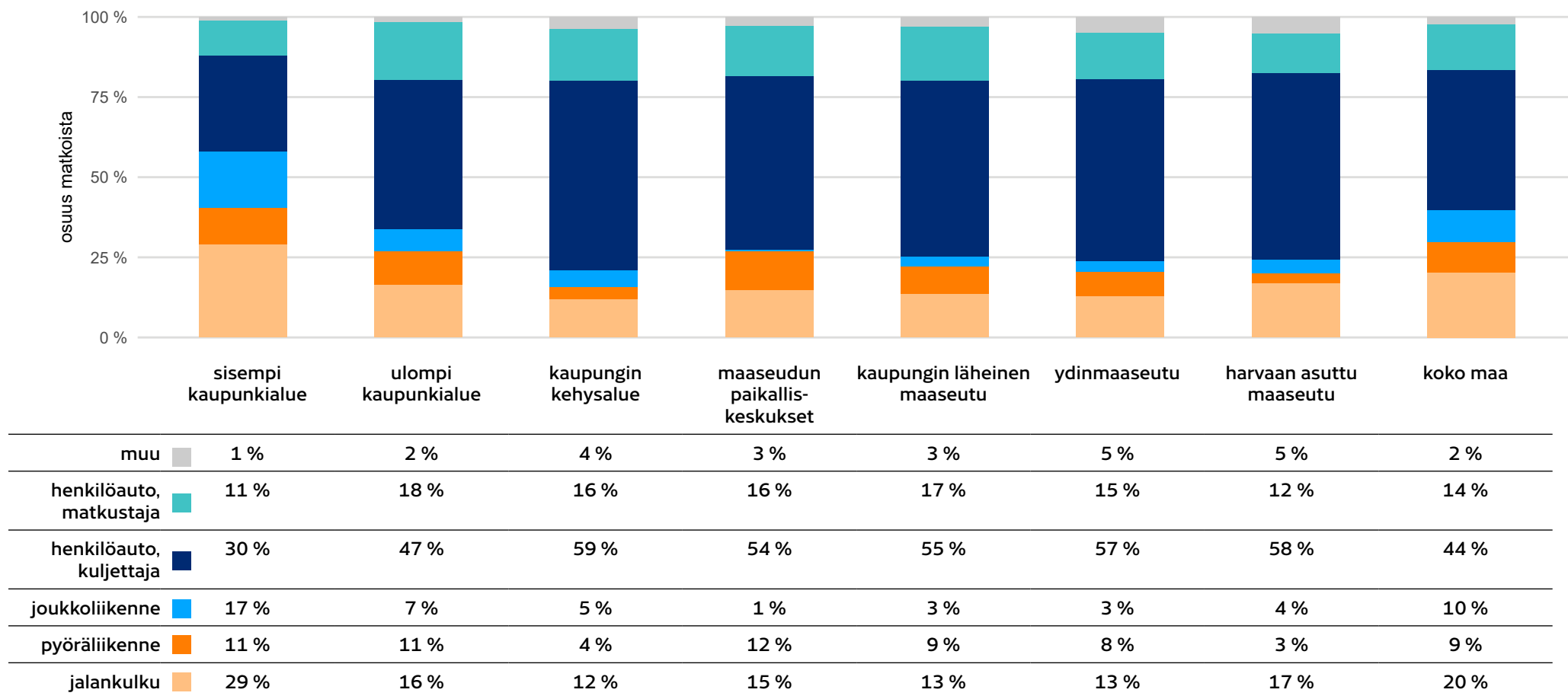
Kuva 16. Kaupunki-maaseutuluokitus.



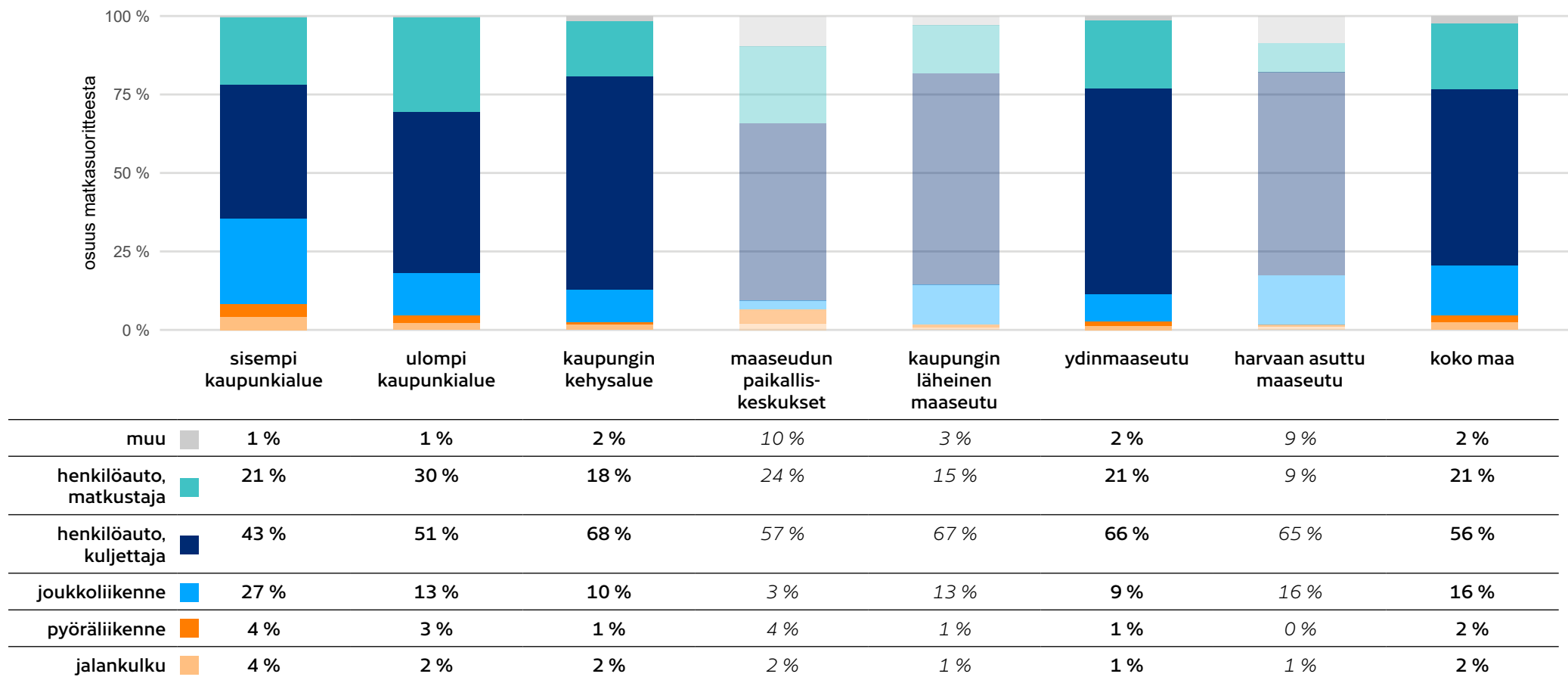
Kuva 17. Keskimääräisen vuorokauden matkaluku vuosien 2016, 2021, 2022, 2023 ja 2024 syyskuukausina eri aluetyypeillä.



Kuva 18. Keskimääräisen vuorokauden matkasuorite vuosien 2016, 2021, 2022, 2023 ja 2024 syyskuukausina eri aluetyypeillä. Vaaleammat värit ovat aluetyypeissä, joissa havaintomäärät ovat tulosten luotettavuuden kannalta pieniä.



Kuva 19. Kotimaanmatkojen osuudet kulkutavoittain kaupunki-maaseutuluokituksen mukaan syksyllä 2024. Kunkin alueen kulkutapojen osuustuloksissa voi olla huomattavasti suurempaa vuosivaihtelua kuin koko maan tuloksissa, koska vastaajia ja siten myös matkahavaintoja on merkittävästi vähemmän.



Kuva 20. Kotimaanmatkojen matkasuoriteosuudet kulkutavoittain kaupunki-maaseutuluokituksen mukaan syksyllä 2024. Vaaleammat värit ja kursivoidut numerot ovat aluetyypeissä, joissa havaintomäärät ovat tulosten luotettavuuden kannalta pieniä.

7. Etätyö

7.1 Etätöiden tekeminen

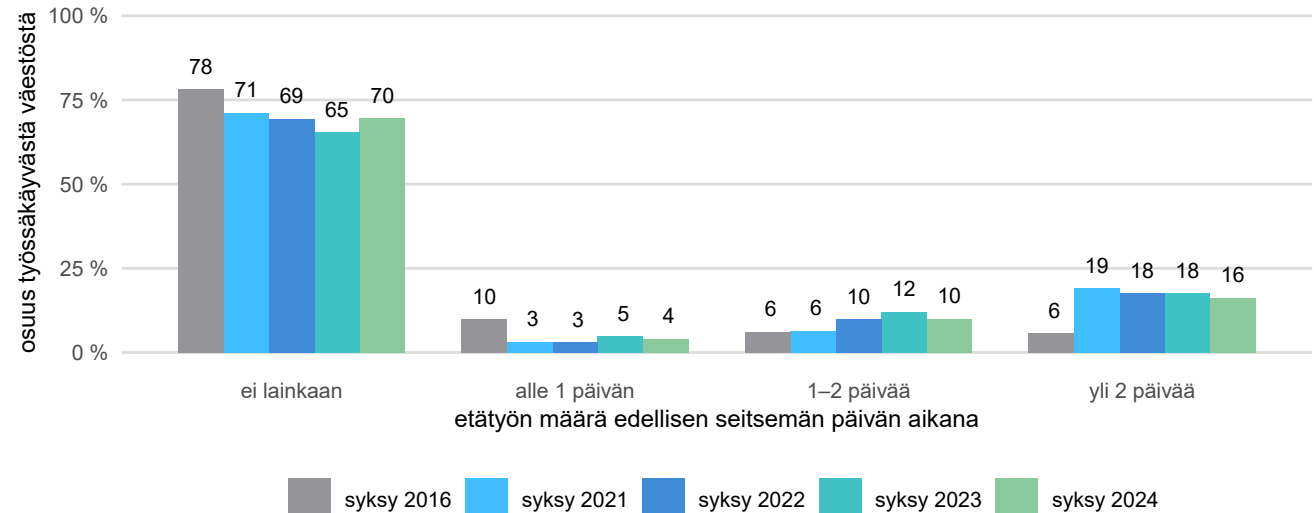
Syksyllä 2024 työssäkäyvistä 30 % teki etätyötä tutkimuspäivää edeltäneiden seitsemän vuorokauden aikana. Etätyötä tehneiden osuus kääntyi laskuun, sillä vastaava osuus syksyllä 2023 oli 35 % ja syksyllä 2022 31 %. Etätöitä edellisen seitsemän päivän aikana tehneiden osuus työssäkäyvistä on esitetty kuvassa 21.

Yli kaksi päivää etätöitä tehneiden osuus oli syksyllä 2024 kaksi prosenttiyksikköä pienempi kuin syksyllä 2023 ja 2022. Myös etätöitä 1–2 päivää viikossa tehneiden osuus pieneni syksystä 2023.

Vuosien 2022, 2023 ja 2024 tutkimuksissa etätyön tekemistä oli jaoteltu aikaisempaa tarkemmin yli kaksi päivää etätöitä tehneiden osalta. Yli 4 päivää etätöitä tehneiden osuus syksyllä 2024 oli 8,2 %, kun osuus oli 9,5 % syksyllä 2023 ja 8,4 % syksyllä 2022.

7.2 Matkamäärät ja etätyöt

Tutkimuksessa kysyttiin työssäkäyviltä vastaajilta etätöiden tekemisestä tutkimuspäivää edeltäneiden seitsemän vuorokauden aikana. Tulokset kuvaavat siten etätöiden tekemisen vaikutusta liikkumiseen yleisenä ilmiönä.

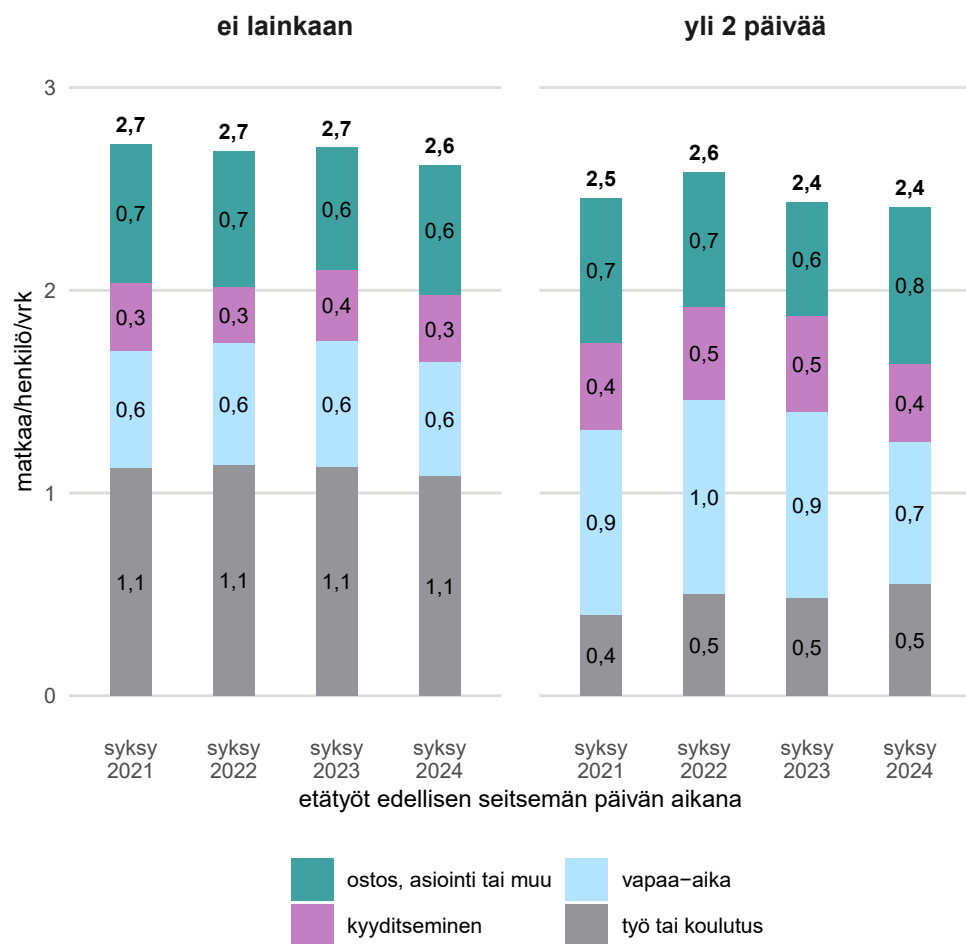


Kuva 21. Etätöitä edeltäneiden seitsemän päivän aikana tehneiden osuus työssäkäyvistä vuosien 2016, 2021, 2022, 2023 ja 2024 syyskuukausina.

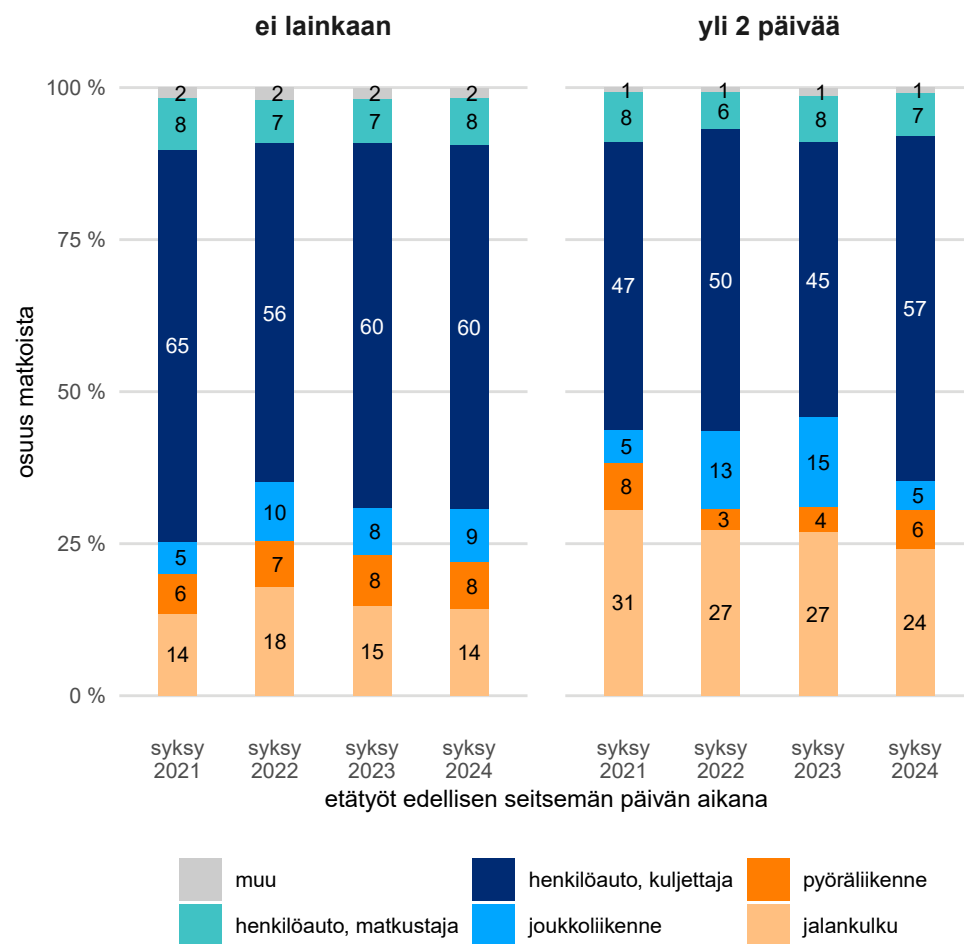
Etätyön vaikutuksia liikkumiseen tarkasteltiin vertaamalla yli kaksi päivää viikossa etätöitä tehneitä ja niitä, jotka eivät tehneet etätöitä. Vuoden 2016 syksyltä havaintoja yli 2 päivää etätöitä tehneiden osalta oli liian vähän matkojen tarkempaan analysoimiseen.

Etätyötä tehneillä matkojen kokonaismäärä syksyllä 2024 oli pienempi kuin niillä, jotka eivät

olleet tehneet etätöitä. Etätöitä yli kaksi päivää viikossa tehneet tekivät vähemmän työhön ja koulutukseen liittyviä matkoja, mutta vastaavasti enemmän ostos- ja asiointimatkoja ja vapaa-ajan matkoja. Matkaluku matkan tarkoituksen ja etätyön tekemisen mukaan on esitetty kuvassa 22.



Kuva 22. Matkaluku matkan tarkoituksen mukaan yli kaksi päivää etätöitä tehneiden joukossa ja niiden joukossa, jotka eivät olleet tehneet lainkaan etätöitä edeltävällä viikolla.

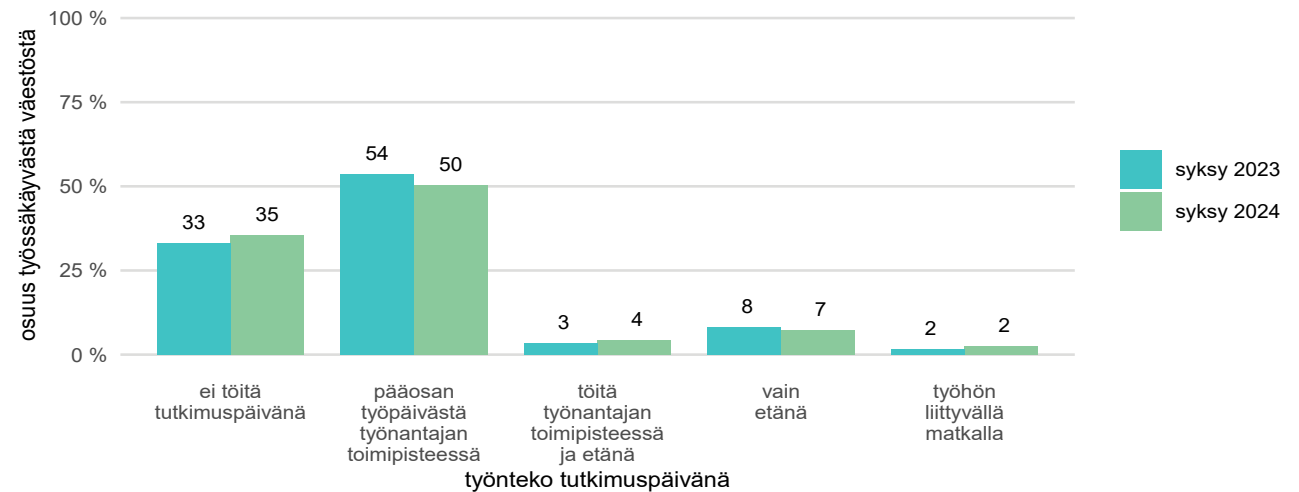


Kuva 23. Kuljetapaosuudet yli kaksi päivää etätöitä tehneiden joukossa ja niiden joukossa, jotka eivät olleet tehneet lainkaan etätöitä edeltävällä viikolla.

Henkilöautolla kuljettajana tehtyjen matkojen osuus oli pienempi yli kaksi päivää etätöitä viikossa tehneillä kuin niillä, jotka eivät olleet tehneet etätöitä. Kuljettajana tehtyjen matkojen määrä kasvoi yli kaksi päivää etätöitä tehneillä huomattavasti syksystä 2023. Kävellen tehtyjen matkojen osuus oli etätöitä tehneillä merkittävästi suurempi, 24 %, kuin niillä, jotka eivät olleet tehneet etätöitä, 14 %. Kulutapaosuudet etätöiden tekemisen mukaan on esitetty kuvassa 23.

Syksyjen 2023 ja 2024 tutkimuksissa kysyttiin myös vastaajan työskentelystä tutkimuspäivänä. Tätä kysymystä ei vuotta 2023 aiemmissa tutkimuksissa ollut.

Tutkimuspäivänä vain etätöitä koko päivän oli tehnyt 7 %, osan päivästä 4 % ja pääosan työpäivästä työskennellyt työnantajan toimipisteellä 50 %. Työhön liittyvällä matkalla oli ollut 2 % ja 35 % ei tehnyt töitä tutkimuspäivänä. Vain etätöitä tehneiden määrä on niin pieni, ettei voida vertailla, millaisia eroja tutkimuspäivän liikkumisessa on etätöitä tehneiden ja työnantajan toimipisteellä työskennelleiden välillä. Työn tekemisen jakautuminen tutkimuspäivänä syksyllä 2024 on esitetty kuvassa 24.



Kuva 24. Työn tekeminen tutkimuspäivänä.

LÄHTEET

Ilmatieteenlaitos. Vuoden 2024 sääyhteenveto. Viitattu 10.3.2025.

Työterveyslaitos 2025. Miten Suomi voi? Viitattu 6.5.2025.

Tilastokeskus 2024. Työolot. Katsaus 7.5.2024.

Tilastokeskus 2025 a. Rautatietilasto. Henkilöliikenne neljänneksittäin. Viitattu 6.5.2025.

Tilastokeskus 2025 b. Väestön tieto- ja viestintätekniikan käyttö. Viitattu 6.5.2025.

Tilastokeskus 2025 c. Energian hinnat. Viitattu 7.5.2025.

Tilastokeskus 2025 d. Työvoimatutkimus. Viitattu 9.5.2025.

Tilastokeskus 2025 e. Kuluttajien luottamus. Viitattu: 6.5.2025.

Tilastokeskus 2025 f. Tietilasto. Viitattu: 6.5.2025.

Tilastokeskus 2025 g. Väestörakenne. Viitattu 23.5.2025.

Tilastokeskus 2025 h. Väestörakenne. Viitattu 2.6.2025.

Traficom 2025. Joukkoliikenteen kysyntä. Viitattu 6.5.2025.

LIITE Tutkimuslomakkeet

- Tutkimuslomake, aikuiset
- Tutkimuslomake, lapset alle 15 v

Tutkimuskoodisi:

Tutkimuspäiväsi:

Taustatiedot

Jos et halua osallistua tutkimukseen vastaamalla sähköiseen kyselyyn osoitteessa www.hlt24.fi, voit osallistua siihen myös vastaamalla tällä tutkimuslomakkeella. Toivomme sinun osallistuvan tutkimukseen, vaikka et olisi tehnyt yhtään matkaa tutkimuspäivänäsi.

Vastaa aluksi taustatietoihisi ja liikkumistottumuksiasi koskeviin kysymyksiin, ja täytä sen jälkeen yllämainitun tutkimuspäiväsi matkat matkapäiväkirjaan.

Kun olet vastannut kaikkiin kysymyksiin ja lisännyt kaikki tutkimuspäiväsi aikana tekemäsi matkat, ole hyvä ja lähetä tutkimuslomake mahdollisimman pian oheisella palautuskuorella. Postimaksu on maksettu valmiiksi puolestasi.

1 Minkä ikäinen olet? Vastaa kokonaisina vuosina.

2 Mikä on sukupuolesi?

- ☐ Mies
☐ Nainen
☐ Muu tai en halua vastata

3 Mikä on kotiosoitteesi? (Kadun tai tien nimi ja talon numero).

4 Missä kunnassa asut?

5 Asutko...

- ☐ Kerros- tai luhtitalossa
☐ Rivitalossa
☐ Paritalossa
☐ Omakotitalossa
☐ Palveluasunnossa, ryhmäkodissa, laitoksessa tai muussa vastaavassa
☐ Muu asumismuoto

6 Onko sinulla henkilöauton ajokorttia?

- ☐ Kyllä, voimassa oleva
☐ Ei, mutta on joskus ollut
☐ Ei ole koskaan ollut

7 Montako henkilöä kuuluu talouteesi? Laske itsesi mukaan.

8 Kysyisimme lisätietoja kotitaloutesi muista jäsenistä:

	Onko hän... M = Mies N = Nainen Muu = Muu tai en halua vastata	Minkä ikäinen hän on?	Onko hänellä henkilöauton ajokorttia? K = Kyllä E = Ei ? = En osaa sanoa
1			
2			
3			
4			
5			
6			

9 Mitkä ovat sinun henkilökohtaiset ansio- ja pääomatulosi ennen verojen vähentämistä (ns. bruttotulot) vuodessa? Tuloja ovat mm. palkka, eläke, opintotuki, työttömyyskorvaus ja etuudet, tulo omasta yrityksestä tai maataloudesta, palkkiot ja osingot.

- ☐ 0 – 9 999 euroa vuodessa
☐ 10 000 – 19 999 euroa vuodessa
☐ 20 000 – 29 999 euroa vuodessa
☐ 30 000 – 39 999 euroa vuodessa
☐ 40 000 – 49 999 euroa vuodessa
☐ 50 000 – 59 999 euroa vuodessa
☐ 60 000 – 69 999 euroa vuodessa
☐ 70 000 – 99 999 euroa vuodessa
☐ 100 000 – 149 999 euroa vuodessa
☐ Yli 150 000 euroa vuodessa
☐ En osaa sanoa tai en halua vastata

10 Mitkä ovat kotitaloutesi yhteenlasketut ansio- ja pääomatulot ennen verojen vähentämistä (ns. bruttotulot) vuodessa? Tuloja ovat mm. palkka, eläke, opintotuki, työttömyyskorvaus ja etuudet, tulo omasta yrityksestä tai maataloudesta, palkkiot ja osingot.

- ☐ 0 – 19 999 euroa vuodessa
☐ 20 000 – 39 999 euroa vuodessa
☐ 40 000 – 59 999 euroa vuodessa
☐ 60 000 – 79 999 euroa vuodessa
☐ 80 000 – 99 999 euroa vuodessa
☐ 100 000 – 119 999 euroa vuodessa
☐ 120 000 – 149 999 euroa vuodessa
☐ 150 000 – 199 999 euroa vuodessa
☐ Yli 200 000 euroa vuodessa
☐ En osaa sanoa tai en halua vastata

11 Mikä seuraavista kuvaa parhaiten tämänhetkistä työssäkäyntiäsi?

- ☐ Kokopäivätyö
☐ Osa-aikatyö tai lyhennetty työaika
☐ Satunnainen työnteke
☐ Osa-aikainen lomautus
☐ Kokoaikainen lomautus
☐ Työtön
☐ En käy lainkaan töissä
☐ En osaa sanoa

12 Mikä kuvaa parhaiten tämänhetkistä pääasiallista toimintaasi?

- ☐ Työntekijä
☐ Alempi toimihenkilö
☐ Ylempi tai johtavassa asemassa oleva toimihenkilö
☐ Maatalousyrittäjä tai maanviljelijä
☐ Muu yrittäjä
☐ Kotiäiti, -isä tai perhevapaa
☐ Eläkeläinen
☐ Varusmiespalvelus, siviilipalvelus tai vapaaehtoinen asepalvelus
☐ Opiskelija (lukio, ammattiopisto, korkeakoulu, ...)
☐ Koululainen (peruskoulu)
☐ Alle kouluikäinen
☐ Muu

13 Mikä on koulutuksesi? Ilmoita ylin suoritettu tutkinto.

- ☐ Ei koulutusta tai perusaste kesken
☐ Perusaste suoritettuna
☐ Toinen aste suoritettuna (esim. ylioppilastutkinto, ammattikoulu)
☐ Opistoaste suoritettuna
☐ Alempi korkeakoulu tai ammatillinen korkeakoulu suoritettuna
☐ Ylempi korkea-aste suoritettuna
☐ Tutkijakoulutusaste suoritettuna

14 Teetkö ansiotyötä kodin ulkopuolella sijaitsevassa työpaikassa?

- ☐ Kyllä, minulla on työnantajani osoittama toimipiste
☐ Kyllä, teen liikkuvaa työtä
☐ En, työskentelen yrittäjänä kotona tai kotitalallani

15 Kuinka paljon teit etätyötä viimeisen 7 vuorokauden aikana?

- ☐ En lainkaan
☐ Alle 1 päivän
☐ 1–2 päivää
☐ 3–4 päivää
☐ Yli 4 päivää

16 Mitkä ovat tärkeimmät syyt etätyölle? Valitse korkeintaan kolme vaihtoehtoa.

- ☐ En tee koskaan etätyötä
☐ Pitkä työmatka
☐ Työrauha
☐ Työn luonne
☐ Säästyy aikaa matkustamiselta
☐ Ruuhka-aikojen välttäminen
☐ Perhetilanne
☐ Etätyösuositus tai työnantajan toive
☐ Muu syy

17 Onko sinulla voimassaolevaa joukkoliikenteen kausilippua?

- ☐ Kyllä
☐ Ei

18 Kuinka monta henkilöautoa kotitaloudessasi on vakituisesti käytössä?

19 Kuinka moni kotitaloutesi vakituisesti käytössä olevista autoista on työsuhteauto?

20 Kuinka usein sinulla on käytettävissäsi henkilöauto matkoihi si niin, että ajat itse?

- ☐ Aina tai lähes aina
☐ Joskus
☐ Ei koskaan
☐ En osaa sanoa

21 Kuinka usein sinulla on käytettävissäsi henkilöauto matkoihi si niin, että joku toinen ajaa?

- ☐ Aina tai lähes aina
☐ Joskus
☐ Ei koskaan
☐ En osaa sanoa

22 Kuinka usein käytit seuraavia kulkutapoja viimeisen kahden kuukauden aikana?

	5-7 päivänä viikossa	2-4 päivänä viikossa	Yhtenä päivänä viikossa	Harvemmin	En ole käyttänyt viimeisen kahden kuukauden aikana	En osaa sanoa
Henkilö-auto	☐	☐	☐	☐	☐	☐
Joukkoliikenne	☐	☐	☐	☐	☐	☐
Kävely (koko matka)	☐	☐	☐	☐	☐	☐
Polkupyöräily (koko matka)	☐	☐	☐	☐	☐	☐

23 Mitä seuraavista palveluista olet käyttänyt viimeisen kahden kuukauden aikana?

- ☐ Kimpapyödyin sopiminen internetissä
☐ Yhteiskäyttöauto tai vuokra-auto
☐ Kaupunkipyörä, tavallinen
☐ Kaupunkipyörä, sähköavusteinen
☐ Yhteiskäyttöinen sähköpotkulaista (esim. Voi, Tier, Lime)
☐ Eri kulkutapoja yhdistelevä maksullinen liikkumispalvelu
☐ Ruokaostosten ja päivittäistavaroiden kotinkuljetus
☐ Valmiin ruoan tilaaminen kotiin
☐ En mitään näistä

24 Teitkö ansiotyötä tutkimuspäivänä? (valitse vain yksi vaihtoehdoista)

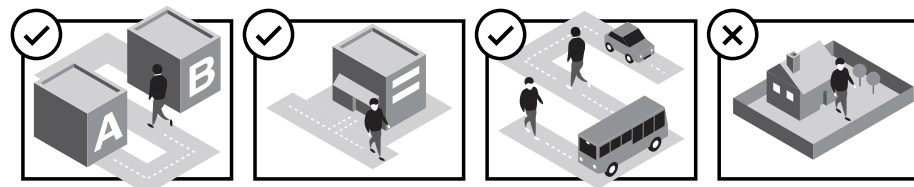
- ☐ En tehnyt töitä tutkimuspäivänä
☐ Tein töitä pääosan työpäivästä työnantajan toimipisteessä
☐ Tein töitä työnantajan toimipisteessäni ja etänä
☐ Tein töitä vain etänä
☐ Olin työhön liittyvällä matkalla

Matkapäiväkirja

Lisää tähän matkapäiväkirjaan tutkimuspäiväsi aikana tekemät matkat alkaen klo 00.00.

Löydät tutkimuspäiväsi lomakkeen etusivulta, ja matkakohteiden ja kulkutapojen määritelmät takasivulta.

Mikä on matka?



Matkalla tarkoitetaan siirtymistä paikasta toiseen.

Myös lähtöpaikkaan päättävä lenkki on matka.

Matka voi sisältää pieniä pysähdyksiä tai poikkeamia, esimerkiksi kioskille.

Jos kulkeminen keskeytyy pidemmäksi aikaa tai matkan tarkoitus muuttuu, katsotaan matkan loppuvan ja uuden alkavan.

Matkan voi kulkea yhdellä tai useammalla kulkutavalla. Jos vaihdat kulkuvälinettä kesken matkan esimerkiksi bussista toiseen, merkitse molemmat bussit erikseen.

Myös kävely pysäkillä tai pysäkillä toiselle kuuluu matkaan.

Omassa pihapiirissä tai tilalla liikkumista ei katsota matkaksi.

Myöskään ammattiautoilijan tai muun ammatikseen muita ihmisiä tai esineitä kuljettavan työssä tapahtuvaa liikkumista ei merkitä tutkimukseen.

Matkat työpaikalle ja takaisin katsotaan kuitenkin matkoiksi.

Jos et liikkunut tutkimuspäivänäsi pihapiirin ulkopuolella, merkitse rasti alla olevaan ruutuun. Myös tämä on tutkimuksen kannalta arvokas tieto.

☐ En tehnyt tutkimuspäivänä yhtään matkaa

Onko työsi päätehtävä ihmisten tai tavaroiden kuljettaminen tai liikennevälineessä työskentely?

☐ **Kyllä**
 Esimerkiksi bussinkuljettaja, konduktööri, taksinkuljettaja, kuorma-autonkuljettaja, postinkantaja, kukkalähetti, pizzalähetti jne. liikkuvat ammatillisesti, koska tavaroiden tai ihmisten kuljetus on työn päätehtävä.

☐ **Ei**
 Esimerkiksi myyntiedustaja, putkimies, rakennusmies ja kotisairaanhoidajat eivät liiku ammatillisesti, koska työn päätehtävä ei ole ihmisten tai tavaroiden kuljetus, vaan liikkuminen on edellytys varsinaisen työn suorittamiselle.

Ole hyvä ja lähetä täytetty tutkimuslomake mahdollisimman pian oheisella palautuskuorella.

Matkakohteet

Koti

- 1 Oma koti
- 2 Muu vakituinen asunto (esim. kakkosasunto)

Työ, opiskelu, koulu ja hoitopaikka

- 3 Oma ensisijainen työpaikka
- 4 Oma muu työpaikka
- 5 Työhön liittyvä kohde tai työasiointipaikka
- 6 Oma koulu tai opiskelupaikka
- 7 Oma hoitopaikka tai esikoulu

Kyyditys, saattaminen

- 8 Pysähdyspaikka henkilön noutamista/jättämistä varten (esim. asema tai perheenjäsenen työpaikka, koulu, hoitopaikka)

Ostos- tai asiointipaikka

- 9 Päivittäistavaroiden ostopaikka
- 10 Asiointipaikka (pankki, toimisto, lääkäri, posti, kaupamo jne.)
- 11 Kauppakeskus
- 12 Muu ostopaikka
- 13 Ravintola, kahvila, lounaspaikka tai vastaava
- 14 Pubi, baari, yökerho

Liikunta, ulkoilu, urheilu

- 15 Liikunta- tai ulkoilupaikka
- 16 Luontoalue

Vapaa-aika

- 17 Vierailupaikka (sukulaisten, ystävien, tuttavien luona)
- 18 Kulttuurikohde tai muu viihde- tai juhlatilaisuus
- 19 Kesämökki tai vapaa-ajan asunto
- 20 Muu vapaa-ajan kohde (esim. harrastuspaikka tai matkailukohde)

Yöpyminen

- 21 Hotelli tai muu tilapäinen yöpymispaikka

Muu

- 22 Muu kohde

Lisätietoja tutkimuksesta

www.hlt24.fi

tai puhelinnumerosta

0800 19889

ma-pe klo 9-17

Kulkutavat

Kävely, pyöräily ja ulkoliikunta

- 1 Jalankulku (kävely, juoksu, pyörätuoli, rollaattori)
- 2 Polkupyörä (myös sähköpyörä)
- 3 Kaupunkipyörä
- 4 Potkulauta (myös sähköpotkulauta)
- 5 Muu liikunnallinen kulutapa

Henkilö- tai pakettiauto

- 6 Henkilöauto (kuljettajana)
- 7 Henkilöauto (matkustajana)
- 8 Pakettiauto (kuljettajana)
- 9 Pakettiauto (matkustajana)

Taksi- tai kutsuliikenne

- 10 Taksi
- 11 Koulutaksi
- 12 Kutsubussi- tai taksi

Bussi

- 13 Lähiliikenteen bussi
- 14 Kaukoliikenteen linja-auto
- 15 Tilausbussi (esim. turistibussi tai koululaisretkibussi)
- 16 Muu bussi

Raideliikenne

- 17 Lähi- tai taajamajuna
- 18 Kaukojuna
- 19 Raitiovaunu
- 20 Metro
- 21 Muu raideliikenne

Ilmaliikenne

- 22 Reittilento
- 23 Tilauslento
- 24 Muu lentokone (pienkone, helikopteri)
- 25 Muu moottoroimaton ilmaliikenne

Vesiliikenne

- 26 Soutuvene
- 27 Purjeverene
- 28 Moottorivene
- 29 Laiva/autolautta/pika-alus
- 30 Lossi/yhteysalus/lautta
- 31 Muu vesiliikenne

Muu ajoneuvo

- 32 Moottoripyörä
- 33 Mopo
- 34 Mopauto
- 35 Kuorma-auto
- 36 Traktori, työkon
- 37 Muu

Taustatiedot

Jos ette halua osallistua tutkimukseen vastaamalla sähköiseen kyselyyn osoitteessa **www.hlt24.fi**, voitte osallistua siihen myös vastaamalla täällä tutkimuslomakkeella. Huomaathan, että voitte osallistua tutkimukseen, vaikka lapsesi ei tekisi yhtään matkaa tutkimuspäivänsä aikana.

Vastatkaa aluksi lapsen taustatietoja ja liikkumistottumuksia koskeviin kysymyksiin. Lisätkää sen jälkeen lapsen yllämainitun tutkimuspäivän aikana matkat matkapäiväkirjaan.

Kun olette vastanneet kaikkiin kysymyksiin ja lisänneet kaikki lapsen tutkimuspäivän aikana tekemät matkat, ole hyvä ja lähetä tutkimuslomake mahdollisimman pian oheisella palautuskuorella. Postimaksu on maksettu valmiiksi puolestasi.

1 Minkä ikäinen tutkimukseen valittu on?
Vastaa kokonaisina vuosina.

2 Mikä on hänen sukupuolensa?

- ☐ Mies
☐ Nainen
☐ Muu tai ei halua vastata

3 Mikä on hänen kotiosoitteensa? (Kadun tai tien nimi ja talon numero).

4 Missä kunnassa hän asuu?

5 Asuuko hän...

- ☐ Kerros- tai luhtitalossa
☐ Rivitalossa
☐ Paritalossa
☐ Omakotitalossa
☐ Palveluasunnossa, ryhmäkodissa, laitoksessa tai muussa vastaavassa
☐ Muu asumismuoto

Tutkimuskoodisi:

Tutkimuspäiväsi:

6 Montako henkilöä hänen talouteensa kuuluu hänet mukaanlukien?

7 Ketä muita hänen kotitalouteensa kuuluu?

	Onko hän... M = Mies N = Nainen Muu = Muu tai ei halua vastata	Minkä ikäinen hän on?	Onko hänellä henkilö-auton ajokorttia? K = Kyllä E = Ei ? = Ei osaa sanoa
1			
2			
3			
4			
5			
6			

8 Mitkä ovat hänen henkilökohtaiset ansio- ja pääomatulonsa ennen verojen vähentämistä (ns. bruttotulot) vuodessa? Tuloja ovat mm. palkka, eläke, opintotuki, työttömyyskorvaus ja etuudet, tulo omasta yrityksestä tai maataloudesta, palkkiot ja osingot.

- ☐ 0 – 9 999 euroa vuodessa
☐ 10 000 – 19 999 euroa vuodessa
☐ 20 000 – 29 999 euroa vuodessa
☐ 30 000 – 39 999 euroa vuodessa
☐ 40 000 – 49 999 euroa vuodessa
☐ 50 000 – 59 999 euroa vuodessa
☐ 60 000 – 69 999 euroa vuodessa
☐ 70 000 – 99 999 euroa vuodessa
☐ 100 000 – 149 999 euroa vuodessa
☐ Yli 150 000 euroa vuodessa
☐ Ei osaa sanoa tai ei halua vastata

9 Mitkä ovat hänen kotitaloutensa yhteenlasketut ansio- ja pääomatulot ennen verojen vähentämistä (ns. bruttotulot) vuodessa? Tuloja ovat mm. palkka, eläke, opintotuki, työttömyyskorvaus ja etuudet, tulo omasta yrityksestä tai maataloudesta, palkkiot ja osingot.

- ☐ 0 – 19 999 euroa vuodessa
☐ 20 000 – 39 999 euroa vuodessa
☐ 40 000 – 59 999 euroa vuodessa
☐ 60 000 – 79 999 euroa vuodessa
☐ 80 000 – 99 999 euroa vuodessa
☐ 100 000 – 119 999 euroa vuodessa
☐ 120 000 – 149 999 euroa vuodessa
☐ 150 000 – 199 999 euroa vuodessa
☐ Yli 200 000 euroa vuodessa
☐ Ei osaa sanoa tai ei halua vastata

10 Mikä kuvaa parhaiten hänen tämänhetkistä pääasiallista toimintaansa?

- ☐ Työntekijä
☐ Alempi toimihenkilö
☐ Ylempi tai johtavassa asemassa oleva toimihenkilö
☐ Maatalousyrittäjä tai maanviljelijä
☐ Muu yrittäjä
☐ Kotiäiti, -isä tai perhevapaa
☐ Eläkeläinen
☐ Varusmiespalvelus, siviilipalvelus tai vapaaehtoinen asepalvelus
☐ Opiskelija (lukio, ammattiopisto, korkeakoulu, ...)
☐ Koululainen (peruskoulu)
☐ Alle kouluikäinen
☐ Muu

11 Mikä on hänen koulutuksensa? Ilmoita ylin suoritettu tutkinto.

- ☐ Ei koulutusta tai perusaste kesken
☐ Perusaste suoritettuna
☐ Toinen aste suoritettuna (esim. ylioppilastutkinto, ammattikoulu)
☐ Opistoaste suoritettuna
☐ Alempi korkeakoulu tai ammatillinen korkeakoulu suoritettuna
☐ Ylempi korkea-aste suoritettuna
☐ Tutkijakoulutusaste suoritettuna

12 Onko hänellä voimassaolevaa joukkoliikenteen kausilippua?

- ☐ Kyllä
☐ Ei

13 Kuinka monta henkilöautoa hänen kotitaloudessaan on vakituisesti käytössä?

14 Kuinka moni hänen taloudessaan olevista autoista on työsuhdeauto?

15 Kuinka usein hänellä on käytettävissään henkilöauto niin, että joku toinen ajaa?

- ☐ Aina tai lähes aina
☐ Joskus
☐ Ei koskaan
☐ Ei osaa sanoa

16 Kuinka usein hän käytti seuraavia kulkutapoja viimeisen kahden kuukauden aikana?

	5-7 päivänä viikossa	2-4 päivänä viikossa	Yhtenä päivänä viikossa	Harvemmin	Ei käyttänyt viimeisen kahden kuukauden aikana	Ei osaa sanoa
Henkilöauto	☐	☐	☐	☐	☐	☐
Joukkoliikenne	☐	☐	☐	☐	☐	☐
Kävely (koko matka)	☐	☐	☐	☐	☐	☐
Polkupyöräily (koko matka)	☐	☐	☐	☐	☐	☐

17 Mitä seuraavista palveluista hän on käyttänyt viimeisen kahden kuukauden aikana?

- ☐ Kimppakyydin sopiminen internetissä
☐ Yhteiskäyttöauto tai vuokra-auto
☐ Kaupunkipyörä, tavallinen
☐ Kaupunkipyörä, sähköavusteinen
☐ Yhteiskäyttöinen sähköpotkulaata (esim. Voi, Tier, Lime)
☐ Eri kulkutapoja yhdistelevä maksullinen liikkumispalvelu

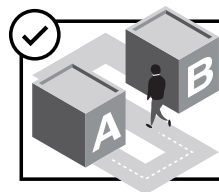
☐ Ruokaostosten ja päivittäistavaroiden kotiinkuljetus
☐ Valmiin ruoan tilaaminen kotiin
☐ En mitään näistä

Matkapäiväkirja

Lisätkää tähän lapsen tutkimuspäivän aikana tekemät matkat alkaen klo 00.00.

Löydät tutkimuspäivän lomakkeen etusivulta, ja matkakohteiden ja kulkutapojen määritelmät takasivulta.

Mikä on matka?



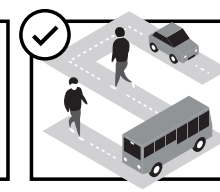
Matkalla tarkoitetaan siirtymistä paikasta toiseen.

Myös lähtöpaikkaan päättävä lenkki on matka.



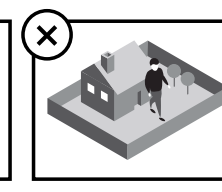
Matka voi sisältää pieniä pysähdyksiä tai poikkeamia, esimerkiksi kioskille.

Jos kulkeminen keskeytyy pidemmäksi aikaa tai matkan tarkoitus muuttuu, katsotaan matkan loppuvan ja uuden alkavan.



Matkan voi kulkea yhdellä tai useammalla kulkutavalla. Jos vaihdat kuluvälinettä kesken matkan esimerkiksi bussista toiseen, merkitse molemmat bussit erikseen.

Myös kävely pysäkillä tai pysäkillä toiselle kuuluu matkaan.



Omassa pihapiirissä tai tilalla liikkumista ei katsota matkaksi.

Myöskään ammattiautoilijan tai muun ammatikseen muita ihmisiä tai esineitä kuljettavan työssä tapahtuvaa liikkumista ei merkitä tutkimukseen.

Matkat työpaikalle ja takaisin katsotaan kuitenkin matkoiksi.

Jos lapsesi ei liikkunut tutkimuspäivänä pihapiirin ulkopuolella, merkitse rasti alla olevaan ruutuun. Myös tämä on tutkimuksen kannalta arvokas tieto.

☐ Lapseni ei tehnyt tutkimuspäivänsä aikana yhtään matkaa

Ole hyvä ja lähetä täytetty tutkimuslomake mahdollisimman pian oheisella palautuskuorella.

Lähtöpaikan tyyppi Katso matkakohteet viimeiseltä sivulta.	Esimerkkimatka 1 Oma koti	Matka 1	Matka 2
Lähtöpaikan osoite Kadun/tien nimi ja talon numero, paikkakunta	Aleksanterinkatu 20, Helsinki		
Lähtöpaikan maa, jos muu kuin Suomi			
Lähtöaika	07:30		
Määränpään tyyppi Katso matkakohteet viimeiseltä sivulta.	15 Liikunta- tai ulkoilu paikka		
Määränpään osoite Kadun tai tien nimi ja talon numero, paikkakunta	Itämerenkatu 1, Helsinki		
Määränpään maa, jos muu kuin Suomi			
Saapumisaika	08:00		
Millaisia kulkutapoja hän käytti matkan aikana? Katso kulkutavat viimeiseltä sivulta. Kirjaa kaikki kulkutavat aikajärjestyksessä. Muista merkitä myös yli 100 metrin kävelyosuudet. Jos hän vaihtoi kulkutapaa kesken matkan, esim. bussista toiseen, kirjaa molemmat bussit erikseen.	- 1 Jalankulku - 13 Lähiliikenteen bussi - 13 Lähiliikenteen bussi - 1 Jalankulku		
Mikä oli pääkulkutapa eli millä hän kulki matkan kilometreissä pisimmän osuuden? Katso kulkutavat viimeiseltä sivulta.	13 Lähiliikenteen bussi		
Arvio koko matkan pituudesta	3 km 200 m	km m	km m
Kuinka suuren osan matkasta hän kulki jalan?	0 km 300 m	km m	km m
Kuinka suuren osan matkasta hän kulki polkupyörällä?	0 km 0 m	km m	km m
Kuinka monta henkilöä oli mukana pääosalla matkaa hänet mukaan lukien? Mainitse vain hänen seurassaan olleet matkustajat, ei esimerkiksi joukkoliikennevälineen kaikkia matkustajia. Jos hän liikkui yksin, merkitse 1.	1		
Oliko matkan tarkoitus kyyditseminen tai saattaminen?	☐ Kyllä, hän oli saattaja tai kyyditsijä ☐ Kyllä, hänet saatettiin tai hän sai kyydin Kyllä, hän oli matkalla mukana, mutta ei saattajana tai saattettavana ☒ Ei	☐ Kyllä, hän oli saattaja tai kyyditsijä ☐ Kyllä, hänet saatettiin tai hän sai kyydin Kyllä, hän oli matkalla mukana, mutta ei saattajana tai saattettavana ☐ Ei	☐ Kyllä, hän oli saattaja tai kyyditsijä ☐ Kyllä, hänet saatettiin tai hän sai kyydin Kyllä, hän oli matkalla mukana, mutta ei saattajana tai saattettavana ☐ Ei

Matka 3	Matka 4	Matka 5	Matka 6	Matka 7
km m	km m	km m	km m	km m
km m	km m	km m	km m	km m
km m	km m	km m	km m	km m
☐ Kyllä, hän oli saattaja tai kyyditsijä ☐ Kyllä, hänet saatettiin tai hän sai kyydin Kyllä, hän oli matkalla mukana, mutta ei saattajana tai saattettavana ☐ Ei	☐ Kyllä, hän oli saattaja tai kyyditsijä ☐ Kyllä, hänet saatettiin tai hän sai kyydin Kyllä, hän oli matkalla mukana, mutta ei saattajana tai saattettavana ☐ Ei	☐ Kyllä, hän oli saattaja tai kyyditsijä ☐ Kyllä, hänet saatettiin tai hän sai kyydin Kyllä, hän oli matkalla mukana, mutta ei saattajana tai saattettavana ☐ Ei	☐ Kyllä, hän oli saattaja tai kyyditsijä ☐ Kyllä, hänet saatettiin tai hän sai kyydin Kyllä, hän oli matkalla mukana, mutta ei saattajana tai saattettavana ☐ Ei	☐ Kyllä, hän oli saattaja tai kyyditsijä ☐ Kyllä, hänet saatettiin tai hän sai kyydin Kyllä, hän oli matkalla mukana, mutta ei saattajana tai saattettavana ☐ Ei

Matkakohteet

Koti

- 1 Oma koti
- 2 Muu vakituinen asunto (esim. kakkosasunto)

Työ, opiskelu, koulu ja hoitopaikka

- 3 Oma ensisijainen työpaikka
- 4 Oma muu työpaikka
- 5 Työhön liittyvä kohde tai työasointipaikka
- 6 Oma koulu tai opiskelupaikka
- 7 Oma hoitopaikka tai esikoulu

Kyyditys, saattaminen

- 8 Pysähdyspaikka henkilön noutamista/jättämistä varten (esim. asema tai perheenjäsenen työpaikka, koulu, hoitopaikka)

Ostos- tai asiointipaikka

- 9 Päivittäistavaroiden ostopaikka
- 10 Asointipaikka (pankki, toimisto, lääkäri, posti, kauppa jne.)
- 11 Kauppakeskus
- 12 Muu ostospaikka
- 13 Ravintola, kahvila, lounaspaikka tai vastaava
- 14 Pubi, baari, yökerho

Liikunta, ulkoilu, urheilu

- 15 Liikunta- tai ulkoilupaikka
- 16 Luontoalue

Vapaa-aika

- 17 Vierailupaikka (sukulaisten, ystävien, tuttavien luona)
- 18 Kulttuurikohde tai muu viihde- tai juhlatilaisuus
- 19 Kesä mökki tai vapaa-ajan asunto
- 20 Muu vapaa-ajan kohde (esim. harrastuspaikka tai matkailukohde)

Yöpyminen

- 21 Hotelli tai muu tilapäinen yöpymispaikka

Muu

- 22 Muu kohde

Lisätietoja tutkimuksesta

www.hlt24.fi

tai puhelinnumerosta

0800 19889

ma-pe klo 9-17

Kulkutavat

Kävely, pyöräily ja ulkoliikunta

- 1 Jalankulku (kävely, juoksu, pyörätuoli, rollaattori)
- 2 Polkupyörä (myös sähköpyörä)
- 3 Kaupunkipyörä
- 4 Potkulauta (myös sähköpotkulauta)
- 5 Muu liikunnallinen kulkutapa

Henkilö- tai pakettiauto

- 6 Henkilöauto (kuljettajana)
- 7 Henkilöauto (matkustajana)
- 8 Pakettiauto (kuljettajana)
- 9 Pakettiauto (matkustajana)

Taksi- tai kutsuliikenne

- 10 Taksi
- 11 Koulutaksi
- 12 Kutsubussi- tai taksi

Bussi

- 13 Lähiliikenteen bussi
- 14 Kaukoliikenteen linja-auto
- 15 Tilausbussi (esim. turistibussi tai koululaisretkibussi)
- 16 Muu bussi

Raideliikenne

- 17 Lähi- tai taajamajuna
- 18 Kaukojuna
- 19 Raitiovaunu
- 20 Metro
- 21 Muu raideliikenne

Ilmaliikenne

- 22 Reittilento
- 23 Tilauslento
- 24 Muu lentokone (pienkone, helikopteri)
- 25 Muu moottoroimaton ilmaliikenne

Vesiliikenne

- 26 Soutuvene
- 27 Purjevene
- 28 Moottorivene
- 29 Laiva/autolautta/pika-alus
- 30 Lossi/yhteysalus/lautta
- 31 Muu vesiliikenne

Muu ajoneuvo

- 32 Moottoripyörä
- 33 Mopo
- 34 Mopoauto
- 35 Kuorma-auto
- 36 Traktori, työkone
- 37 Muu

Liikenne- ja viestintävirasto Traficom
PL 320, 00059 TRAFICOM
p. 029 534 5000
traficom.fi

ISBN 978-952-311-983-3
ISSN 2669-8781 (verkkojulkaisu)