

Nuorten onnettomuudet tieliikenteessä

Tilastoja vuosilta 2010-2024

Riikka Rajamäki

Sisällys

Nuorten onnettomuudet tieliikenteessä	1
1 Tausta.....	2
2 Aineisto ja käsitteet	3
3 Nuorten liikennekuolemat ja loukkaantumiset vuosina 2010-2024	5
3.1 Kuolleiden ja loukkaantuneiden määrän kehitys.....	5
3.2 Kehitys tienkäyttäjryhmittäin.....	6
3.3 Kehitys ikävuosittain	10
3.4 17-vuotiaat tienkäyttäjryhmittäin ja sukupuolen mukaan	12
4 Nuorten liikennekuolemat ja loukkaantumiset tammi-toukokuussa 2025.....	17
5 17-vuotiaiden henkilöautonkuljettajien onnettomuuksien ominaisuuksia vuosina 2020-2024	18
6 Henkilöauto-onnettomuudet suhteessa ajokorttien määrään	22
6.1 Kuolleet kuljettajat ikäryhmittäin	22
6.2 17-vuotiaiden ja 18-vuotiaiden kuljettajien onnettomuudet.....	23
7 Nuorten kuljettajien traktorionnettomuudet vuosina 2020-2024	26
8 Voimassa olevat ajokortit 16-18-vuotiailla	30
Liite 1 Kuvien 1-17 tiedot taulukkomuodossa.....	32
Liite 2 Voimassa olevat ajokortit 16-18-vuotiailla	37

1 Tausta

Vuoden 2025 alkupuoliskolla nuorten henkilöautonkuljettajien liikenneonnettomuudet ovat olleet paljon esillä julkisuudessa. Kesäkuussa 2025 liikenne- ja viestintäministeri Lulu Ranne kertoi suunnitelluista ajokorttilain muutoksesta nuorten kuljettajien turvallisuuden parantamiseksi. Alaikäisten ajaminen yöaikaan henkilöautolla kiellettäisiin, ja lisättäisiin henkilöauton ajo-opetukseen kuuluvaa riskientunnistuskoulutusta. Edellisellä hallituskaudella vuonna 2022 hallitus esitti eduskunnalle tämän tapaista ajokorttilain muutosta, mutta sen käsittely ei valmistunut eduskunnassa hallituskauden loppuun mennessä.

B-luokan eli henkilöauton ajokortin saamista 17-vuotiaana helpotettiin vuoden 2018 ajokorttilain muutoksessa. Aiemmin ikäpoikkeusluvan sai vain muutama nuori vuodessa. Vuonna 2024 ikäpoikkeuslupia myönnettiin noin 20 000 kpl.

Keväällä ja alkukesällä 2025 Traficomista on pyydetty runsaasti tilastoja nuorten kuljettajien onnettomuuksien määrästä, kehityksestä ja ominaisuuksista. Näistä tilastoista päätettiin koota tämä julkaisu, jotta ne olisivat helposti saatavilla tiedon tarvitsijoille. Tämän julkaisun ei ole tarkoitus kattaa kaikkia näkökulmia nuorten onnettomuuksiin, vaan tarjota vastauksia tämän hetken yleisiin kysymyksiin.

2 Aineisto ja käsitteet

Tässä julkaisussa on rajauduttu tarkastelemaan 15-20-vuotiaiden nuorten onnettomuuksia. Pääpaino on tapauksissa, joissa nuori on kuljettanut moottoriajoneuvoa. 17-vuotiaista on enemmän tilastoja kuin muista yksittäisistä ikävuosista ikäpoikkeuslupiin kohdistuvan mielenkiinnon takia.

Luvussa 3 esitettyjen 15 vuoden aikasarjojen aineistona käytettiin Tilastokeskuksen tieliikenneonnettomuustilaston verkossa olevia tietokantataulukoita, samoin luvun 4 katsauksessa alkuvuoden 2025 onnettomuuksiin. Tiedot koottiin kesäkuussa 2025. Muissa tämän julkaisun luvuissa käytettiin Väyläviraston aineistoa Tilastokeskuksen aineiston sijasta, koska Tilastokeskuksen verkossa olevissa tietokantataulukoissa ei ole mahdollista tehdä kaikkia näissä tarkasteluissa tarvittavia rajoituksia. Väyläviraston tieliikenneonnettomuustiedot vuosilta 2020-2024 poimittiin helmikuussa 2025.

Vuosien 2024-2025 onnettomuustiedot ovat ennakkotietoja, eli niihin voi tulla vielä muutoksia, kun tilastot täydentyvät. Luvuissa 3 ja 4 käytetyt Tilastokeskuksen tiedot kattavat koko Suomen. Luvut 5-8 kattavat Manner-Suomen onnettomuudet ja ajokortit, eli Ahvenanmaan tiedot puuttuvat.

Voimassa olevien ajokorttien määrät on poimittu Traficom in verkossa olevasta Tilastotietokannasta ¹. Väestötilastojen lähde on Tilastokeskuksen Väestörakennetilasto ².

Poliisin tietoon tulleet loukkaantumiset ovat vähentyneet vuosi vuodelta jo pitkään. Ei ole tiedossa, missä määrin syynä on poliisin resurssien väheneminen, jonka vuoksi pienempi osa onnettomuuksista tulee poliisin rekisteriin. Liikennevakuutuksesta korvatut henkilövahingot ovat vähentyneet huomattavasti poliisin tietoon tulleita loukkaantumisia vähemmän, mikä viittaa siihen, että ainakin osa loukkaantumisten vähenemisestä poliisin tiedoissa johtuu tilastoinnin huonontumisesta.

Tilastokeskus on julkaissut tilastovuodesta 2014 alkaen tietoja tieliikenteen vakavista loukkaantumisista. Tieto perustuu Terveystietokeskuksen ja hyvinvoinnin laitoksen hoitoilmoitusjärjestelmään. Tiedot julkaistaan runsas vuosi tilastovuoden päättymisen jälkeen, eli tätä julkaisua koottaessa kesällä 2025 vuoden 2023 tilastotiedot olivat uusimmat käytössä olevat. Luvussa 3 vakavat loukkaantumiset sisältävät sekä ne tapaukset, joissa poliisin ja terveydenhuollon tiedot ovat yhdistyneet ja jotka siksi sisältyvät viralliseen tieliikenneonnettomuustilastoon, ja lisäksi ne tapaukset, joista on vain sairaaloiden hoitoilmoitustieto.

¹ Traficom in Tilastotietokanta [Linkki](#)

² Suomen virallinen tilasto (SVT): Väestörakenne [verkkojulkaisu]. ISSN=1797-5379. Tilastokeskus. [Linkki](#)

Vuosien 2023-2024 tieliikenneonnettomuuksissa kevyet sähköajoneuvot on esitetty omana tienkäyttäjryhmänä Tilastokeskuksen ja Väyläviraston tieliikenneonnettomuustiedoissa. Aikaisempina vuosina sähköpotkulautoja ei ole eroteltu muista tienkäyttäjistä vaan ne on luultavasti merkitty pääasiassa polkupyöriksi. Vuonna 2024 nuoria sähköpotkulautailijoita loukkaantui Tilastokeskuksen tieliikenneonnettomuustilaston mukaan 21. Suuri enemmistö loukkaantumisista ei tule poliisin tietoon eikä siksi tähän tilastoon. Tässä julkaisussa tienkäyttäjätarkasteluissa sähköpotkulautailijat on yhdistetty pyöräilijöihin.

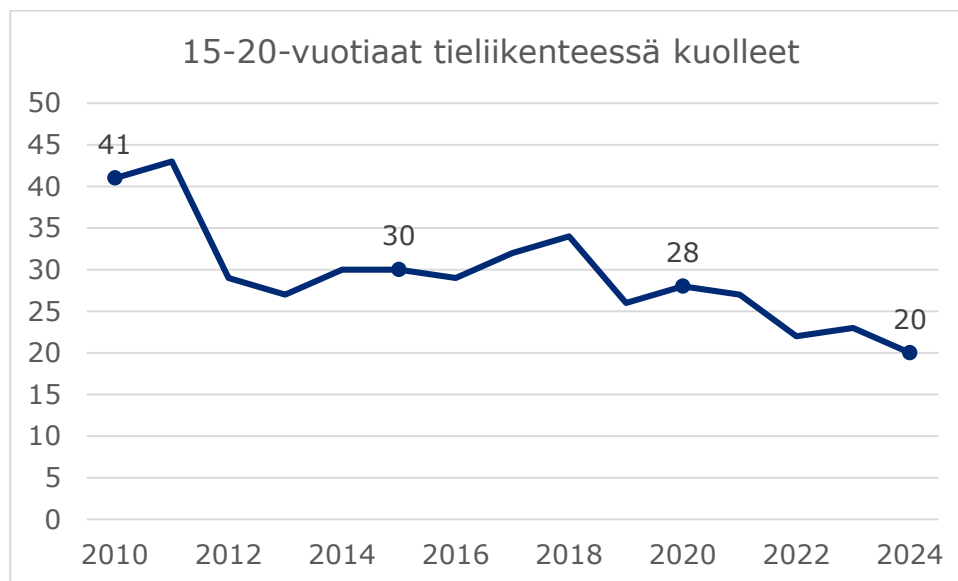
Tieliikenneonnettomuuksia koskevat käsitteet tässä julkaisussa:

- Kuolemaan johtanut onnettomuus: Onnettomuus, jossa kuolee vähintään yksi henkilö. Lisäksi onnettomuudessa voi loukkaantua muita henkilöitä.
- Loukkaantumiseen johtanut onnettomuus: Onnettomuus, jossa loukkaantuu vähintään yksi henkilö, mutta ei kuole yhtään henkilöä.
- Henkilövahinkoon johtanut onnettomuus tai henkilövahinko-onnettomuus: Onnettomuus, jossa kuolee tai loukkaantuu vähintään yksi henkilö. Henkilövahinko-onnettomuuksiin sisältyvät kuolemaan johtaneet onnettomuudet ja loukkaantumiseen johtaneet onnettomuudet.

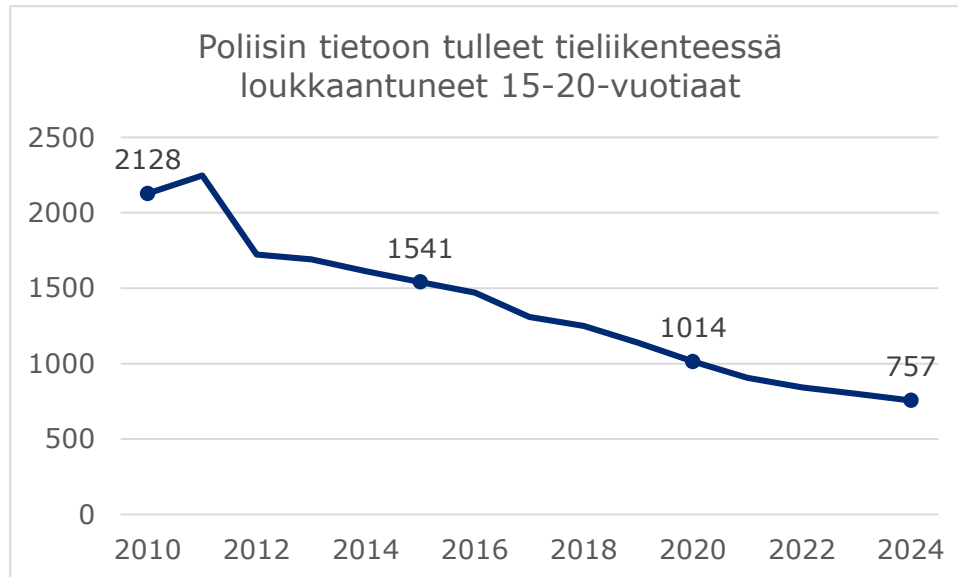
3 Nuorten liikennekuolemat ja loukkaantumiset vuosina 2010-2024

3.1 Kuolleiden ja loukkaantuneiden määrän kehitys

15-20-vuotiaiden nuorten liikennekuolemat puolittuivat vuosina 2010-2024. Vuonna 2010 kuoli 41 nuorta, vuonna 2024 kuolleita oli 20 (kuva 1). Poliisin tietoon tulleet loukkaantumiset vähenivät 64 % vuosina 2010-2024 (kuva 2). Vakavasti loukkaantui noin 110 nuorta vuodessa vuosina 2020-2023 (kuva 3). Tätä edeltävinä vuosina vakavasti loukkaantui noin 150 nuorta vuodessa. Nuorten vakavat loukkaantumiset ovat siis vähentyneet verrattuna vuosiin 2016-2019.



Kuva 1. 15-20-vuotiaat tieliikenteessä kuolleet vuosina 2010-2024. Lähde Tilastokeskus Tieliikenneonnettomuustilasto. Kuvan tiedot ovat taulukkomuodossa liitteen 1 taulukossa 20.



Kuva 2. Poliisin tietoon tulleet tieliikenteessä loukkaantuneet 15-20-vuotiaat vuosina 2010-2024. Lähde Tilastokeskus Tieliikenneonnettomuustilasto. Kuvan tiedot ovat taulukkomuodossa liitteen 1 taulukossa 20.

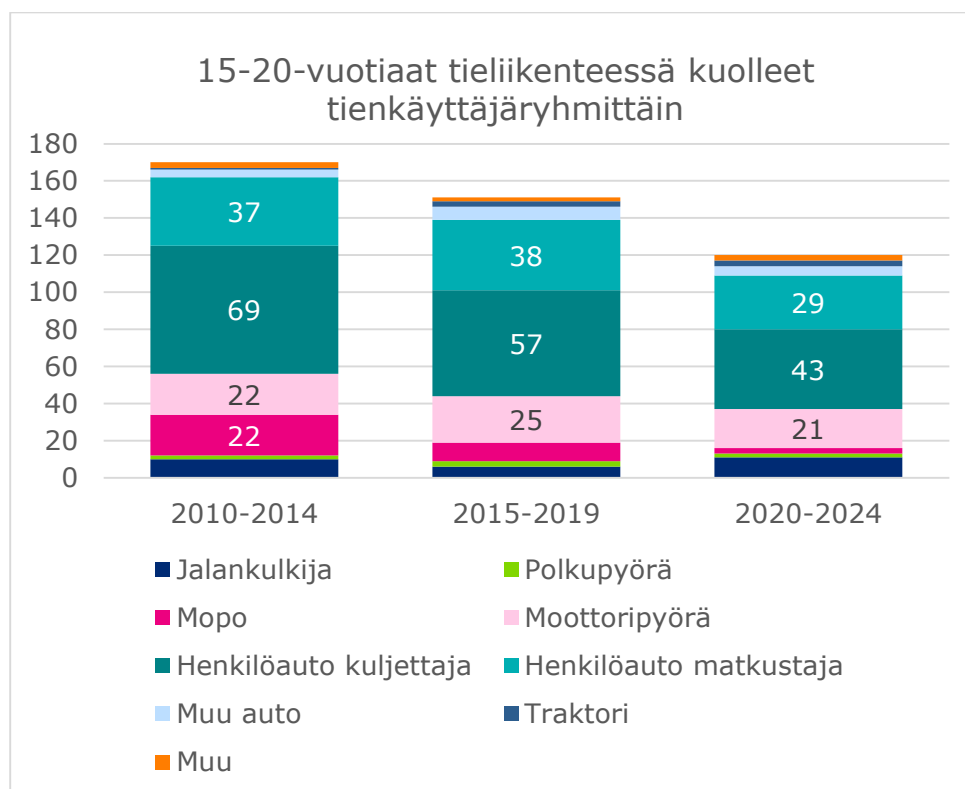


Kuva 3. 15-20-vuotiaat tieliikenteessä vakavasti loukkaantuneet vuosina 2014-2023. Lähde Tilastokeskus Tieliikenneonnettomuustilasto. Vakaviin loukkaantumisiin sisältyvät sekä virallisessa tilastossa olevat että vain hoitoilmoitusaineistossa olevat tapaukset. Kuvan tiedot ovat taulukkomuodossa liitteen 1 taulukossa 20.

3.2 Kehitys tienkäyttäjärhmittäin

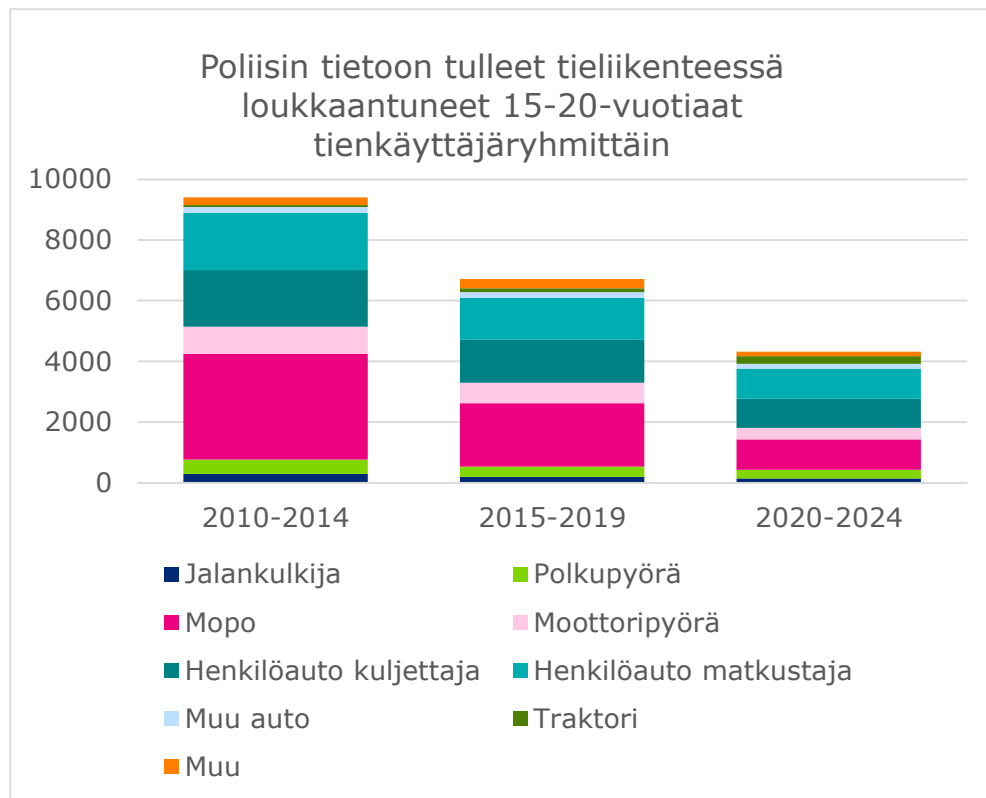
Tienkäyttäjärhmittäin tarkasteltuna nuoria kuolee nykyään liikenteessä etupäässä liikuttaessa henkilöautolla tai moottoripyörällä (kuva 4). Vuosina 2020-2024 tieliikenteessä kuoli 120 iältään 15-20-vuotiasta nuorta, joista 43 oli henkilöauton kuljettajia ja 29 matkustajia. Henkilöautolla liikkuneiden

nuorten kuolemat vähenivät 32 % verrattuna vuosiin 2010-2014. Moottoripyörällä liikkuneita nuoria kuoli 21 henkilöä vuosina 2020-2024 ja määrä oli likimain sama kymmentä vuotta aiemmin eli vuosina 2010-2014. Nuoria jalankulkijoita kuoli 11 henkilöä vuosina 2020-2024 ja tämäkin määrä on pysynyt suunnilleen samana kuin kymmentä vuotta aiemmin. Nuorten mopoilijoiden kuolemat ovat vähentyneet hyvin selvästi. Vuosina 2020-2024 kuoli kolme nuorta mopoilijaa, kun vuosina 2010-2014 määrä oli moninkertainen, 22 kuollutta.



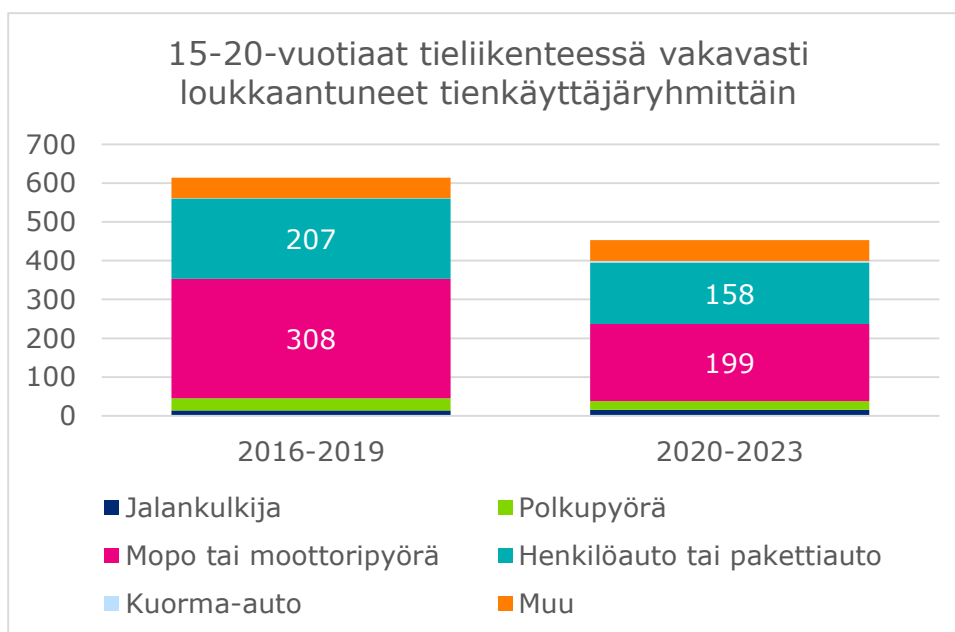
Kuva 4. 15-20-vuotiaat tieliikenteessä kuolleet tienkäyttäjärhmittäin. Lähde Tilastokeskus Tieliikenneonnettomuustilasto. Kuvan tiedot ovat taulukkomuodossa liitteen 1 taulukossa 21.

Poliisin tietoon tuli noin 4500 nuorten loukkaantumista tieliikenteessä vuosina 2020-2024. Näistä noin tuhat oli mopoilijoiden loukkaantumisia, noin 990 henkilöauton matkustajien loukkaantumisia, ja 960 henkilöauton kuljettajan loukkaantumisia (kuva 5). Vuosina 2010-2014 loukkaantuneita tuli poliisin tietoon noin 9400 henkilöä. Loukkaantumiset ovat 15 vuodessa lisääntyneet traktorilla liikuttaessa ja vähentyneet kaikilla muilla tienkäyttäjillä, eniten mopoilijoilla.



Kuva 5. Poliisin tietoon tulleet tieliikenteessä loukkaantuneet 15-20-vuotiaat vuosina 2010-2024. Lähde Tilastokeskus Tieliikenneonnettomuustilasto. Kuvan tiedot ovat taulukkomuodossa liitteen 1 taulukossa 22.

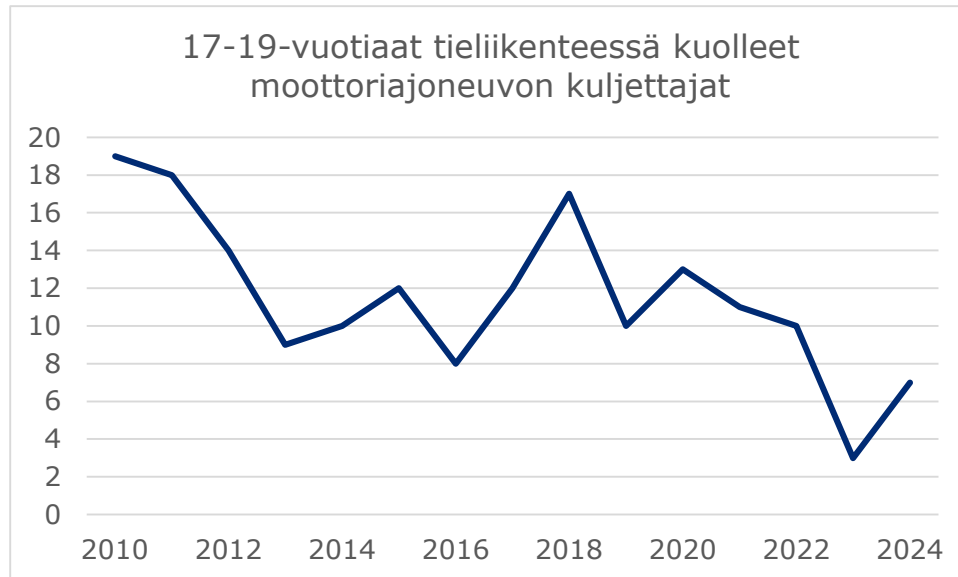
Vuosina 2020-2023 tieliikenteessä loukkaantui vakavasti sairaalatietojen mukaan noin 450 nuorta. Näistä noin 200 oli mopoilijoita tai moottoripyöräilijöitä ja 160 henkilö- tai pakettiautolla liikkuvia (kuva 6). Molempien tienkäyttäjärhmiön vakavat loukkaantumiset vähenivät selvästi verrattuna vuosiin 2016-2019.



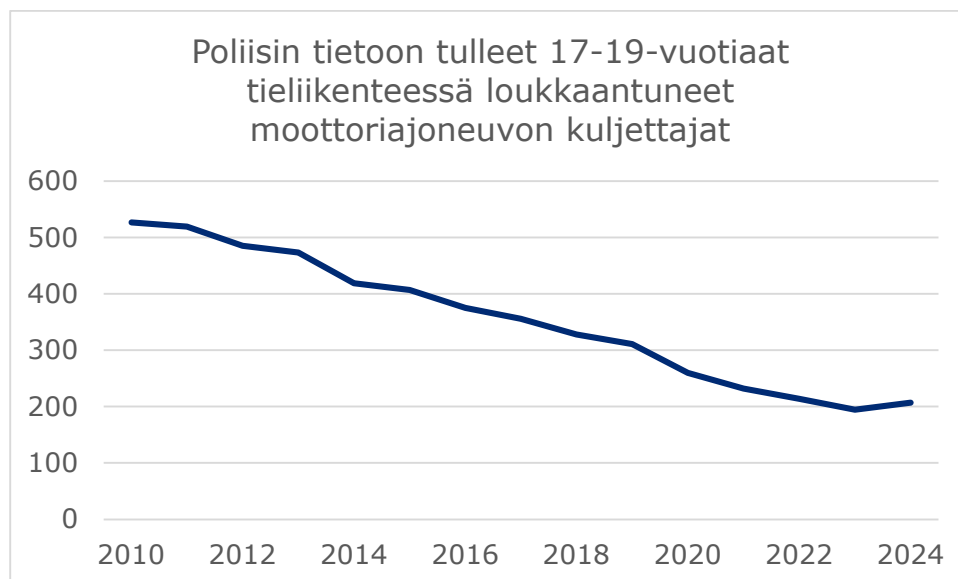
Kuva 6. 15-20-vuotiaat tieliikenteessä vakavasti loukkaantuneet tienkäyttäjärhmittäin vuosina 2016-2023. Lähde Tilastokeskus Tieliikenneonnettomuustilasto. Vakaviin loukkaantumisiin sisältyvät sekä virallisessa tilastossa olevat että vain hoitoilmoitusaineistossa olevat tapaukset. Kuvan tiedot ovat taulukkomuodossa liitteen 1 taulukossa 23.

Kuvissa 7-8 esitetään 17-19-vuotiaiden moottoriajoneuvon kuljettajien liikennekuolemien ja loukkaantumisten kehitys. Moottoriajoneuvon kuljettajiksi on tässä laskettu seuraavat Tilastokeskuksen tieliikenneonnettomuustilaston verkkopalvelun tienkäyttäjärhmittäin: mopo; moottoripyörä, kuljettaja; henkilöauto, kuljettaja; linja-auto, kuljettaja; pakettiauto, kuljettaja; kuorma-auto, kuljettaja; traktori, kuljettaja; muu, kuljettaja. Huomaa, että ryhmään "mopo" voi sisältyä mopon matkustajia, ja ryhmään "moo, kuljettaja" moottorittomia ajoneuvoja, eli raja- moottoriajoneuvon kuljettajiin ei ole ihan tarkka.

17-19-vuotiaiden moottoriajoneuvon kuljettajien kuolemat ovat vähentyneet viime vuosina. Vuosina 2013-2022 kuolleita oli noin 11 henkilöä vuodessa, vuonna 2023 kolme kuollutta ja vuonna 2024 seitsemän kuollutta (kuva 7). Kuolemien vuosittainen määrä on kuitenkin tilastollisessa mielessä pieni, joten kyse voi olla satunnaisvaihtelusta. Poliisin tietoon tulleet 17-19-vuotiaiden kuljettajien loukkaantumiset ovat vähentyneet hyvin tasaisesti vuosi vuodelta vuoden 2010 noin 530 loukkaantuneesta vuosien 2022-2024 noin 200 loukkaantuneeseen (kuva 8).



Kuva 7. Tieliikenteessä kuolleet 17-19-vuotiaat moottoriajoneuvon kuljettajat vuosina 2010-2024. Lähde Tilastokeskus Tieliikenneonnettomuustilasto. Kuvan tiedot ovat taulukkomuodossa liitteen 1 taulukossa 24.

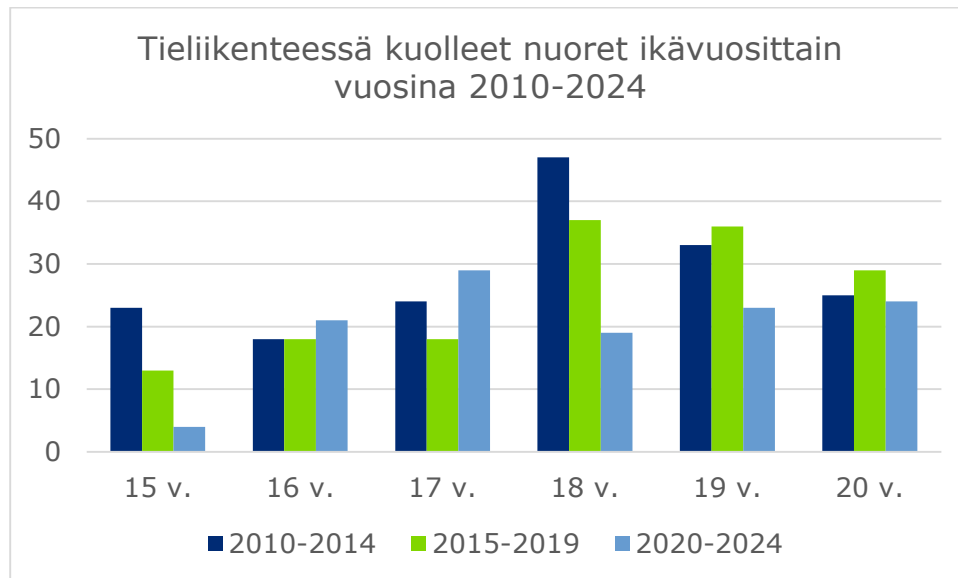


Kuva 8. Poliisin tietoon tulleet tieliikenteessä loukkaantuneet 17-19-vuotiaat moottoriajoneuvon kuljettajat vuosina 2010-2024. Lähde Tilastokeskus Tieliikenneonnettomuustilasto. Kuvan tiedot ovat taulukkomuodossa liitteen 1 taulukossa 24.

3.3 Kehitys ikävuosittain

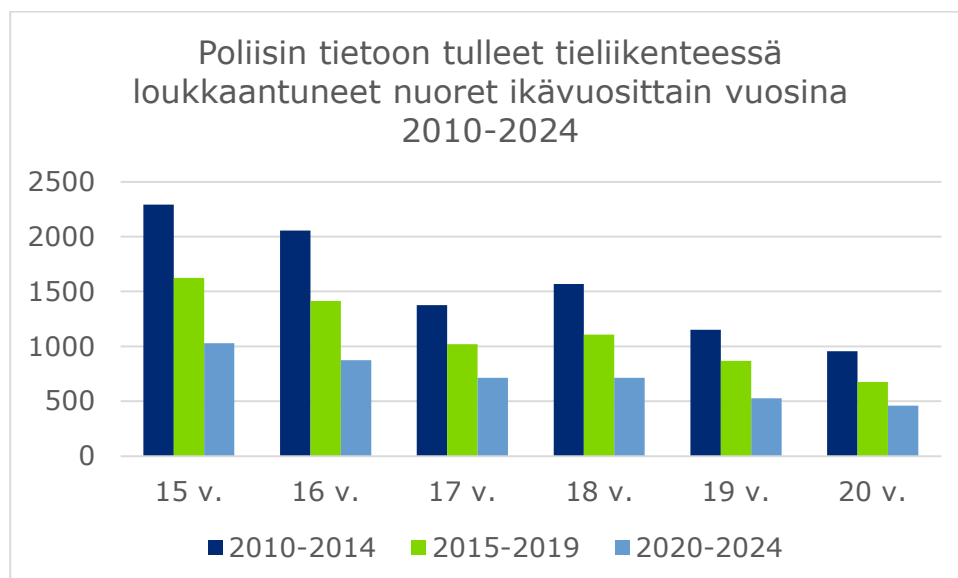
Kun tarkastellaan yksittäisiä ikävuosia, 15-vuotiaiden ja 18-vuotiaiden liikennekuolemat vähenivät selvästi vuosien 2010-2014 vuosiin 2020-2024 (kuva 9). 15-vuotiaita kuoli 23 henkilöä vuosina 2010-2014 ja neljä henkilöä vuosina 2020-2024, eli vähenemä oli 83 %. 18-vuotiaiden liikennekuolemat vähenivät vastaavasti 47 kuolleesta henkilöstä 19 henkilöön. 16-

vuotiaiden liikennekuolemat lisääntyivät kolmella kuolemalla (17 %) ja 17-vuotiaiden kuolemat viidellä kuolemalla (21 %), kun verrataan vuosia 2010-2014 vuosiin 2020-2024.



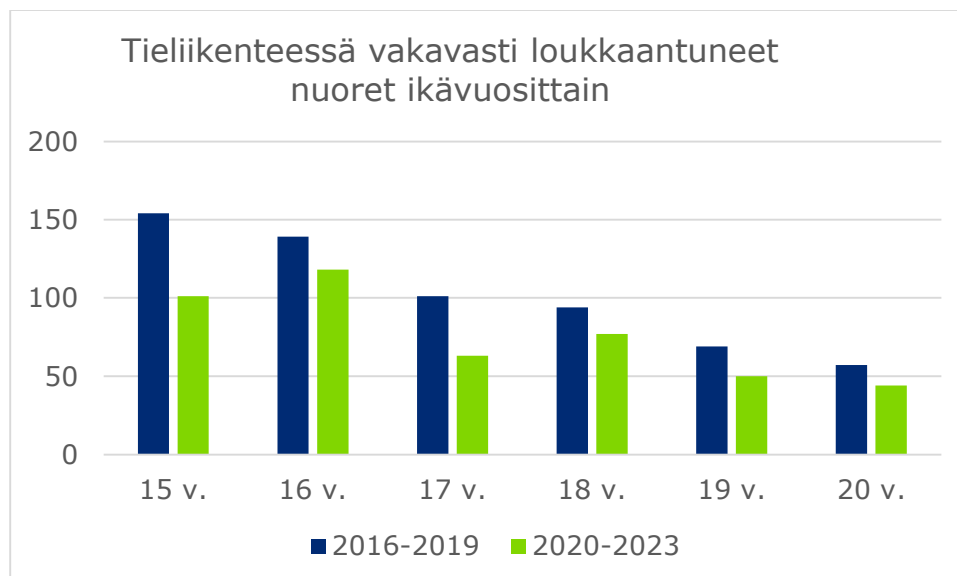
Kuva 9. Tieliikenteessä kuolleet nuoret ikävuosittain vuosina 2010-2024. Lähde Tilastokeskus Tieliikenneonnettomuustilasto. Kuvan tiedot ovat taulukkomuodossa liitteen 1 taulukossa 25.

Poliisin tietoon tulleet loukkaantumiset ovat vähentyneet kaiken ikäisillä nuorilla melko tasaisesti vuosista 2010-2014 vuosiin 2020-2024 (kuva 10). Eniten loukkaantumiset vähenivät 16-vuotiailla, 57 %, ja vähiten 17-vuotiailla, 48 %.



Kuva 10. Poliisin tietoon tulleet tieliikenteessä loukkaantuneet nuoret ikävuosittain vuosina 2010-2024. Lähde Tilastokeskus Tieliikenneonnettomuustilasto. Kuvan tiedot ovat taulukkomuodossa liitteen 1 taulukossa 25.

Vakavat loukkaantumiset vähenivät vuosina 2020-2023 kaiken ikäisillä nuorilla verrattuna vuosiin 2016-2019 (kuva 11). Eniten vakavat loukkaantumiset vähenivät 17-vuotiailla, 38 %, ja 15-vuotiailla, 34 %. Vähiten vakavat loukkaantumiset vähenivät 16-vuotiailla, 15 %, ja 18-vuotiailla, 18 %.

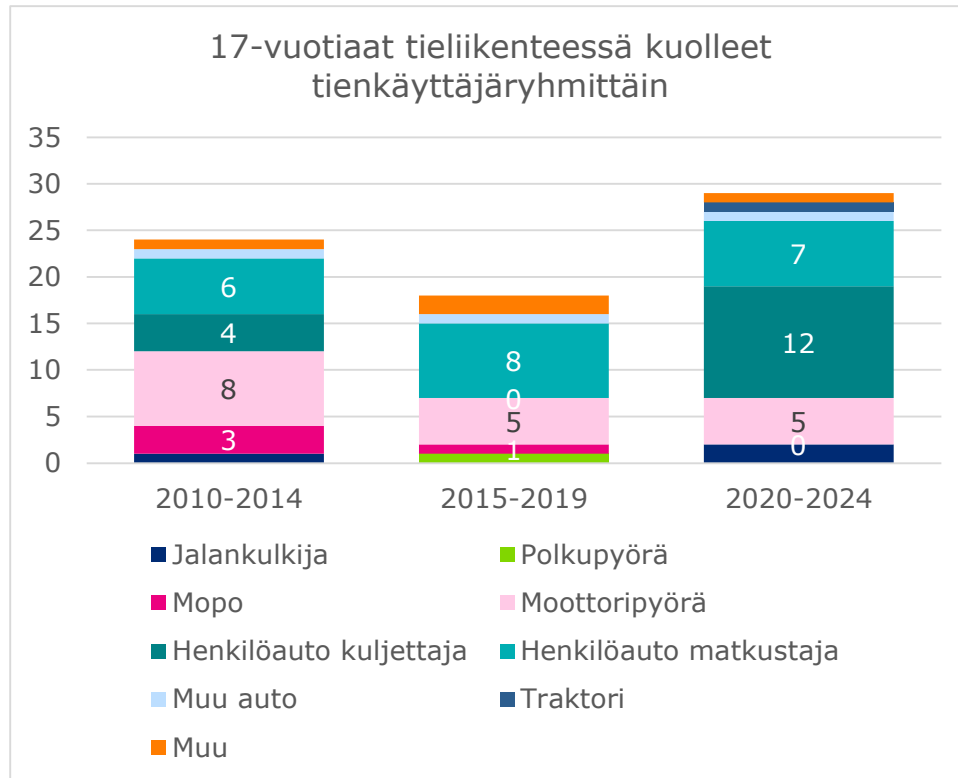


Kuva 11. Tieliikenteessä vakavasti loukkaantuneet nuoret ikäryhmittäin vuosina 2016-2023. Lähde Tilastokeskus Tieliikenneonnettomuustilasto. Vakaviin loukkaantumisiin sisältyvät sekä virallisessa tilastossa olevat että vain hoitoilmoitusaineistossa olevat tapaukset. Kuvan tiedot ovat taulukkomuodossa liitteen 1 taulukossa 25.

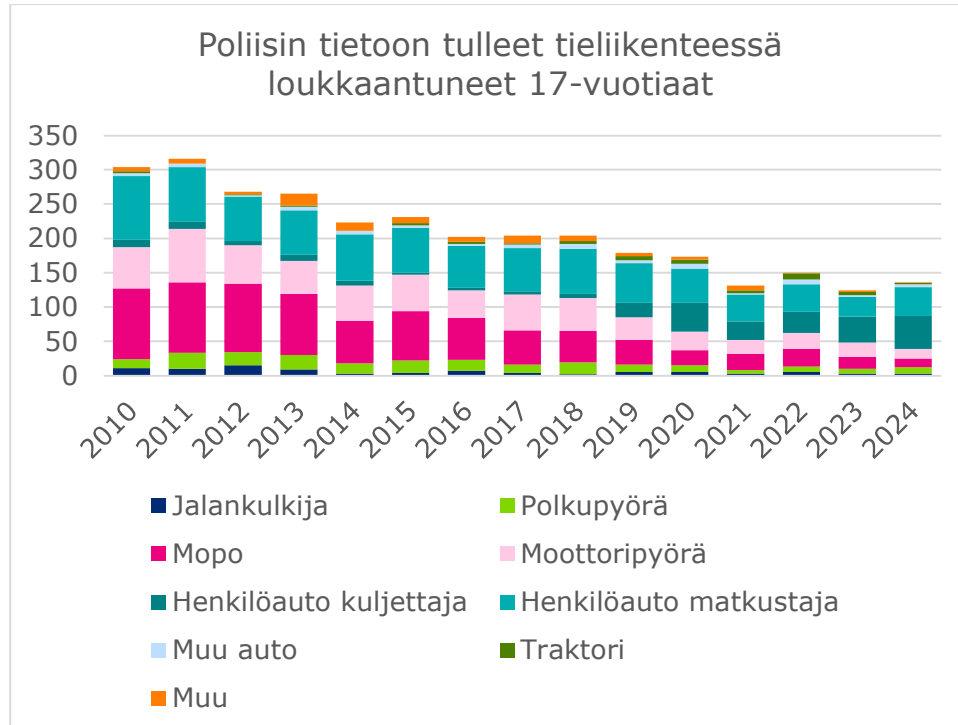
3.4 17-vuotiaat tienkäyttäjärhmittäin ja sukupuolen mukaan

Kun katsotaan 17-vuotiaiden liikennekuolemia tienkäyttäjärhmittäin, suurin muutos on henkilöauton kuljettajien kuolemien lisääntyminen (kuva 12). Vuosina 2010-2014 tieliikenteessä kuoli neljä iältään 17-vuotiasta henkilöautonkuljettajaa, vuosina 2015-2019 ei yhtään, ja vuosina 2020-2024 kuolleita oli kaksitoista. 17-vuotiaiden liikennekuolemat mopoilijoina ja moottoripyöräilijöinä ovat vähentyneet.

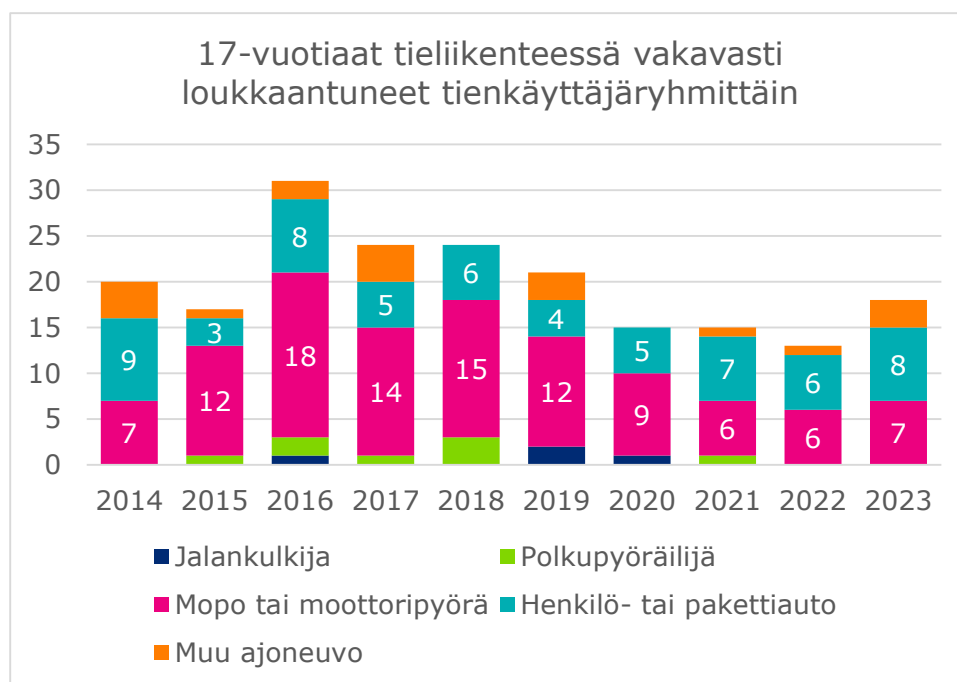
Myös poliisin tietoon tulleita loukkaantumisia tarkasteltaessa henkilöauton kuljettajien loukkaantumiset ovat lisääntyneet ja loukkaantumiset mopolla ja moottoripyörällä ovat vähentyneet (kuva 13). Myös vakavat loukkaantumiset mopolla ja moottoripyörällä ovat vähentyneet (kuva 14).



Kuva 12. 17-vuotiaat tieliikenteessä kuolleet tienkäyttäjärhmittäin vuosina 2010-2024. Lähde Tilastokeskus Tieliikenneonnettomuustilasto. Kuvan tiedot ovat taulukkomuodossa liitteen 1 taulukossa 26.



Kuva 13. Poliisin tietoon tulleet 17-vuotiaat tieliikenteessä loukkaantuneet tienkäyttäjärhmittäin vuosina 2010-2024. Lähde Tilastokeskus Tieliikenneonnettomuustilasto. Kuvan tiedot ovat taulukkomuodossa liitteen 1 taulukossa 27.

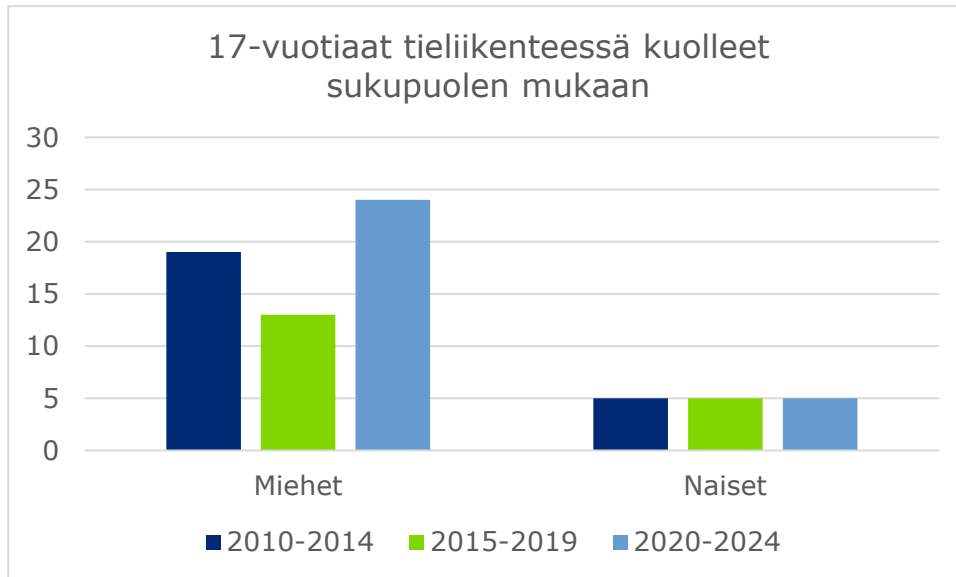


Kuva 14. 17-vuotiaat tieliikenteessä vakavasti loukkaantuneet tienkäyttäjärhmittäin vuosina 2016-2023. Lähde Tilastokeskus Tieliikenneonnettomuustilasto. Vakaviin loukkaantumisiin sisältyvät sekä virallisessa tilastossa olevat että vain hoitoilmoitusaineistossa olevat tapaukset. Kuvan tiedot ovat taulukkomuodossa liitteen 1 taulukossa 28.

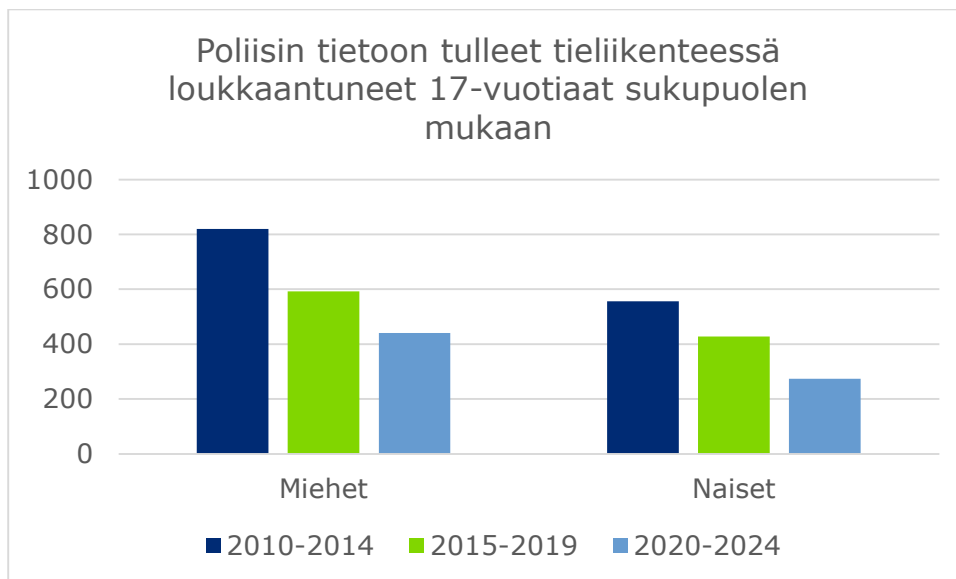
17-vuotiaista naisia on kuollut tieliikenteessä keskimäärin yksi vuodessa (kuva 15). Määrä on pysynyt samana viimeiset 15 vuotta. Miehiä on kuollut 15 vuoden aikajaksolla noin 3,7 henkilöä vuodessa, eli miesten osuus 17-vuotiaista kuolleista on ollut noin 80 %. 17-vuotiaiden miesten liikennekuolemia tapahtui viimeisimmällä viiden vuoden aikajaksolla (2019-2024) enemmän kuin kahdella edeltävällä viisivuotisjaksolla.

Vuosina 2020-2024 poliisin tietoon tuli noin 270 kappaletta 17-vuotiaiden naisten ja noin 440 kappaletta 17-vuotiaiden miesten loukkaantumisia (kuva 16). Poliisin tietoon tulleet 17-vuotiaiden loukkaantumiset tieliikenteessä ovat vähentyneet varsin tasaisesti miehillä ja naisilla. Miesten osuus loukkaantuneista on viiden vuoden tarkastelujaksoilla ollut 58-62 %.

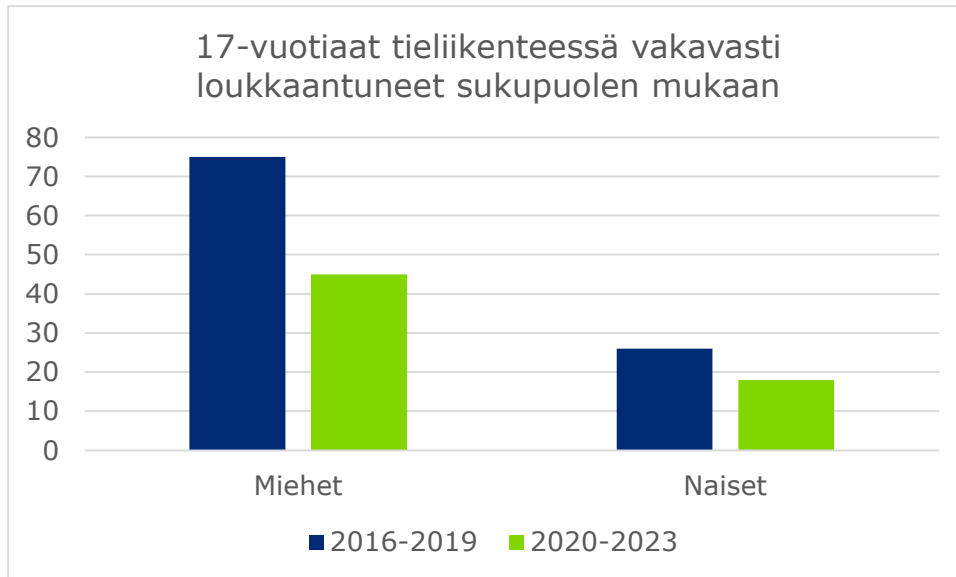
Vuosina 2020-2023 tieliikenteessä vakavasti loukkaantuneista 17-vuotiaista 45 oli miehiä ja 18 naisia (kuva 17). Vakavat loukkaantumiset ovat vähentyneet sekä kappalemääräisesti että prosenteissa enemmän miehillä kuin naisilla, kun verrataan vuosia 2020-2023 vuosiin 2016-2019. Miesten osuus 17-vuotiaiden vakavista loukkaantumisista oli 71 % vuosina 2020-2023.



Kuva 15. 17-vuotiaat tieliikenteessä kuolleet sukupuolen mukaan vuosina 2010-2024. Lähde Tilastokeskus Tieliikenneonnettomuustilasto. Kuvan tiedot ovat taulukkomuodossa liitteen 1 taulukossa 29.



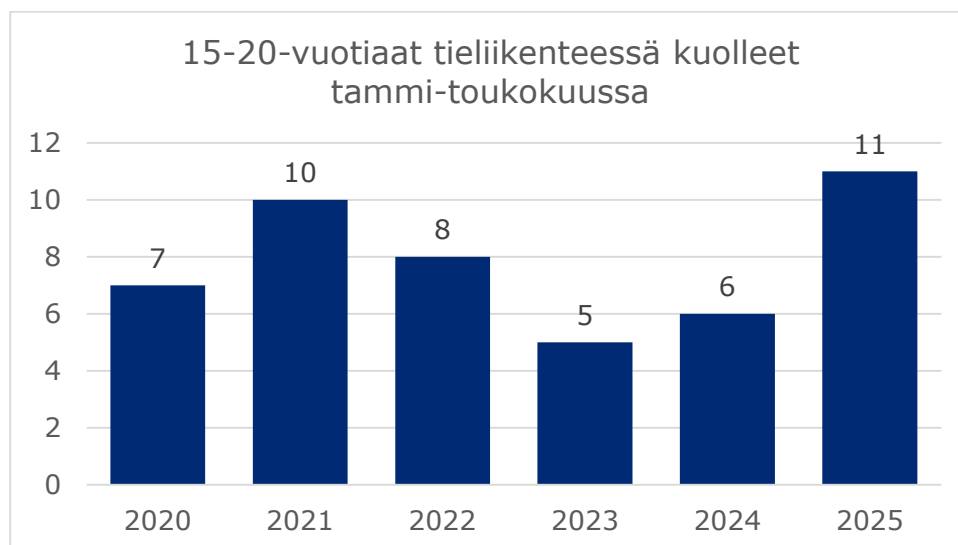
Kuva 16. Poliisin tietoon tulleet 17-vuotiaat tieliikenteessä loukkaantuneet sukupuolen mukaan vuosina 2010-2024. Lähde Tilastokeskus Tieliikenneonnettomuustilasto. Kuvan tiedot ovat taulukkomuodossa liitteen 1 taulukossa 29.



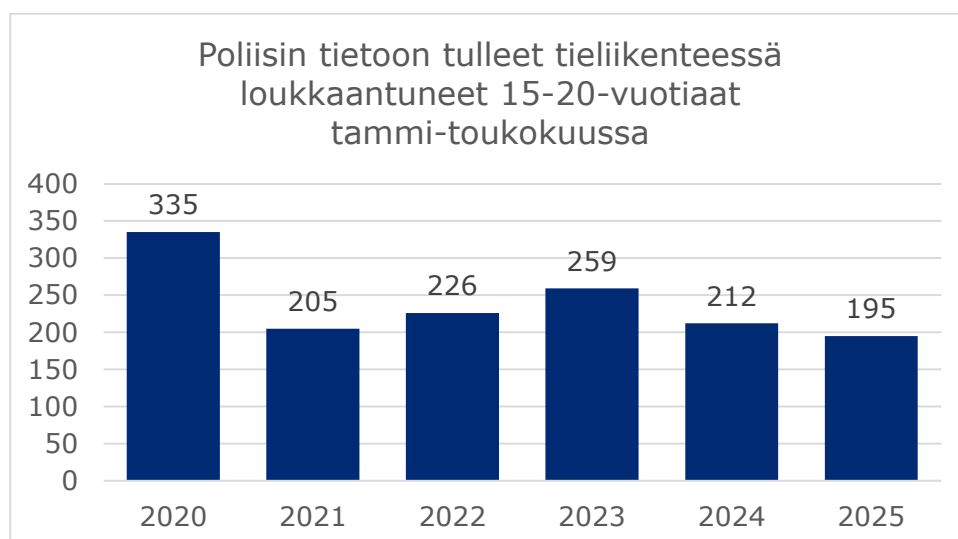
Kuva 17. 17-vuotiaat tieliikenteessä vakavasti loukkaantuneet sukupuolen mukaan vuosina 2016-2023. Lähde Tilastokeskus Tieliikenneonnettomuustilasto. Vakaviin loukkaantumisiin sisältyvät sekä virallisessa tilastossa olevat että vain hoitoilmoitusaineistossa olevat tapaukset. Kuvan tiedot ovat taulukkomuodossa liitteen 1 taulukossa 29.

4 Nuorten liikennekuolemat ja loukkaantumiset tammi-toukokuussa 2025

Tilastokeskuksen ennakkotietojen mukaan vuoden 2025 tammi-toukokuussa tieliikenteessä kuoli 11 iältään 15-20-vuotiasta henkilöä. Kuolleiden määrä oli suurempi kuin vuosien 2020-2024 tammi-toukokuussa (kuva 16). Kuolleista yhdeksän oli henkilöauton kuljettajia tai matkustajia. Poliisin tietoon tuli nuorten loukkaantumisia hieman edellisvuosia vähemmän (kuva 17).



Kuva 18. 15-20-vuotiaat tieliikenteessä kuolleet tammi-toukokuussa vuosina 2020-2025. Lähde Tilastokeskus Tieliikenneonnettomuustilasto. Vuodet 2024-2025 ovat ennakkotietoa.



Kuva 19. Poliisin tietoon tulleet tieliikenteessä loukkaantuneet 15-20-vuotiaat tammi-toukokuussa vuosina 2020-2025. Lähde Tilastokeskus Tieliikenneonnettomuustilasto. Vuodet 2024-2025 ovat ennakkotietoa.

5 17-vuotiaiden henkilöautonkuljettajien onnettomuuksien ominaisuuksia vuosina 2020-2024

Tässä luvussa tarkastellaan onnettomuuksia, joissa oli osallisena 17-vuotias henkilöautonkuljettaja. Tiedot kattavat poliisin tietoon tulleet henkilövahinko-onnettomuudet Manner-Suomessa ja ovat peräisin Väyläviraston onnettomuustiedoista.

17-vuotiaita henkilöautonkuljettajia oli osallisena 22 kuolemaan johtaneessa onnettomuudessa ja 379 loukkaantumiseen johtaneessa onnettomuudessa vuosina 2020-2024 (taulukko 1). Näissä onnettomuuksissa kuoli 25 henkilöä ja loukkaantui 619 henkilöä. Kuolleista 11 oli 17-vuotiaita kuljettajia, 9 heidän matkustajiaan ja 5 muita osapuolia (taulukko 2). Loukkaantuneista 30 % oli 17-vuotiaita henkilöautonkuljettajia, 34 % heidän matkustajiaan ja 36 % muita osapuolia.

Taulukko 1. Onnettomuudet vuosina 2020-2024, joissa oli osallisena 17-vuotias henkilöautonkuljettaja. Lähde Väyläviraston onnettomuustiedot.

Vuosi	2020	2021	2022	2023	2024	Yhteensä
Kuolemaan johtaneet onnettomuudet	7	4	3	4	4	22
Loukkaantumiseen johtaneet onnettomuudet	74	65	82	78	80	379
Henkilövahinkoon johtaneet onnettomuudet	81	69	85	82	84	401
Onnettomuuksissa kuolleet henkilöt	10	4	3	4	4	25
Onnettomuuksissa loukkaantuneet henkilöt	113	91	134	130	151	619

Taulukko 2. Kuolleet ja loukkaantuneet henkilöt 17-vuotiaiden henkilöautonkuljettajien onnettomuuksissa vuosina 2020-2024. Lähde Väyläviraston onnettomuustiedot.

Vuosi	2020	2021	2022	2023	2024	Yhteensä
Kuolleet 17-vuotiaat henkilöautonkuljettajat	4	3	2	0	2	11
Kuolleet 17-vuotiaan kuljettajan matkustajat	4	1	0	3	1	9
Kuolleet muut osapuolet	2	0	1	1	1	5
Kuolleet yhteensä	10	4	3	4	4	25
Loukkaantuneet 17-vuotiaat henkilöautonkuljettajat	42	27	31	38	48	186
Loukkaantuneet 17-vuotiaan kuljettajan matkustajat	39	26	32	49	67	213
Loukkaantuneet muut osapuolet	32	38	71	43	36	220
Loukkaantuneet yhteensä	113	91	134	130	151	619

Kuolemaan johtaneista onnettomuuksista, joissa oli mukana 17-vuotias henkilöautonkuljettaja, 9 kappaletta eli 41 % tapahtui yöaikaan kello 00-05 (taulukko 3). Henkilövahinkoon johtaneista onnettomuuksista 20 %

tapahtui yöaikaan. Lauantaina tai sunnuntaina tapahtui 55 % kuolemaan johtaneista onnettomuuksista ja 36 % henkilövahinkoon johtaneista onnettomuuksista.

Taulukko 3. 17-vuotiaiden henkilöautonkuljettajien onnettomuudet viikonpäivän ja kellonajan mukaan vuosina 2020-2024. Lähde Väyläviraston onnettomuustiedot.

Viikonpäivä ja kellonaika	Kuolemaan johtaneet onnettomuudet		Henkilövahinkoon johtaneet onnettomuudet	
	Kpl	Osuus %	Kpl	Osuus %
Maanantai-torstai	8	36 %	192	48 %
- 00-05	1	5 %	21	5 %
- 05-08	0	0 %	10	2 %
- 08-12	0	0 %	12	3 %
- 12-16	2	9 %	41	10 %
- 16-20	3	14 %	50	12 %
- 20-24	5	23 %	58	14 %
Perjantai	2	9 %	64	16 %
- 00-05	1	5 %	9	2 %
- 05-08	0	0 %	2	0 %
- 08-12	0	0 %	6	1 %
- 12-16	0	0 %	12	3 %
- 16-20	1	5 %	19	5 %
- 20-24	0	0 %	16	4 %
Lauantai-sunnuntai	12	55 %	145	36 %
- 00-05	7	32 %	51	13 %
- 05-08	4	18 %	19	5 %
- 08-12	0	0 %	7	2 %
- 12-16	0	0 %	14	3 %
- 16-20	1	5 %	22	5 %
- 20-24	0	0 %	32	8 %
Viikonpäivät yhteensä				
- 00-05	9	41 %	81	20 %
- 05-08	4	18 %	31	8 %
- 08-12	0	0 %	25	6 %
- 12-16	2	9 %	67	17 %
- 16-20	5	23 %	91	23 %
- 20-24	2	9 %	106	26 %
Yhteensä	22	100 %	401	100 %

17-vuotiaiden henkilöautonkuljettajien vakavimmat onnettomuudet painottuivat kesään ja alkusyksyyn: kuolemaan johtaneista onnettomuuksista 59 % tapahtui heinä-syyskuussa (taulukko 4). Henkilövahinkoon johtaneita onnettomuuksia tapahtui muita kuukausia vähemmän tammi-huhtikuussa.

Taulukko 4. 17-vuotiaiden henkilöautonkuljettajien onnettomuudet kuukausittain vuosina 2020-2024. Lähde Väyläviraston onnettomuustiedot.

Kuukausi	Kuolemaan johtaneet onnettomuudet		Henkilövahinkoon johtaneet onnettomuudet	
	Kpl	Osuus %	Kpl	Osuus %
Tammikuu	0	0 %	23	6 %
Helmikuu	0	0 %	23	6 %
Maaliskuu	1	5 %	22	5 %
Huhtikuu	1	5 %	19	5 %
Toukokuu	2	9 %	42	10 %
Kesäkuu	2	9 %	37	9 %
Heinäkuu	6	27 %	48	12 %
Elokuu	4	18 %	41	10 %
Syyskuu	3	14 %	43	11 %
Lokakuu	1	5 %	29	7 %
Marraskuu	1	5 %	39	10 %
Joulukuu	1	5 %	35	9 %
Yhteensä	22	100 %	401	100 %

Kuolemaan johtaneisiin onnettomuuksiin osallisista 17-vuotiaista kuljettajista 64 prosentilla oli kyydissä yksi tai useampi matkustaja (taulukko 5). Henkilövahinkoon johtaneissa onnettomuuksissa 49 prosentilla 17-vuotiaista kuljettajista oli matkustajia.

Taulukko 5. 17-vuotiaiden henkilöautonkuljettajien matkustajan henkilövahinko-onnettomuuksissa vuosina 2020-2024. Lähde Väyläviraston onnettomuustiedot. Alimmalla rivillä 17-vuotiaiden kuljettajien määrä on suurempi kuin edellisissä taulukoissa esitetty onnettomuuksien määrä, koska joissakin onnettomuuksissa oli osallisena kaksi 17-vuotiaista henkilöautonkuljettajaa.

17-vuotiaan kuljettajan matkustajat	Kuolemaan johtaneet onnettomuudet		Henkilövahinkoon johtaneet onnettomuudet	
	Kpl	Osuus %	Kpl	Osuus %
17-vuotiaalla kuljettajalla ei ollut matkustajia	8	36 %	206	51 %
1 matkustaja	5	23 %	78	19 %
2 matkustajaa	4	18 %	56	14 %
3 matkustajaa	2	9 %	46	11 %
4 matkustajaa	3	14 %	19	5 %
5 matkustajaa	0	0 %	1	0 %
17-vuotiaat kuljettajat yhteensä	22	100 %	406	100 %

Yksittäisonnettomuudet, jotka useimmiten olivat tieltä suistumisia, olivat 17-vuotiaiden henkilöautonkuljettajien yleisin onnettomuusluokka (taulukko 6). Niiden osuus oli 55 % kuolemaan johtaneista onnettomuuksista ja 43 % henkilövahinkoon johtaneista onnettomuuksista. Kuolemaan johtaneista onnettomuuksista toiseksi yleisimpiä olivat kohtaamisonnettomuudet, henkilövahinkoon johtaneista onnettomuuksista taas risteämisonnettomuudet.

Taulukko 6. 17-vuotiaiden henkilöautonkuljettajien onnettomuudet onnettomuusluokittain vuosina 2020-2024. Lähde Väyläviraston onnettomuustiedot.

Onnettomuusluokka	Kuolemaan johtaneet onnettomuudet		Henkilövahinkoon johtaneet onnettomuudet	
	Kpl	Osuus %	Kpl	Osuus %
Yksittäisonnettomuus	12	55 %	174	43 %
Kääntymisonnettomuus	1	5 %	34	8 %
Ohitusonnettomuus	2	9 %	14	3 %
Risteämisonnettomuus	1	5 %	48	12 %
Kohtaamisonnettomuus	3	14 %	25	6 %
Peräänajo-onnettomuus	0	0 %	29	7 %
Mopo-onnettomuus	0	0 %	15	4 %
Polkupyöräonnettomuus	0	0 %	26	6 %
Jalankulkijaonnettomuus	2	9 %	15	4 %
Eläinonnettomuus	0	0 %	12	3 %
Muu onnettomuus	1	5 %	9	2 %
Yhteensä	22	100 %	401	100 %

17-vuotiaiden onnettomuudet tapahtuivat yleisimmin maanteillä eli valtion ylläpitämällä teillä (taulukko 7). Kuolemaan johtaneista onnettomuuksista 86 % tapahtui maanteillä, henkilövahinkoon johtaneista onnettomuuksista 59 %.

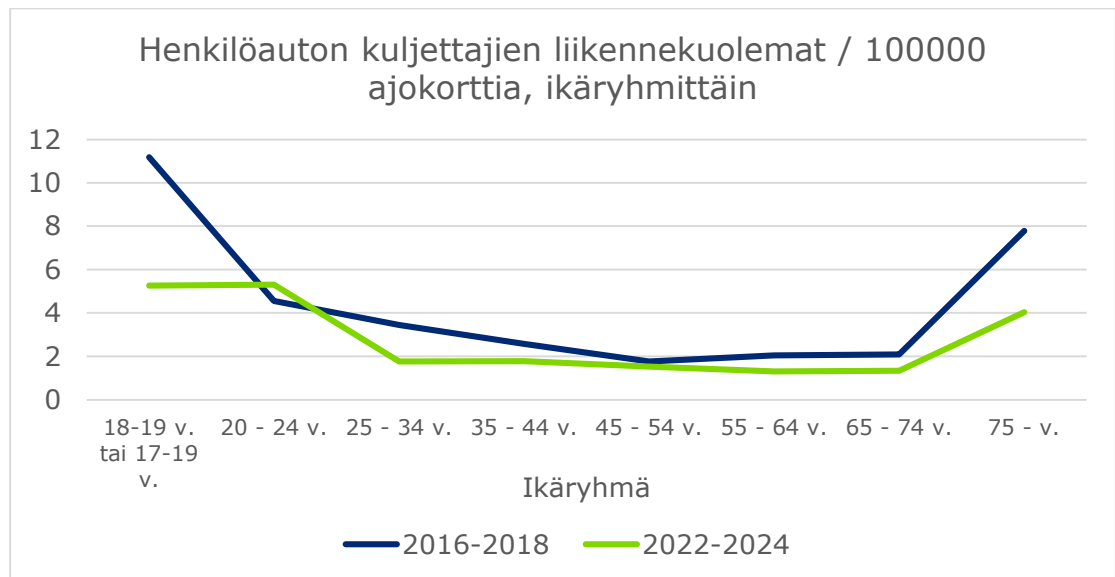
Taulukko 7. 17-vuotiaiden henkilöautonkuljettajien onnettomuudet tienpitäjän mukaan vuosina 2020-2024. Lähde Väyläviraston onnettomuustiedot.

Tienpitäjä	Kuolemaan johtaneet onnettomuudet		Henkilövahinkoon johtaneet onnettomuudet	
	Kpl	Osuus %	Kpl	Osuus %
Maantie	19	86 %	238	59 %
Kunnan tie tai katu	2	9 %	135	34 %
Yksityistie tai -alue	1	5 %	28	7 %
Yhteensä	22	100 %	401	100 %

6 Henkilöauto-onnettomuudet suhteessa ajokorttien määrään

6.1 Kuolleet kuljettajat ikäryhmittäin

Nuorilla henkilöautonkuljettajilla on paljon keski-ikäisiä kuljettajia korkeampi riski kuolla liikenteessä. Vuosina 2022-2024 tieliikenteessä kuoli 14 iältään 17-19-vuotiaasta henkilöautonkuljettajaa. Kuolleita tämän ikäisiä kuljettajia oli noin viisi vuodessa 100000 voimassa olevaa ajokorttia kohti (kuva 20 ja taulukko 8). Keski-ikäisiä henkilöautonkuljettajia kuoli noin 1,5 henkilöä 100000 ajokorttia kohti. Kun verrataan vuosien 2022-2024 tilannetta vuosiin 2016-2018, liikennekuolemat suhteessa ajokortteihin ovat vähentyneet lähes kaikissa ikäryhmissä, mutta eniten kaikkein nuorimmilla kuljettajilla. Kuolemien määrät ovat kuitenkin tilastollisessa mielessä pieniä ja alttiita satunnaisvaihtelulle.



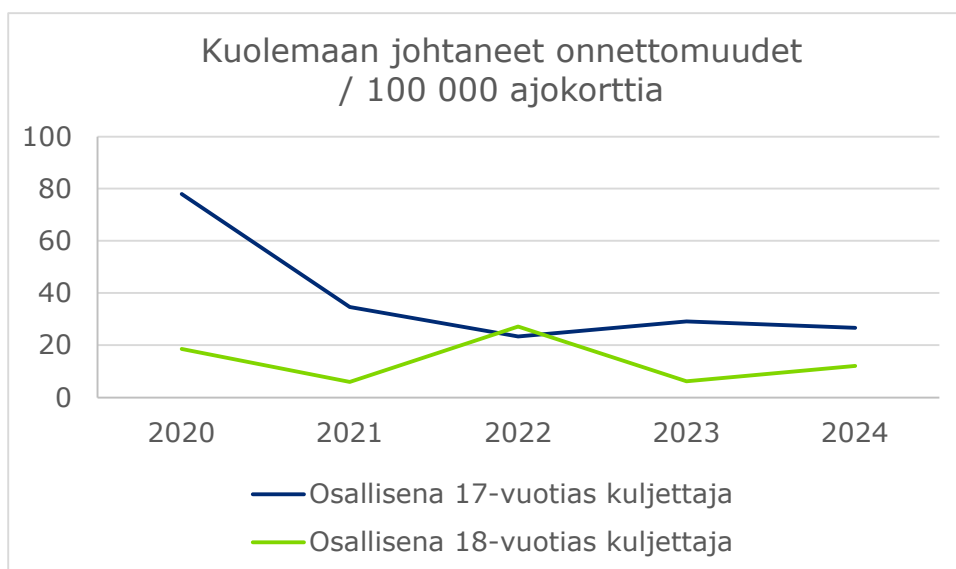
Kuva 20. Henkilöauton kuljettajien liikennekuolemien määrä vuodessa ikäryhmittäin 100000 voimassa olevaa ajokorttia kohti. Ajokorttien määrä on kunkin vuoden lopun määrä ja ajokortteihin on laskettu kaikki ne kortit, joihin sisältyy henkilöauton ajo-oikeus. Ajokorttitilastojen lähde on Traficomın Tilastotietokanta. Liikennekuolemat ovat Tilastokeskuksen Tieliikenneonnettomuustilastosta. Molemmat on rajattu Manner-Suomeen. Vuosien 2016-2018 tiedoissa nuorin ikäryhmä on 18-19-vuotiaat, vuosien 2022-2024 tiedoissa 17-19-vuotiaat.

Taulukko 8. Kuvan 18 tiedot taulukkomuodossa. Kuolleet henkilöautonkuljettajat vuodessa 100000 voimassa olevaa ajokorttia kohti.

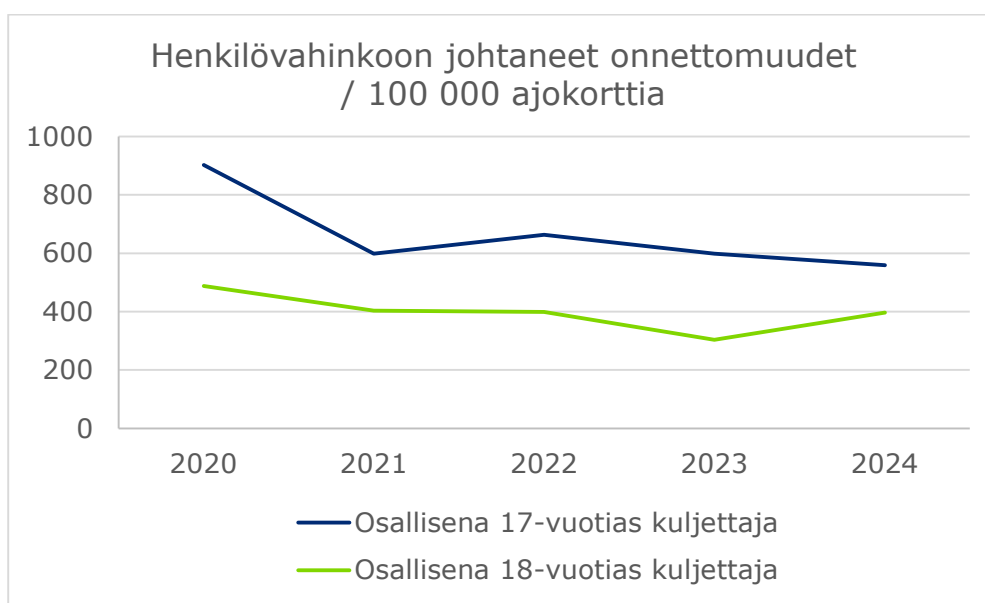
Ikäryhmä	Vuodet 2016-2018	Vuodet 2022-2024
18-19 v. tai 17-19 v.	11,2	5,3
20 - 24 v.	4,6	5,3
25 - 34 v.	3,4	1,8
35 - 44 v.	2,6	1,8
45 - 54 v.	1,8	1,5
55 - 64 v.	2,0	1,3
65 - 74 v.	2,1	1,3
75 - v.	7,8	4,0
Yhteensä	3,1	2,1

6.2 17-vuotiaiden ja 18-vuotiaiden kuljettajien onnettomuudet

17-vuotiaat henkilöautonkuljettajat olivat vuonna 2024 osallisena neljässä kuolemaan johtaneessa ja 84 henkilövahinkoon johtaneessa onnettomuudessa. Kun tämä suhteutetaan 17-vuotiaiden voimassa oleviin, henkilöauton kuljettamiseen oikeuttaviin ajokortteihin, kuolemaan johtaneita onnettomuuksia tapahtui noin 27 kappaletta / 100000 ajokorttia ja henkilövahinkoon johtaneita noin 560 kappaletta / 100000 ajokorttia. Nämä suhdeluvut olivat samaa suuruusluokkaa vuosina 2021-2024 (kuvat 21 ja 22 sekä taulukko 10). Vastaavat luvut 18-vuotiailla olivat selvästi pienempiä, noin 13 kuolemaan johtanutta onnettomuutta ja 380 henkilövahinkoon johtanutta onnettomuutta / 100 000 ajokorttia. Tätä tulosta tulkitessa on hyvä huomata, että 17-vuotiaat olivat kaikki uusia henkilöautonkuljettajia, kun taas 18-vuotiaista osa oli saanut ajokortin jo 17-vuotiaana. Sekä 17-vuotiaisiin että 18-vuotiaisiin onnettomuuskuljettajiin voi sisältyä ajokortittomia kuljettajia.



Kuva 21. Kuolemaan johtaneet onnettomuudet, joissa oli osallisena 17- ja 18-vuotias tai 18-vuotias henkilöautonkuljettaja, ikäryhmän 100000 voimassa olevaa ajokorttia kohti vuosina 2020-2024. Ajokorttien määrä kunakin vuonna on keskiarvo vuoden alun, kesän ja vuoden lopun määristä. Ajokortteihin on laskettu kaikki ne kortit, joihin sisältyy henkilöauton ajo-oikeus. Ajokorttitilastojen lähde on Traficom Tilastotietokanta. Onnettomuusmäärät ovat peräisin Väyläviraston onnettomuustiedoista. Molemmat aineistot on rajattu Manner-Suomeen.



Kuva 22. 17- ja 18-vuotiaiden henkilöautonkuljettajien henkilövahinkoon johtaneet onnettomuudet ikäryhmän 100000 voimassa olevaa ajokorttia kohti vuosina 2020-2024. Ajokorttien määrä kunakin vuonna on keskiarvo vuoden alun, kesän ja vuoden lopun määristä. Ajokortteihin on laskettu kaikki ne kortit, joihin sisältyy henkilöauton ajo-oikeus. Ajokorttitilastojen lähde on Traficom Tilastotietokanta. Onnettomuusmäärät ovat peräisin Väyläviraston onnettomuustiedoista. Molemmat aineistot on rajattu Manner-Suomeen.

Taulukko 9. 17- ja 18-vuotiaiden henkilöautonkuljettajien henkilövahinkoon johtaneiden onnettomuuksien kappalemäärät vuosina 2020-2024. Onnettomuusmäärät ovat peräisin Väyläviraston onnettomuustiedoista. Molemmat aineistot on rajattu Manner-Suomeen.

Vuosi	Kuolemaan johtaneet onnettomuudet		Henkilövahinkoon johtaneet onnettomuudet	
	Osallisena 17-vuotias henkilöautonkuljettaja	Osallisena 18-vuotias henkilöautonkuljettaja	Osallisena 17-vuotias henkilöautonkuljettaja	Osallisena 18-vuotias henkilöautonkuljettaja
2020	7	6	81	158
2021	4	2	69	135
2022	3	9	85	132
2023	4	2	82	99
2024	4	4	84	131

Taulukko 10. Kuvien 19 ja 20 lukuarvot taulukkomuodossa. 17- ja 18-vuotiaiden henkilöautonkuljettajien kuolemaan ja henkilövahinkoon johtaneet onnettomuudet 100000 voimassa olevaa ajokorttia kohti vuosina 2020-2024.

Vuosi	Kuolemaan johtaneet onnettomuudet / 100000 ajokorttia		Henkilövahinkoon johtaneet onnettomuudet / 100000 ajokorttia	
	Osallisena 17-vuotias henkilöautonkuljettaja	Osallisena 18-vuotias henkilöautonkuljettaja	Osallisena 17-vuotias henkilöautonkuljettaja	Osallisena 18-vuotias henkilöautonkuljettaja
2020	78	19	902	488
2021	35	6	598	403
2022	23	27	663	399
2023	29	6	598	305
2024	27	12	559	396

7 Nuorten kuljettajien traktorionnettomuudet vuosina 2020-2024

Traktorimönkijät ovat tulleet suosituiksi nuorten ajoneuvoiksi viimeisen kymmenen vuoden aikana. Traktorimönkijä ei ole oma ajoneuvoluokkansa, vaan traktorimönkijät ovat ajoneuvoluokaltaan traktoreita. Yleisimpiä traktorimönkijöitä saa ajaa 15-vuotiaana T-luokan ajokortilla. Osa traktorimönkijöistä vaatii AM/121- tai B-luokan ajokortin.

Vuosina 2020-2024 tapahtui viisi kuolemaan johtanutta onnettomuutta ja 273 loukkaantumiseen johtanutta, poliisin tietoon tullutta onnettomuutta, jossa oli osallisena 15-20-vuotias traktorinkuljettaja (taulukko 11). Näissä onnettomuuksissa kuoli 5 ja loukkaantui 376 henkilöä. Onnettomuuksissa kuolleista 3 ja loukkaantuneista 142 oli näitä nuoria traktorinkuljettajia (taulukko 12). Loukkaantuneista 149 oli nuoren traktorinkuljettajan matkustajia.

Taulukko 11. Henkilövahinkoon johtaneet onnettomuudet vuosina 2020-2024, joissa oli osallisena 15-20-vuotias traktorinkuljettaja. Lähde Väyläviraston onnettomuustiedot.

Vuosi	2020	2021	2022	2023	2024	Yhteensä
Kuolemaan johtaneet onnettomuudet	1	1	0	3	0	5
Loukkaantumiseen johtaneet onnettomuudet	45	57	59	65	47	273
Henkilövahinkoon johtaneet onnettomuudet	46	58	59	68	47	278
Onnettomuuksissa kuolleet henkilöt	1	1	0	3	0	5
Onnettomuuksissa loukkaantuneet henkilöt	63	82	74	91	66	376

Taulukko 12. Kuolleet ja loukkaantuneet henkilöt 15-20-vuotiaiden traktorinkuljettajien onnettomuuksissa vuosina 2020-2024. Lähde Väyläviraston onnettomuustiedot.

Vuosi	2020	2021	2022	2023	2024	Yhteensä
Kuolleet 15-20-vuotiaat traktorinkuljettajat	0	1	0	2	0	3
Kuolleet 15-20-vuotiaan kuljettajan matkustajat	0	0	0	0	0	0
Kuolleet muut osapuolet	1	0	0	1	0	2
Kuolleet yhteensä	1	1	0	3	0	5
Loukkaantuneet 15-20-vuotiaat traktorinkuljettajat	19	34	29	38	22	142
Loukkaantuneet 15-20-vuotiaan kuljettajan matkustajat	30	28	27	33	31	149
Loukkaantuneet muut osapuolet	14	20	18	20	13	85
Loukkaantuneet yhteensä	63	82	74	91	66	376

Onnettomuuksiin osallisista traktoreista 84 % oli alle 1000 kg painoisia, joten ne olivat todennäköisesti traktorimönkijöitä (taulukko 13). Traktorien määrä taulukossa 13 on suurempi kuin onnettomuuksien määrä taulukossa 11, koska yhdessä onnettomuudessa oli osallisena kaksi nuorta traktorinkuljettajaa.

Taulukko 13. Henkilövahinkoon johtaneisiin onnettomuuksiin osallisten, 15-20-vuotiaiden henkilöiden ajamien traktorien massa vuosina 2020-2024. Lähde Väyläviraston onnettomuustiedot.

Traktorin massa	Nuorten kuljettajien traktorit	
	kpl	osuus
alle 500 kg	90	32 %
500-999 kg	145	52 %
1000-1999 kg	0	0 %
2000-2999 kg	2	1 %
3000-3999 kg	8	3 %
4000-4999 kg	2	1 %
5000 - kg	23	8 %
Ei tietoa	9	3 %
Yhteensä	279	100 %

Näistä 15-20-vuotiaista traktorinkuljettajista 57 % oli iältään 15-vuotiaita ja 29 % iältään 16-vuotiaita (taulukko 14). Noin puolessa onnettomuus- traktoreista oli yksi tai useampi matkustaja (taulukko 15).

Taulukko 14. Henkilövahinkoon johtaneisiin onnettomuuksiin osallisten 15-20-vuotiaiden traktorinkuljettajien ikä. Lähde Väyläviraston onnettomuustiedot.

Ikä vuosina	Traktorinkuljettajat	
	kpl	osuus
15 v.	159	57 %
16 v.	82	29 %
17 v.	23	8 %
18 v.	9	3 %
19 v.	4	1 %
20 v.	2	1 %
Yhteensä	279	100 %

Taulukko 15. Henkilövahinkoon johtaneisiin onnettomuuksiin osallisten 15-20-vuotiaiden traktorinkuljettajien matkustajat. Lähde Väyläviraston onnettomuustiedot.

15-20-vuotiaan traktorinkuljettajan matkustajat	Traktorit	
	Kpl	Osuus %
Ei matkustajia	130	47 %
1 matkustaja	109	39 %
2 matkustajaa	28	10 %
3 matkustajaa	7	3 %
4 matkustajaa	4	1 %
5 matkustajaa	1	0 %
Traktorit yhteensä	279	100 %

Nuorten traktorinkuljettajien onnettomuudet painottuivat ilta-aikaan. 32 % onnettomuuksista tapahtui kello 16-20 ja 28 % kello 20-24 (taulukko 16). Noin kaksi kolmasosaa onnettomuuksista tapahtui viitenä kuukautena toukokuusta syyskuuhun (taulukko 17).

Taulukko 16. Henkilövahinkoon johtaneet onnettomuudet vuosina 2020-2024, joissa oli osallisena 15-20-vuotias traktorinkuljettaja, kellonajan mukaan. Lähde Väyläviraston onnettomuustiedot.

Kellonaika	Onnettomuudet	
	Kpl	Osuus %
00-05	31	11 %
05-08	12	4 %
08-12	22	8 %
12-16	47	17 %
16-20	88	32 %
20-24	78	28 %
Yhteensä	278	100 %

Taulukko 17. Henkilövahinkoon johtaneet onnettomuudet vuosina 2020-2024, joissa oli osallisena 15-20-vuotias traktorinkuljettaja, kuukausittain. Lähde Väyläviraston onnettomuustiedot.

Kuukausi	Onnettomuudet	
	Kpl	Osuus %
Tammikuu	7	3 %
Helmikuu	8	3 %
Maaliskuu	11	4 %
Huhtikuu	12	4 %
Toukokuu	29	10 %
Kesäkuu	48	17 %
Heinäkuu	34	12 %
Elokuu	27	10 %
Syyskuu	43	15 %
Lokakuu	24	9 %
Marraskuu	21	8 %
Joulukuu	14	5 %
Yhteensä	278	100 %

Noin puolet nuorten traktorinkuljettajien onnettomuuksista tapahtui kunnan ylläpitämällä teillä ja 36 % maanteillä (taulukko 18). Onnettomuuksista noin puolet oli yksittäisonnettomuuksia (taulukko 19). Seuraavaksi yleisimpiä olivat liittymille tyypilliset risteämis- ja kääntymisonnettomuudet.

Taulukko 18. Henkilövahinkoon johtaneet onnettomuudet vuosina 2020-2024, joissa oli osallisena 15-20-vuotias traktorinkuljettaja, tienpitäjän mukaan. Lähde Väyläviraston onnettomuustiedot.

Tienpitäjä	Onnettomuudet	
	Kpl	Osuus %
Maantie	101	36 %
Kunnan tie tai katu	132	47 %
Yksityistie tai -alue	45	16 %
Yhteensä	278	100 %

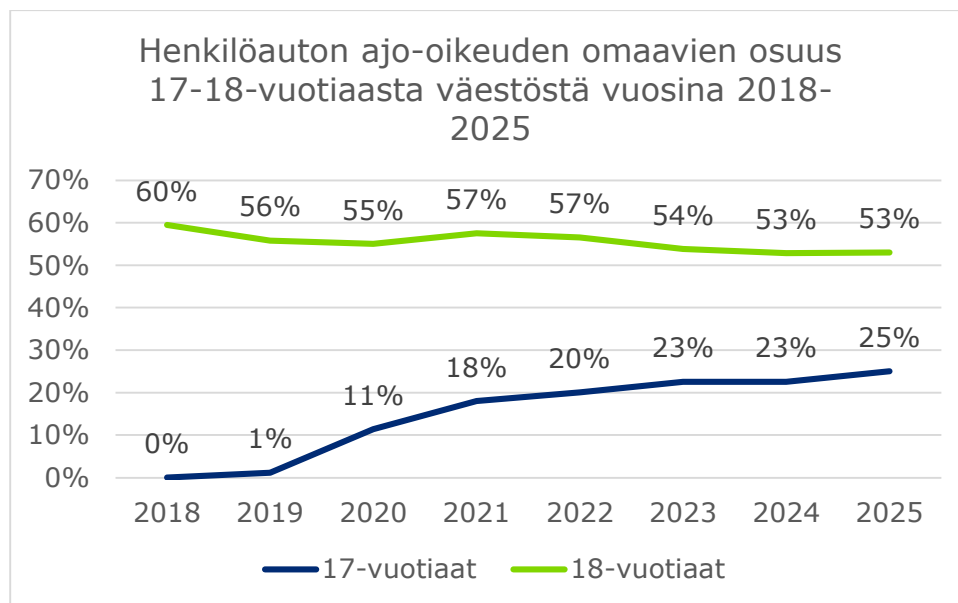
Taulukko 19. Henkilövahinkoon johtaneet onnettomuudet vuosina 2020-2024, joissa oli osallisena 15-20-vuotias traktorinkuljettaja, onnettomuusluokan mukaan. Lähde Väyläviraston onnettomuustiedot.

Onnettomuusluokka	Onnettomuudet	
	Kpl	Osuus %
Yksittäisonnettomuus	146	53 %
Kääntymisonnettomuus	19	7 %
Ohitusonnettomuus	5	2 %
Risteämisonnettomuus	32	12 %
Kohtaamisonnettomuus	12	4 %
Peräänajo-onnettomuus	12	4 %
Mopo-onnettomuus	18	6 %
Polkupyöräonnettomuus	13	5 %
Jalankulkijaonnettomuus	9	3 %
Eläinonnettomuus	0	0 %
Muu onnettomuus	12	4 %
Yhteensä	278	100 %

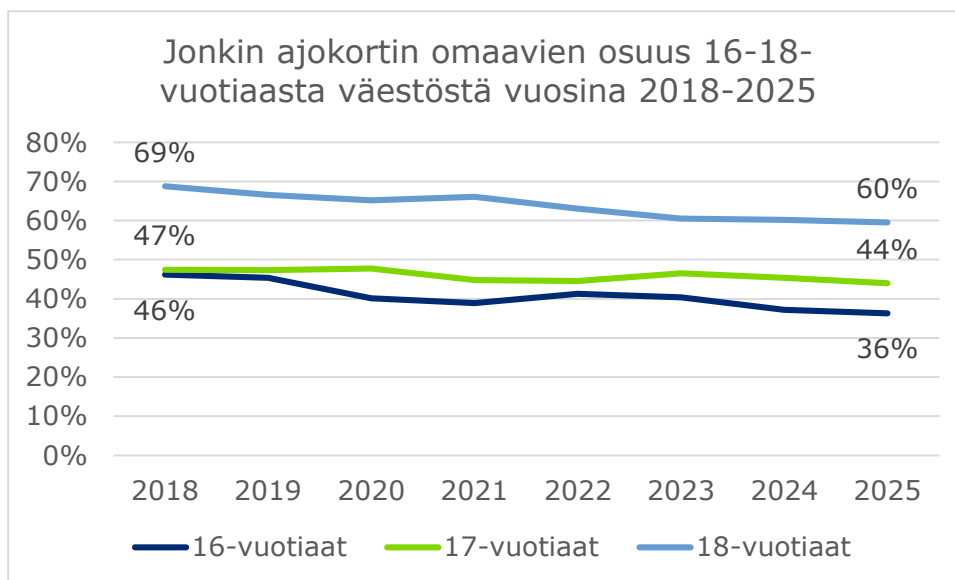
8 Voimassa olevat ajokortit 16-18-vuotiailla

Vuoden 2025 alussa Manner-Suomen 17-vuotiaista 25 prosentilla oli henkilöauton ajo-oikeus (kuva 23). 18-vuotiaista henkilöauton ajo-oikeus oli 53 prosentilla. 18-vuotiailla henkilöauton ajo-oikeudet ovat vähentyneet ja 17-vuotiailla lisääntyneet viime vuosina.

Vuoden 2025 alussa jokin voimassa oleva ajokortti oli 36 prosentilla 16-vuotiaista, 44 prosentilla 17-vuotiaista ja 60 prosentilla 18-vuotiaista. Ajokortillisten osuus väestöstä on laskenut vuosina 2018-2025 noin kymmenen prosenttiyksikköä sekä 16-vuotiailla että 18-vuotiailla, ja kolme prosenttiyksikköä 17-vuotiailla.



Kuva 23. Henkilöauton ajo-oikeuden omaavien osuus 17-18-vuotiaista väestöstä vuosien 2018-2025 alussa.



Kuva 24. Jonkin ajokortin omaavien osuus 16-18-vuotiaasta väestöstä vuosien 2018-2025 alussa.

Liite 1 Kuvien 1-17 tiedot taulukkomuodossa

Taulukko 20. Vuosina 2010-2024 iältään 15-20-vuotiaat tieliikenteessä kuolleet, poliisin tietoon tulleet loukkaantuneet ja vakavasti loukkaantuneet. Vakaviin loukkaantumisiin sisältyvät sekä virallisessa tilastossa olevat että vain hoitoilmoitusaineistossa olevat tapaukset. Taulukon tiedot on esitetty visuaalisessa muodossa kuvissa 1-3 luvussa 3.1.

	Kuolleet	Poliisin tietoon tulleet loukkaantuneet	Vakavasti loukkaantuneet
2010	41	2128	
2011	43	2247	
2012	29	1723	
2013	27	1691	
2014	30	1613	141
2015	30	1541	132
2016	29	1471	155
2017	32	1309	133
2018	34	1249	179
2019	26	1137	147
2020	28	1014	115
2021	27	906	122
2022	22	843	107
2023	23	799	109
2024	20	757	

Taulukko 21. Vuosina 2010-2024 tieliikenteessä kuolleet iältään 15-20-vuotiaat tienkäyttäjärhmittäin. Taulukon tiedot on esitetty visuaalisessa muodossa kuvassa 4 luvussa 3.2.

Tienkäyttäjärhmä	2010-2014	2015-2019	2020-2024	Muutos vuosisista 2010-2014 vuosiin 2020-2024, %
Jalankulkija	10	6	11	10 %
Polkupyörä	2	3	2	0 %
Mopo	22	10	3	-86 %
Moottoripyörä	22	25	21	-5 %
Henkilöauto kuljettaja	69	57	43	-38 %
Henkilöauto matkustaja	37	38	29	-22 %
Muu auto	4	7	5	25 %
Traktori	1	3	3	200 %
Muu	3	2	3	0 %
Yhteensä	170	151	120	-29 %

Taulukko 22. Vuosina 2010-2024 iältään 15-20-vuotiaat poliisin tietoon tulleet tieliikenteessä loukkaantuneet tienkäyttäjärhmittäin. Taulukon tiedot on esitetty visuaalisessa muodossa kuvassa 5 luvussa 3.2.

Tienkäyttäjärhmmä	2010-2014	2015-2019	2020-2024	Muutos vuosista 2010-2014 vuosiin 2020-2024, %
Jalankulkija	285	190	141	-51 %
Polkupyörä	473	340	282	-40 %
Mopo	3484	2085	1002	-71 %
Moottoripyörä	896	683	383	-57 %
Henkilöauto kuljettaja	1864	1411	960	-48 %
Henkilöauto matkustaja	1893	1376	989	-48 %
Muu auto	195	193	154	-21 %
Traktori	54	131	258	+378 %
Muu	258	298	150	-42 %
Yhteensä	9402	6707	4319	-54 %

Taulukko 23. 15-20-vuotiaat tieliikenteessä vakavasti loukkaantuneet tienkäyttäjärhmittäin vuosina 2016-2023. Vakaviin loukkaantumisiin sisältyvät sekä virallisessa tilastossa olevat että vain hoitoilmoitusaineistossa olevat tapaukset. Taulukon tiedot on esitetty visuaalisessa muodossa kuvassa 6 luvussa 3.2.

Tienkäyttäjärhmmä	2016-2019	2020-2023	Muutos vuosista 2016-2019 vuosiin 2020-2023, %
Jalankulkija	14	16	14 %
Polkupyörä	31	22	-29 %
Mopo tai moottoripyörä	308	199	-35 %
Henkilöauto tai pakettiauto	207	158	-24 %
Kuorma-auto	1	4	+300 %
Linja-auto	0	0	
Muu	53	54	+2 %
yhteensä	614	453	-26 %

Taulukko 24. Kuolleet ja poliisin tietoon tulleet loukkaantuneet 17-19-vuotiaat moottoriajoneuvon kuljettajat. Taulukon tiedot on esitetty visuaalisessa muodossa kuvissa 7-8 luvussa 3.2.

Vuosi	Kuolleet	Poliisin tietoon tulleet loukkaantuneet
2010	19	527
2011	18	519
2012	14	485
2013	9	473
2014	10	419
2015	12	407
2016	8	375
2017	12	356
2018	17	328
2019	10	311
2020	13	260
2021	11	232
2022	10	214
2023	3	195
2024	7	207

Taulukko 25. Tieliikenteessä kuolleet, poliisin tietoon tulleet loukkaantuneet sekä vakavasti loukkaantuneet 15-20-vuotiaat ikävuosittain vuosina 2010-2024. Vakaviin loukkaantumisiin sisältyvät sekä virallisessa tilastossa olevat että vain hoitoilmoitusaineistossa olevat tapaukset. Taulukon tiedot on esitetty visuaalisessa muodossa kuvissa 9-11 luvussa 3.3.

Ikä-vuosi	Kuolleet			Poliisin tietoon tulleet loukkaantuneet			Vakavasti loukkaantuneet	
	2010-2014	2015-2019	2020-2024	2010-2014	2015-2019	2020-2024	2016-2019	2020-2023
15 v.	23	13	4	2293	1624	1030	154	101
16 v.	18	18	21	2057	1415	875	139	118
17 v.	24	18	29	1376	1020	714	101	63
18 v.	47	37	19	1569	1106	714	94	77
19 v.	33	36	23	1151	867	526	69	50
20 v.	25	29	24	956	675	460	57	44
Yhteensä	170	151	120	9402	6707	4319	614	453

Taulukko 26. 17-vuotiaat tieliikenteessä kuolleet tienkäyttäjärhmittäin vuosina 2010-2024. Taulukon tiedot on esitetty visuaalisessa muodossa kuvassa 12 luvussa 3.4.

Tienkäyttäjärhmittä	2010-2014	2015-2019	2020-2024
Jalankulkija	1	0	2
Polkupyörä	0	1	0
Kevyt sähköajoneuvo	0	0	0
Mopo	3	1	0
Moottoripyörä	8	5	5
Henkilöauto kuljettaja	4	0	12
Henkilöauto matkustaja	6	8	7
Muu auto	1	1	1
Traktori	0	0	1
Muu	1	2	1
Yhteensä	24	18	29

Taulukko 27. 17-vuotiaat poliisin tietoon tulleet tieliikenteessä loukkaantuneet tienkäyttäjärhmittäin vuosina 2010-2024. Taulukon tiedot on esitetty visuaalisessa muodossa kuvassa 13 luvussa 3.4.

Vuosi	Jalan- kul- kija	Polku- pyörä	Mopo	Moot- tori- pyörä	Henki- löauto kuljet- taja	Henkilö- auto matkus- taja	Muu auto	Trak- tori	Muu	Yh- teen sä
2010	11	13	103	60	11	93	4	3	6	304
2011	10	23	103	78	10	80	5	0	7	316
2012	15	19	100	56	6	65	2	1	4	268
2013	9	21	89	48	9	65	5	2	17	265
2014	3	15	62	51	7	68	5	0	12	223
2015	4	18	72	53	3	65	4	3	9	231
2016	7	16	61	40	4	61	3	3	7	202
2017	4	12	50	52	5	63	5	2	11	204
2018	2	17	46	48	6	66	7	4	8	204
2019	5	11	36	33	21	58	4	6	5	179
2020	5	10	22	27	42	50	7	6	4	173
2021	3	5	24	20	27	39	2	4	7	131
2022	5	8	26	23	31	40	7	9	1	150
2023	3	7	17	21	38	29	2	5	2	124
2024	3	9	13	14	48	42	4	2	1	136

Taulukko 28. 17-vuotiaat tieliikenteessä vakavasti loukkaantuneet tienkäyttäjärhmittäin vuosina 2014-2023. Vakaviin loukkaantumisiin sisältyvät sekä virallisessa tilastossa olevat että vain hoitoilmoitusaineistossa olevat tapaukset. Taulukon tiedot on esitetty visuaalisessa muodossa kuvassa 14 luvussa 3.4.

Tienkäyttäjärhmittä	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023
Jalankulkija	0	0	1	0	0	2	1	0	0	0
Polkupyöräilijä	0	1	2	1	3	0	0	1	0	0
Mopo tai moottoripyörä	7	12	18	14	15	12	9	6	6	7
Henkilö- tai pakettiauto	9	3	8	5	6	4	5	7	6	8
Muu ajoneuvo	4	1	2	4	0	3	0	1	1	3
Yhteensä	20	17	31	24	25	21	17	15	13	18

Taulukko 29. Tieliikenteessä kuolleet, poliisin tietoon tulleet loukkaantuneet sekä vakavasti loukkaantuneet 17-vuotiaat sukupuolen mukaan vuosina 2010-2024. Vakaviin loukkaantumisiin sisältyvät sekä virallisessa tilastossa olevat että vain hoitoilmoitusaineistossa olevat tapaukset. Taulukon tiedot on esitetty visuaalisessa muodossa kuvissa 15-17 luvussa 3.4.

Suku-puoli	Kuolleet			Poliisin tietoon tulleet loukkaantuneet			Vakavasti loukkaantuneet	
	2010-2014	2015-2019	2020-2024	2010-2014	2015-2019	2020-2024	2016-2019	2020-2023
Miehet	19	13	24	820	592	441	75	45
Naiset	5	5	5	556	428	273	26	18
Yhteensä	24	18	29	1376	1020	714	101	63

Liite 2 Voimassa olevat ajokortit 16-18-vuotiailla

Taulukko 30. 16-vuotiaiden voimassa olevat ajokortit kunkin vuoden alussa, sekä ajokortillisten osuus 16-vuotiaasta väestöstä. Ajokorttitilastojen lähde Traficom in Tilastotietokanta, väestötiedot Tilastokeskuksen väestörakennetilasto.

16-vuotiaiden ajokortti-luokat	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025
Sisältää moottoripyörän ajo-oikeuden (A1, A2 tai A)	3364	2994	2553	2468	2842	2219	1710	1572
Mopokortit (AM120)	19721	19322	17334	16427	17093	17470	16016	15806
Keveiden nelipyörärien kortit (AM121)	2115	2043	1894	2384	2506	2547	2471	2474
Ajokortti sekä mopoille että keveille nelipyörille (AM120 ja AM121)	745	658	617	771	694	678	700	634
Traktorikortit (T)	5656	5752	5249	5307	5773	6322	6251	6625
Liikennetraktorikortit (LT)	438	706	295	-	-	-	-	-
Kaikki ajokortit	26902	26245	23688	23484	24921	25121	23297	23239
16-vuotias väestö Manner-Suomessa	58185	57801	58992	60320	60368	62162	62619	63892
Ajokortillisten osuus 16-vuotiaista	46 %	45 %	40 %	39 %	41 %	40 %	37 %	36 %

Taulukko 31. 17-vuotiaiden voimassa olevat ajokortit kunkin vuoden alussa, sekä ajokortillisten osuus 17-vuotiaasta väestöstä. Ajokorttitilastojen lähde Traficom in Tilastotietokanta, väestötiedot Tilastokeskuksen väestörakennetilasto.

17-vuotiaiden ajokortti-luokat	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025
Sisältää moottoripyörän ajo-oikeuden (A1, A2 tai A)	4950	4546	4011	3495	3537	3858	3045	2460
Sisältää henkilö- ja pakettiauton ajo-oikeuden (B)	9	671	6596	10672	12157	13705	14226	15868
Mopokortit (AM120)	19386	18802	15773	11787	10462	10381	10477	8694
Keveiden nelipyörärien kortit (AM121)	1932	2033	1361	988	1188	1121	1147	1018
Ajokortti sekä mopoille että keveille nelipyörille (AM120 ja AM121)	755	734	362	236	261	203	181	136
Traktorikortit (T)	5444	5384	3824	2458	2340	2134	2429	2074
Liikennetraktorikortit (LT)	175	451	299	70	-	-	-	-
Kaikki ajokortit	28004	27604	27673	26507	27002	28289	28601	27853
17-vuotias väestö Manner-Suomessa	59050	58309	57934	59195	60548	60759	63009	63324
Ajokortillisten osuus 17-vuotiaista	47 %	47 %	48 %	45 %	45 %	47 %	45 %	44 %
Henkilöauton ajo-oikeuden omaavien osuus 17-vuotiaista	0 %	1 %	11 %	18 %	20 %	23 %	23 %	25 %

Taulukko 32. 18-vuotiaiden voimassa olevat ajokortit kunkin vuoden alussa, sekä ajokortillisten osuus 19-vuotiaasta väestöstä. Ajokorttitilastojen lähde Traficom in Tilastotietokanta, väestötiedot Tilastokeskuksen väestörakennetilasto.

18-vuotiaiden ajokortti-luokat	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025
Sisältää moottoripyörän ajo-oikeuden (A1, A2 tai A)	4947	4998	4592	4135	3664	3731	4029	3219
Sisältää henkilö- ja paketti-auton ajo-oikeuden (B)	35901	33102	32248	33477	33739	32957	32761	33971
Mopokortit (AM120)	4376	4879	4739	4130	3088	3092	3402	3298
Keveiden nelipyöräisten kortit (AM121)	268	346	346	205	210	278	318	282
Ajokortti sekä mopoille että keveille nelipyöräille (AM120 ja AM121)	89	77	75	36	24	28	34	32
Traktorikortit (T)	833	960	849	678	477	478	508	524
Liikennetraktorikortit (LT)	108	92	37	39	11	-	-	-
Sisältää BE-luokan yhdistelmän ajo-oikeuden (BE tai B96)	357	323	301	353	359	361	365	364
Sisältää kuorma-auton ajo-oikeuden (C1 tai C)	811	741	691	694	789	745	839	926
Kuorma-auton ja perävauvan yhdistelmä (C1E tai CE)	170	214	236	275	294	293	305	304
Sisältää linja-auton ajo-oikeuden (D1 tai D)	9	12	16	9	12	6	11	4
Kaikki ajokortit	41491	39465	38220	38484	37638	37031	37269	38215
18-vuotias väestö Manner-Suomessa	60300	59295	58626	58228	59692	61221	61927	64138
Ajokortillisten osuus 18-vuotiaista	69 %	67 %	65 %	66 %	63 %	60 %	60 %	60 %
Henkilöauton ajo-oikeuden omaavien osuus 18-vuotiaista	60 %	56 %	55 %	57 %	57 %	54 %	53 %	53 %

Liikenne- ja viestintävirasto Traficom

PL 320, 00059 TRAFICOM

p. 029 534 5000

traficom.fi

ISBN 978-952-311-988-8

ISSN 2669-9087 (verkkojulkaisu)

TRAFICOM
Liikenne- ja viestintävirasto