

Lentokelpoisuustarkastajien koulutustilaisuus

29.2.2020 Vantaa

Tilaisuuden ohjelma

▶ 11:00 alkusanat – Jyrki Laitila

▶ 11:10 Part-ML – Jyrki Laitila

▶ *12:30 lounastauko*

▶ 13:00 lentokelpoisuustarkastajien valtuuttamisprosessi – Jukka Parviainen

▶ 14:30 Form 15c käyttö ja toimittaminen – Mia Montonen

▶ *15:00 kahvitauko*

▶ 15:15 Liite I kertaus – Hannu Martikainen

▶ 16:15 Kysymykset ja vapaa keskustelu

▶ 17:00 tilaisuus päättyy

Traficomın organisaatio 1.1.2020

**TULEVAISUUDEN TOIMIVA
LIIKENNE**
Asta Tuominen

**KESTÄVÄ JA PUHDAS
YMPÄRISTÖ**
Jarno ilme

LIIKENNEMARKKINA

VAIKUTTAVUUSVERKOSTOT

AUTOILIJAN PALVELUT
Olli Lindroos

LIIKENNEJÄRJESTELMÄPALVELUT
Jarkko Saarimäki

DIGITAALISET YHTYDET
Kati Heikkinen

KYBERTURVALLISUUSKESKUS
Kalle Luukkainen

OSAAMISALUEET

HALLINTO
Jarkko Hallikainen

STRATEGIA JA OHJAUS
Petra Ruotsalainen

TIETOHALLINTO
Ari-Pekka Neuvonen

VIESTINTÄ
Leena Majamäki

TURVALLISUUS
Jari Ylitalo

YHTEISET PALVELUT

PÄÄJOHTAJA
Kirsi Karlamaa

**RAUTATIEALAN
SÄÄNTELYELIN**
Riikka Ristinen

Traficomın organisaatio 1.1.2020

TULEVAISUUDEN TOIMIVA LIIKENNE

verkostojohtaja Asta Tuominen
ekosysteemin rakentajat:
Suvi Jousmäki, Johanna Juusela

KESTÄVÄ JA PUHDAS YMPÄRISTÖ

verkostojohtaja Jarno Ilme
ekosysteemin rakentajat:
Anni Hytti, Outi Ampuja, Ville Räisänen

LIIKENNEMARKKINA

Ammattiliikenne

Sari Veija

Henkilöluvat ja pätevyudet

Tuire Simonen

Ajokortit ja tutkinnot

Max Fogdell

Liikennekelpoisuus ja markkinaoverta

NN

Hyväksyntä ja tuotannon overta

Marko Sinerkari

Verotus

Tuovi Valtonen

Rekisteröinti

Anne-Mari Erkkilä

Tietopalvelut

Hannu Parkkisenniemi

Lentotoiminta ja koulutus

Kirsi Lähteenmäki-Riistama

Lentopaikat ja turva-asiat

Jari Nurmi

Lentokelpoisuus, lupakirjat ja kelpoisuudet

Jukka Sironen

Ilmatila

Jukka Hannola

Analyysit ja kokeilut

Eetu Pilli-Sihvola

Raideliikenne, tieinfra ja liikkumisen palvelut

Heidi Niemimuukko

Alustekniikka ja meriympäristö

Max Wilhelmson

Merikartoitus ja vesiväylät

Juha-Matti Korsi

Merenkulun overta

Aleksi Uttula

Merenkulun pätevyudet , rekisteröinti ja veneily

Henri Wallenius

Taajuudet ja media

Suvi Juurakko-Lehikoinen

Luvat ja tunnukset

Petri Peutere

Markkinatieto

Jenni Eskola

Toimivat markkinat

Mari Österberg

Digitaalinen infra

Petri Lehikoinen

Tilannekeskus

Arttu Lehmuskallio

Tilannekuva

Jarna Hartikainen

Jatkuvuuden hallinta

Janne Allonen

Tarkastukset ja hyväksynnät

Aki Tauriainen

Havainnointipalvelut

Kristian Selén

Turvallisuussäätely

Heidi Kivekäs

Kehitys- ja yhteistyö

Juha Ilkka

AUTOILIJAN PALVELUT

ylijohtaja Olli Lindroos
johtajat: Esa Aaltonen,
Simo Karppinen

LIIKENNEJÄRJESTELMÄPALVELUT

ylijohtaja Jarkko Saarimäki
johtajat: Pipsa Eklund, Pietari Pentinsaari,
Jari Pöntinen

DIGITAALISET YHTEYDET

ylijohtaja Kati Heikkinen
johtajat: Jenni Eskola,
Petri Lehikoinen

KYBERTURVALLISUUS- KESKUS

ylijohtaja Kalle Luukkainen
johtajat: Sauli Pahlman, Rauli Paananen,
Jukka-Pekka Juutinen

HALLINTO

Jarkko Hallikainen

STRATEGIA JA OHJAUS

Petra Ruotsalainen

TIETOHALLINTO

Ari-Pekka Neuvonen

VIESTINTÄ

Leena Majamäki

TURVALLISUUS

Jari Ylitalo

PÄÄJOHTAJA

Kirsi Karlamaa

RAUTATIEALAN SÄÄNTELYELIN

Riikka Ristinen

Lentokelpoisuustarkastajien koulutus Part ML

Jyrki Laitila

Aiheita

- ▶ Uusi määräys
- ▶ Part M
- ▶ Part ML
- ▶ Huolto-ohjelmat
- ▶ Lentokelpoisuustarkastukset
- ▶ Siirretyt viat
- ▶ Komponenttien huolto
- ▶ Lentäjä-omistaja huolto
- ▶ Muutostöiden hyväksyntä



Jatkuva lentokelpoisuus muutokset

- ▶ EU 2019/1383 (ja korjaus)
- ▶ Tuli voimaan 24.9.2019 siirtymäaika päättyy 24.9.2021
 - ▶ Sovelletaan 24.3.2020 alkaen (AMC/GM julkaistaan ennen sitä)
- ▶ GA Task Force Phase II (Opinion 05/2016)
 - ▶ Part-ML
 - ▶ Part-CAO yhdistetty jatkuvan lentokelpoisuuden hallinta, huollot ja ARCt ilman turvallisuudenhallintajärjestelmää (SMS). Korvaa M/F korjaamot
- ▶ SMS Phase I (Opinion 06/2016)
 - ▶ Part-CAMO jatkuvan lentokelpoisuuden hallinta, korvaa G+I, pakollinen turvallisuuden hallintajärjestelmä (SMS)
 - ▶ Part-M
- ▶ Technical Records (Opinion 13/2016)
- ▶ G ja F toimiluvat päättyvät syyskuussa 2021, jos luvanhaltija ei päivitä uuteen lupaan



Jatkuvan lentokelpoisuuden asetuksen osat

Regulation (EU) 2019/1383 amending Regulation (EU) No 1321/2014 becomes applicable on 24 March 2020. Thereby the structure of the regulation (EU) No 1321/2014 is modified as shown below:

Reference	Designation	Topic
Annex I	Part-M	Continuing airworthiness standards – other-than-‘light aircraft’ and aircraft used by licenced air carrier (Reg. (EC) No 1008/2008) Includes Subpart F and Subpart G organisation requirements, applicable only until 24-Sep-2021
Annex II	Part-145	Maintenance organisation (all types of aircraft types and operation)
Annex III	Part-66	Maintenance licensing
Annex IV	Part-147	Maintenance training organisation
Annex Va	Part-T	Requirements for 3rd country a/c dry leased by an AOC
Annex Vb	Part-ML	Continuing airworthiness standards – ‘light aircraft’ not used by licenced air carrier
Annex Vc	Part-CAMO	Continuing airworthiness management organisation (all types of aircraft types and operation)
Annex Vd	Part-CAO	Combined (continuing airworthiness management and/or maintenance) organisation – non-complex aircraft and non-licenced air carrier

Note: the (unofficial) denomination ‘Light aircraft’ means the following non-complex motor-powered aircraft:

- aeroplanes up to 2730 Kg MTOM
- rotorcraft up to 1200 Kg MTOM / max 4 occupants
- other ELA2 aircraft.

Important:

Part-ML is the only option for ‘light aircraft’ not used by licenced air carrier. All other aircraft must follow Part-M.
It is not allowed to ‘voluntary’ apply Part-M on ‘light aircraft’ not used by licenced air carrier.

Part M

- ▶ Part M:stä poistettu kevyemmän pään helpotukset ja ne on siirretty Part ML:n
- ▶ Part M:stä irrotettu Subpart G+I, jotka muuttuvat Part CAMO:ksi.
- ▶ Part M/F vielä siirtymäajan Part M:ssä syyskuuhun 2021.
- ▶ Joidenkin pykälien numerointi muuttunut.
- ▶ Osa määritelmistä vain Part M:ssä.
- ▶ Osa vaatimuksista koskee Part-CAO:a.
- ▶ Kaupallinen Declared Training Organisation (DTO) lisätty asetukseen.
- ▶ Tarkannettu ettei ARC:tä voi myöntää, jos on auki olevia poikkeamia.

Muutokset Part ML

- ▶ Part ML yleisilmailuun: ML.1
 - ▶ a) Asetuksen 3 artiklan 2 kohdan mukaisesti tätä liitettä (ML osa) sovelletaan seuraaviin muihin kuin vaativiin moottorikäyttöisiin ilma-aluksiin, joita ei ole lueteltu asetuksen (EY) N:o 1008/2008 mukaisesti toimiluvan saaneen lentoliikenteen harjoittajan lentotoimintaluvassa:
 - ▶ 1) lentokoneet, joiden suurin sallittu lentoonlähtömassa (MTOM) on enintään 2 730 kg;
 - ▶ 2) pyöriväsiipiset ilma-alukset, joiden suurin sallittu lentoonlähtömassa on enintään 1200 kg ja jotka on sertifioitu enintään neljän henkilön kuljettamiseen;
 - ▶ 3) muut ELA2-ilma-alukset (alle 2000 kg lentokoneet, purjekoneet, kuumailmapallot...)
- ▶ Part ML mukaiset ilma-alukset eivät voi käyttää Part M:ää.
- ▶ Sopimuksen lentokelpoisuuden hallinnasta voi tehdä CAO:n ja CAMO:n kanssa
- ▶ Huollot voi tehdä 145, CAO, itsenäinen Part 66 mekaanikko tai huolto-ohjelmassa määritellyt tehtävät myös lentäjä-omistaja.
- ▶ Appendix II — Limited Pilot-owner maintenance, määrittelee sallitut huollot lentäjä-omistajalle.

Part ML

Part-ML rakenne on samanlainen kuin Part-M

- ▶ Otettu huomioon suhteellisuus ja riskien pienuus,
- ▶ Yritetty pitää yksinkertaisena ja selkeänä.
- ▶ Vanhasta Part M:stä siirretty ”yleisilmailu” kevennyksineen Part ML:n
- ▶ Esimerkiksi lentokoulutuksessa ei monimutkaisilla ilma-aluksilla (CMPA) noudateta Part ML:ää.
- ▶ Viranomainen ei hyväksy huolto-ohjelmaa, joko CAMO/CAO tai omistajan julkaisu.
 - ▶ CAO/CAMOn tulee perustella kaikki poikkeamat tyyppihyväksynnän haltijan ohjeista.
 - ▶ Omistajan julkaiseman huolto-ohjelman poikkeamia ei tarvitse perustella.
- ▶ Kuitenkaan MIP huolto-ohjelman vaatimuksia ei voi alittaa.
- ▶ Vuosittainen huolto-ohjelman riittävyyden tarkastaminen ARCn yhteydessä.
 - ▶ Lentokelpoisuuden tarkastuksessa ei tarkasteta huolto-ohjelmaa, mutta jos kunto edellyttää huolto-ohjelman päivitystä, niin se tulee tehdä.

Esimerkki MIP vaatimuksista

ICA task	AMP proposed alternative	MIP task	Alternative acceptable
Inspection XX 6 months interval	Inspection XX 12 months interval	Inspection XX 12 months interval	YES
Inspection XX 12 months interval	Inspection XX 24 months interval	Inspection XX 12 months interval	NO
Functional test system XX	Operational test system XX (same interval) or general visual inspection system XX (same interval)	Functional test system XX (same interval)	NO (functional test considered more restrictive than operational test)

Part ML AMC

- ▶ Parannettu pohja huolto-ohjelmalle
- ▶ Ohjeistusta perushuoltojaksojen TBO pidentämiseen
- ▶ Minimi tarkastusohjelma (MIP) lentokoneille, purjekoneille ja palloille
- ▶ **Uutta!** Hyväksyttyä huolto-ohjelmaa ei tarvita, jos
 - ▶ Tyyppihyväksynnän haltijan huolto-ohjeita ja suosituksia noudatetaan
 - ▶ Ei lisävaatimuksia korjauksista, modifikaatioista, aikavalvotuista komponenteista, toistuvista AD:sta jne.
 - ▶ Lentäjä-omistajat hyväksytty huoltajaksi
 - ▶ Esimerkiksi uusi purjekone yksityiskäytössä?

Mikä muuttuu lentokelpoisuustarkastuksissa

- ▶ ELA1 suositusraportteja ei voi käyttää 24.3.2020 jälkeen.
- ▶ Ei enää rajoitusta kuinka monta tarkastusta viranomaisen valtuuttama Part 66 mekaanikko voi peräkkäin tehdä.
- ▶ Lentokelpoisuuden tarkastus mahdollisuus viranomaisen valtuuttamille Part 66 mekaanikoille ilma-aluksen vuosihuollon yhteydessä.
 - ▶ Mekaanikon osoitettava määräyksen osaaminen.
 - ▶ Näytetyö 5 v välein.
 - ▶ Valtuutetun mekaanikon tulee antaa myös huoltotodiste vuosihuollosta.
 - ▶ Yksi tarkastus per vuosi, muuten näytetyö on tehtävä uudelleen.

Lentokoneen viat

- ▶ **Uutta!** Lentäjällä mahdollisuus siirtää:
 - ▶ Vikoja, jotka liittyvät ei pakollisiin laitteisiin
 - ▶ Vikoja, jotka liittyvät pakollisiin varusteisiin:
 - ▶ kun sovittu lentokoneen omistajan tai lentokelpoisuuden hallinnasta vastaavan CAO/CAMOn kanssa
 - ▶ ilman mekaanikon hyväksyntää
 - ▶ ilman hyväksyttyä minimivarusteluettelo (MEL)
 - ▶ Korjattava niin pian kun mahdollista.

- » vain lentokoneet, jotka operoivat Part-NCO:n mukaan
- » vain pallot, jotka ei operoi Subpart-ADD:n mukaan (Part-BOP)
- » vain purjekoneet, jotka ei operoi Subpart-DEC:n mukaan (Part-SAO)

Komponenttien (laitteiden) huolto

- ▶ **Selvennetty/laajennettu lievennyksiä** kuinka komponentin huollosta voi antaa huoltotodisteen koneen huoltotodisteen yhteydessä (ilman EASA Form 1)

komponentin huolto-ohjeen mukaan (CMM)

- ▶ komponenteille:
 - ▶ muu huolto kuin peruskorjaus
 - ▶ Peruskorjaus moottorille tai potkureille luokissa CS-VLA, CS-22 ja LSA

lentokoneen huolto-ohjeiden mukaan (AMM)

- ▶ komponenteille:
 - ▶ kaikille komponenteille kaiken tasoinen huolto

Lentäjä-omistajan huolto

- vain lentokoneet, jotka operoivat Part-NCO:n mukaan
 - vain pallot, jotka ei operoi Subpart-ADD:n mukaan (Part-BOP)
 - vain purjekoneet, jotka ei operoi Subpart-DEC:n mukaan (Part-SAO)
-
- ▶ Appendix II listaus töistä, joita ei voi tehdä
 - ▶ Lentäjä-omistaja voi antaa huoltotodisteen 100h/vuosihuollosta, kun
 - ▶ 100h/vuosihuoltoon ei liity lentokelpoisuuden tarkastusta
 - ▶ Huollossa ei ole kriittisiä, monimutkaisia, AD-pohjaisia ... tehtäviä

Muutostöiden hyväksyntä

- ▶ Ei muutoksia
- ▶ Valmistajan Service Bulletin (SB) pohjaiset muutostyöt
- ▶ EASA hyväksytty STCt
- ▶ CS-STAN hyväksytty muutostyöt
 - ▶ todistus asennuksesta EASA Form 123 (AMC1 ML.A.801)
- ▶ Omistajan omavalmistus 21.A.307(c)
 - ▶ Osien hyväksyntälausunto [LU3841](#) ELA1 tai ELA2 ilma-alukseen.

Linkit EASA:n sivuille:

- ▶ Jatkuva lentokelpoisuus (asetus + AMC ja GM)
 - ▶ <https://www.easa.europa.eu/regulations#regulations-continuing-airworthiness>
- ▶ Easa e-rules
 - ▶ <https://www.easa.europa.eu/document-library/general-publications/erules-consolidated-regulation-eu-no-13212014-continuing>
- ▶ Viimeisimmät julkaisut: (AMC ja GM tulossa)
 - ▶ <https://www.easa.europa.eu/document-library>

Kiitos

Jyrki.Laitila@traficom.fi



Lentokelpoisuustarkastajien valtuuttamisprosessi (EASA Part-ML ilma-alukset)

Jukka Parviainen 29.2.2020

Lentokelpoisuustarkastajan vaatimukset ja oikeudet -

- Yleistä
- Kustannukset
- uudet/vanhat tarkastajat
- Kelpoisuus valtuutukseen
- Näyttötyöstä sopiminen
- Koe/Näyttötyö (Assesmentti)
- valtuutuksen laajuus
- oikeudet, uusinta

Yleistä

- ▶ Komission asetus (EU) 2019/1383
- ▶ Voimaan 24.3.2020
- ▶ Uutta esim. Annex Vb (Part-ML)
 - ▶ Subpart I
 - ▶ ML.A.901 Ilma-aluksen lentokelpoisuustarkastus
 - ▶ ML.A.902 Lentokelpoisuuden tarkastustodistuksen voimassaolo
 - ▶ ML.A.903 Lentokelpoisuustarkastusmenettely
 - ▶ ML.A.904 Lentokelpoisuustarkastajien pätevyys
- ▶ AMC/GM materiaalia ei ole vielä julkaistu

Mitä muuttuu?

- ▶ ARC:n myöntäminen ELA1 -suositusraportin perusteella loppuu **23.3.2020!** Eli ARC:tä ei enää julkaista 24.3.2020 alkaen ELA1 suositusraportin perusteella
- ▶ Nykyiset lentokelpoisuustarkastajan valtuutukset mitätöityvät EASA -ilma-alusten osalta.
- ▶ ELA1 suositusraportti -menettelyn korvaa uusi lentokelpoisuus- tarkastusmenettely, joka mahdollistaa vuosihuollon yhteydessä lentokelpoisuudentarkastustodistuksen (ARC) myöntämisen.
- ▶ ARC:n voi myöntää itsenäinen huoltotodisteenantaja, jolla on **vaadittava lupakirja** ja **valtuutus** tehdä lentokelpoisuustarkastuksia. Saman henkilön tulee antaa **huoltotodiste huolto-ohjelman mukaisesta vuosi- tai 100 tunnin- huollosta ja ARC.**
- ▶ **24.3.2020 jälkeen** tehtäviin lentokelpoisuustarkastuksiin tarvitaan uusi Traficomien myöntämä valtuutus.

Kustannukset

- ▶ Lentokelpoisuustarkastajan valtuutusten osalta
 - ▶ Kansallinen 200€ näyttötyö, ja 50€ uusinta
- ▶ EASA ML Lentokelpoisuustarkastajan valtuutusten osalta
 - ▶ 200€ ensimmäinen näyttötyö ja 200€ näyttötöiden uusinnat (5.v välein). Näyttötyöhintaan kuuluu valtuutukset (paperityöt) sekä tietopuoleinenkoe.
- ▶ Jos edellisestä näyttötyöstä on aikaa alle 5. vuotta

Valtuutuksen uusinta (vanha valtuutus on voimassa)

- ▶ Uusia valtuutuksia voidaan alkaa myöntää 24.3.2020 alkaen.
- ▶ ELA1 -lentokelpoisuustarkastaja voi hakea uutta valtuutusta lupakirjansa mukaisin oikeuksin. Hakijan tulee olla osoittanut toimivaltaiselle viranomaiselle hallitsevansa jatkuvan lentokelpoisuuden hallintaan (Part-ML soveltuvien osien), mm. lentokelpoisuustarkastusten suorittamiseen, sekä lentokelpoisuustarkastustodistuksen (ARC) antamiseen ja viranomaiselle ilmoittamiseen liittyvät asiat.
 - ▶ Henkilökohtaisen linkin asetuksen tuntemuksen näyttökokeeseen saat lähettämällä pyynnön osoitteeseen mia.montonen@traficom.fi
- ▶ Vanha suositusraportinlaatijan valtuutus muutetaan lentokelpoisuustarkastajan valtuutukseksi, jonka päättymispäivä säilyy nykyisen valtuutuksen mukaisena, mikäli edellisestä näytetyöstä on yli viisi vuotta.
- ▶ Mikäli edellisestä näytetyöstä on alle viisi vuotta, valtuutuksen päättymispäiväksi tulee viisi vuotta edellisestä näytetyöstä. Uuden asetuksen mukaan näytetyö on uusittava viiden vuoden välein.

Uuden valtuutuksen hakeminen (Vanha ei ole voimassa)

- ▶ Hakemus täytettynä
- ▶ Hakijalla tulee olla soveltuva käyttöoikeudellinen lupakirja, sekä tietämys Part-ML:stä soveltuvien osien, jotka tositetaan hyväksytyillä kokeilla.
- ▶ Lisäksi hakijan tulee tehdä Traficomien hyväksymä näyttötyö lentokelpoisuustarkastuksesta. Näyttötyön voi suorittaa vasta, kun asetuksen tietämys on osoitettu.

Kelpoisuus valtuutukseen

- ▶ **Part-66 huoltohenkilöstön lupakirja sekä tyyppikelpuutus** kyseiseen ilma-alukseen tai,
- ▶ jos liitettä III (66 osa) ei sovelleta kyseiseen ilma-alukseen (purjekoneet ja moput 30.9.2020 asti) kansallinen lupakirja kyseistä ilma-alusta varten.
- ▶ **valtuutus**, jonka on myöntänyt toimivaltainen viranomainen, joka on myöntänyt Part-66 lupakirjan tai kansallisen lupakirjan (purjekoneet ja moput 30.9.2020 asti).

Näyttötyöstä sopiminen

Hakemus tehdään lomakkeella LU3532

- Lomakkeessa on kohdat mihin merkitään toivottu aika ja paikka näyttötyölle sekä mikä ilma-alus on kohteena.
- <https://www.traficom.fi/fi/asioi-kanssamme/hae-lentokelpoisuustarkastajan-valtuutusta>
- Lomake palautetaan osoitteeseen:
 - Liikenne- ja viestintävirasto Traficom, PL 320, 00059 TRAFICOM tai kirjaamo@traficom.fi

Näyttötyön suorittaminen

Viranomaisen arvioi, että henkilöllä on tiedot Part-ML osista, jotka liittyvät jatkuvan lentokelpoisuuden hallintaan, lentokelpoisuustarkastusten suorittamiseen ja lentokelpoisuuden tarkastustodistusten antamiseen

- ▶ Part-ML koe soveltuvien osin (jos ei ole vielä suoritettu)
- ▶ lentokelpoisuustarkastajan on tehtävä dokumentoitu ilma-aluksen tietojen tarkastus (ML.A.903(a) kohdan mukaan mukaisesti).
- ▶ Ilma-aluksen fyysinen tarkastus (ML.A.903(c) kohdan mukaan mukaisesti).
- ▶ Lentokelpoisuustarkastuksen raportin täyttö näyttötyön aikana.
- ▶ ARC:n julkaisu (EASA Form15C).
- ▶ Ilmoitus lentokelpoisuuden tarkastuksesta / jatkosta (LU3562)
 - ▶ Traficomien verkkosivulla asiointi (<https://asiointi.trafi.fi/lomake?id=LU3562x>)

Näyttötyön suorittaminen

- ▶ Lentokelpoisuuden tarkastustodistuksen (EASA 15c -lomake) saa antaa ainoastaan:
 - 1) asianmukaisesti hyväksytty lentokelpoisuustarkastaja;
 - 2) kun lentokelpoisuustarkastuksen päätyttyä kaikki havainnot on käsitelty loppuun;
 - 3) kun ilma-aluksen huolto-ohjelmassa h alakohdan mukaisesti havaitut mahdolliset puutteet on ratkaistu tyydyttävällä tavalla.
- ▶ Jäljennös myönnetystä ilma-aluksen lentokelpoisuuden tarkastustodistuksesta toimitetaan kyseisen ilma-aluksen rekisteröintijäsen-valtiolle 10 päivän kuluessa.
- ▶ Lentokelpoisuuden tarkastamiseen kuuluvia tehtäviä ei saa teettää alihankintana.
- ▶ **Lentokelpoisuuden tarkastustodistusta ei saa antaa jos on olemassa näyttöä tai merkkejä siitä, että ilma-alus ei ole lentokelpoinen.**

Näyttötöön suorittaminen

- ▶ Ilma-aluksen huolto-ohjelman tehokkuus voidaan tarkistaa lentokelpoisuustarkastuksen yhteydessä ML.A.302(c)(9) kohdan mukaisesti (jos lentokelpoisuuden- hallinnasta ei ole tehty sopimusta jatkuvan lentokelpoisuuden hallintaorganisaation tai yhdistetty lentokelpoisuusorganisaation kanssa).
- ▶ Tarkistuksen tekee sama henkilö, joka suorittaa lentokelpoisuustarkastuksen. Jos ilma-aluksessa havaitaan tarkistuksen yhteydessä poikkeavuuksia, jotka liittyvät ilma-aluksen huolto-ohjelman sisällöllisiin puutteisiin, ilma-aluksen huolto-ohjelmaa on muutettava vastaavasti.
- ▶ Tarkistuksen suorittajan on ilmoitettava rekisteröintijäsenvaltion toimivaltaiselle viranomaiselle, jos hän ei ole samaa mieltä toimenpiteistä, joita omistaja, jatkuvan lentokelpoisuuden hallintaorganisaatio tai yhdistetty lentokelpoisuusorganisaatio on toteuttanut ilma-aluksen huolto-ohjelman muuttamiseksi. Tällöin toimivaltaisen viranomaisen on päätettävä, mitkä muutokset ilma-aluksen huolto-ohjelmaan on tehtävä.

Näyttötyön suorittaminen

- ▶ Jos edellä mainittu näyttötyö on hylätty, se voidaan uusia aikaisintaan kahden viikon kuluttua hylätystä näyttötyöstä.
- ▶ Näyttötyö voidaan uusia toisen kerran aikaisintaan kolmen kuukauden kuluttua viimeisimmästä näyttötyöstä.
- ▶ Jos näyttötyö hylätään kolmannen yrityksen jälkeen, voidaan näyttötyö uusia erikseen sovittavan lisäkoulutuksen jälkeen ja aikaisintaan 12 kuukauden kuluttua viimeisestä näyttötyöstä.

ARC:n voimassaoloaika

- ▶ Lentokelpoisuuden tarkastustodistus on voimassa yhden vuoden.
- ▶ Lentokelpoisuustarkastus voidaan tehdä aikaisintaan 90 päivää ennen määräpäivää, jolloin uusi voimassaolo määräpäiväksi tulee vuodenpäähän edellisestä päättymispäivästä.
 - ▶ Tämä 90 päivän aikaikkuna on siksi että tarkastus voidaan tehdä huollon yhteydessä.
- ▶ **Valtuutettu tarkastaja ei voi jatkaa ARC:n voimassaoloa!**
 - ▶ Vain organisaatio voi jatkaa ARC:n voimassaoloa jos edellytykset täyttyvät.

valtuutuksen oikeus

- ▶ Riippumaton valtuutettu huoltohenkilöstö, jolla on Part-66 lupakirja, voi suorittaa lentokelpoisuustarkastuksia ja antaa lentokelpoisuuden tarkastustodistuksen (ARC) missä tahansa jäsenvaltiossa rekisteröidyille ilma-aluksille.
- ▶ Riippumaton Traficomin valtuuttama huoltohenkilöstö, jolla on kansallinen kelpoisuus (ei siis Part-66 lupakirjaa), saa kuitenkin suorittaa lentokelpoisuustarkastuksia ja antaa lentokelpoisuuden tarkastustodistuksen (ARC) vain niille ilma- aluksille, jotka on rekisteröity Suomessa.
 - ▶ Tälläistä ARC:tä ei voida tunnustaa vastavuoroisesti, kun ilma-alus siirretään toiseen jäsenvaltioon.
- ▶ Ilma-aluksen omistaja voi päättää kuka tekee lentokelpoisuuden tarkastuksen (valtuutettu mekaanikko, huolto-organisaatio vai lentokelpoisuuden hallinta organisaatio), vaikka hänellä olisikin sopimus lentokelpoisuuden hallinnasta jonkin organisaation kanssa.

Valtuutuksen laajuus

- ▶ Lentokoneet; MTOM 2730kg tai vähemmän, ELA2 tai ELA1
- ▶ Pyöriväsiipiset Ilma-Alukset; MTOM 1 200 kg tai alle ja jotka on sertifioitu enintään neljän henkilön kuljettamiseen
- ▶ Moottoripurjelentokoneet; ELA2 tai ELA1
- ▶ Purjelentokoneet; ELA2 tai ELA1
- ▶ Pallot; ELA2 tai ELA1
- ▶ ilmalaivat; ELA2 tai ELA1

Voimassaolo

- ▶ Uusi valtuutus on voimassa viisi vuotta, jos sen haltija on tehnyt **vähintään yhden lentokelpoisuustarkastuksen 12 kuukauden välein**. Muussa tapauksessa on tehtävä uusi lentokelpoisuustarkastus hyväksytysti toimivaltaisen viranomaisen valvonnassa.
- ▶ Jos valtuutuksen voimassaolo on päättynyt, se uusitaan viideksi vuodeksi edellyttäen, että koe ja näyttötyö suoritetaan hyväksytysti uudelleen.
- ▶ **Uusimiskertojen määrää ei ole rajoitettu. Valtuutuksen haltijan on pidettävä kirjaa kaikista suorittamistaan lentokelpoisuustarkastuksista ja annettava kirjanpito pyynnöstä jokaisen toimivaltaisen viranomaisen ja ilma-aluksen omistajan saataville, joiden puolesta he suorittavat lentokelpoisuustarkastuksia.**
- ▶ Toimivaltainen viranomainen voi peruuttaa valtuutuksen milloin tahansa, jos se ei ole tyytyväinen haltijan pätevyyteen tai valtuutuksen käyttöön.

Kysyttävää?

Keskustelua aiheesta



Liikenne- ja viestintävirasto

Jukka.parviainen@traficom.fi

www.traficom.fi

@TraficomFinland

EASA Form 15c lomakkeen käyttö (ARC)

Mia Montonen / Lentokelpoisuus

- ▶ Mistä lomake löytyy?
- ▶ Miten täytetään?
- ▶ Minne toimitetaan?
- ▶ Muut ohjeet

- ▶ Lentokelpoisuustarkastajille on julkaistu uudet sivut!
- ▶ Löytyy Traficomin nettisivuilta polkuapitkin:
 - ▶ Liikenne – Ilmailu – Lentokoneen omistajat – Ohjeet ja tiedot -> Valtuutetut lentokelpoisuustarkastajat

tai helpommin linkistä:

<https://www.trafficom.fi/fi/liikenne/ilmailu/valtuutetut-lentokelpoisuustarkastajat>

► ARC lomakepohja löytyy samalta sivustolta:

<https://www.traficom.fi/fi/valtuutetut-lentokelpoisuustarkastajat>

Lomakkeesta on tulossa yhdistetty englannin/suomenkielinen versio, joka päivitetään sivuille pian!

Suomi Finland
Euroopan Unionin jäsenvaltio
Member State of the European Union

Airworthiness Review Certificate (ARC)
for aircraft complying with Annex Vb (Part-ML)
ARC reference: Reference No

Pursuant to Regulation (EC) No 2018/1139 of the European Parliament and of the Council:
Full name of the certifying staff and Part-66 licence number (or national equivalent)

hereby certifies that it has performed an airworthiness review in accordance with Regulation (EU) 1321/2014 on the following aircraft:

Aircraft manufacturer: Name of the manufacturer
Manufacturer's designation: Designation
Aircraft registration: OH-0000
Aircraft serial number: Serial No
and this aircraft is considered airworthy at the time of the review.

Airframe flight hours (FH) at the date of review (*): Hours
Date of issue: dd.mm.yyyy Date of expiry: dd.mm.yyyy
Signed: Authorisation No: Authorisation No

1st Extension: the aircraft complies with the conditions of point MLA.901(c) of Annex Vb (Part-ML).

Airframe flight hours (FH) at the date of issue (*): Hours
Date of issue: dd.mm.yyyy Date of expiry: dd.mm.yyyy
Signed: Authorisation No: Authorisation No
Company name: Company Name Approval reference: Reference No

2nd Extension: The aircraft complies with the conditions of point MLA.901(c) of Annex Vb (Part-ML).

Airframe flight hours (FH) at the date of issue (*): Hours
Date of issue: dd.mm.yyyy Date of expiry: dd.mm.yyyy
Signed: Authorisation No: Authorisation No
Company name: Company Name Approval reference: Reference No

(*) Except for balloons and airships

EASA Form 15c Issue 3 / LU3817e 2/2020

ARC:n täyttäminen

- ▶ ARC referenssi: muodostuu **päivämäärästä** (dd.mm.yy) ja **koneenrekisteritunnuksen loppuosasta**.
 - ▶ esimerkkinä: 290220/880 (ARC:n myöntämispäivämäärä 29.02.2020 ilma-alukselle OH-880)
- ▶ Koko nimi ja lupakirjan numero
- ▶ Ilma-aluksen tiedot (valmistaja, tyyppitiedot, rekisteritunnus, ilma-aluksen sarjanumero) **Tiedot löytyy rekisteröimistodistuksesta!**
- ▶ ARC:n myöntämispäivämäärä
- ▶ ARC:n päättymispäivämäärä
- ▶ Ilma-aluksen lentotunnit tarkastushetkellä
- ▶ Allekirjoitus
- ▶ Lentokelpoisuustarkastajan valtuutusnumero

ARC:n täyttäminen

- ▶ ARC:n päättymispäivämäärän merkitseminen
 - ▶ Esimerkkinä **ARC:n myöntöpäivä 29.2.2020:**
 - ▶ Edellinen ARC:n lentokelpoisuuden päättymispäivämäärä on 15.4.2020
 - ▶ Eli on 90 päivän aikaikkunassa, ARC merkitään päättyväksi **15.4.2021**
 - ▶ Edellinen ARC:n lentokelpoisuuden päättymispäivämäärä on 5.6.2020
 - ▶ Eli ei ole 90 päivän aikaikkunassa, ARC merkitään päättyväksi **29.2.2021**
 - ▶ Edellinen ARC:n lentokelpoisuuden päättymispäivämäärä on 15.2.2020 (ARC ei ole enää voimassa)
 - ▶ Eli ei ole 90 päivän aikaikkunassa, ARC merkitään päättyväksi vuosi myöntöpäivästä eli **29.2.2021**

Muistutuksena:

- ▶ ARC:tä ei saa myöntää mikäli havaintoja on auki (ML.A.903(e)2) tai ilma-aluksen huolto-ohjelman puutteita ei ole ratkaistu tyydyttävästi (ML.A.903(e)3)
- ▶ Lentokelpoisuuden tarkastamiseen kuuluvia tehtäviä ei saa teettää alihankintana
- ▶ ARC:tä voi jatkaa vain hyväksytyt organisaatiot (1. ja 2. jatko)
- ▶ valtuutettu itsenäisesti toimiva lentokelpoisuustarkastaja ei siis voi käyttää form 15c lomakkeen 1. ja 2. jatko kohtia vaan kirjoittaa aina uuden form 15c lomakkeen.

ARC:n lähettäminen tiedoksi

- Kopio myönnetystä ARC:stä tulee lähettää Traficomiin tiedoksi 10 päivän kuluessa

Sähköinen ilmoituslomake:

- <https://asiointi.trafi.fi/lomake?id=LU3562x>

- Ilmoituksen liitteeksi tulee laittaa kopio myönnetystä ARC:stä
- Muista kirjoittaa viittaus vuosihuollon/100 tunnin työpakettiin, jonka yhteydessä ARC on myönnetty (ilmoituslomakkeen kohtaan luettelo huoltotodisteenantajista)

Asiointi
Liikenne- ja viestintävirasto

Ilmoitus lentokelpoisuuden tarkastuksesta /
jatkosta (LU3562)

Ilmoittajan tiedot

Nimi *

Part-145/CAMO/CAO -organisaatio tai Yksityinen lentokelpoisuustarkastaja *

Ilma-aluksen tiedot (ARC:n julkaisuhetkellä)

Rekisteritunnus *

OH-

Ilma-aluksen valmistaja *

Valmistajan tyyppimerkintä *

Valmistusnumero *

Kiitos!

Mia.Montonen@traficom.fi



Liite 1 lentokelpoisuustarkastus

Vantaa 29.2.2020

Hannu Martikainen

Ilmailumääräys AIR M 16-1 ja PEL M3-4 ei muutu liite 1 ilma-alusten osalta

- Nykyisen määräyksen sisältö säilyy
- Liite 1 puolella tehdään edelleen suositusraportteja.
- Vanhan valtuutuksen oikeudet tehdä suositusraportteja liite 1 ilma-aluksiin säilyvät valtuutuksen voimassaolon ajan.
- Liite 1 tarkastukseen erillinen valtuutus
- Ilmailulaki ei ainakaan vielä mahdollista lentokelpoisuustarkastajalle mahdollisuutta myöntää lentokelpoisuuden tarkastustodistusta.

Ilmailumääräys PEL M3-4

lentokelpoisuustarkastajan valtuutus

- Huoltomekaanikolle tai harrastemekaanikolle voidaan hakemuksesta myöntää valtuutus tehdä kansallisille ilma-aluksille lentokelpoisuustarkastuksia ja antaa niistä suositusraportteja *Traficomille* lentokelpoisuuden tarkastustodistuksen myöntämiseksi, jos hänellä on voimassaoleva huoltomekaanikon tai harrastemekaanikon lupakirja haettuun ilma-alusryhmään ja hän on hyväksytysti suorittanut *Traficomin* tai sen valtuuttamalle annettavan näyttötyön lentokelpoisuuden tarkastuksesta.
- Näyttötyö on tehtävä sellaiselle ilma-alukselle, joka kuuluu vaativimpaan ilma-alusryhmään, johon valtuutusta haetaan. Jos näyttötyö on tehty EASA-asetuksen soveltamisalaan kuuluvalla ilma-alukselle, voidaan valtuutuksen laajuuteen liittää hakemuksesta vastaavia kansallisia ilma-alusryhmiä.

Ilmailumääräys PEL M3-4 lentokelpoisuustarkastajan valtuutus

- Jos edellä mainittu näyttötyö on hylätty, se voidaan uusia aikaisintaan kahden viikon kuluttua hylätystä näyttötyöstä. Näyttötyö voidaan uusia toisen kerran aikaisintaan kolmen kuukauden kuluttua viimeisimmästä näyttötyöstä. Jos näyttötyö hylätään kolmannen yrityksen jälkeen, voidaan näyttötyö uusia erikseen sovittavan lisäkoulutuksen jälkeen ja aikaisintaan 12 kuukauden kuluttua viimeisestä näyttötyöstä.

Ilmailumääräys PEL M3-4 lentokelpoisuustarkastajan valtuutus

- *Traficom*in antamassa valtuutuksessa on määritelty sen rajoitukset ja laajuus, jotka voivat olla ilma-alusryhmä-, rakenne- ja tarkastustoimenpidekohtaisia. Lentokelpoisuustarkastajan valtuutus on voimassa kaksi vuotta valtuutuksen myöntämisestä. Lento-kelpoisuustarkastuksen tekeminen ja suositusraportin antaminen edellyttää lentokelpoisuustarkastajalta voimassaolevaa huoltomekaanikon tai harrastemekaanikon lupakirjaa kyseiseen ilma-alusryhmään. Valtuutuksen uusiminen edellyttää vähintään yhtä lentokelpoisuustarkastusta valtuutuksen voimassaolon aikana tai uutta näyttötyötä.

Kuka saa suorittaa lentokelpoisuustarkastuksen?

- *Traficom* voi käyttää kansallisten ilma-alusten lentokelpoisuuden tarkastuksissa apunaan huoltotoiminta-asetuksessa tai ilmailulain (24 §):ssä tarkoitettuja lentokelpoisuuden hallintaorganisaatioita tai kotimaisia asiantuntijoita, joita ovat
 - a) huoltotoiminta-asetuksen lukujen G ja I tai ilmailulain (24 §):n mukaisesti hyväksytyt lentokelpoisuuden hallintaorganisaatiot, jotka voivat tehdä kansallisten ilma-alusten lentokelpoisuustarkastuksia ja antaa lentokelpoisuuden tarkastustodistuksia *Traficom*in antaman hyväksynnän tai sen laajennuksen (G+I) lisäehtojen mukaisin rajoituksin ja oikeuksin
 - b) huoltotoiminta-asetuksen kohdan M.A.901(g) mukaisesti hyväksytyt ELA1-lentokelpoisuustarkastajat, jotka voivat antaa suositusraportteja *Traficom*ille kansallisten ilma-alusten lentokelpoisuuden tarkastustodistusten myöntämistä varten Liikenteen turvallisuusvirastolta saamansa valtuutuksen mukaisesti
 - c) huoltomekaanikon lupakirjan haltijat, jotka voivat antaa suositusraportteja *Traficom*ille kansallisten ilma-alusten lentokelpoisuuden tarkastustodistusten myöntämistä varten *Traficom*ilta saamansa valtuutuksen mukaisesti.

ILMA-ALUKSEN ENSIMMÄINEN LENTOKELPOISUUSTARKASTUS

- *Traficom* tekee kansallisen ilma-aluksen ensimmäisen lentokelpoisuustarkastuksen ja antaa lentokelpoisuuden tarkastustodistuksen tai väliaikaisen luvan ilmailuun ennen ensimmäisen lentokelpoisuustodistuksen tai luvan ilmailuun myöntämistä.

MÄÄRÄVÄLEIN TEHTÄVÄ LENTOKELPOISUUSTARKASTUS

- 3.1 Lentokelpoisuustodistuksen tai luvan ilmailuun myöntämisen jälkeen määrävälein tehtävän lentokelpoisuustarkastuksen voivat tehdä *Traficom*in lisäksi edellä 1.3 kohdassa tarkoitettut organisaatiot ja henkilöt.
- 3.2 Lentokelpoisuustarkastus tehdään määrävälein ilma-aluksen omistajan, haltijan tai käyttäjän tilauksesta. Lentokelpoisuustarkastuksessa tarkastetaan, että ilma-alus täyttää tarkastushetkellä voimassa olevat jatkuvalle lentokelpoisuudelle asetetut vaatimukset. Ilma-aluksen rakenne, järjestelmät, laitteet sekä varusteet ja asiakirjat tarkastetaan. Tarvittaessa lennetään koelento.

MÄÄRÄVÄLEIN TEHTÄVÄ LENTOKELPOISUUSTARKASTUS

- 3.3 Tarkastustilaisuudessa on esitettävä seuraavat ilma-alusta koskevat asiakirjat:
 - 3.3.1 Lentokelpoisuusasiakirjat
 - a) Lentokelpoisuustodistus tai lupa ilmailuun ja lentokelpoisuuden tarkastustodistus
 - b) lentokäsikirja tai lento-ohjekirja liitteineen
 - c) huolto-ohjelma ja
 - d) punnitustodistus.
 - 3.3.2 Käyttöaikoja ja teknistä valvontaa koskevat asiakirjat
 - a) Matkapäiväkirja(t)
 - b) tekninen kirjanpito
 - c) edellinen lentokelpoisuuden tarkastuspöytäkirja
 - d) edellisen lentokelpoisuustarkastuksen jälkeen tehtyjen vauriokorjausten, muutostöiden sekä peruskorjausten asiakirjat ja
 - e) lentokelpoisuustarkastajan pyynnöstä muut huoltoasiakirjat, joilla on merkitystä ilma-aluksen lentokelpoisuutta määritettäessä.
 - 3.3.3 Muut asiakirjat
 - a) Rekisteröimistodistus
 - b) vakuutustodistus tai -todistukset ilma-aluksen pakollisista vakuutuksista ja
 - c) radiolupa.

MUUT LENTOKELPOISUUSTARKASTUKSET

- 4.1 *Traficom* tekee kansalliselle ilma-alukselle lentokelpoisuustarkastuksen seuraavissa tapauksissa, ellei *Traficom* ole toimenpiteeseen antamassaan erillisluvassa muuta päättänyt:
 - a) ilma-alukselle on tehty suuri muutostyö,
 - b) ilma-alukselle on tehty suuri vauriokorjaus tai
 - c) ilma-alukselle on tehty perushuolto tai -korjaus.
- Jos a, b ja c kohdissa mainituissa tapauksissa huoltotodisteen antaa ilma-aluksen valmistaja, joka ei ole harrasterakentaja, ei lentokelpoisuustarkastusta edellytetä.
- Kohdassa a mainitussa tapauksessa ei vaadita lentokelpoisuuden tarkastusta silloin, kun muutostyö perustuu lisätyyppihyväksyntään (Supplement Type Certificate, STC) ja huoltotodisteen antaa hyväksytty huolto-organisaatio, tai suuri muutostyö on suomalaisessa tyyppitodistuksessa hyväksytty.
- Kohdissa b ja c mainituissa tapauksissa ei vaadita lentokelpoisuuden tarkastusta silloin, kun huoltotodisteen antaa hyväksytty huolto-organisaatio.

LENTOKELPOISUUDEN TARKASTUSTODISTUS JA TARKASTUSPÖYTÄKIRJA

- 5.1 *Traficom* tai huoltotoiminta-asetuksen lukujen G ja I tai ilmailulain (24 §):n mukainen lentokelpoisuuden hallintaorganisaatio laatii lentokelpoisuustarkastuksesta hyväksyntänsä mukaisesti lentokelpoisuuden tarkastuspöytäkirjan ja lentokelpoisuuden tarkastustodistuksen, jossa todetaan ilma-aluksen lentokelpoisuus ja johon merkitään lentokelpoisuuden tarkastustodistuksen voimassaolon päättymispäivämäärä.
- Tarkastuspöytäkirja annetaan käyttäen LU3500A-lomaketta tai sisällöltään vastaavaa lomaketta. Tarkastustodistus annetaan käyttäen LU3838-lomaketta tai sitä sisällöltään vastaavaa lomaketta.

LENTOKELPOISUUDEN TARKASTUSTODISTUS JA TARKASTUSPÖYTÄKIRJA

- Niissä tapauksissa, kun lentokelpoisuuden tarkastustodistusta haetaan *Traficomilta*, sitä on haettava *90 päivän* kuluessa tarkastuksesta, ja hakemishetkellä 5.3 kohdassa mainitut lentokelpoisuuden esteenä olevat viat ja puutteet on oltava korjattu.
- Silloin, kun lentokelpoisuuden tarkastustodistuksen laatii huoltotoiminta-asetuksen lukujen G ja I tai ilmailulain (24 §):n mukainen lentokelpoisuuden hallintaorganisaatio, sen on laadittava lentokelpoisuuden tarkastustodistus 90 päivän kuluessa tarkastuksesta, ja laatimishetkellä 5.3 kohdassa mainitut lentokelpoisuuden esteenä olevat viat ja puutteet on oltava korjattu. Tarkastuspöytäkirjasta ja tarkastustodistuksesta on lähetettävä kopio *Traficomille* 10 vuorokauden kuluessa tarkastustodistuksen myöntämispäivästä.

LENTOKELPOISUUDEN TARKASTUSTODISTUS JA TARKASTUSPÖYTÄKIRJA

- 5.2 Edellä 1.3 kohdan b ja c alakohdissa tarkoitettut henkilöt laativat *Traficomilta* saamansa valtuutuksen mukaisesti lentokelpoisuustarkastuksesta tarkastuspöytäkirjan, joka sisältää suositusraportin toimitettavaksi *Traficomille* lentokelpoisuuden tarkastustodistuksen myöntämistä varten.
- Määrävälein tehtävissä lentokelpoisuustarkastuksissa lentokelpoisuuden tarkastustodistusta haetaan *Traficomin* lomakkeella LU3501, joka on saatavilla viraston verkkopalvelusta.

LENTOKELPOISUUDEN TARKASTUSTODISTUS JA TARKASTUSPÖYTÄKIRJA

- 5.3 Tarkastuspöytäkirjaan merkitään todetut viat ja puutteet sekä määräajat niiden korjaamiseksi. Lentokelpoisuuden tarkastustodistuksen voimassaolon edellytyksenä on, että viat ja puutteet otetaan huomioon ja korjataan tarkastuspöytäkirjaan merkittyihin määräaikoihin mennessä.
- 5.4 Lentokelpoisen ilma-aluksen lentokelpoisuuden tarkastustodistus annetaan 36 kuukaudeksi
 - a) edellisen lentokelpoisuuden tarkastustodistuksen voimassaolon päättymispäivästä, jos tarkastus tehdään enintään 90 päivää ennen voimassaolon päättymistä tai
 - b) tarkastustodistuksen allekirjoituspäivästä.

TARKASTUSAIKOJEN JOUSTOT

- 6.1 *Traficom* voi tarkastusjärjestelyjen vuoksi erityisistä syistä jatkaa kansallisen ilma-aluksen lentokelpoisuuden tarkastustodistuksen voimassaoloa enintään kuusi (6) kuukautta. Tällöin jatkoaikaa varten myönnetään uusi todistus tai väliaikainen lupa ilmailuun.
- 6.2 *Traficom* voi myöntää väliaikaisen luvan ilmailuun siirtolentoa varten, esimerkiksi jos ilma-alus lennetään lentokelpoisuustarkastusta varten toiselle paikkakunnalle lentokelpoisuuden tarkastustodistuksen voimassaolon päätyttyä. Lupaa haetaan vapaamuotoisesti *Traficomilta*

Kiitos

hannu.martikainen@traficom.fi

Ennakkokysymykset

- Henkilö, jolla on ollut AOC organisaatiossa ARC oikeus ja on tehnyt tarkastuksia 10 vuoden ajan vähintään 5 tarkastusta vuodessa. Miten hänen hyväksymisensä tapahtuu vai riittääkö pelkkä tämä koulutus luvan myöntämiseen?

V: Menetellään uuden valtuutuksen hakuprosessinmukaisesti (näyttötyö ja tietopuolinen koe). Organisaation ARC menettelyt poikkeavat riippumattoman valtuutetun lentokelpoisuustarkastajan menettelyistä, sekä Part-ML asetus itsessään on uutta.

- Uuden valtuutuksen ylläpito vaatii näyttötyön vähintään 5v välein. Miten käytännön järjestelyt tähän? Missä voi tehdä näyttötyön?

V: Näyttötyön kohteena olevaa ilma-alusta, sijaintia ja ajankohtaa ehdotetaan valtuutushakemuslomakkeessa. Näyttötöitä otetaan vastaan ympäri Suomea. Mahdollisuuksien mukaan samalla reissulla otetaan useampi näyttötyövastaan.

- Ehdotus keskustelun aiheeksi: Yleiskeskustelu vanhojen tarkastajien kanssa, mitä kehittämistarpeita he ovat käytännön työssä havainneet ?

Ennakkokysymyksiä/vapaata keskustelua?

Keskusteluiden nostot:

- Hooteehoo:lta on tulossa lentokelpoisuustarkastukseen apuvälineeksi tarkastuslista www.hooteehoo.org
- MIP muutokset huomioitava huolto-ohjelmissa
- Huoltotodisteiden vakuutustekstit muutettava tulevan AMC:n mukaisiksi 24.3.2020 alkaen! (AMC1 ML.A.801(e))

AMC luonnoksen tekstit (ei vielä viralliset):

Part-ML tulee voimaan 24.3.2020 jolloin Part-ML ilma-alusten huoltotodisteiden vakuutustekstit tulee olla AMC1 ML.A.801(e) mukaisia

"certifies that the work specified, except as otherwise specified, was carried out in accordance with Part-ML, and in respect to that work, the aircraft is considered ready for release to service"

For a pilot-owner:

'certifies that the limited pilot-owner maintenance specified, except as otherwise specified, was carried out in accordance with Part M, and in respect to that work, the aircraft is considered ready for release to service.

Kiitos
osallistumisesta!