

# Rautatietilasto 2018

Järnvägsstatistik  
Finnish Railway Statistics

Traficomın tilastojulkaisuja  
Traficom statistiska publikationer  
Traficom Statisticks

20/2019

SUOMEN VIRALLINEN TILASTO  
FINLANDS OFFICIELLA STATISTIK  
OFFICIAL STATISTICS OF FINLAND

Liikenne ja matkailu  
Transport och turism  
Transport and Tourism

# Rautatietilasto 2018

Järnvägsstatistik  
Finnish Railway Statistics

Liikenne- ja viestintävirasto Traficom  
Transport- och kommunikationsverket Traficom  
Finnish Transport and Communications Agency Traficom  
Helsinki Helsingfors 2019

ISBN 978-952-311-359-6  
ISSN 2669-9087 (verkkojulkaisu)

## Alkusanat

Rautatietilasto (ent. Suomen rautatietilasto) julkaistaan nyt 136. kerran. Tilaston tuottaja on Liikenne- ja viestintävirasto Traficom. Rautatietilasto sisältää sekä rataverkkoa että rautatieliikennettä koskevia tilastotietoja.

Helsingissä marraskuussa 2019

Liikenne- ja viestintävirasto Traficom

## Förord

Järnvägsstatistik (f.d. Finlands järnvägsstatistik) publiceras nu för 136:e gången. Utgivare är Transport- och kommunikationsverket Traficom. Järnvägsstatistik innehåller statistiska data över såväl bannätet som järnvägstrafiken.

Helsingfors i november 2019

Transport- och kommunikationsverket Traficom

# Laatuseloste • Kvalitetsbeskrivning

## Tilastotietojen relevanssi

Rautatietilasto on Suomen rautateiden perustilasto.

Rautatietilastossa kuvataan aikasarjoin ja rataosittain rautateiden tilaa. Tilasto sisältää tietoja radoista, liikennekalustosta, junaliikenteestä, henkilöliikenteestä, tavaraliikenteestä, rahoituksesta ja onnettomuuksista. Tiedot kattavat koko Suomen rautatiejärjestelmän. Tilasto palvelee liikennealan toimijoita tuottamalla heidän käyttöönsä tilastotietoja suunnittelua, seuranta, valvontaa ja päätöksentekoa varten.

Ratojen osalta esitetään rataverkon pituudet jaoteltuna raiteiden määrän, rataluokituksen ja ratojen toiminnallisen luokituksen mukaan. Rataosittain esitetään karttamuodossa ratojen jako henkilö- ja tavaraliikenteeseen, ratojen pituus, ratojen päällysrakenteen ominaisuudet, sähköistys, tasoristeysten määrät ja niiden varoituslaitteet. Lisäksi on lueteltu rataosat liikenteelle avaamisaikansa mukaan. Osasta tiedoista esitetään aikasarjat.

Ratoihin liittyvistä tiedoista esitetään lisäksi pääraiteiden kiskotyyppien muuttuminen aikasarjana sekä radanpidon investointien suuruus aikasarjana. Lisäksi esitetään rautatieliikennepaikkojen lukumäärä jaoteltuna henkilö- ja tavaraliikenteeseen.

Liikennekaluston osalta esitetään vetokalusto veturityypeittäin, henkilöliikenteen vaunut ja matkustajapaikkojen lukumäärä sekä tavaraliikenteen vaunut ja vaunujen kuljetuskäykä kuvaavat kantavuustonnit.

Junaliikenteen osalta esitetään tärkeimmät juna- ja vetokalustosuoritteet aikasarjana. Junaliikenteen määrä rataosittain esitetään karttamuodossa yksikkönä liikenteen kokonaismäärä kuvaava bruttotonni. Vaununakselikilometrit, jotka kuvaavat vaunujen kulkemaa matkaa, juna- ja vaunulajeittain esitetään samoin kuin junaliikenteen energiankulutus aikasarjana.

Henkilöliikenteen matkat ja tavaraliikenteen kuljetusmäärät esitetään aikasarjana. Rataosittaiset kaukoliikenteen matkustajavirrat ja tavaraliikenteen kuljetusvirrat esitetään karttamuodossa. Tavaraliikenteestä esitetään kuljetusten välimatkojen kehittyminen aikasarjana. Suomen ja ulkomaiden välisestä yhdysliikenteestä esitetään vaunukohtaista tietoa.

Rautateihin liittyvistä onnettomuuksista esitetään lukumäärät jaoteltuna onnettomuustapauksen laatuun sekä kuolleisiin ja vakavasti loukkaantuneisiin. Lisäksi esitetään historiallinen aikasarja koko rautateiden ajalta keskeisten suureiden osalta.

EU:n rautateiden tilastoasetuksessa (2018/643) on annettu luokitukset ja määritelmät, joiden mukaan jäsenmaat tuottavat rautateiden tilastoja. Niitä on tarkennettu Kansainvälisen rautatieliiton (UIC) toimesta.

## Tilastotuotannon menetelmäkuvaus

Rataan liittyvät tiedot ovat peräisin Väyläviraston ratatietokannoista. Niiden tiedot päivitetään vuosittain vastaamaan rataverkon kunnossapito- ja investointitöiden aikaansaamia muutoksia.

Liikenteeseen ja kalustoon liittyvät tiedot ovat pääsääntöisesti peräisin liikennejärjestelmien jatkuvasti päivittyvistä tilastotietokannoista, joita on lukumäärältään useita kymmeniä. Osa tiedoista liittyy myynninseurantaan, osa erillisin rekistereihin.

## Tietojen oikeellisuus ja tarkkuus

Tietojen kattavuus on hyvä, koska rataverkko on suljettu järjestelmä. Tietojen tarkkuus ja luotettavuus on kansainvälisen tavan arvioiden pääosin hyvä. Lähes kaikki Rautatietilaston tilastointi perustuu ns. täystilastointiin.

## Julkaistujen tietojen ajantasaisuus ja oikea-aikaisuus

Rautatietilasto julkaistaan vuosittain kesäkuun loppuun mennessä ja se sisältää edellisen vuoden lopulliset vuositiedot.

## Tietojen saatavuus

## Relevans av statistikuppgifterna

Järnvägsstatistik utgör en basstatistik över Finlands järnvägar.

Järnvägsstatistik beskriver järnvägarnas läge per bansträcka och som tidsserier. Statistiken innehåller uppgifter om banor, vagnparken, tågtrafiken, passagerartrafiken, godstrafiken, finansieringen och olyckor. Uppgifterna omfattar hela järnvägssystemet i Finland. Statistiken betjänar de olika aktörerna inom trafikbranschen genom att producera statistikuppgifter som kan utnyttjas för planering, uppföljning, kontroll och beslutsfattande.

När det gäller banor redovisas bannätets längd indelad efter antalet järnvägsspår, banklassificering samt efter den funktionella klassificeringen av banorna. Av varje bansträcka framställs i kartformat järnvägsbanornas längd, egenskaperna hos banornas överbyggnader, elektrifiering, antalet plankorsningar och varningsanordningarna i dem samt hur banan fördelar sig mellan passagerar- och godstrafik. Dessutom är bansträckorna listade enligt när de öppnats för trafik. För en del av uppgifterna redovisas tidsserier.

Av de uppgifter som gäller bannätet redovisas dessutom ändringarna i huvudspårens rälstyper samt storleken på investeringarna i banhållningen som tidsserie. Vidare redovisas antalet järnvägstrafikplatser indelade efter passagerar- och godstrafik.

För vagnparkens del presenteras dragfordon enligt loktyp, vagnarna och antalet passagerarplatser inom passagerartrafiken samt vagnarna inom godstrafiken och vagnarnas maximibelastning i ton, vilket anger vagnarnas transportkapacitet.

För tågtrafikens del redovisas de viktigaste tåg- och dragfordonsprestationerna som tidsserie. Tågtrafikmängderna på varje bansträcka anges i kartformat samt i bruttoton som anger de totala trafikmängderna. Tågtrafikens energiförbrukning samt vagnaxelkilometer, som anger den distans vagnarna har avvecklat per tåg- och vagn typ, redovisas som tidsserie.

Resorna inom passagerartrafiken och transportmängderna inom godstrafiken redovisas som tidsserie. Passagerarströmmarna inom fjärrtrafiken och transportströmmarna inom godstrafiken redovisas i kartformat per bansträcka. När det gäller godstrafiken redovisas som tidsserie hur avstånden för transporter har utvecklats genom tiderna. Det anges också antalet vagnar i samtrafiken mellan Finland och andra länder.

Antalet olyckor med anknytning till järnvägarna indelas efter typ av olyckshändelse samt antalet omkomna och allvarligt skadade. I en historisk tidsserie som omfattar järnvägarnas hela historia redovisas för de viktigaste faktorerna.

EU-förordningen om järnvägstransportstatistik (2018/643) innehåller de klassificeringar och definitioner enligt vilka medlemsländerna producerar järnvägsstatistik. Klassificeringarna och definitionerna har justerats av Internationella järnvägsunionen (UIC).

## Processbeskrivning av statistikproduktion

De uppgifter som gäller banor är hämtade ur Trafikledsverkets databaser. De uppdateras årligen efter ändringar som uppstår till följd av underhålls- och investeringsarbeten på bannätet.

De uppgifter som gäller trafik och materiel är huvudsakligen hämtade ur de totals databaser som järnvägsoperatörerna har och som uppdateras kontinuerligt. En del av uppgifterna handlar om försäljningsuppföljning, en del om separata register.

## Uppgifternas riktighet och noggrannhet

Uppgifternas omfattning är bra tack vare att bannätet är ett slutet system. Uppgifternas noggrannhet och tillförlitlighet är mestadels bra även i internationella jämförelser. Nästan all statistik i Järnvägsstatistiken bygger på s.k. full statistikföring.



Rautatietilasto julkaistaan vuosittain pdf-versiona Liikenne- ja viestintäviraston www-sivuilla. Julkaisematonta, yksityiskoh-  
taisempaa tilastotietoa on saatavissa Väylävirastosta ja liiken-  
nöitsijöiltä.

#### Tilastojen vertailukelpoisuus

Tiedot ovat ajallisesti hyvin vertailtavissa. Vertailukelpoisia ai-  
kasarjoja on saatavissa vuosikymmenien takaa. Luokituksissa  
ja määrittelyissä on kuitenkin tehty muutoksia vuosien kulu-  
essa ja ne kerrotaan alaviitteenä kyseisessä kohdassa.

Rautatietilastoa on ylläpidetty vuodesta 1933 lähtien ja sitä  
ennen Rautatietilastot ilmestyivät Rautatiehallituksen tuotta-  
mina Rautatiehallituksen kertomuksina vuodesta 1873 vuo-  
teen 1932 asti.

#### Selkeys ja yhtenäisyys

Rautatiealan tilastonimikkeet on kansainvälisesti määritel-  
ty EU:n tilastoviranomaisen (Eurostat) ja Kansainvälisen rau-  
tatieliiton (UIC) toimesta. EU:n eri jäsenvaltioiden käyttämät  
erilaiset käsitteet ja määritelmät ovat vaikeuttaneet rautati-  
etilastojen kansainvälistä vertailtavuutta. Vuonna 2003 voi-  
maan tullut EU:n rautatietilastoasetus on kuitenkin paranta-  
nut tilannetta.

#### De publicerade uppgifternas aktualitet och punktlighet

Järnvägsstatistik publiceras senast i slutet av juni varje år och  
den innehåller de slutliga årsuppgifterna för det föregående  
året.

#### Tillgången till uppgifterna

Järnvägsstatistik publiceras årligen i pdf-format på Transport-  
och kommunikationsverkets webbsidor. Opublicerade,  
mer detaljerade statistiska uppgifter finns att tillgå av  
Trafikledsverket och järnvägsoperatörerna.

#### Statistikens jämförbarhet

Uppgifterna är tidsmässigt sett mycket jämförbara. Det finns  
jämförbara tidsserier från decennier tillbaka. Under åren  
har det dock gjorts vissa ändringar i klassificeringarna och  
definitionerna och ändringarna anges i fotnoten till respektive  
punkt.

Järnvägsstatistiken har upprätthållits sedan 1933 och innan  
det kom Järnvägsstatistiken ut i form av Järnvägsstyrelsens  
berättelser som producerades av Järnvägsstyrelsen ända  
sedan 1873 och fram till 1932.

#### Tydlighet och enhetlighet

De statistikbenämningar som används inom  
järnvägsbranschen är internationellt definierade av  
EU:s statistikkontor (Eurostat) och Internationella  
Järnvägsunionen (UIC). Det att medlemsländerna  
i EU har använt olika benämningar och definitioner  
har gjort det svårare att göra internationella  
jämförelser av järnvägsstatistik. EU-förordningen om  
järnvägstransportstatistik från år 2003 har dock förbättrat  
situationen.

## Käsitteistö • Förklaring av begrepp

|                                       |   |                                                                                     |
|---------------------------------------|---|-------------------------------------------------------------------------------------|
| Ratapituus                            | = | pää- ja sivuratojen kokonaispituus ilman sivuraiteita                               |
| Raidepituus                           | = | pää- ja sivuraiteiden sekä sivuratojen kokonaispituus                               |
| Junakilometri                         | = | junan kulkema kilometrin matka                                                      |
| Bruttotonni-<br>kilometrit            | = | junan veturin ja vaunu jen yhteinen bruttopaino tonneina X vastaavat junakilometrit |
| Vedetyt<br>bruttotonni-<br>kilometrit | = | junan vaunujen bruttopaino tonneina X vastaava junakilometrit                       |
| Vaununakseli-<br>kilometrit           | = | junan vaunujen akselimäärä X vastaavat junakilometrit                               |
| Veturikilometri                       | = | veturin kulkema kilometrin matka                                                    |
| Henkilökilometri                      | = | matkustajan kulkema kilometrin matka                                                |
| Tonnikilometri                        | = | tavaratonnin kilometrin pituinen kuljetusmatka                                      |

#### Tauluissa on käytetty seuraavia symboleja:

|           |   |                                                 |
|-----------|---|-------------------------------------------------|
| "         | = | toisto                                          |
| -         | = | ei mitään ilmoitettavaa                         |
| O tai O,O | = | suure pienempi kuin puolet käytetystä yksiköstä |
| ..        | = | tietoa ei ole saatu                             |
| .         | = | loogisesti mahdoton esitettäväksi               |

Vaakasuora viiva, joka katkaisee aikasarjan, osoittaa, että vii-  
van eripuolilla olevat tiedot eivät ole täysin verrannollisia.

|                                |   |                                                                                        |
|--------------------------------|---|----------------------------------------------------------------------------------------|
| Banlängd                       | = | huvud- och bibanornas total längd exkl. sidospår                                       |
| Spårlängd                      | = | huvud- och sidospårens total längd inkl. bibanor                                       |
| Tågkilometer                   | = | av tåget tillryggalagd en kilometer lång sträcka                                       |
| Bruttotonkilometer             | = | sammanlagda bruttovikten av tågets sträcka och vagnar i ton X motsvarande tågkilometer |
| Dragna bruttoton-<br>kilometer | = | vagnarnas bruttovikt i tåget i ton X motsvarande tågkilometer                          |
| Vagnaxelkilometer              | = | vagnarnas axelantal i tåget X motsva-<br>rande tågkilometer                            |
| Lokkilometer                   | = | av loket tillryggalagd en kilometer lång sträcka                                       |
| Personkilometer                | = | av passagerare tillryggalagd en kilome-<br>ter lång sträcka                            |
| Tonkilometer                   | = | en kilometer lång transportsträcka för ett godston                                     |

#### I tabellerna har använts följande symboler:

|             |   |                                                    |
|-------------|---|----------------------------------------------------|
| "           | = | repetition                                         |
| -           | = | intet finns att redovisa                           |
| O eller O,O | = | storheten mindre än hälften av den använda enheten |
| ..          | = | uppgift ej tillgänglig                             |
| .           | = | logiskt omöjlig uppgift                            |

En horisontal linje, som avskär en tidsserie markerar, att upp-  
gifterna på ömse sidor om linjen inte är fullt jämförbara.

# Sisällysluettelo

|                                                                                                                                  |           |                                                                                          |           |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------|------------------------------------------------------------------------------------------|-----------|
| Alkusanat .....                                                                                                                  | 3         | <b>4 Tavaraliikenne .....</b>                                                            | <b>39</b> |
| Laatuseloste .....                                                                                                               | 4         | 4.1 Tavaraliikenne vuosina 2009–2018 .....                                               | 40        |
| Käsitteistö .....                                                                                                                | 5         | 4.2 Tavaraliikenteen tonnit vuosina<br>2009–2018.....                                    | 40        |
| <b>1 Rata ja liikennekalusto .....</b>                                                                                           | <b>9</b>  | 4.3 Tavaraliikenteen tonnikipometrit vuosina<br>2009–2018.....                           | 41        |
| 1.1 Rata ja sen päälylsrakenne.....                                                                                              | 10        | 4.4 Tavaraliikenteen kuljetusvirrat<br>vuonna 2018.....                                  | 42        |
| 1.2 Rataverkko.....                                                                                                              | 11        | 4.5 Tavaraliikenteen tonnit ja tonnikipometrit tavararyhmittäin vuosina 2000–2018 .....  | 43        |
| 1.3 Rataosat liikenteelle avaamisaikansa mukaan.....                                                                             | 12        | 4.6 Kaupallisen vaunukuormaliikenteen tavaraino välimatkaryhmittäin vuosina 2005–2018 .. | 44        |
| 1.4 Rataverkon liikennöinti .....                                                                                                | 14        | 4.7 Suomen ja ulkomaiden rautateiden välinen yhdysliikenne vuonna 2018.....              | 45        |
| 1.5 Joidenkin asemien väliset etäisyydet, km.....                                                                                | 15        | <b>5 Liikenneonnettomuudet .....</b>                                                     | <b>47</b> |
| 1.6 Rataverkon betonipölkkyraiteet .....                                                                                         | 16        | 5.1 Merkittävät onnettomuudet vuonna 2018 .....                                          | 48        |
| 1.7 Rataverkon jatkuvakiskoraiteet .....                                                                                         | 17        | 5.2 Tasoristeysonnettomuudet rautatieliikenteessä vuosina 1992–2018 .....                | 48        |
| 1.8 Pääraiteiden kiskotus vuonna 2018 .....                                                                                      | 18        | 5.3 Onnettomuuksia koskevia suhdelukuja vuosina 2014–2018.....                           | 49        |
| 1.9 Radanpidon investoinnit vuosina 1990–2018 ...                                                                                | 18        | <b>6 Historiallinen katsaus .....</b>                                                    | <b>51</b> |
| 1.10 Ratojen sähköistys.....                                                                                                     | 19        | 6 Historiallinen katsaus .....                                                           | 52        |
| 1.11 Rautatien eritasoristeykset ja tasoristeykset ...                                                                           | 20        |                                                                                          |           |
| 1.12 Tasoristeysten kokonaismäärä vuosina<br>1960–2018 valtion radoilla .....                                                    | 20        |                                                                                          |           |
| 1.13 Tasoristeysturvalaitteiden kokonaismäärän kehitys vuosina 1960–2018.....                                                    | 21        |                                                                                          |           |
| 1.14 Tasoristeysten ja niiden varoitustaitteiden määrä pääradoilla .....                                                         | 22        |                                                                                          |           |
| 1.15 Liikennepaikat .....                                                                                                        | 23        |                                                                                          |           |
| 1.16 Vetokalusto veturityypeittäin vuonna 2018.....                                                                              | 23        |                                                                                          |           |
| 1.17 Henkilöliikenteen vaunut ja matkustajapaikkojen lukumäärä vuonna 2018 .....                                                 | 24        |                                                                                          |           |
| 1.18 Tavaraliikenteen vaunut ja vaunujen kantavuus-tonnit vuonna 2018 .....                                                      | 24        |                                                                                          |           |
| <b>2 Junaliikenne .....</b>                                                                                                      | <b>25</b> |                                                                                          |           |
| 2.1 Tärkeimmät juna- ja vetokalustosuoritteet vuosina 2014–2018.....                                                             | 26        |                                                                                          |           |
| 2.2 Bruttotonnikipometrit ja keskimääräiset juna-painot (veturi mukaanluettuna) vetokalusto- ja junalajeittain vuonna 2018 ..... | 28        |                                                                                          |           |
| 2.3 Bruttotonnit rataosittain vuonna 2018.....                                                                                   | 29        |                                                                                          |           |
| 2.4 Vaununakselikipometrit juna- ja vaunulajeittain vuonna 2018.....                                                             | 30        |                                                                                          |           |
| 2.5 Junaliikenteen energian kulutus vuosina<br>1983–2018 .....                                                                   | 31        |                                                                                          |           |
| <b>3 Henkilöliikenne .....</b>                                                                                                   | <b>33</b> |                                                                                          |           |
| 3.1 Henkilöliikenne liikennelajeittain vuosina<br>2009–2018 .....                                                                | 34        |                                                                                          |           |
| 3.2 Henkilöliikenteen matkat vuosina<br>2009–2018.....                                                                           | 34        |                                                                                          |           |
| 3.3 Henkilöliikenteen henkilöikipometrit vuosina<br>2009–2018 .....                                                              | 35        |                                                                                          |           |
| 3.4 Kaukoliikenteen matkat vuosina<br>2009–2018 .....                                                                            | 36        |                                                                                          |           |
| 3.5 Kaukoliikenteen henkilöikipometrit vuosina<br>2009–2018.....                                                                 | 36        |                                                                                          |           |
| 3.6 Kaukoliikenteen matkustajavirrat vuonna<br>2018.....                                                                         | 37        |                                                                                          |           |

# Innehåll

|                                                                                                       |           |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------|
| Förord.....                                                                                           | 3         |
| Kvalitetsbeskrivning .....                                                                            | 4         |
| Förklaring av begrepp .....                                                                           | 5         |
| <b>1 Bana och tågmateriel.....</b>                                                                    | <b>9</b>  |
| 1.1 Banan och dess överbyggnad.....                                                                   | 10        |
| 1.2 Bannätet.....                                                                                     | 11        |
| 1.3 Bandelarna efter tidpunkten för öppnandet för trafik.....                                         | 12        |
| 1.4 Trafikering av bannätet.....                                                                      | 14        |
| 1.5 Järnvägsavstånd i km mellan vissa stationer.....                                                  | 15        |
| 1.6 Bannätets spår med betongsliprar .....                                                            | 16        |
| 1.7 Bannätets helsvetsade spår.....                                                                   | 17        |
| 1.8 Huvudspårens rälsläggning år 2018 .....                                                           | 18        |
| 1.9 Investeringar i banhållningen åren 1990–2018 ..                                                   | 18        |
| 1.10 Banornas elektrifiering .....                                                                    | 19        |
| 1.11 Planskilda korsningar och plankorsningar på järnvägen .....                                      | 20        |
| 1.12 Det totala antalet plankorsningar på statens bannät åren 1960–2018.....                          | 20        |
| 1.13 Utvecklingen av det totala antalet säkerhetsanläggningar i plankorsningarna åren 1960–2018 ..... | 21        |
| 1.14 Antalet plankorsningar och deras varningsanordningar på huvudbanorna .....                       | 22        |
| 1.15 Trafikplatser.....                                                                               | 23        |
| 1.16 Dragfordon enligt dragfordonsslag år 2018.....                                                   | 23        |
| 1.17 Personvagnpark och antalet passagerarplatser år 2018.....                                        | 24        |
| 1.18 Vagnar i godstrafik och vagnarnas bärighetston år 2018.....                                      | 24        |
| <b>2 Tågtrafik .....</b>                                                                              | <b>25</b> |
| 2.1 Det viktigaste tåg- och dragfordonsarbetet åren 2014–2018.....                                    | 26        |
| 2.2 Bruttotonkilometer och medeltågvikter (inklusive lok) per dragfordons- och tågslag år 2018 .....  | 28        |
| 2.3 Transporterade bruttoton på olika bandelar år 2018 .....                                          | 29        |
| 2.4 Vagnaxelkilometer per tåg- och vagnslag år 2018.....                                              | 30        |
| 2.5 Tågtrafikens energiförbrukning åren 1983–2018.....                                                | 31        |
| <b>3 Persontrafik.....</b>                                                                            | <b>33</b> |
| 3.1 Persontrafik enligt trafikslag åren 2009–2018.....                                                | 34        |
| 3.2 Antal resor i persontrafiken åren 2009–2018 .....                                                 | 34        |
| 3.3 Personkilometer i persontrafiken åren 2009–2018 .....                                             | 35        |
| 3.4 Antal resor i fjärrtrafiken åren 2009–2018.....                                                   | 36        |
| 3.5 Personkilometer i fjärrtrafiken åren 2009–2018.....                                               | 36        |
| 3.6 Resandeströmmar i fjärrtrafiken                                                                   |           |
| år 2018 .....                                                                                         | 37        |
| <b>4 Godstrafik.....</b>                                                                              | <b>39</b> |
| 4.1 Godstrafik åren 2009–2018.....                                                                    | 40        |
| 4.2 Godstrafikens ton åren 2009–2018 .....                                                            | 40        |
| 4.3 Godstrafikens tonkilometer åren 2009–2018 .....                                                   | 41        |
| 4.4 Godstrafikens transportströmmar år 2018.....                                                      | 42        |
| 4.5 Godstrafikens ton och tonkilometer enligt varugrupp åren 2000–2018 .....                          | 43        |
| 4.6 Godsets vikt i den kommersiella vagnslasttrafiken åren 2005–2018 enligt avstånd .....             | 44        |
| 4.7 Samtrafiken mellan järnvägarna i Finland och utlandet år 2018 .....                               | 45        |
| <b>5 Trafikolyckor.....</b>                                                                           | <b>47</b> |
| 5.1 Betydande olyckor år 2018.....                                                                    | 48        |
| 5.2 Antal plankorsningsolyckor i järnvägstrafiken åren 1992–2018 .....                                | 48        |
| 5.3 Relationstal gällande olyckor åren 2014–2018.....                                                 | 49        |
| <b>6 Historisk översikt .....</b>                                                                     | <b>51</b> |
| 6 Historisk översikt.....                                                                             | 52        |



## 1

**Rata ja liikennekalusto**

Bana och tågmateriel



### 1.1 Rata ja sen päällysrakenne • Banan och dess överbyggnad

| Raideleveys • Spårvidd                                                                 | 1,524 m          | 2018   |
|----------------------------------------------------------------------------------------|------------------|--------|
| Ratapituus • Banlängd                                                                  | km               | 5 926  |
| Yksiraiteinen rata • Enkelspårig bana                                                  | km               | 5 234  |
|                                                                                        | %                | 88,3   |
| Siitä sähköistetty • Därav elektrifierad                                               | km               | 2 639  |
| Kaksi- tai useampiraiteinen rata • Två- eller flerspårig bana                          | km               | 692    |
|                                                                                        | %                | 11,7   |
| Siitä sähköistetty • Därav elektrifierad                                               | km               | 692    |
| Pääraiteiden rataluokitus <sup>1)</sup> • Huvudspårens banklassificering <sup>1)</sup> |                  |        |
| Rataluokka A • Banklass A                                                              | Raidekm - Spårkm | 525    |
| Rataluokka B • Banklass B                                                              | Raidekm - Spårkm | 744    |
| Rataluokka C • Banklass C                                                              | Raidekm - Spårkm | 1 772  |
| Rataluokka D • Banklass D                                                              | Raidekm - Spårkm | 3 671  |
|                                                                                        |                  |        |
| Kiskot • Råler                                                                         |                  |        |
| Raidepituus • Spårlängd                                                                | Raidekm - Spårkm | 8 525  |
| Pääraiteet • Huvudspår                                                                 | Raidekm - Spårkm | 6 712  |
|                                                                                        | %                | 78,7   |
| Sivuradat • Bibanor                                                                    | Raidekm - Spårkm | -      |
|                                                                                        | %                | -      |
| Sivuraiteet • Sidospår                                                                 | Raidekm - Spårkm | 1 813  |
|                                                                                        | %                | 21,3   |
|                                                                                        |                  |        |
| Vaihteet • Växlar                                                                      | Kpl - St         | 5 282  |
|                                                                                        |                  |        |
| Raideristeykset • Spårkorsningar                                                       | Kpl - St         | 41     |
|                                                                                        |                  |        |
|                                                                                        | Kpl - St         | 45     |
| Tunnelit • Tunnlar                                                                     | Metriä - Meter   | 47 651 |

<sup>1)</sup> Rataluokka • Banklass

A  
B  
C  
D

Kiskotus • Råler

K30  
K43, 54E1, 60E1  
54E1, 60E1  
54E1, 60E1

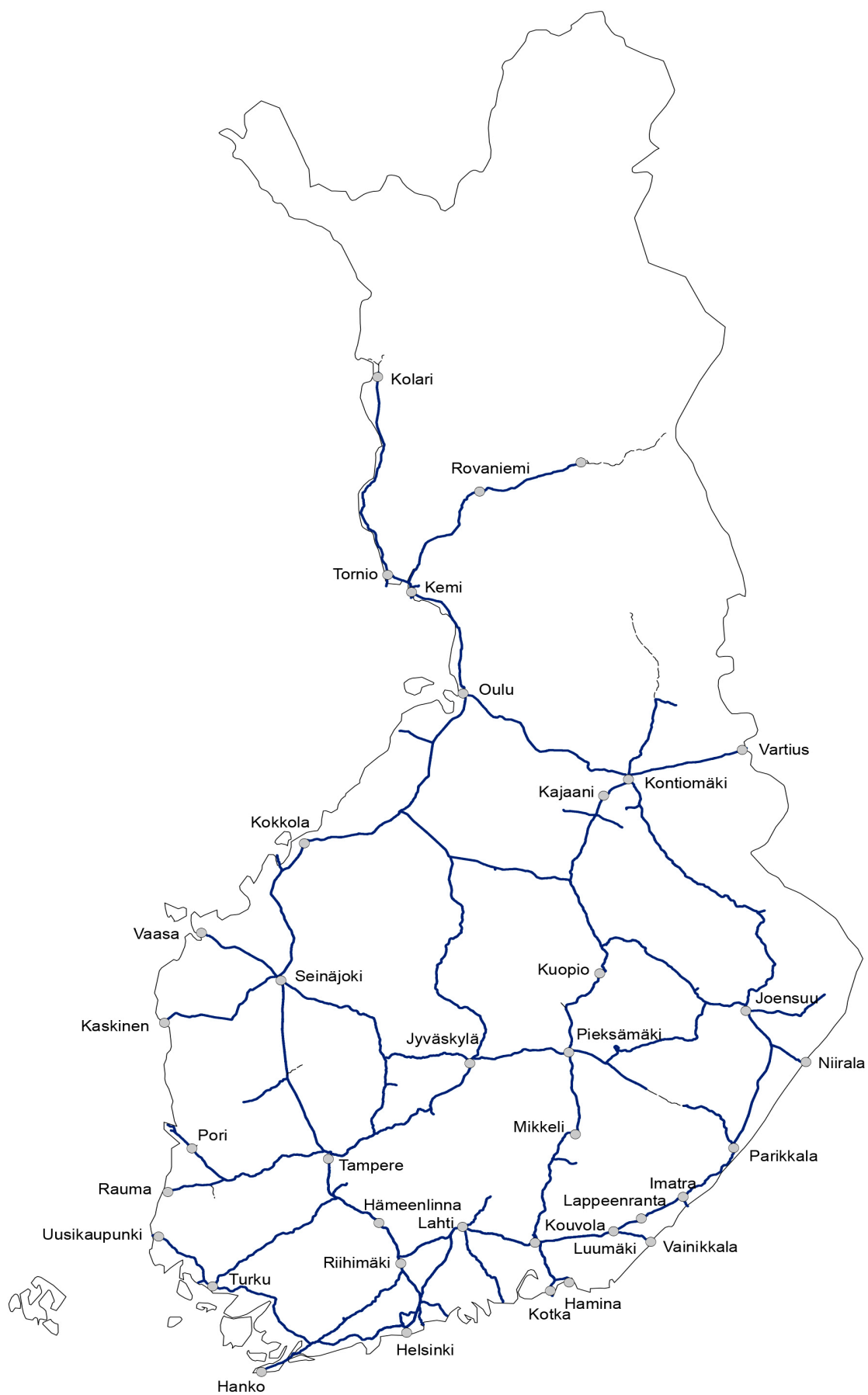
kg/metri • meter

" " • "  
" " • "  
" " • "

Tukikerros • Ballast

sora • grus  
sora, sepeli • grus, makadam  
sepeli • makadam  
sepeli • makadam

## 1.2 Rataverkko • Bannätet

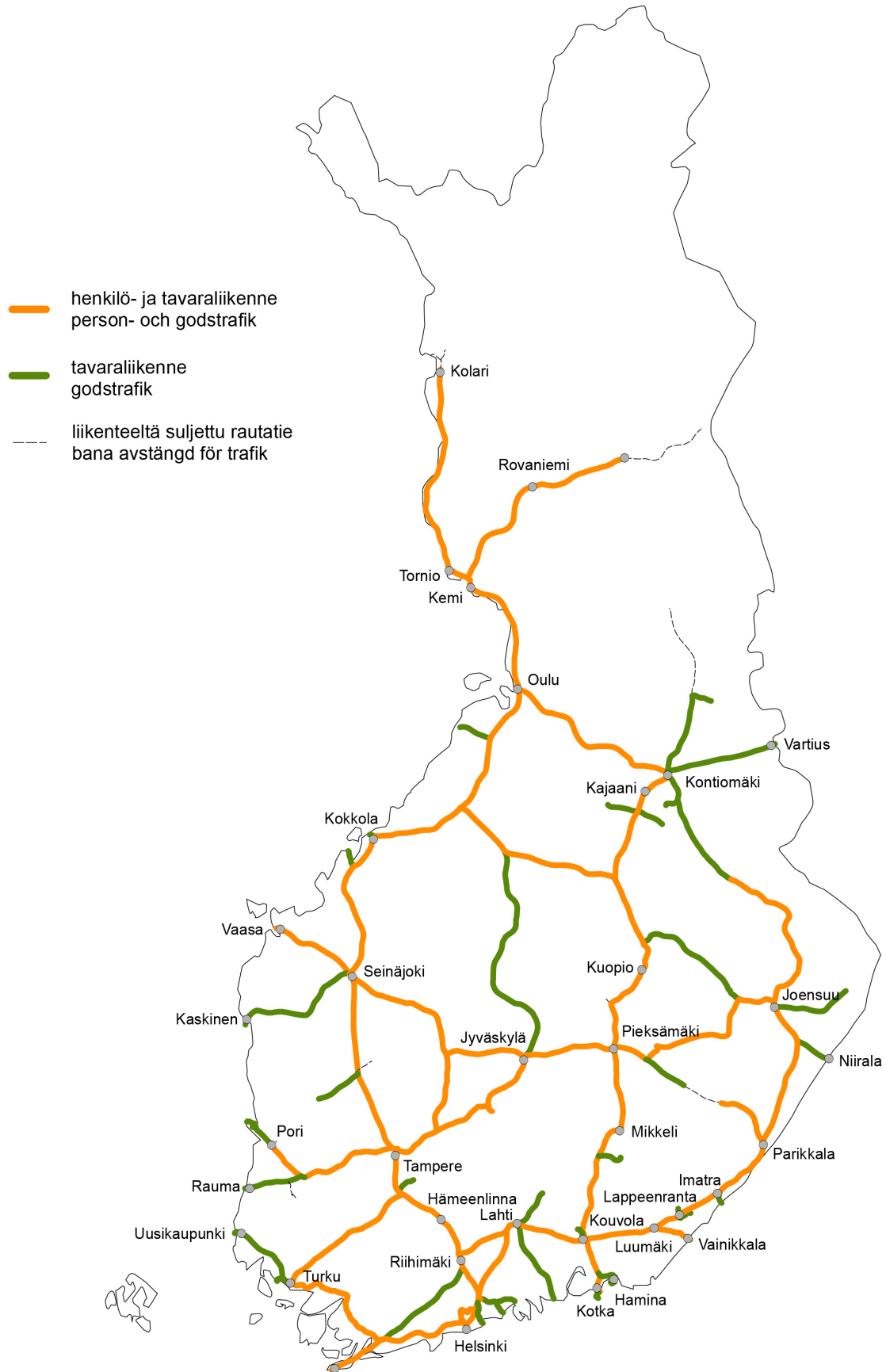


### 1.3 Rataosat liikenteelle avaamisaikansa mukaan • Bandelarna efter tidpunkten för öppnandet för trafik

| Rataosa<br>Banddel                                                   | Avattu liikenteelle<br>Öppnad för trafik | km  | Rataosa<br>Banddel                                       | Avattu liikenteelle<br>Öppnad för trafik | km  |
|----------------------------------------------------------------------|------------------------------------------|-----|----------------------------------------------------------|------------------------------------------|-----|
| Helsinki, Helsingfors –<br>Hämeenlinna, Tavastehus                   | 17.3.1862                                | 107 | Seinäjäki – Kristiinankaupunki, Kristinestad             | 1.8.1913                                 | 112 |
| Pasila, Böle (Fredriksberg) –<br>Sörnäinen, Sörnäs                   | 6.2.1863                                 | 3   | Perälä – Kaskinen, Kaskö                                 | 1.8.1913                                 | 24  |
| Riihimäki – Lahti, Lahtis                                            | 1.11.1869                                | 59  | Huutokoski – Varkaus                                     | 1.11.1914                                | 18  |
| Lahti, Lahtis – Vesijärvi                                            | 1.11.1869                                | 3   | Pieksämäki – Savonlinna, Nyslott                         | 1.11.1914                                | 106 |
| Lahti, Lahtis – Vainikkala-rajaa,<br>Vainikkala-gränsen              | 11.9.1870                                | 155 | Jyväskylä – Pieksämäki                                   | 1.6.1918                                 | 79  |
| Hanko, Hangö – Hyvinkää, Hyvinge <sup>1)</sup>                       | 8.10.1873                                | 149 | Tornio, Torneå – Tornio-rajaa,<br>Torneå-gränsen         | 1.4.1919                                 | 2   |
| Porvoo, Borgå – Kerava, Kervo <sup>2)</sup>                          | 16.7.1874                                | 33  | Tornio, Torneå – Kukkola                                 | 24.3.1922                                | 17  |
| Turku, Åbo – Toijala                                                 | 22.6.1876                                | 128 | Kukkola – Karunki                                        | 1.1.1923                                 | 10  |
| Tampere, Tammerfors – Hämeenlinna,<br>Tavastehus                     | 22.6.1876                                | 80  | Kajaani, Kajana – Kontiomäki                             | 1.1.1923                                 | 26  |
| Turku, Åbo – Turku satama, Åbo hamn                                  | 22.6.1876                                | 3   | Turku, Åbo – Mynämäki                                    | 1.9.1923                                 | 30  |
| Tampere, Tammerfors – Vaasa, Vasa<br>(Nikolainkaupunki, Nikolaistad) | 29.9.1883                                | 306 | Raisio, Reso – Naantali, Nådendal                        | 16.11.1923                               | 6   |
| Simola – Lappeenranta, Villmanstrand                                 | 1.8.1885                                 | 18  | Iisalmi, Idensalmi – Kiuruvesi                           | 1.12.1923                                | 34  |
| Seinäjäki – Oulu, Uleåborg                                           | 1.11.1886                                | 335 | Mynämäki – Kalaranta                                     | 1.9.1924                                 | 36  |
| Oulu, Uleåborg – Toppila                                             | 1.11.1886                                | 4   | Kiuruvesi – Pyhäsalmi                                    | 1.1.1925                                 | 32  |
| Kokkola, Karleby (Gamla Karleby) –<br>Ykspihlaja, Yxpila             | 1.11.1886                                | 5   | Pyhäsalmi – Haapajärvi                                   | 1.8.1925                                 | 33  |
| Pännäinen, Bennäs – Leppäluoto, Alholmen                             | 1.11.1887                                | 14  | Haapajärvi – Ylivieska                                   | 1.12.1925                                | 55  |
| Kouvola – Kuopio                                                     | 1.10.1889                                | 273 | Karunki – Korpikylä                                      | 1.1.1926                                 | 9   |
| Suonenjoki – Iisvesi                                                 | 1.10.1889                                | 6   | Paltamo (Kiehimä) – Vuokatti                             | 16.10.1926                               | 42  |
| Kouvola – Kotka                                                      | 1.10.1890                                | 54  | Vuokatti – Sotkamo (Hirvenniemi)                         | 16.10.1926                               | 6   |
| Kouvola – Kymintehdas                                                | 1.10.1892                                | 9   | Korpikylä – Aavasaksa                                    | 1.11.1927                                | 34  |
| Imatrankoski-rajaa, Imatrankoskigränsen –<br>Imatrankoski (Imatra)   | 1.11.1892                                | 5   | Oulu, Uleåborg – Muhos                                   | 1.11.1927                                | 36  |
| Vaasa, Vasa (Nikolainkaupunki, Nikolaistad) –<br>Vaskiluoto, Vasklot | 1.8.1893                                 | 4   | Joensuu – Sysmäjärvi                                     | 1.12.1927                                | 44  |
| Joensuu – Niirala-rajaa, Niirala-gränsen                             | 1.11.1894                                | 70  | Vuokatti – Saviaho                                       | 23.1.1928                                | 23  |
| Helsinki, Helsingfors – Eteläsatama,<br>Södra hamnen                 | 16.12.1894                               | 4   | Sysmäjärvi – Outokumpu                                   | 15.5.1928                                | 3   |
| Eteläsatama, Södra hamnen –<br>Katajanokka, Skatudden                | 1.10.1895                                | 1   | Aavasaksa – Kaulinranta (Kauliranta)                     | 1.9.1928                                 | 7   |
| Imatrankoski (Imatra) – Vuoksenniska                                 | 16.10.1895                               | 7   | Muhos – Utajärvi                                         | 1.12.1928                                | 22  |
| Tampere, Tammerfors – Pori, Björneborg                               | 1.11.1895                                | 134 | Lohja, Lojo – Tytyri (Lohjan kauppala)                   | 21.12.1928                               | 3   |
| Kokemäki, Kumo (Peipohja) –<br>Rauma, Raumo <sup>3)</sup>            | 15.4.1897                                | 47  | Vilppula – Mänttä                                        | 1.1.1929                                 | 8   |
| Haapamäki – Jyväskylä                                                | 1.11.1897                                | 77  | Saviaho – Rumo                                           | 1.2.1929                                 | 17  |
| Jyväskylä – Suolahti                                                 | 1.11.1898                                | 40  | Utajärvi – Vaala                                         | 16.10.1929                               | 34  |
| Inkeroinen – Hamina, Fredrikshamn <sup>4)</sup>                      | 5.10.1899                                | 26  | Rumo – Nurmes                                            | 1.11.1929                                | 44  |
| Pori, Björneborg – Mäntyluoto                                        | 1.11.1899                                | 21  | Vaala – Paltamo (Kiehimä)                                | 1.12.1930                                | 57  |
| Turku, Åbo – Karjaa, Karis                                           | 1.11.1899                                | 113 | Markkula – Kaupinkangas                                  | 15.5.1931                                | 10  |
| Tuomioja (Lappi) – Raahe, Brahestad <sup>5)</sup>                    | 5.12.1899                                | 28  | Kemi – Ajos                                              | 1.11.1931                                | 9   |
| Raahe, Brahestad – Lapaluoto <sup>5)</sup>                           | 1.9.1900                                 | 6   | Lahti, Lahtis – Jyränkö (Ränninmäki)                     | 1.1.1932                                 | 35  |
| Kuopio – Iisalmi, Idensalmi                                          | 1.7.1902                                 | 85  | Jyränkö (Ränninmäki) – Heinola                           | 22.5.1932                                | 2   |
| Pasila, Böle (Fredriksberg) – Karjaa, Karis                          | 1.9.1903                                 | 84  | Pori, Björneborg – Niinisalo                             | 16.12.1933                               | 64  |
| Tuira – Tornio, Torneå                                               | 16.10.1903                               | 129 | Rovaniemi – Kemijärvi                                    | 1.9.1934                                 | 83  |
| Iisalmi, Idensalmi – Kajaani, Kajana                                 | 16.10.1904                               | 83  | Lappeenranta, Villmanstrand –<br>Imatra T (Tainionkoski) | 1.10.1934                                | 41  |
| Savonlinna, Nyslott – Parikkala                                      | 1.2.1908                                 | 60  | Niinisalo – Kairokoski (Parkano)                         | 1.1.1935                                 | 37  |
| Laurila – Rovaniemi                                                  | 16.10.1909                               | 107 | Imatra T (Tainionkoski) – Kaukopää                       | 16.11.1935                               | 3   |
| Joensuu – Lieksa                                                     | 10.9.1910                                | 104 | Vuoksenniska (Rönkkä) – Simpele                          | 1.11.1937                                | 39  |
| Lieksa – Nurmes                                                      | 16.10.1911                               | 56  | Kairokoski (Parkano) – Virrat, Virtdois                  | 1.11.1937                                | 51  |
| Kiukainen – Kauttua <sup>3)</sup>                                    | 1.2.1913                                 | 13  | Hillon satamarata, Hillo hamnbana                        | 1.12.1937                                | 6   |
|                                                                      |                                          |     | Toijala – Valkeakoski                                    | 1.9.1938                                 | 18  |
|                                                                      |                                          |     | Virrat, Virtdois – Haapamäki                             | 15.11.1938                               | 40  |
|                                                                      |                                          |     | Kontiomäki – Hyrynsalmi                                  | 1.12.1939                                | 46  |
|                                                                      |                                          |     | Varkaus – Vihtari                                        | 1.12.1939                                | 65  |
|                                                                      |                                          |     | Vihtari – Viinijärvi                                     | 22.4.1940                                | 36  |
|                                                                      |                                          |     | Haukipudas – Martinniemi                                 | 1.10.1940                                | 5   |
|                                                                      |                                          |     | Raippo (Etusimola) – Melkkola                            | 25.8.1940                                | 2   |



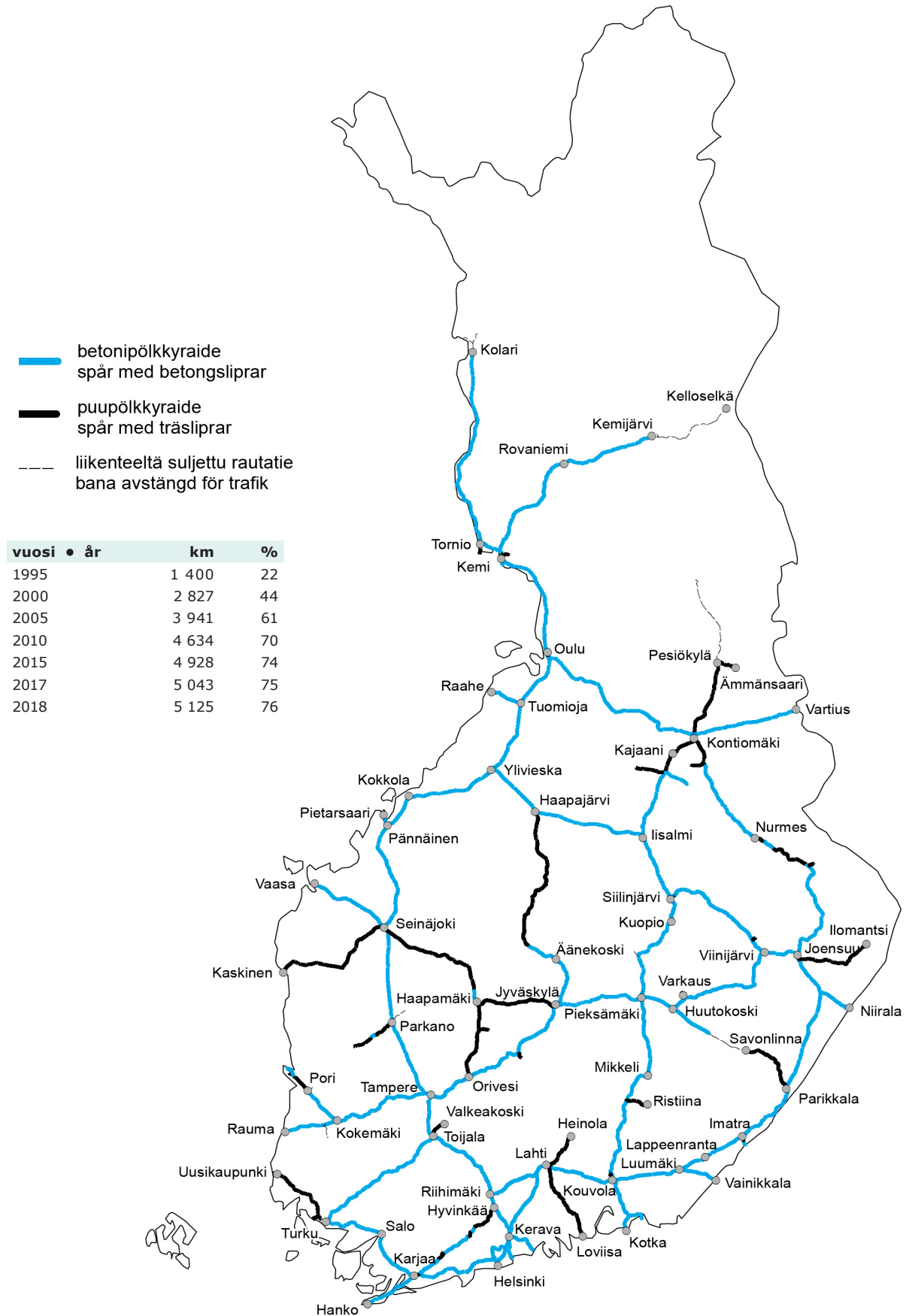
| Rataosa<br>Banddel                                             | Avattu liikenteelle<br>Öppnad för trafik | km | Rataosa<br>Banddel                                        | Avattu liikenteelle<br>Öppnad för trafik | km |
|----------------------------------------------------------------|------------------------------------------|----|-----------------------------------------------------------|------------------------------------------|----|
| Kemijärvi – Kelloselkä                                         | 1.11.1942                                | 79 | Martinlaakso, Mårtensdal                                  | 1.6.1975                                 | 8  |
| Suolahti – Äänekoski                                           | 16.11.1942                               | 7  | Kontiomäki – Vartius-rajaa, Vartius-gränsen               | 1.11.1976                                | 93 |
| Simpele – Parikkala                                            | 1.12.1947                                | 19 | Jämsänkoski – Jyväskylä                                   | 1.11.1977                                | 53 |
| Kovjoki – Uusikaarlepyy, Nykarleby                             | 10.4.1949                                | 8  | Mynttilä – Ristiina                                       | 22.11.1979                               | 21 |
| Orivesi – Jämsä                                                | 15.7.1950                                | 56 | Juurikorpi – Salmenkylä                                   | 1.2.1984                                 | 14 |
| Jämsä – Jämsänkoski                                            | 1.7.1951                                 | 4  | Mäntyluoto – Tahkoluoto                                   | 1.2.1984                                 | 11 |
| Kauppi – Ylihärmä                                              | 1.10.1951                                | 3  | Lautiosaari (Elijärvi vh) – Elijärvi                      | 31.10.1985                               | 8  |
| Jämsä – Kaipola (Perälänlahti)                                 | 1.8.1952                                 | 7  | Hovinsaari – Mussalo                                      | 1.3.1989                                 | 5  |
| Hyrnsalmi – Laaja                                              | 1.12.1952                                | 18 | Martinlaakso, Mårtensdal –<br>Vantaankoski, Vandaforseen  | 2.9.1991                                 | 1  |
| Murtomäki – Otanmäki                                           | 1.11.1953                                | 25 | Kytömaa – Hakosilta                                       | 3.9.2006                                 | 63 |
| Joutjärvi – Mukkula                                            | 1.2.1954                                 | 7  | Kerava, Kervo – Vuosaari, Nordsjö                         | 28.11.2008                               | 21 |
| Äänekoski – Saarijärvi kk                                      | 1.4.1955                                 | 30 | Murtomäki – Talvivaara <sup>7)</sup>                      | 16.9.2009                                | 25 |
| Haapajärvi – Muuras                                            | 16.12.1954                               | 23 | Vantaankoski, Vandaforseen – Havukoski                    | 1.7.2015                                 | 18 |
| Laaja – Pesiökylä                                              | 16.9.1955                                | 10 |                                                           |                                          |    |
| Pesiökylä – Ämmänsaari                                         | 1.12.1955                                | 18 |                                                           |                                          |    |
| Muuras – Pihtipudas                                            | 1.10.1956                                | 25 |                                                           |                                          |    |
| Siilinjärvi – Sänkimäki                                        | 15.11.1956                               | 15 |                                                           |                                          |    |
| Pesiökylä – Kovajärvi                                          | 15.11.1956                               | 11 |                                                           |                                          |    |
| Joensuu – Keskijärvi                                           | 15.11.1957                               | 31 |                                                           |                                          |    |
| Kovajärvi – Vääkiö                                             | 15.11.1957                               | 10 | 1) Ostettu valtiolle 1.5.1875 • Inköpt av staten 1.5.1875 |                                          |    |
| Sänkimäki – Juankoski                                          | 15.11.1957                               | 27 | 2) " " 1.10.1917 • " " " 1.10.1917                        |                                          |    |
| Keskijärvi – Tuupovaara (Kovero)                               | 15.9.1958                                | 13 | 3) " " 1.7.1950 • " " " 1.7.1950                          |                                          |    |
| Saarijärvi kk – Enonjärvi                                      | 1.1.1959                                 | 29 | 4) " " 1.1.1916 • " " " 1.1.1916                          |                                          |    |
| Pihtipudas – Seläntaus                                         | 15.1.1959                                | 7  | 5) " " 1.3.1926 • " " " 1.3.1926                          |                                          |    |
| Vääkiö – Leino                                                 | 15.1.1959                                | 20 | 6) " " 1.1.1959 • " " " 1.1.1959                          |                                          |    |
| Leino – Taivalniska                                            | 1.11.1959                                | 39 | 7) " " 1.9.2011 • " " " 1.9.2011                          |                                          |    |
| Enonjärvi – Kannonkoski                                        | 1.11.1959                                | 8  |                                                           |                                          |    |
| Kannonkoski – Varanen                                          | 1.1.1960                                 | 11 |                                                           |                                          |    |
| Seläntaus – Keitelelohja                                       | 15.2.1960                                | 12 |                                                           |                                          |    |
| Lahti, Lahti – Loviisan satama<br>(Valko, Valko) <sup>6)</sup> | 2.5.1960                                 | 77 |                                                           |                                          |    |
| Varanen – Keitelelohja                                         | 1.10.1960                                | 19 |                                                           |                                          |    |
| Porvoo, Borgå – Porvoon keskusta,<br>Borgå centrum             | 28.5.1961                                | 1  |                                                           |                                          |    |
| Taivalniska – Taivalkoski                                      | 1.12.1961                                | 2  |                                                           |                                          |    |
| Luumäki – Lappeenranta, Villmanstrand                          | 15.9.1962                                | 27 |                                                           |                                          |    |
| Tuupovaara – Herajärvi                                         | 1.8.1963                                 | 9  |                                                           |                                          |    |
| Kaulinranta (Kauliranta) – Pello                               | 3.1.1964                                 | 42 |                                                           |                                          |    |
| Pello – Sieppijärvi                                            | 1.12.1965                                | 43 |                                                           |                                          |    |
| Säkäniemi – Puhos                                              | 1.12.1965                                | 28 |                                                           |                                          |    |
| Sieppijärvi – Kolari                                           | 1.12.1966                                | 21 |                                                           |                                          |    |
| Puhos – Parikkala                                              | 1.12.1966                                | 65 |                                                           |                                          |    |
| Herajärvi – Ilomantsi                                          | 1.8.1967                                 | 18 |                                                           |                                          |    |
| Kolari – Äkäsjoki                                              | 1.9.1967                                 | 17 |                                                           |                                          |    |
| Juankoski – Luikonlahti                                        | 1.11.1968                                | 25 |                                                           |                                          |    |
| Seinäjäki – Parkano (Uusi-Parkano)                             | 1.1.1970                                 | 84 |                                                           |                                          |    |
| Luikonlahti – Sysmäjärvi                                       | 1.1.1970                                 | 31 |                                                           |                                          |    |
| Parkano – Lielähti                                             | 1.1.1971                                 | 70 |                                                           |                                          |    |
| Olli – Sköldvik                                                | 14.2.1972                                | 11 |                                                           |                                          |    |
| Vuonoksen haararata                                            | 1.3.1972                                 | 3  |                                                           |                                          |    |
| Niesa – Rautuvaara                                             | 1.4.1973                                 | 10 |                                                           |                                          |    |
| Vuokatti – Lahnaslampi                                         | 1.2.1974                                 | 12 |                                                           |                                          |    |
| Huopalahti, Hoplaks –                                          |                                          |    |                                                           |                                          |    |

**1.4 Rataverkon liikennöinti • Trafikering av bannätet**

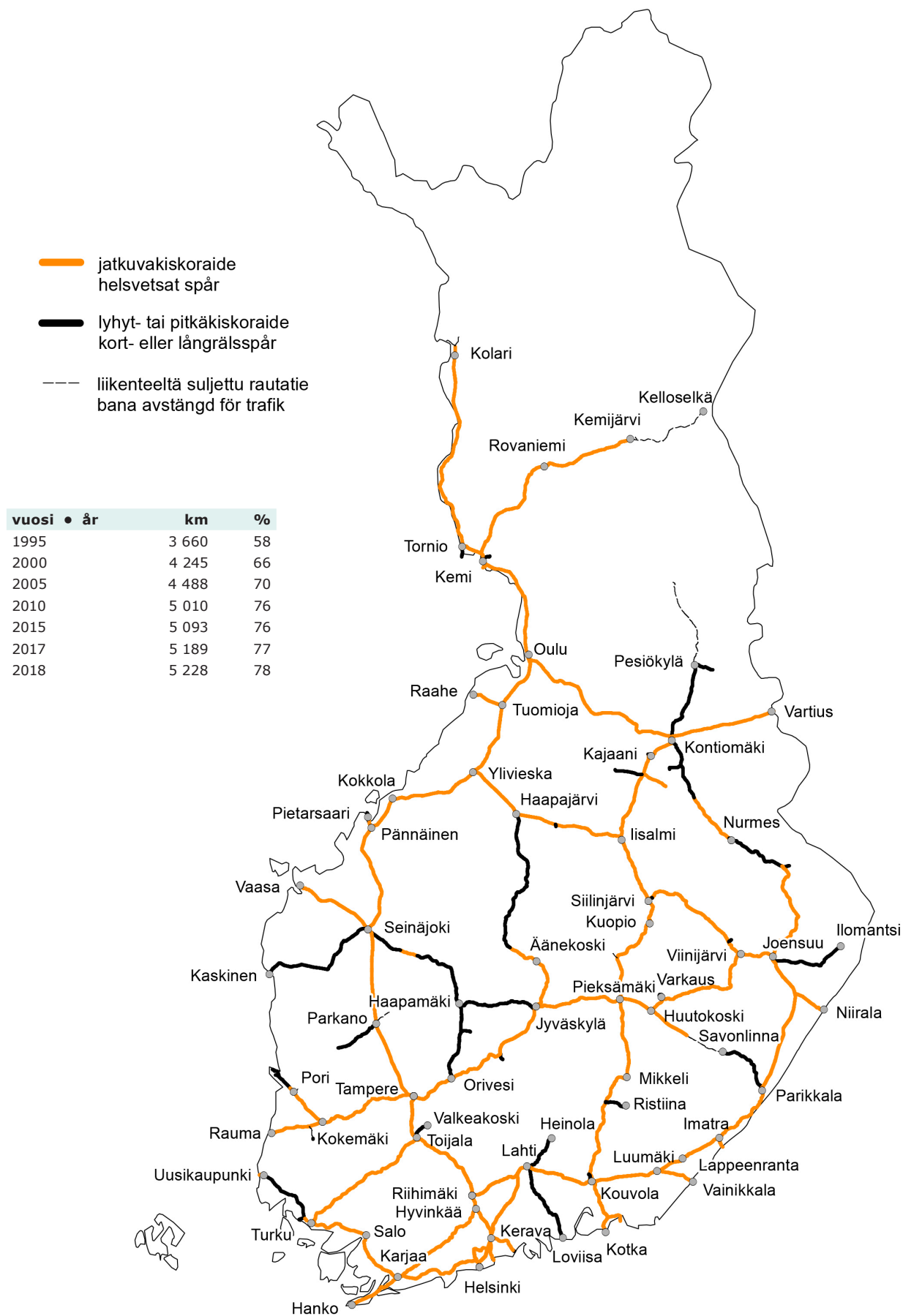
**1.5 Joidenkin asemien väliset etäisyydet, km • Järnvägsavstånd i km mellan vissa stationer**



## 1.6 Rataverkon betonipölkkyraiteet • Bannätets spår med betongsliprar

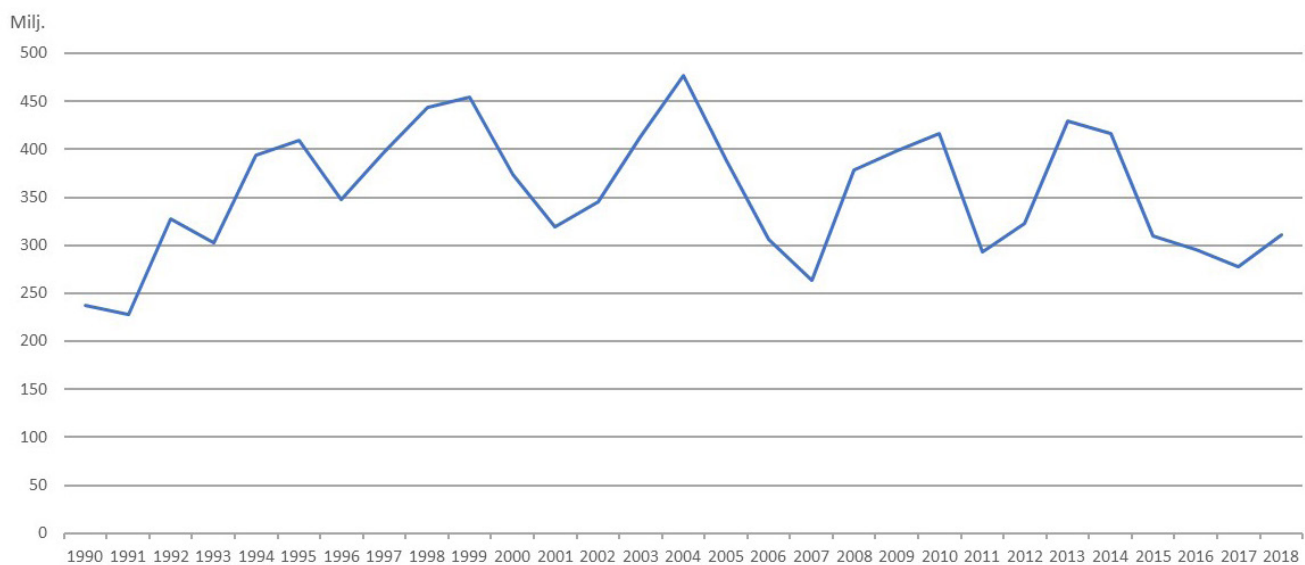


## 1.7 Rataverkon jatkuvakiskoraiteet • Bannätets helsvetsade spår

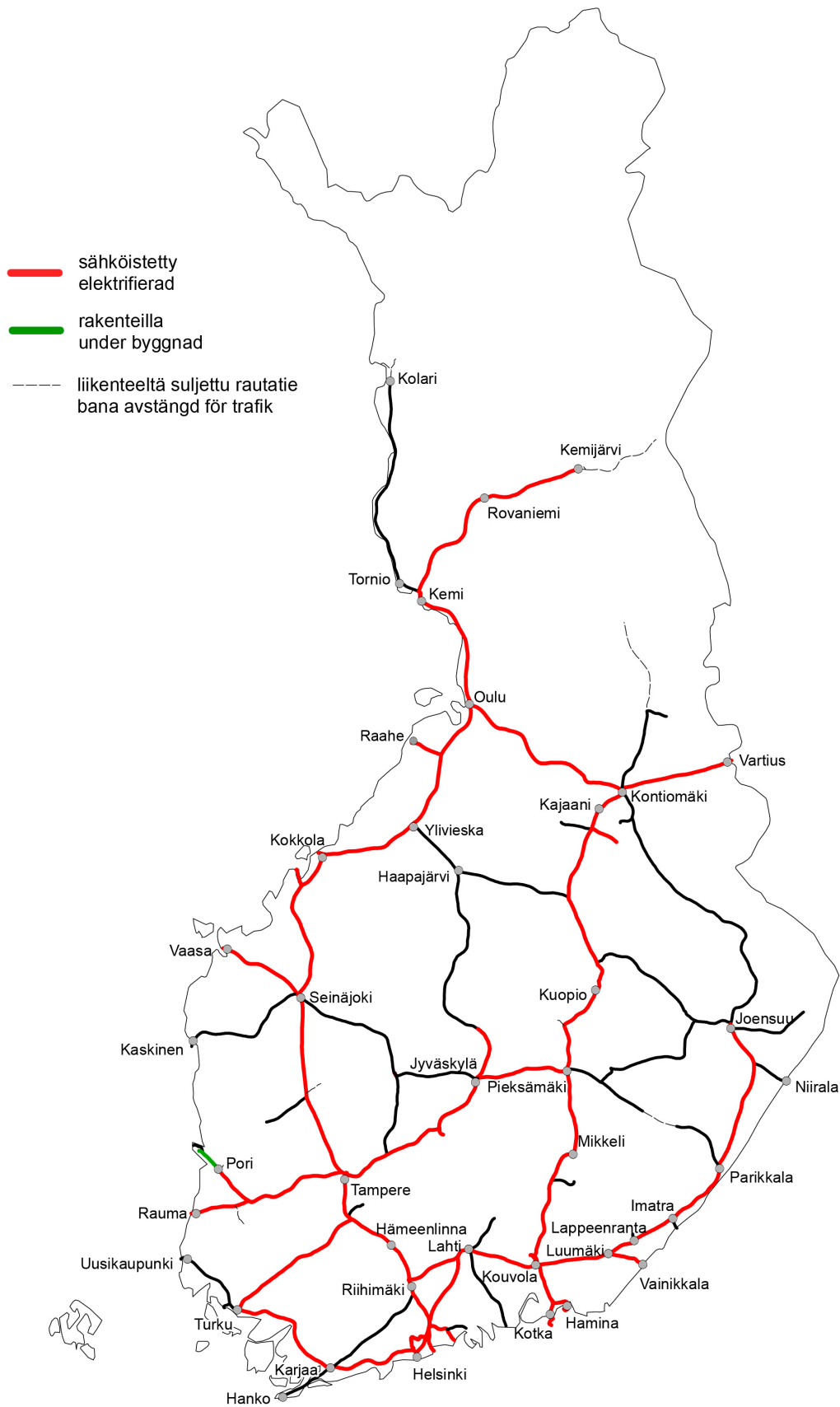


**1.8 Pääraiteiden kiskotus vuonna 2018 • Huvudspårens räsläggning år 2018**

| Kiskotus • Räler             | Raidekm • Spårkm | %          |
|------------------------------|------------------|------------|
| 60E1                         | 3 670            | 55         |
| 54E1                         | 2 075            | 31         |
| K43                          | 441              | 7          |
| K30                          | 527              | 8          |
| <b>Yhteensä • Sammanlagt</b> | <b>6 712</b>     | <b>100</b> |

**1.9 Radanpidon investoinnit vuosina 1990-2018 (kiintein vuoden 2018 hinnoin) •  
Investeringar i banhållningen åren 1990-2018 (till fasta 2018 års priser)**

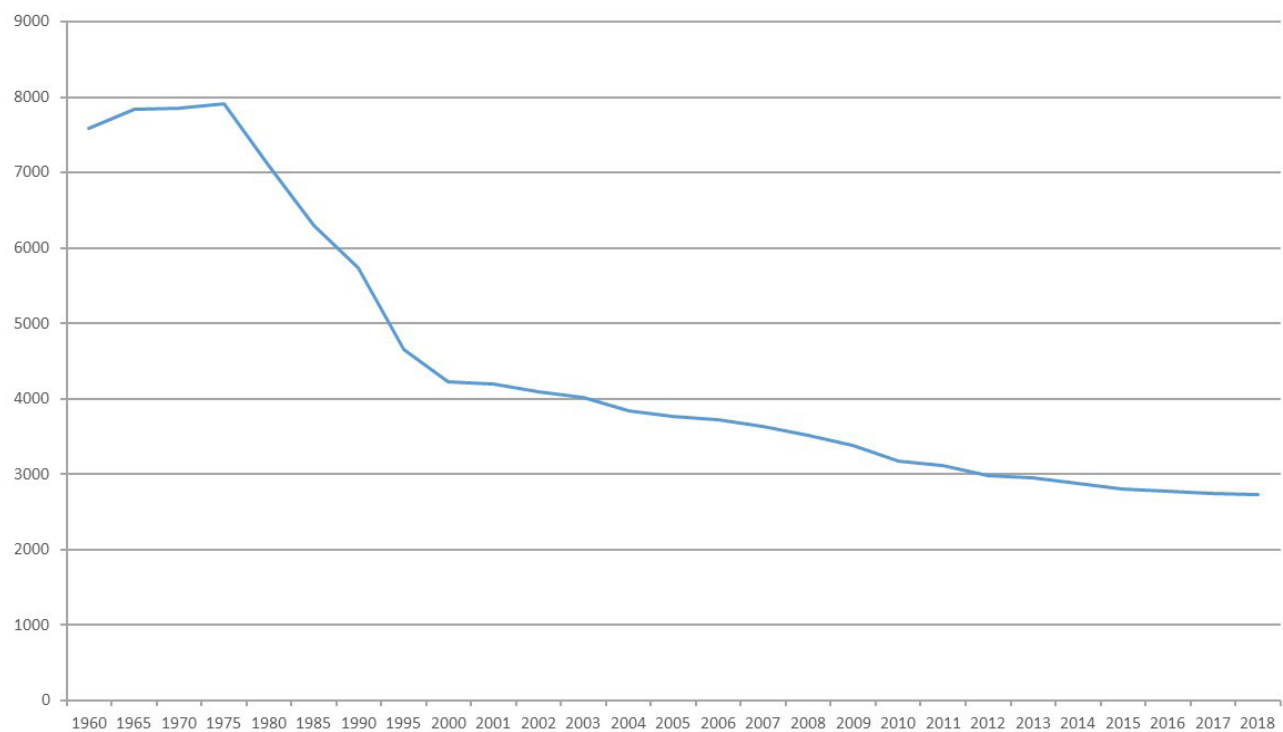
# 1.10 Ratojen sähköistys • Banornas elektrifiering



### 1.11 Rautatien eritasoristeykset ja tasoristeykset • Planskilda korsningar och plankorsningar på järnvägen

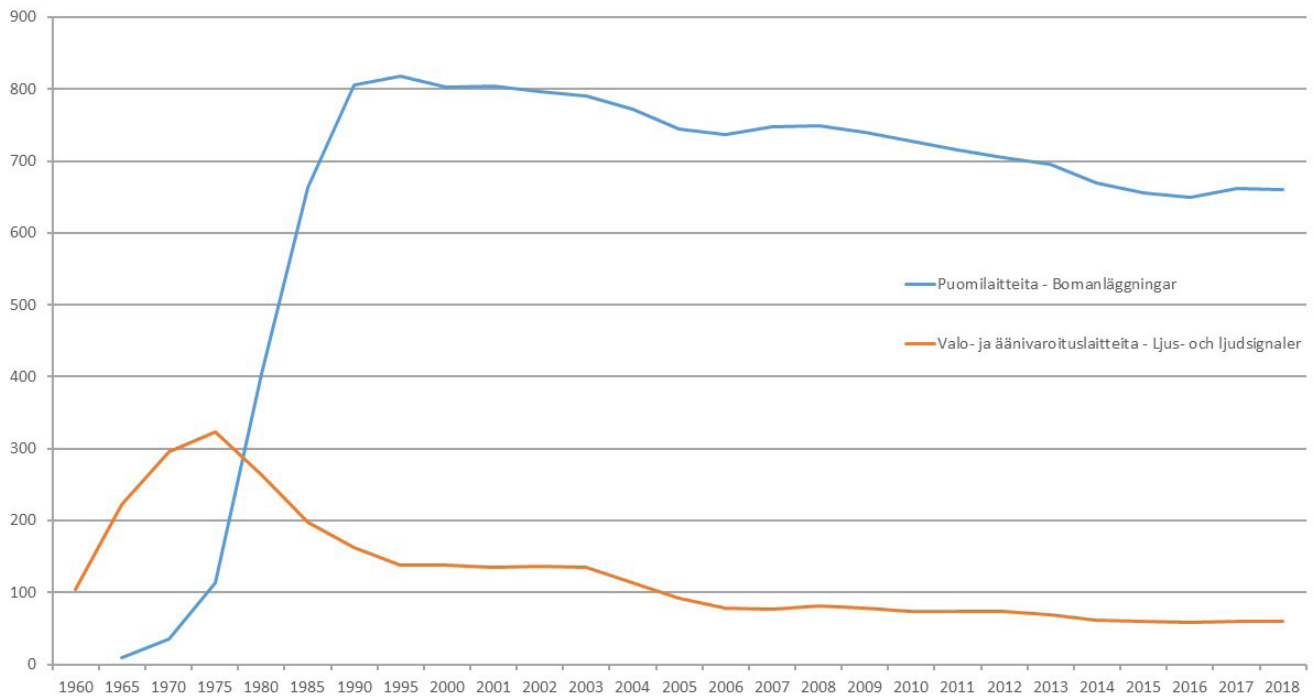
|                                                                         |  | 2018  |
|-------------------------------------------------------------------------|--|-------|
| Eritasoristeykset • Planskilda korsningar                               |  |       |
| Ylikulkusillat • Överfartsbroar                                         |  | 896   |
| Alikulkusillat • Underfartsbroar                                        |  | 1 306 |
| Yhteensä • Sammanlagt                                                   |  | 2 202 |
| Tasoristeykset • Plankorsningar                                         |  |       |
| Varoituslaittein • Med varningsanordning                                |  | 616   |
| Puomilaitteet • Bomanläggningar                                         |  | 69    |
| Valo- ja (tai) äänivaroituslaitteet •<br>Ljus- och (eller) ljudsignaler |  |       |
| Yhteensä • Sammanlagt                                                   |  | 685   |
| Ilman varoituslaitteita • Utan varningsanordning                        |  | 2 038 |
| Yhteensä • Sammanlagt                                                   |  | 2 723 |
| Kaikkiaan • Totalt                                                      |  | 5 610 |

### 1.12 Tasoristeysten kokonaismäärä vuosina 1960-2018 valtion radoilla • Utvecklingen av det totala antalet säkerhetsanläggningar i plankorsningarna åren 1960-2018





**1.13 Tasoristeysturvalaitteiden kokonaismäärän kehitys vuosina 1960-2018 •  
Utvecklingen av det totala antalet säkerhetsanläggningar i plankorsningarna åren  
1960-2018**



### 1.14 Tasoristeysten ja niiden varoituslaitteiden määrä pääradoilla • Antalet plankorsningar och deras varningsanordningar på huvudbanorna

|                                                                                  | 2018  |
|----------------------------------------------------------------------------------|-------|
| Tasoristeysksiä yhteensä <sup>1)</sup> • Plankorsningar sammanlagt <sup>1)</sup> | 2 396 |
| Varoituslaitteet • Med varningsanordning                                         | 605   |
| Ilman varoituslaitteita • Utan varningsanordning                                 | 1 791 |

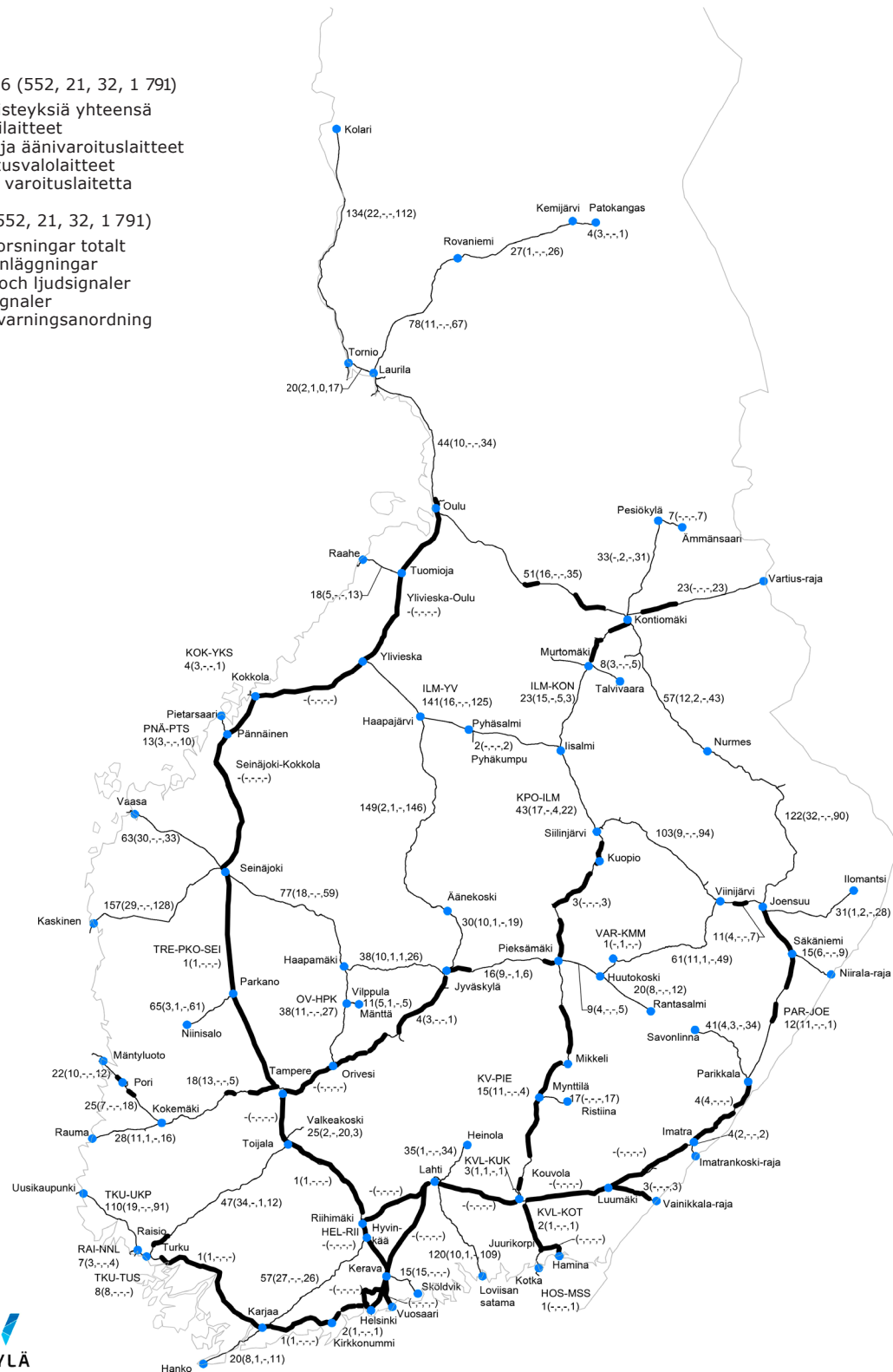
<sup>1)</sup> Tilastosta puuttuvat laituripolut ja huoltotiet •  
I statistiken ingår inte plattformsförbindelser och vägar för servicekörning

YHTEENSÄ 2 396 (552, 21, 32, 1 791)

2 396 = Tasoristeysksiä yhteensä  
552 = Puomilaitteet  
21 = Valo- ja äänivaroituslaitteet  
32 = Varoitusvalolaitteet  
1 791 = Ilman varoituslaitetta

TOTALT 2 413 (552, 21, 32, 1 791)

2 396 = Plankorsningar totalt  
552 = Bomanläggningar  
21 = Ljus- och ljudsignaler  
32 = Ljussignaler  
1 791 = Utan varningsanordning



# 1.15 Liikennepaikat • Trafikplatser

|                                                           | Lkm • Antal | 2018 | 2017 |
|-----------------------------------------------------------|-------------|------|------|
| Rautatieliikennepaikat • Järnvägstrafikplatser            |             | 347  | 345  |
| Henkilöliikenteessä • I persontrafik                      |             | 109  | 109  |
| Tavaraliikenteessä • I godstrafik                         |             | 148  | 146  |
| Henkilö- ja tavaraliikenteessä • I person- och godstrafik |             | 90   | 90   |

# 1.16 Vetokalusto veturityypeittäin vuonna 2018 • Dragfordon enligt dragfordonsslag år 2018

|                                                 | Lkm • Antal | Teho (kW) • Effekt (kW) | Teho yht. (kW) • Effekt totalt (kW) |
|-------------------------------------------------|-------------|-------------------------|-------------------------------------|
| Sähköveturit • Ellok                            |             |                         |                                     |
| Sr1                                             | 109         | 3 280                   | 357 520                             |
| Sr2                                             | 46          | 6 000                   | 276 000                             |
| Sr3                                             | 18          | 6 400                   | 115 200                             |
| <b>Yhteensä • Sammanlagt</b>                    | <b>173</b>  |                         | <b>748 720</b>                      |
| Dieselveurit • Diesellok                        |             |                         |                                     |
| Dv12                                            | 172         | 1 000                   | 172 000                             |
| Dr14                                            | 24          | 875                     | 21 000                              |
| Dr16                                            | 16          | 1 500                   | 24 000                              |
| Dr18                                            | 5           | 1 550                   | 7 750                               |
| <b>Yhteensä • Sammanlagt</b>                    | <b>217</b>  |                         | <b>224 750</b>                      |
| Sähkösäiliömoottorivaunut • Elmotorvagnar       |             |                         |                                     |
| Sm1                                             | 35          | 860                     | 30 100                              |
| Sm2                                             | 50          | 620                     | 31 000                              |
| Sm3                                             | 18          | 4 000                   | 72 000                              |
| Sm4                                             | 30          | 1 240                   | 37 200                              |
| Sm5 <sup>1)</sup>                               | 81          | 2 600                   | 210 600                             |
| Sm6 <sup>2)</sup>                               | 4           | 5 500                   | 22 000                              |
| <b>Yhteensä • Sammanlagt</b>                    | <b>218</b>  |                         | <b>402 900</b>                      |
| Dieselsäiliömoottorivaunut • Dieselmotorvagnar  |             |                         |                                     |
| Dm12                                            | 16          | 600                     | 9 600                               |
| Muut • Övriga                                   | 61          |                         | 15 473                              |
| <b>Vetokalusto yhteensä • Dragfordon totalt</b> | <b>685</b>  |                         | <b>1 401 443</b>                    |

<sup>1)</sup> Sm5-junat omistaa Pääkaupunkiseudun Junakalusto Oy • Sm5-tåg ägs av Huvudstadsregionens Vagnpark Ab

<sup>2)</sup> Sm6-junat omistaa Oy Karelian Trains Ltd • Sm6-tåg ägs av Oy Karelian Trains Ltd

### 1.17 Henkilöliikenteen vaunut ja matkustajapaikkojen lukumäärä vuonna 2018 • Personvagnpark och antalet passagerarplatser år 2018

| Kaupallisen henkilöliikenteen vaunut • Vagnarna inom den kommersiella persontrafiken |             | lkm • antal | 1 226         |
|--------------------------------------------------------------------------------------|-------------|-------------|---------------|
| Sähkömoottorivaunut ja ohjausvaunut • Elmotorvagnar och styrvagnar                   | lkm • antal |             | 690           |
| Dieselmoottorivaunut • Dieselmotorvagnar                                             | lkm • antal |             | 16            |
| Ravintolavaunut • Restaurangvagnar                                                   | lkm • antal |             | 48            |
| Konduktöörivaunut • Konduktörsvagnar                                                 | lkm • antal |             | 3             |
| Autovaunut • Bilvagnar                                                               | lkm • antal |             | 33            |
| Makuuvaunut • Sovvagnar                                                              | lkm • antal |             | 80            |
| Istumavaunut ja muut vaunut • Sittvagnar och övriga vagnar                           | lkm • antal |             | 356           |
| <b>Matkustajapaikat yhteensä • Passagerarplatser totalt</b>                          |             |             | <b>80 220</b> |
| Istumapaikat • Sittplatser                                                           |             |             | 77 270        |
| Makuupaikat • Sovplatser                                                             |             |             | 2 950         |

### 1.18 Tavaraliikenteen vaunut ja vaunujen kantavuustonnit vuonna 2018 • Vagnar i godstrafik och vagnarnas bärighetston år 2018

| Kaupallisen liikenteen tavaravaunut • Godsvagnar i kommersiell trafik |              |  |         |
|-----------------------------------------------------------------------|--------------|--|---------|
| Vaunujen lukumäärä • Antalet vagnar                                   |              |  | 8 763   |
| 2-akselisia • 2-axliga                                                |              |  | 2 674   |
| 4-akselisia • 4-axliga                                                |              |  | 6 088   |
| Muut • Övriga                                                         |              |  | 1       |
| Vaunujen kantavuus • Vagnarnas bärighet                               | tonnia • ton |  | 430 028 |
| <b>Katetut vaunut • Täckta vagnar</b>                                 |              |  |         |
| Vaunujen lukumäärä • Antalet vagnar                                   |              |  | 3 686   |
| 2-akselisia • 2-axliga                                                |              |  | 1 904   |
| 4-akselisia • 4-axliga                                                |              |  | 1 782   |
| Vaunujen kantavuus • Vagnarnas bärighet                               | tonnia • ton |  | 164 585 |
| <b>Avonaiset vaunut • Öppna vagnar</b>                                |              |  |         |
| Vaunujen lukumäärä • Antalet vagnar                                   |              |  | 4 650   |
| 2-akselisia • 2-axliga                                                |              |  | 770     |
| 4-akselisia • 4-axliga                                                |              |  | 3 879   |
| Muut • Övriga                                                         |              |  | 1       |
| Vaunujen kantavuus • Vagnarnas bärighet                               | tonnia • ton |  | 240 854 |
| <b>Säiliövaunut • Cisternvagnar</b>                                   |              |  |         |
| Vaunujen lukumäärä • Antalet vagnar                                   |              |  | 427     |
| 4-akselisia • 4-axliga                                                |              |  | 427     |
| Vaunujen kantavuus • Vagnarnas bärighet                               | tonnia • ton |  | 24 588  |

# 2

## **Junaliikenne** Tågtrafik



## 2.1 Tärkeimmät juna- ja vetokalustosuoritteet vuosina 2014–2018 • Det viktigaste tåg- och dragfordonsarbetet åren 2014–2018

| Junasuoritteet • Tågprestationer                                 |                  | 2014            | 2015            | 2016            | 2017            | 2018            |
|------------------------------------------------------------------|------------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|
| <b>Junakilometrit • Tågakilometer</b>                            | <b>1 000</b>     | <b>49 670</b>   | <b>48 554</b>   | <b>46 828</b>   | <b>48 098</b>   | <b>50 513</b>   |
| Junalajeittain • Efter tågslag                                   |                  |                 |                 |                 |                 |                 |
| Henkilöliikenteen junat • Persontrafiktåg                        |                  | 35 676          | 35 888          | 33 527          | 33 883          | 35 003          |
|                                                                  | %                | 71,8            | 73,9            | 71,6            | 70,4            | 69,3            |
| Tavaraliikenteen junat • Godstrafiktåg                           |                  | 13 994          | 12 666          | 13 301          | 14 215          | 15 510          |
|                                                                  | %                | 28,2            | 26,1            | 28,4            | 29,6            | 30,7            |
| Vetokalustolajeittain • Efter dragfordonsslag                    |                  |                 |                 |                 |                 |                 |
|                                                                  |                  |                 |                 |                 |                 | 5 589           |
| Dieselvetokalusto • Dieseldragfordon                             |                  | 6 683           | 5 644           | 4 960           | 5 060           | 11,1            |
|                                                                  | %                | 13,5            | 11,6            | 10,6            | 10,5            |                 |
|                                                                  |                  |                 |                 |                 |                 | 3 819           |
| Dieselveturit • Diesellok                                        |                  | 5 257           | 4 113           | 3 404           | 3 359           | 1 770           |
| Dieselmoottorivaunut • Dieselmotorvagnar                         |                  | 1 426           | 1 531           | 1 556           | 1 701           |                 |
|                                                                  |                  |                 |                 |                 |                 | 44 923          |
| Sähkövetokalusto • Elektriskt dragfordon                         |                  | 42 988          | 42 910          | 41 868          | 43 037          | 88,9            |
|                                                                  | %                | 86,5            | 88,4            | 89,4            | 89,5            |                 |
|                                                                  |                  |                 |                 |                 |                 | 27 128          |
| Sähköveturit • Ellok                                             |                  | 27 269          | 26 219          | 25 138          | 25 640          | 17 795          |
| Sähkömoottorivaunut • Elmotorvagnar                              |                  | 15 719          | 16 691          | 16 730          | 17 397          |                 |
|                                                                  |                  |                 |                 |                 |                 |                 |
| <b>Bruttotonnikilometrit • Bruttotonkilometer</b>                | <b>1 000 000</b> | <b>32 461,4</b> | <b>29 184,3</b> | <b>30 240,9</b> | <b>32 073,0</b> | <b>34 093,4</b> |
| Henkilöliikenteen junat • Persontrafiktåg                        |                  | 11 706,4        | 10 985,8        | 10 183,4        | 10 323,0        | 10 753,0        |
|                                                                  | %                | 36,1            | 37,6            | 33,7            | 32,2            | 31,5            |
| Tavaraliikenteen junat • Godstrafiktåg <sup>1)</sup>             |                  | 20 755,0        | 18 198,5        | 20 057,5        | 21 750,0        | 23 340,4        |
|                                                                  | %                | 63,9            | 62,4            | 66,3            | 67,8            | 68,5            |
|                                                                  |                  |                 |                 |                 |                 |                 |
| <b>Vedetyt bruttotonnikilometrit • Dragna bruttotonkilometer</b> | <b>1 000 000</b> | <b>29 139</b>   | <b>26 282</b>   | <b>27 252</b>   | <b>28 960</b>   | <b>30 946</b>   |
| Henkilöliikenteen junat • Persontrafiktåg                        |                  | 10 132          | 9 485           | 8 881           | 9 070           | 9 518           |
|                                                                  | %                | 34,8            | 36,1            | 32,6            | 31,3            | 30,8            |
| Tavaraliikenteen junat • Godstrafiktåg                           |                  | 19 007          | 16 798          | 18 371          | 19 890          | 21 428          |
|                                                                  | %                | 65,2            | 63,9            | 67,4            | 68,7            | 69,2            |

<sup>1)</sup> Yksinäiset veturit mukaanluettuina • Ensamma lok medräknade

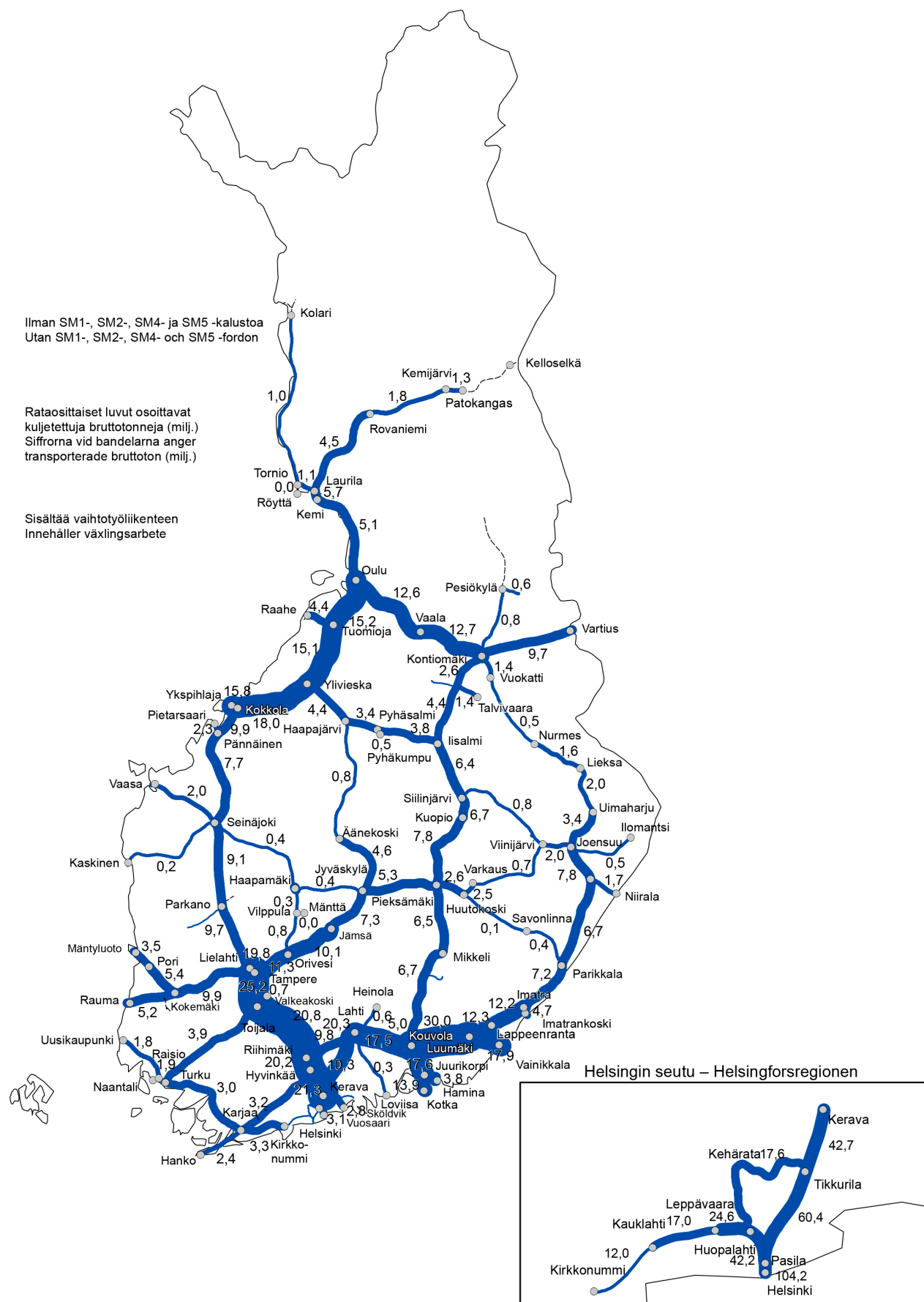
|                                                                            |                  | 2014           | 2015           | 2016           | 2017           | 2018           |
|----------------------------------------------------------------------------|------------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|
| <b>Vaununakselikilometrit • Vagnaxelkilometer</b>                          | <b>1 000 000</b> | <b>2 084,0</b> | <b>1 873,7</b> | <b>1 901,4</b> | <b>2 020,4</b> | <b>2 195,6</b> |
| Junalajeittain • Enligt tågslag                                            |                  |                |                |                |                |                |
| Henkilöliikenteen junat • Persontrafiktåg                                  |                  | 763,2          | 695,8          | 644,1          | 663,6          | 694,1          |
|                                                                            | %                | 36,6           | 37,1           | 33,9           | 32,8           | 31,6           |
| Tavaraliikenteen junat • Godstrafiktåg                                     |                  | 1 321,1        | 1 177,9        | 1 257,3        | 1 356,8        | 1 501,5        |
|                                                                            | %                | 63,4           | 62,9           | 66,1           | 67,2           | 68,4           |
| Vaunulajeittain • Enligt vagnslag                                          |                  |                |                |                |                |                |
| Henkilövaunut • Personvagnar                                               |                  | 763,0          | 695,4          | 641,1          | 661,2          | 694,1          |
| Matkustajavaunut • Passengerarvagnar                                       |                  | 440,9          | 363,1          | 300,7          | 300,6          | 327,3          |
| Sähkömoottorivaunut • Elmotorvagnar                                        |                  | 277,0          | 285,8          | 285,1          | 293,4          | 303,0          |
| Muut vaunut • Övriga vagnar                                                |                  | 45,1           | 46,5           | 55,3           | 67,2           | 63,8           |
| Tavaravaunut • Godsvagnar                                                  |                  | 1 321,3        | 1 178,3        | 1 258,7        | 1 359,2        | 1 501,5        |
| Kuormatut tavaravaunut • Lastade godsvagnar                                |                  | 727,7          | 628,5          | 668,4          | 714,0          | 789,3          |
| Tyhjät tavaravaunut • Tomma godsvagnar                                     |                  | 593,6          | 549,8          | 590,3          | 645,2          | 712,3          |
| Tavaravaunujen tyhjänäkulkuprosentti •<br>Godsvagnarnas tomkörningsprocent |                  | 45             | 47             | 47             | 47             | 47             |
| <b>Vetokalustosuoritteet • Dragfordonprestationer</b>                      |                  |                |                |                |                |                |
| <b>Veturikilometrit • Lokkilometer</b>                                     | <b>1 000</b>     | <b>68 825</b>  | <b>65 961</b>  | <b>65 219</b>  | <b>67 647</b>  | <b>68 234</b>  |
| Dieselvetokalusto • Dieseldragfordon                                       |                  | 15 902         | 13 331         | 12 282         | 12 684         | 10 443         |
|                                                                            | %                | 23,1           | 20,2           | 18,8           | 18,8           | 15,3           |
| Dieselveturit • Diesellok                                                  |                  | 14 041         | 11 488         | 10 516         | 10 723         | 8 668          |
| Pienvetokalusto • Smådragfordon                                            |                  | 35             | 18             | -              | -              | -              |
| Dieselmoottorivaunut • Dieselmotorvagnar                                   |                  | 1 826          | 1 825          | 1 766          | 1 961          | 2 077          |
| Sähkövetokalusto • Elektriskt dragfordon                                   |                  | 52 923         | 52 630         | 52 937         | 54 963         | 57 791         |
|                                                                            | %                | 76,9           | 79,8           | 81,2           | 81,2           | 84,7           |
| Sähköveturit • Ellok                                                       |                  | 31 846         | 30 586         | 29 991         | 30 755         | 33 163         |
| Sähkömoottorivaunut • Elmotorvagnar                                        |                  | 21 077         | 22 044         | 22 946         | 24 208         | 24 628         |

**2.2 Bruttotonnikilometrit ja keskimääräiset junapainot (veturi mukaanluettuna) vetokalusto- ja junalajeittain vuonna 2018 • Bruttotonnikilometer och medeltågvikter (inklusive lok) per dragfordons- och tågslag år 2018**

|                                                                                                            | Henkilöliikenteen junat • Persontrafiktåg  |                             |                                 |                      |                               |                                         |                                                        | Tavaraliikenteen junat • Godstrafiktåg |                                                       |                                                        |                                  |                                                     |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------|-----------------------------|---------------------------------|----------------------|-------------------------------|-----------------------------------------|--------------------------------------------------------|----------------------------------------|-------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------|----------------------------------|-----------------------------------------------------|
|                                                                                                            | Kaukoliikenteen junat • Fjärrtrafikens tåg |                             |                                 |                      |                               | Lähiliikenteen junat • Närtrafikens tåg | Yhteensä tai keskimäärin • Sammanlagt eller i medeltal | Tavarajunat • Godståg                  | Jakelu- ja keräilyjunat • Spridnings- och samlingståg | Yhteensä tai keskimäärin • Sammanlagt eller i medeltal | Yksinäiset veturit • Ensamma lok | Kaikkiaan tai keskimäärin • Totalt eller i medeltal |
|                                                                                                            | Pendolino-junat • Pendolino-tåg            | Allegro-junat • Allegro-tåg | InterCity-junat • InterCity-tåg | Pikajunat • Snälltåg | Taajamajunat • Tårtortens tåg |                                         |                                                        |                                        |                                                       |                                                        |                                  |                                                     |
| <b>Bruttotonnikilometrit</b><br>• Bruttotonnikilometer<br>1 000 000                                        | 1 451                                      | 320                         | 5 852                           | 527                  | 227                           | 2 376                                   | 10 753                                                 | 22 523                                 | 532                                                   | 23 055                                                 | 284                              | 34 092                                              |
| <b>Dieselveurit</b> • Diesellok                                                                            | -                                          | -                           | -                               | 131                  | 3                             | -                                       | 134                                                    | 3 770                                  | 345                                                   | 4 115                                                  | -                                | 4 249                                               |
| <b>Sähköveturit</b> • Ellok                                                                                | -                                          | -                           | 5 852                           | 396                  | 25                            | 17                                      | 6 291                                                  | 18 753                                 | 187                                                   | 18 940                                                 | -                                | 25 231                                              |
| <b>Sähkömoottorivaunut</b> •<br>Elmotorvagnar                                                              | 1 451                                      | 320                         | -                               | -                    | 78                            | 2 359                                   | 4 208                                                  | -                                      | -                                                     | -                                                      | -                                | 4 208                                               |
| <b>Dieselmoottorivaunut</b> •<br>Dieselmotorvagnar                                                         | -                                          | -                           | -                               | -                    | 120                           | -                                       | 120                                                    | -                                      | -                                                     | -                                                      | -                                | 120                                                 |
| <b>Yksinäiset veturit</b> •<br>Ensamma lok                                                                 | -                                          | -                           | -                               | -                    | -                             | -                                       | -                                                      | -                                      | -                                                     | -                                                      | 284                              | 284                                                 |
| <b>Keskimääräiset junapainot (veturi mukaanluettuna) tonnia</b> •<br>Medeltågvikter<br>(inklusive lok) ton |                                            |                             |                                 |                      |                               |                                         |                                                        |                                        |                                                       |                                                        |                                  |                                                     |
| <b>Veturivetoiset</b> •<br>Dragna av lok                                                                   | -                                          | -                           | 401                             | 750                  | 352                           | 347                                     | 416                                                    | 1 516                                  | 814                                                   | 1 487                                                  | -                                | 953                                                 |
| <b>Dieselveurit</b> • Diesellok                                                                            | -                                          | -                           | -                               | 835                  | 334                           | -                                       | 805                                                    | 1 226                                  | 851                                                   | 1 183                                                  | -                                | 1 165                                               |
| <b>Sähköveturit</b> • Ellok                                                                                | -                                          | -                           | 401                             | 726                  | 355                           | 347                                     | 412                                                    | 1 592                                  | 754                                                   | 1 574                                                  | -                                | 924                                                 |
| <b>Moottorivaunuvetoiset</b> •<br>Dragna av motorvagnar                                                    | 363                                        | 426                         | -                               | -                    | 88                            | 188                                     | 221                                                    | -                                      | -                                                     | -                                                      | -                                | 221                                                 |
| <b>Sähkömoottorivaunut</b> •<br>Elmotorvagnar                                                              | 363                                        | 426                         | -                               | -                    | 161                           | 188                                     | 236                                                    | -                                      | -                                                     | -                                                      | -                                | 236                                                 |
| <b>Dieselmoottorivaunut</b> •<br>Dieselmotorvagnar                                                         | -                                          | -                           | -                               | -                    | 68                            | -                                       | 68                                                     | -                                      | -                                                     | -                                                      | -                                | 68                                                  |



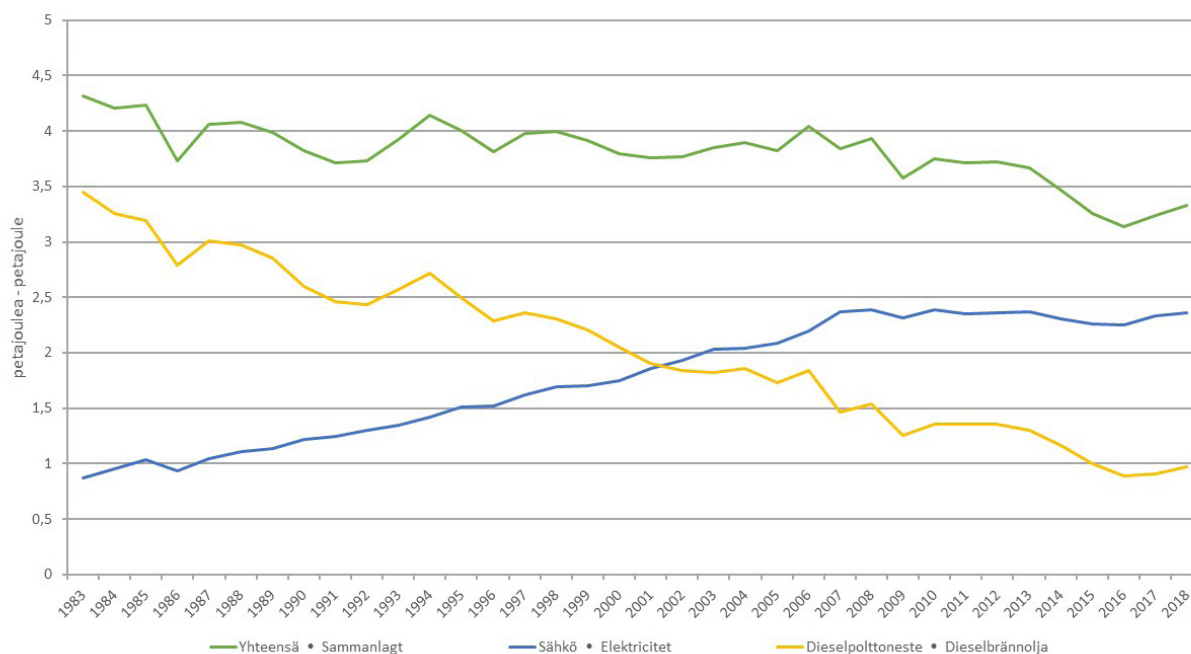
## 2.3 Bruttotonnit rataosittain vuonna 2018 • Transporterade bruttoton på olika bandelar år 2018



## 2.4 Vaununakselikilometrit juna- ja vaunulajeittain vuonna 2018 • Vagnaxelkilometer per tåg- och vagnslag år 2018

| Juna- ja vetokalustolaji •<br>Tåg och dragsfordonslag          | Matkustajavaunut • Passagerarvagnar | Sähkömoottorivaunut • Elmotorvagnar | Dieselmoottorivaunut • Dieselmotorvagnar | Muut henkilövaunut • Övriga personvagnar | Venäläiset henkilövaunut • Ryska personvagnar | Katetut tavaravaunut • Täckta godsvagnar | Avonaiset tavaravaunut • Öppna godsvagnar | Muut tavaravaunut • Övriga godsvagnar | IVY:n tavaravaunut • OSS:s godsvagnar | Asiakkaiden tavaravaunut • Kundernas godsvagnar | Yhteensä • Sammanlagt |
|----------------------------------------------------------------|-------------------------------------|-------------------------------------|------------------------------------------|------------------------------------------|-----------------------------------------------|------------------------------------------|-------------------------------------------|---------------------------------------|---------------------------------------|-------------------------------------------------|-----------------------|
| 1 000 000 vaununakselikilometriä • 1 000 000 vagnaxelkilometer |                                     |                                     |                                          |                                          |                                               |                                          |                                           |                                       |                                       |                                                 |                       |
| <b>Henkilöliikenteen junat •<br/>Persontrafiktåg</b>           | <b>298,1</b>                        | <b>303,3</b>                        | <b>8,3</b>                               | <b>63,7</b>                              | <b>6,1</b>                                    | <b>12,9</b>                              | <b>-</b>                                  | <b>0,0</b>                            | <b>1,5</b>                            | <b>0,2</b>                                      | <b>694,1</b>          |
| Kaukoliikenteen junat •<br>Fjärrtrafikens tåg                  | 297,2                               | 133,3                               | 8,3                                      | 63,6                                     | 6,1                                           | 12,9                                     | -                                         | 0,0                                   | 1,5                                   | 0,2                                             | 523,1                 |
| Pendolino-junat • Pendolino-tåg                                | -                                   | 106,5                               | -                                        | -                                        | -                                             | -                                        | -                                         | -                                     | -                                     | -                                               | 106,5                 |
| Allegro-junat • Allegro-tåg                                    | -                                   | 21,1                                | -                                        | -                                        | -                                             | -                                        | -                                         | -                                     | -                                     | 0,2                                             | 21,3                  |
| InterCityjunat • InterCity-tåg                                 | 275,8                               | -                                   | -                                        | 58,7                                     | -                                             | 9,8                                      | -                                         | 0,0                                   | 1,5                                   | -                                               | 345,8                 |
| Dieselveturit • Diesellok                                      | -                                   | -                                   | -                                        | -                                        | -                                             | -                                        | -                                         | -                                     | -                                     | -                                               | -                     |
| Sähköveturit • Ellok                                           | 275,8                               | -                                   | -                                        | 58,7                                     | -                                             | 9,8                                      | -                                         | 0,0                                   | 1,5                                   | -                                               | 345,8                 |
| Pikajunat • Snälltåg                                           | 20,1                                | -                                   | -                                        | 4,8                                      | 6,1                                           | 3,1                                      | -                                         | 0,0                                   | -                                     | -                                               | 34,1                  |
| Dieselveturit • Diesellok                                      | 5,8                                 | -                                   | -                                        | 1,7                                      | 0,0                                           | 1,1                                      | -                                         | -                                     | -                                     | -                                               | 8,6                   |
| Sähköveturit • Ellok                                           | 14,3                                | -                                   | -                                        | 3,1                                      | 6,1                                           | 2,0                                      | -                                         | 0,0                                   | -                                     | -                                               | 25,5                  |
| Taajamajunat • Övriga persontåg                                | 1,3                                 | 5,7                                 | 8,3                                      | 0,1                                      | -                                             | -                                        | -                                         | -                                     | -                                     | -                                               | 15,4                  |
| Dieselveturit • Diesellok                                      | 0,2                                 | -                                   | -                                        | 0,0                                      | -                                             | -                                        | -                                         | -                                     | -                                     | -                                               | 0,2                   |
| Sähköveturit • Ellok                                           | 1,1                                 | -                                   | -                                        | 0,1                                      | -                                             | -                                        | -                                         | -                                     | -                                     | -                                               | 1,2                   |
| Sähkömoottorivaunut •<br>Elmotorvagnar                         | -                                   | 5,7                                 | -                                        | -                                        | -                                             | -                                        | -                                         | -                                     | -                                     | -                                               | 5,7                   |
| Dieselmoottorivaunut •<br>Dieselmotorvagnar                    | -                                   | -                                   | 8,3                                      | -                                        | -                                             | -                                        | -                                         | -                                     | -                                     | -                                               | 8,3                   |
| Lähiliikenteen junat • Närtrafiken<br>tåg                      | 0,9                                 | 170,0                               | -                                        | 0,1                                      | -                                             | -                                        | -                                         | -                                     | -                                     | -                                               | 171,0                 |
| Sähköveturit • Ellok                                           | 0,9                                 | -                                   | -                                        | 0,1                                      | -                                             | -                                        | -                                         | -                                     | -                                     | -                                               | 1,0                   |
| Sähkömoottorivaunut •<br>Elmotorvagnar                         | -                                   | 170,0                               | -                                        | -                                        | -                                             | -                                        | -                                         | -                                     | -                                     | -                                               | 170,0                 |
| <b>Tavaraliikenteen junat •<br/>Godstrafiktåg</b>              | <b>12,5</b>                         | <b>-</b>                            | <b>-</b>                                 | <b>-</b>                                 | <b>-</b>                                      | <b>361,7</b>                             | <b>548,1</b>                              | <b>148,8</b>                          | <b>429,7</b>                          | <b>0,7</b>                                      | <b>1501,5</b>         |
| Tavarajunat • Godståg                                          | 11,9                                | -                                   | -                                        | -                                        | -                                             | 338,8                                    | 542,6                                     | 148,0                                 | 422,0                                 | 0,7                                             | 1464,0                |
| Dieselveturit • Diesellok                                      | 1,0                                 | -                                   | -                                        | -                                        | -                                             | 63,2                                     | 131,3                                     | 26,0                                  | 32,8                                  | 0,0                                             | 254,3                 |
| Sähköveturit • Ellok                                           | 10,9                                | -                                   | -                                        | -                                        | -                                             | 275,6                                    | 411,3                                     | 122,0                                 | 389,2                                 | 0,7                                             | 1209,7                |
| Jakelu- ja keräilyjunat •<br>Distributions- och uppsamlingståg | 0,6                                 | -                                   | -                                        | -                                        | -                                             | 22,9                                     | 5,5                                       | 0,8                                   | 7,7                                   | -                                               | 37,5                  |
| Dieselveturit • Diesellok                                      | 0,3                                 | 0,0                                 | 0,0                                      | 0,0                                      | 0,0                                           | 13,4                                     | 2,9                                       | 0,3                                   | 6,6                                   | -                                               | 23,5                  |
| Sähköveturit • Ellok                                           | 0,3                                 | 0,0                                 | 0,0                                      | 0,0                                      | 0,0                                           | 9,5                                      | 2,6                                       | 0,5                                   | 1,1                                   | -                                               | 14,0                  |
| <b>Yhteensä • Summa</b>                                        | <b>310,6</b>                        | <b>303,3</b>                        | <b>8,3</b>                               | <b>63,7</b>                              | <b>6,1</b>                                    | <b>374,6</b>                             | <b>548,1</b>                              | <b>148,8</b>                          | <b>431,2</b>                          | <b>0,9</b>                                      | <b>2195,6</b>         |
| Dieselveturit • Diesellok                                      | 7,3                                 | -                                   | -                                        | 1,8                                      | 0,0                                           | 77,7                                     | 134,2                                     | 26,3                                  | 39,4                                  | 0,0                                             | 286,7                 |
| Sähköveturit • Ellok                                           | 303,3                               | -                                   | -                                        | 62,0                                     | 6,1                                           | 296,9                                    | 413,9                                     | 122,5                                 | 391,8                                 | 0,7                                             | 1597,2                |
| Sähkömoottorivaunut •<br>Elmotorvagnar                         | -                                   | 303,3                               | -                                        | -                                        | -                                             | -                                        | -                                         | -                                     | -                                     | 0,2                                             | 303,5                 |
| Dieselmoottorivaunut •<br>Dieselmotorvagnar                    | -                                   | -                                   | 8,3                                      | -                                        | -                                             | -                                        | -                                         | -                                     | -                                     | -                                               | 8,3                   |
| <b>Kaikkiaan • Totalt</b>                                      | <b>310,6</b>                        | <b>303,3</b>                        | <b>8,3</b>                               | <b>63,8</b>                              | <b>6,1</b>                                    | <b>374,6</b>                             | <b>548,1</b>                              | <b>148,8</b>                          | <b>431,2</b>                          | <b>0,9</b>                                      | <b>2195,7</b>         |

## 2.5 Junaliikenteen energian kulutus vuosina 1983–2018 • Tågtrafikens energiförbrukning åren 1983–2018



| Vuosi • År | Sähkö • Elektricitet |                         | Dieselpolttoneste • Dieselbrännolja |                         | Yhteensä • Sammanlagt   |
|------------|----------------------|-------------------------|-------------------------------------|-------------------------|-------------------------|
|            | milj. kWh            | petajoule <sup>1)</sup> | milj. l                             | petajoule <sup>1)</sup> | petajoule <sup>1)</sup> |
| 1983       | 242                  | 0,87                    | 96,2                                | 3,45                    | 4,32                    |
| 1984       | 265                  | 0,95                    | 90,9                                | 3,26                    | 4,21                    |
| 1985       | 290                  | 1,04                    | 88,9                                | 3,19                    | 4,23                    |
| 1986       | 260                  | 0,94                    | 77,8                                | 2,79                    | 3,73                    |
| 1987       | 291                  | 1,05                    | 83,9                                | 3,01                    | 4,06                    |
| 1988       | 308                  | 1,11                    | 82,6                                | 2,97                    | 4,08                    |
| 1989       | 316                  | 1,14                    | 79,4                                | 2,85                    | 3,99                    |
| 1990       | 340                  | 1,22                    | 72,3                                | 2,60                    | 3,82                    |
| 1991       | 346                  | 1,25                    | 68,4                                | 2,46                    | 3,71                    |
| 1992       | 361                  | 1,30                    | 67,7                                | 2,43                    | 3,73                    |
| 1993       | 374                  | 1,35                    | 71,6                                | 2,57                    | 3,92                    |
| 1994       | 395                  | 1,42                    | 75,7                                | 2,72                    | 4,14                    |
| 1995       | 419                  | 1,51                    | 69,6                                | 2,50                    | 4,01                    |
| 1996       | 422                  | 1,52                    | 63,8                                | 2,29                    | 3,81                    |
| 1997       | 450                  | 1,62                    | 65,8                                | 2,36                    | 3,98                    |
| 1998       | 470                  | 1,69                    | 64,3                                | 2,31                    | 4,00                    |
| 1999       | 471                  | 1,70                    | 61,5                                | 2,21                    | 3,91                    |
| 2000       | 486                  | 1,75                    | 57,0                                | 2,05                    | 3,80                    |
| 2001       | 516                  | 1,86                    | 52,8                                | 1,90                    | 3,76                    |
| 2002       | 537                  | 1,93                    | 51,2                                | 1,84                    | 3,77                    |
| 2003       | 563                  | 2,03                    | 50,5                                | 1,82                    | 3,85                    |
| 2004       | 566                  | 2,04                    | 51,7                                | 1,86                    | 3,90                    |
| 2005       | 581                  | 2,09                    | 48,0                                | 1,73                    | 3,82                    |
| 2006       | 610                  | 2,20                    | 51,2                                | 1,84                    | 4,04                    |
| 2007       | 659                  | 2,37                    | 41,0                                | 1,47                    | 3,84                    |
| 2008       | 664                  | 2,39                    | 42,8                                | 1,54                    | 3,93                    |
| 2009       | 645                  | 2,32                    | 35,1                                | 1,26                    | 3,58                    |
| 2010       | 665                  | 2,39                    | 37,8                                | 1,36                    | 3,75                    |
| 2011       | 652                  | 2,35                    | 37,8                                | 1,36                    | 3,71                    |
| 2012       | 656                  | 2,36                    | 37,8                                | 1,36                    | 3,72                    |
| 2013       | 657                  | 2,37                    | 36,2                                | 1,30                    | 3,67                    |
| 2014       | 643                  | 2,31                    | 32,1                                | 1,16                    | 3,47                    |
| 2015       | 629                  | 2,26                    | 27,9                                | 1,00                    | 3,26                    |
| 2016       | 625                  | 2,25                    | 24,8                                | 0,89                    | 3,14                    |
| 2017       | 648                  | 2,33                    | 25,4                                | 0,91                    | 3,24                    |
| 2018       | 657                  | 2,36                    | 27,1                                | 0,97                    | 3,33                    |

<sup>1)</sup> Petajoule = 10<sup>15</sup> joulea • Petajoule = 10<sup>15</sup> joule



# 3

## **Henkilöliikenne**

Persontrafik

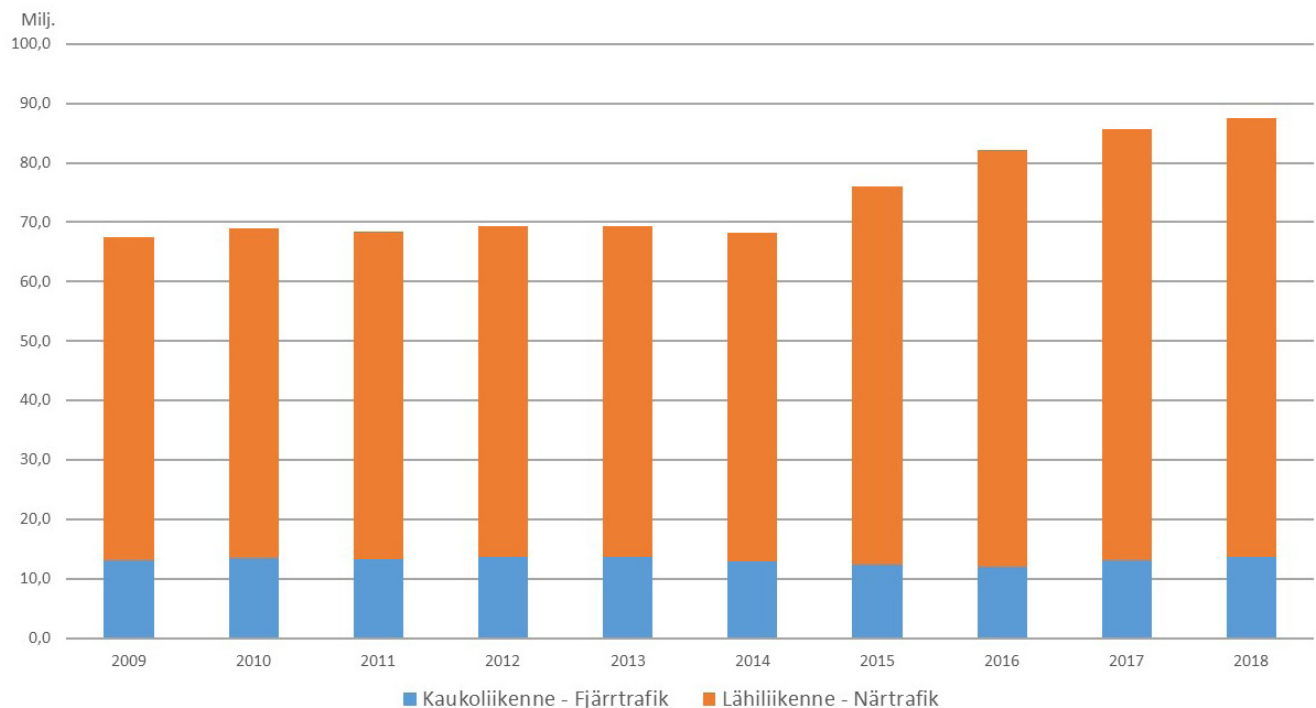


### 3.1 Henkilöliikenne liikennelajeittain vuosina 2009–2018 <sup>1)</sup> • Persontrafik enligt trafikslag åren 2009–2018 <sup>1)</sup>

| Kaupallinen liikenne •<br>Kommersiell trafik          |                  | 2009          | 2010          | 2011          |  |
|-------------------------------------------------------|------------------|---------------|---------------|---------------|--|
| <b>Matkat • Resor</b>                                 |                  |               |               |               |  |
| Kaukoliikenne • Fjärrtrafik                           | 1 000            | 13 116        | 13 399        | 13 274        |  |
|                                                       | %                | 19,4          | 19,4          | 19,4          |  |
| Kotimaan liikenne • Inhemsk trafik                    | 1 000            | 12 766        | 13 053        | 12 832        |  |
| Kansainvälinen liikenne • Utrikes trafik              | 1 000            | 350           | 346           | 443           |  |
| Lähiliikenne • Närtrafik                              | 1 000            | 54 439        | 55 551        | 55 102        |  |
|                                                       | %                | 80,6          | 80,6          | 80,6          |  |
| <b>Yhteensä • Sammanlagt</b>                          | <b>1 000</b>     | <b>67 555</b> | <b>68 950</b> | <b>68 376</b> |  |
| <b>Henkilökilometrit • Personkilometer</b>            |                  |               |               |               |  |
| Kaukoliikenne • Fjärrtrafik                           | 1 000 000        | 3 006         | 3 073         | 3 003         |  |
|                                                       | %                | 77,6          | 77,6          | 77,4          |  |
| Kotimaan liikenne • Inhemsk trafik                    | 1 000 000        | 2 915         | 2 983         | 2 888         |  |
| Kansainvälinen liikenne • Utrikes trafik              | 1 000 000        | 91            | 90            | 115           |  |
| Lähiliikenne • Närtrafik                              | 1 000 000        | 870           | 886           | 879           |  |
|                                                       | %                | 22,4          | 22,4          | 22,6          |  |
| <b>Yhteensä • Sammanlagt</b>                          | <b>1 000 000</b> | <b>3 876</b>  | <b>3 959</b>  | <b>3 882</b>  |  |
| <b>Matkojen keskipituus •<br/>Resornas medellängd</b> | <b>km</b>        | <b>57,4</b>   | <b>57,4</b>   | <b>56,8</b>   |  |

<sup>1)</sup> Henkilöliikenteen tilastoinnissa tapahtuneen muutoksen takia matkat ja henkilökilometrit eivät ole täysin vertailukelpoisia keskenään. • Pga. en ändring i statistikföringen av persontrafiken är resorna och personkilometrarna inte fullkomligt jämförbara med varandra.

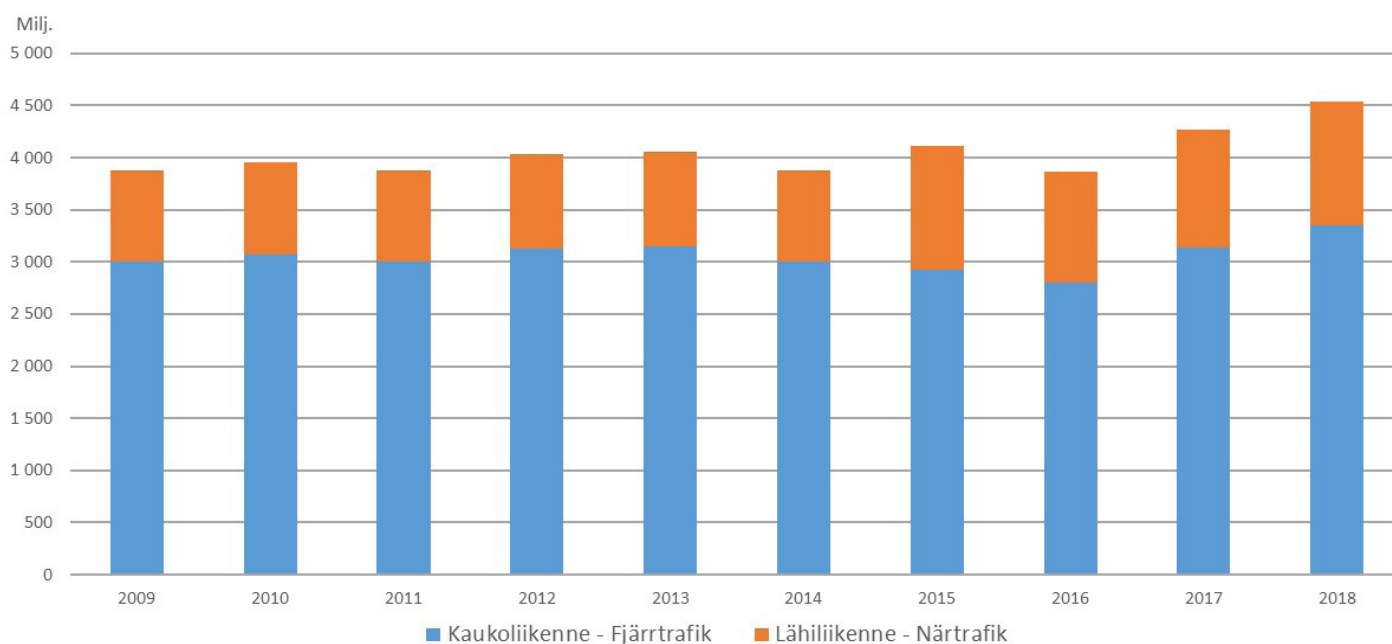
### 3.2 Henkilöliikenteen matkat vuosina 2009–2018 <sup>1)</sup> • Antal resor i persontrafiken åren 2009–2018 <sup>1)</sup>



<sup>1)</sup> Henkilöliikenteen tilastoinnissa tapahtuneen muutoksen takia matkat ja henkilökilometrit eivät ole täysin vertailukelpoisia keskenään. • Pga. en ändring i statistikföringen av persontrafiken är resorna och personkilometrarna inte fullkomligt jämförbara med varandra.

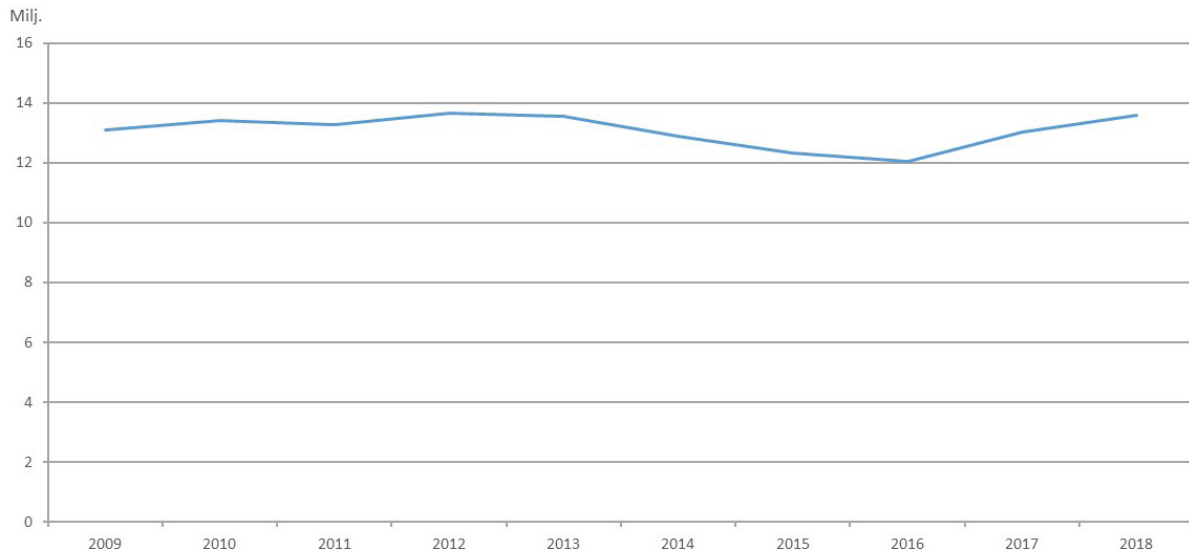
| 2012          | 2013          | 2014          | 2015          | 2016          | 2017          | 2018          |
|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|
| 13 650        | 13 558        | 12 875        | 12 343        | 12 047        | 13 012        | 13 584        |
| 19,7          | 19,6          | 18,9          | 16,3          | 14,1          | 15,2          | 15,5          |
| 13 155        | 12 960        | 12 358        | 11 915        | 11 595        | 12 464        | 13 032        |
| 495           | 598           | 517           | 428           | 452           | 548           | 552           |
| 55 681        | 55 760        | 55 387        | 63 609        | 70 068        | 72 691        | 73 918        |
| 80,3          | 80,4          | 81,1          | 83,7          | 81,8          | 84,8          | 84,5          |
| <b>69 331</b> | <b>69 318</b> | <b>68 262</b> | <b>75 952</b> | <b>82 115</b> | <b>85 703</b> | <b>87 502</b> |
| 3 131         | 3 153         | 2 999         | 2 927         | 2 807         | 3 136         | 3 357         |
| 77,6          | 77,8          | 77,4          | 71,2          | 72,6          | 73,4          | 74,0          |
| 3 003         | 2 999         | 2 865         | 2 816         | 2 690         | 2 994         | 3 214         |
| 128           | 155           | 134           | 111           | 117           | 142           | 143           |
| 904           | 899           | 875           | 1186          | 1061          | 1135          | 1177          |
| 22,4          | 22,2          | 22,6          | 28,8          | 27,4          | 26,6          | 26,0          |
| <b>4 035</b>  | <b>4 052</b>  | <b>3 874</b>  | <b>4 113</b>  | <b>3 868</b>  | <b>4 271</b>  | <b>4 534</b>  |
| 58,2          | 58,5          | 56,8          | 54,2          | 47,1          | 49,8          | 51,8          |

### 3.3 Henkilöliikenteen henkilökilometrit vuosina 2009–2018 <sup>1)</sup> • Personkilometer i persontrafik åren 2009–2018 <sup>1)</sup>



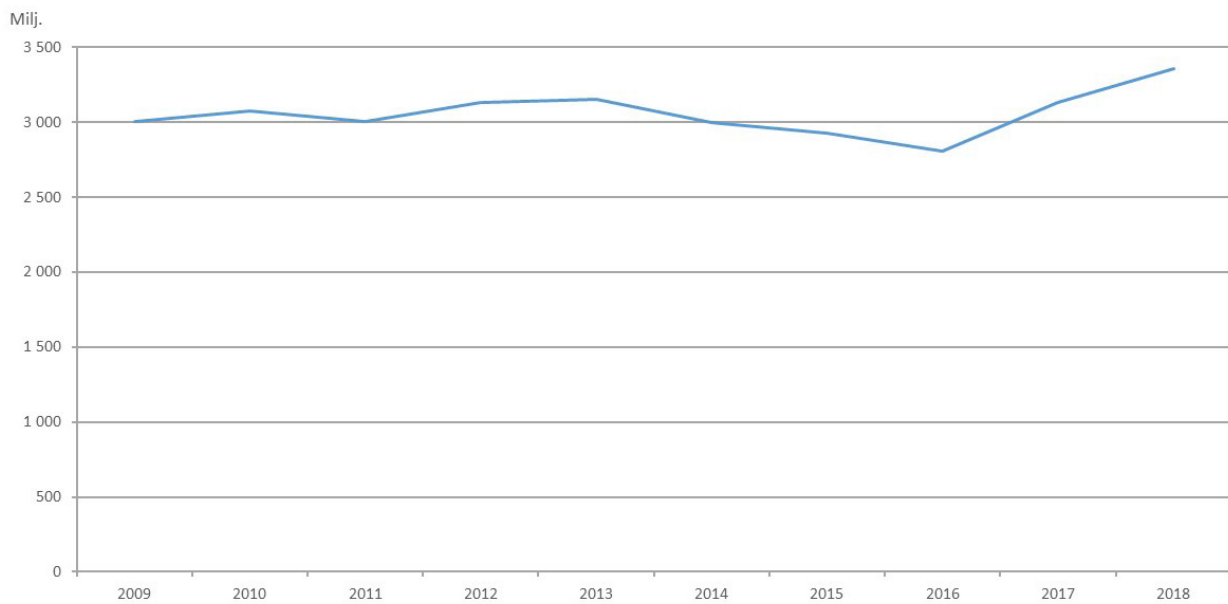
<sup>1)</sup> Henkilöliikenteen tilastoinnissa tapahtuneen muutoksen takia matkat ja henkilökilometrit eivät ole täysin vertailukelpoisia keskenään. • Pga. en ändring i statistikföringen av persontrafiken är resorna och personkilometrarna inte fullkomligt jämförbara med varandra.

### 3.4 Kaukoliikenteen matkat vuosina 2009–2018 <sup>1)</sup> • Antal resor i fjärrtrafiken åren 2009–2018 <sup>1)</sup>



<sup>1)</sup> Henkilöliikenteen tilastoinnissa tapahtuneen muutoksen takia matkat ja henkilökilometrit eivät ole täysin vertailukelpoisia keskenään. • Pga. en ändring i statistikföringen av persontrafiken är resorna och personkilometrarna inte fullkomligt jämförbara med varandra.

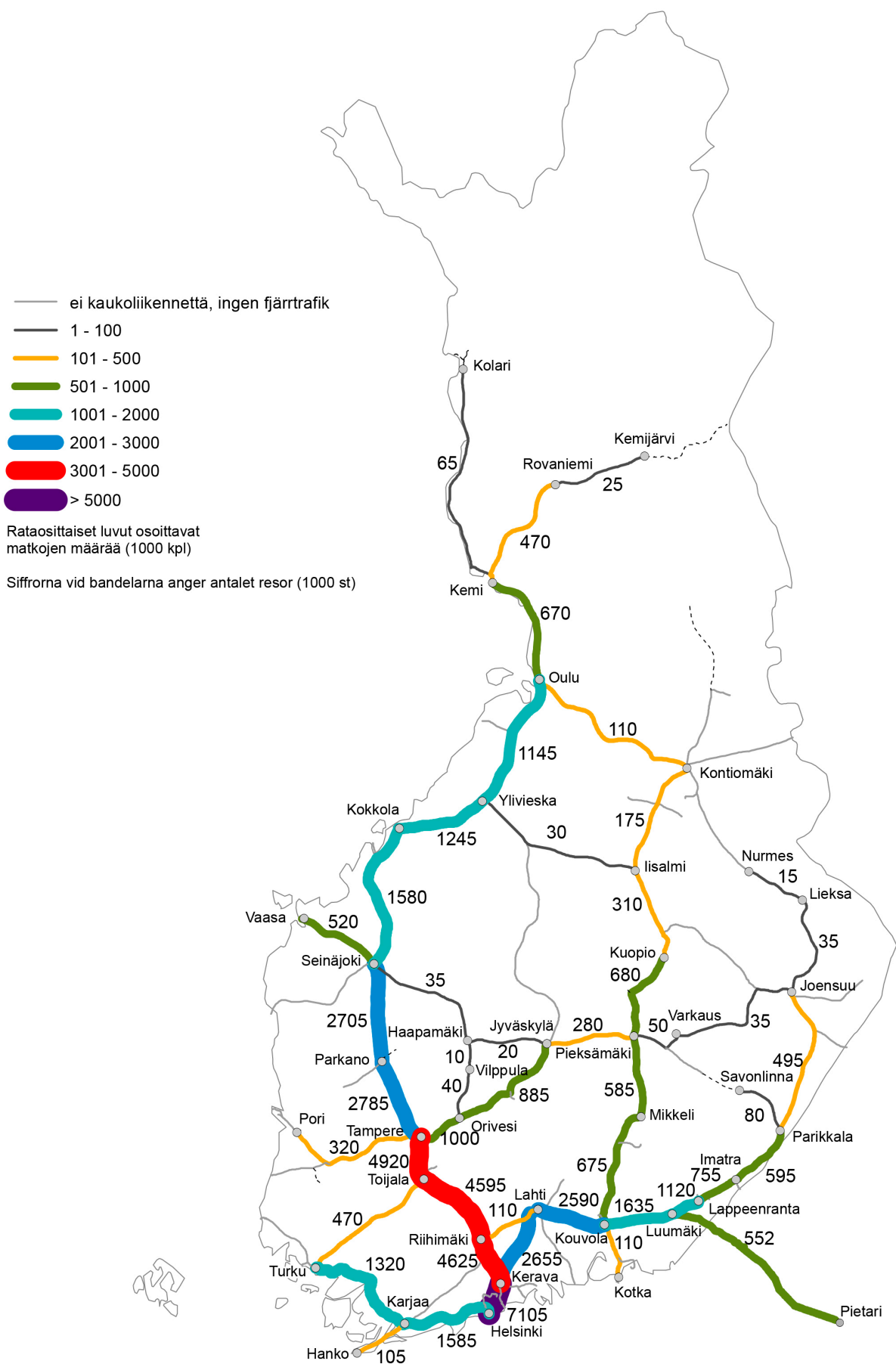
### 3.5 Kaukoliikenteen henkilökilometrit vuosina 2009–2018 <sup>1)</sup> • Personkilometer i fjärrtrafiken åren 2009–2018 <sup>1)</sup>



<sup>1)</sup> Henkilöliikenteen tilastoinnissa tapahtuneen muutoksen takia matkat ja henkilökilometrit eivät ole täysin vertailukelpoisia keskenään. • Pga. en ändring i statistikföringen av persontrafiken är resorna och personkilometrarna inte fullkomligt jämförbara med varandra.



### 3.6 Kaukoliikenteen matkustajavirrat vuonna 2018 • Resandeströmmar i fjärrtrafiken år 2018





# 4

## **Tavaraliikenne** Godstrafik



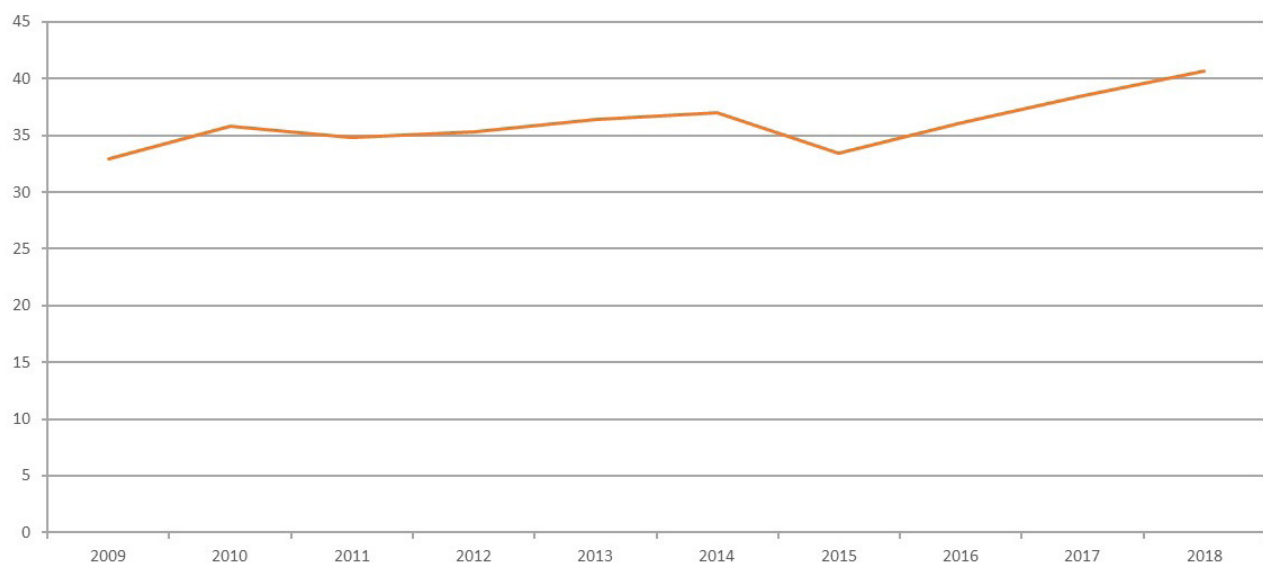
## 4.1 Tavaraliikenne vuosina 2009–2018 • Godstrafik åren 2009–2018

| Kaupallinen liikenne - Kommersiell trafik                                          |           | 2009          | 2010          | 2011          | 2012          |  |
|------------------------------------------------------------------------------------|-----------|---------------|---------------|---------------|---------------|--|
| <b>Vaunukuormatavara - Vagnlastgods</b>                                            |           | <b>32 860</b> | <b>35 795</b> | <b>34 827</b> | <b>35 267</b> |  |
| Tavaran paino - Godsets vikt                                                       | 1 000 t   | 21 360        | 23 249        | 23 505        | 23 576        |  |
| Kotimaan liikenne - Inhemsk trafik                                                 | 1 000 t   | 11 500        | 12 545        | 11 322        | 11 691        |  |
| Kansainvälinen liikenne - Utrikes trafik                                           |           |               |               |               |               |  |
|                                                                                    |           | 8 872         | 9 750         | 9 395         | 9 275         |  |
| Tonnikilometrit - Tonkilometer                                                     | 1 000 000 | 6 141         | 6 915         | 6 797         | 6 804         |  |
| Kotimaan liikenne - Inhemsk trafik                                                 | 1 000 000 | 2 731         | 2 835         | 2 598         | 2 471         |  |
| Kansainvälinen liikenne - Utrikes trafik                                           | 1 000 000 |               |               |               |               |  |
| Keskikuljetusmatka - Genomsnittlig transportsträcka                                |           | 270           | 272           | 270           | 263           |  |
|                                                                                    |           |               |               |               |               |  |
| Suhdelukuja - Relationstal                                                         |           | 2009          | 2010          | 2011          | 2012          |  |
| Tonnikilometriä, kaupallinen tavara - Tonkilometer, kommersiell gods               |           | 1 499         | 1 647         | 1 581         | 1 560         |  |
| Ratapituutta kohden - Per banlängd                                                 | 1 000     |               |               |               |               |  |
| Tavaraliikenteen junien junakilometriä kohden - Per tågkilometer i godsförande tåg |           | 596           | 611           | 606           | 626           |  |
| Tavaravaunujen vaununakselikilometriä kohden -                                     |           | 6,8           | 6,9           | 6,9           | 6,9           |  |

Per godsvagnaxelkilometer

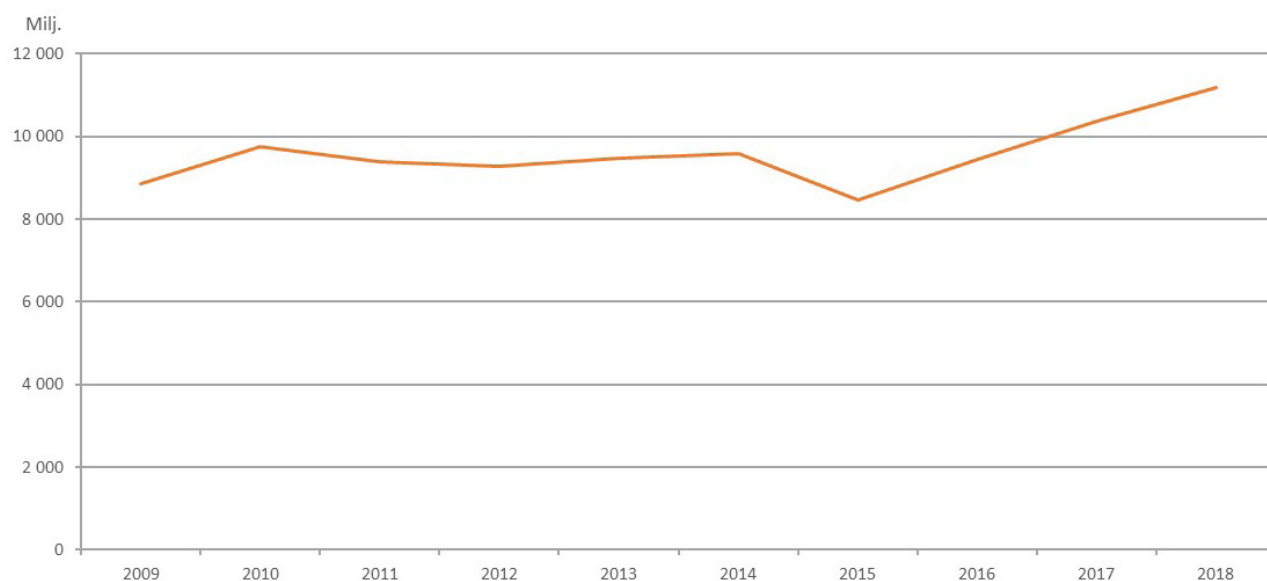
## 4.2 Tavaraliikenteen tonnit vuosina 2009–2018 • Godstrafikens ton åren 2009–2018

Milj.



| 2013          | 2014          | 2015          | 2016          | 2017          | 2018          |
|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|
| <b>36 433</b> | <b>37 008</b> | <b>33 392</b> | <b>36 161</b> | <b>38 467</b> | <b>40 721</b> |
| 22 791        | 22 742        | 20 692        | 21 609        | 22 662        | 24 389        |
| 13 642        | 14 266        | 12 700        | 14 552        | 15 805        | 16 332        |
|               |               |               |               |               |               |
| 9 470         | 9 597         | 8 468         | 9 455         | 10 362        | 11 175        |
| 6 502         | 6 336         | 5 847         | 6 101         | 6 507         | 7 096         |
| 2 968         | 3 260         | 2 621         | 3 354         | 3 855         | 4 079         |
|               |               |               |               |               |               |
| 260           | 259           | 254           | 261           | 269           | 274           |
|               |               |               |               |               |               |
|               |               |               |               |               |               |
| 2013          | 2014          | 2015          | 2016          | 2017          | 2018          |
|               |               |               |               |               |               |
| 1 593         | 1 615         | 1 430         | 1 596         | 1 749         | 1 886         |
| 659           | 686           | 669           | 711           | 729           | 720           |
|               |               |               |               |               |               |
| 7,1           | 7,3           | 7,2           | 7,5           | 7,6           | 7,4           |

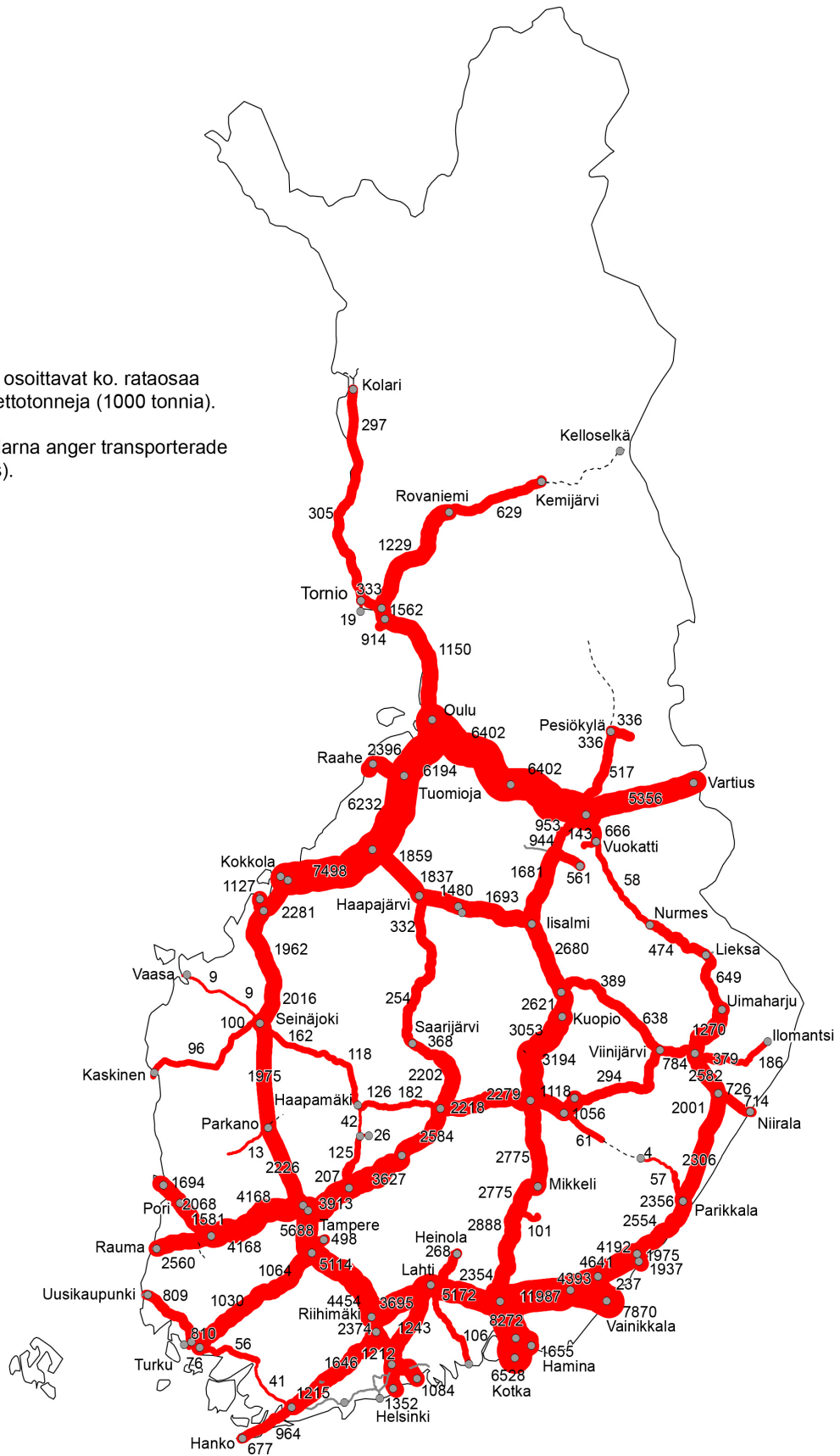
#### 4.3 Tavaraliikenteen tonnikilometrit vuosina 2009–2018 • Godstrafikens tonkilometer åren 2009–2018



#### 4.4 Tavaraliikenteen kuljetusvirrat vuonna 2018 • Godstrafikens transportströmmar år 2018

Rataosittaiset luvut osoittavat ko. rataosaa  
pitkin kuljetettuja nettotonneja (1000 tonnia).

Siffrorna vid bandelarna anger transporterade nettoton (1000 tons).

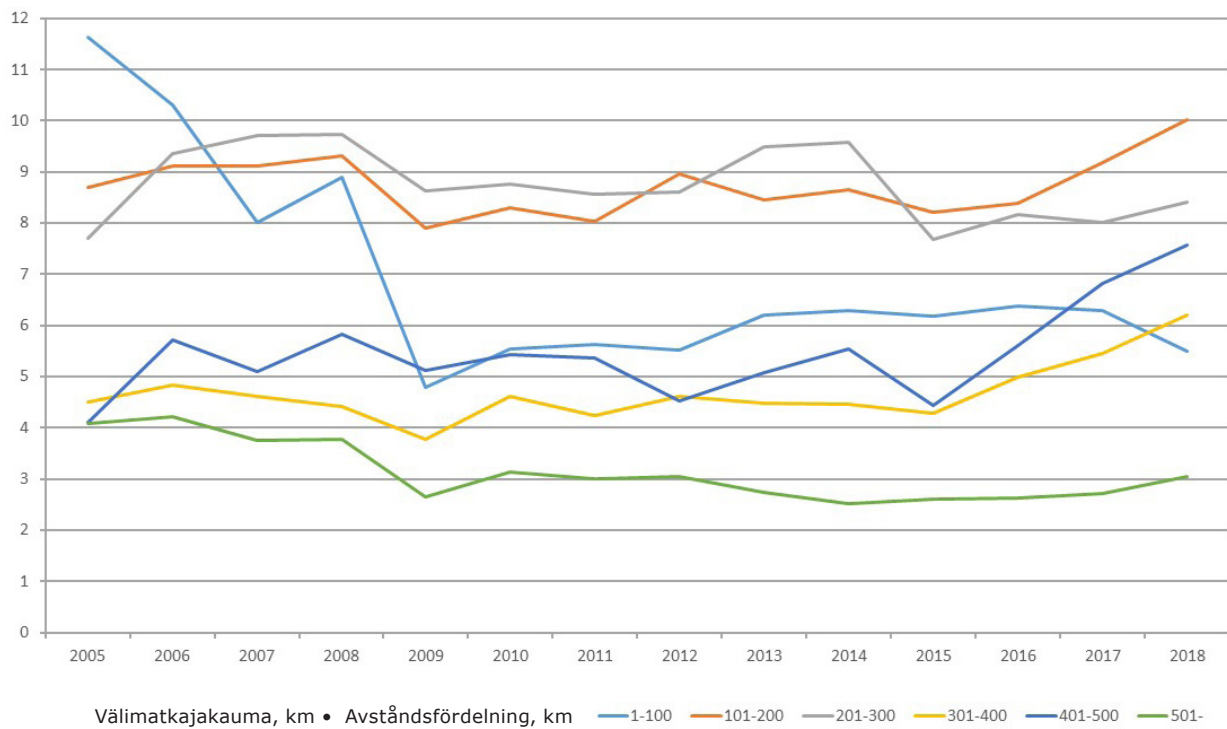


#### 4.5 Tavaraliikenteen tonnit ja tonnakilometrit tavararyhmittäin vuosina 2000–2018 • Godstrafikens ton och tonkilometer enligt varugrupp åren 2000–2018

| Milj. tonnia • Milj. ton                                              | 2000          | 2010         | 2011         | 2012         | 2013         | 2014         | 2015         | 2016         | 2017          | 2018          |
|-----------------------------------------------------------------------|---------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|---------------|---------------|
| <b>Yhteensä • Total</b>                                               | <b>40,5</b>   | <b>35,8</b>  | <b>34,8</b>  | <b>35,3</b>  | <b>36,4</b>  | <b>37,0</b>  | <b>33,4</b>  | <b>36,2</b>  | <b>38,5</b>   | <b>40,7</b>   |
| <b>Kasvis- ja eläintuotteet •</b><br>Växt- och djurprodukter          | 0,4           | 0,1          | 0,1          | 0,1          | 0,1          | 0,1          | 0,1          | 0,1          | 0,1           | 0,1           |
| <b>Kivennäist tuotteet •</b><br>Mineralprodukter                      | 7,6           | 7,6          | 8,1          | 7,9          | 9,2          | 10,0         | 7,0          | 10,2         | 10,3          | 9,9           |
| <b>Puu ja puuteokset •</b><br>Trä och träarbeten                      | 15,7          | 13,5         | 12,3         | 12,3         | 13,2         | 13,2         | 12,4         | 13,2         | 13,5          | 14,9          |
| <b>Paperiteollisuustuotteet •</b><br>Pappersindustriprodukter         | 7,9           | 7,2          | 7,2          | 7,2          | 6,8          | 6,7          | 6,8          | 6,8          | 7,2           | 7,6           |
| <b>Metalliteollisuustuotteet •</b><br>Metallindustriprodukter         | 3,8           | 2,3          | 2,3          | 2,1          | 1,9          | 1,9          | 2,1          | 2,4          | 2,9           | 2,6           |
| <b>Koneet ja laitteet •</b><br>Maskiner och anordningar               | 0,6           | 0,5          | 0,3          | 0,2          | 0,2          | 0,1          | 0,0          | 0,1          | 0,1           | 0,1           |
| <b>Kemian teollisuuden tuotteet •</b><br>Kemiska industrins produkter | 4,3           | 4,5          | 4,4          | 5,2          | 4,8          | 5,0          | 5,0          | 3,4          | 4,4           | 5,5           |
| <b>Muut tuotteet •</b> Övriga produkter                               | 0,2           | 0,1          | 0,1          | 0,3          | 0,2          | 0,01         | 0,0          | 0,0          | 0,0           | 0,0           |
| Milj. tonni-km • Milj. tonkilometer                                   | 2000          | 2010         | 2011         | 2012         | 2013         | 2014         | 2015         | 2016         | 2017          | 2018          |
| <b>Yhteensä • Total</b>                                               | <b>10 107</b> | <b>9 751</b> | <b>9 395</b> | <b>9 274</b> | <b>9 470</b> | <b>9 597</b> | <b>8 468</b> | <b>9 455</b> | <b>10 362</b> | <b>11 175</b> |
| <b>Kasvis- ja eläintuotteet •</b><br>Växt- och djurprodukter          | 124           | 23           | 22           | 23           | 12           | 13           | 13           | 12           | 18            | 15            |
| <b>Kivennäist tuotteet •</b><br>Mineralprodukter                      | 1 825         | 2 342        | 2 501        | 2 334        | 2 828        | 3 138        | 2 046        | 3 009        | 3 268         | 3 160         |
| <b>Puu ja puuteokset •</b><br>Trä och träarbeten                      | 3 091         | 3 169        | 2 786        | 2 801        | 2 815        | 2 774        | 2 748        | 2 943        | 3 134         | 3 481         |
| <b>Paperiteollisuustuotteet •</b><br>Pappersindustriprodukter         | 2 020         | 1 801        | 1 759        | 1 763        | 1 598        | 1 534        | 1 560        | 1 593        | 1 673         | 1 853         |
| <b>Metalliteollisuustuotteet •</b><br>Metallindustriprodukter         | 1 494         | 857          | 841          | 814          | 762          | 746          | 803          | 852          | 971           | 913           |
| <b>Koneet ja laitteet •</b><br>Maskiner och anordningar               | 299           | 282          | 158          | 104          | 112          | 28           | 13           | 21           | 22            | 23            |
| <b>Kemian teollisuuden tuotteet •</b><br>Kemiska industrins produkter | 1 165         | 1 226        | 1 281        | 1 390        | 1 286        | 1 330        | 1 270        | 1 012        | 1 252         | 1 728         |
| <b>Muut tuotteet •</b> Övriga produkter                               | 89            | 51           | 47           | 45           | 57           | 34           | 15           | 13           | 24            | 2             |

#### 4.6 Kaupallisen vaunukuormaliikenteen tavarain paino välimatkaryhmittäin vuosina 2005–2018 • Godsets vikt i den kommersiella vagnslasttrafiken åren 2005–2018 enligt avstånd

Milj. tonnia • Milj. ton





# 4.7 Suomen ja ulkomaiden rautateiden välinen yhdysliikenne vuonna 2018 • Samtrafiken mellan järnvägarna i Finland och utlandet år 2018

|                                                                            | Tavaravaunut • Godsvagnar          |                |                       |                                      |                |                       |                          |                |                    | Henkilövaunut • Personvagnar                          |                             |                            |
|----------------------------------------------------------------------------|------------------------------------|----------------|-----------------------|--------------------------------------|----------------|-----------------------|--------------------------|----------------|--------------------|-------------------------------------------------------|-----------------------------|----------------------------|
|                                                                            | Suomalaiset vaunut • Finska vagnar |                |                       | Ulkomaiset vaunut • Utländska vagnar |                |                       | Yhteensä • Totalt        |                |                    | Suoma-<br>laiset <sup>1)</sup> • Finska <sup>1)</sup> | Ulko-<br>maiset • Utländska | Yhteensä • Samman-<br>lagt |
|                                                                            | Kuor-<br>matut • Lastade           | Tyhjät • Tomma | Yhteensä • Sammanlagt | Kuor-<br>matut • Lastade             | Tyhjät • Tomma | Yhteensä • Sammanlagt | Kuor-<br>matut • Lastade | Tyhjät • Tomma | Kaikkiaan • Totalt |                                                       |                             |                            |
|                                                                            | Vaunuluku • Antal vagnar           |                |                       |                                      |                |                       |                          |                |                    |                                                       |                             |                            |
| Lähtenyt Suomesta •<br>Avsända från Finland                                | 62                                 | 10             | 72                    | 17 482                               | 260 432        | 277 914               | 17 544                   | 260 442        | 277 986            | 10 249                                                | 3 828                       | 14 077                     |
| Itäinen liikenne •<br>Östlig trafik                                        |                                    |                |                       |                                      |                |                       |                          |                |                    |                                                       |                             |                            |
| Vainikkala                                                                 | -                                  | -              | -                     | 15 073                               | 122 381        | 137 454               | 15 073                   | 122 381        | 137 454            | 10 249                                                | 3 828                       | 14 077                     |
| Imatrankoski                                                               | -                                  | -              | -                     | 9                                    | 52 508         | 52 517                | 9                        | 52 508         | 52 517             | -                                                     | -                           | -                          |
| Niirala                                                                    | -                                  | -              | -                     | 1 690                                | 12 131         | 13 821                | 1 690                    | 12 131         | 13 821             | -                                                     | -                           | -                          |
| Vartius                                                                    | -                                  | -              | -                     | 710                                  | 73 412         | 74 122                | 710                      | 73 412         | 74 122             | -                                                     | -                           | -                          |
| Yhteensä •<br>Sammanlagt                                                   | -                                  | -              | -                     | 17 482                               | 260 432        | 277 914               | 17 482                   | 260 432        | 277 914            | 10 249                                                | 3 828                       | 14 077                     |
| Läntinen liikenne •<br>Västlig trafik                                      |                                    |                |                       |                                      |                |                       |                          |                |                    |                                                       |                             |                            |
| Tornio •<br>Torneå                                                         | 62                                 | 10             | 72                    | 0                                    | 0              | 0                     | 62                       | 10             | 72                 | -                                                     | -                           | -                          |
| Saapunut Suomeen •<br>Ankomna till Finland                                 | 10                                 | 62             | 72                    | 299 242                              | 9 627          | 308 869               | 299 252                  | 9 689          | 308 941            | 10 249                                                | 3 828                       | 14 077                     |
| Itäinen liikenne •<br>Östlig trafik                                        |                                    |                |                       |                                      |                |                       |                          |                |                    |                                                       |                             |                            |
| Vainikkala                                                                 | -                                  | -              | -                     | 147 312                              | 5 517          | 152 829               | 147 312                  | 5 517          | 152 829            | 10 249                                                | 3 828                       | 14 077                     |
| Imatrankoski                                                               | -                                  | -              | -                     | 55 458                               | 1 493          | 56 951                | 55 458                   | 1 493          | 56 951             | -                                                     | -                           | -                          |
| Niirala                                                                    | -                                  | -              | -                     | 14 500                               | 441            | 14 941                | 14 500                   | 441            | 14 941             | -                                                     | -                           | -                          |
| Vartius                                                                    | -                                  | -              | -                     | 81 972                               | 2 176          | 84 148                | 81 972                   | 2 176          | 84 148             | -                                                     | -                           | -                          |
| Yhteensä •<br>Sammanlagt                                                   | -                                  | -              | -                     | 299 242                              | 9 627          | 308 869               | 299 242                  | 9 627          | 308 869            | 10 249                                                | 3 828                       | 14 077                     |
| Läntinen liikenne •<br>Västlig trafik                                      |                                    |                |                       |                                      |                |                       |                          |                |                    |                                                       |                             |                            |
| Tornio •<br>Torneå                                                         | 10                                 | 62             | 72                    | 0                                    | 0              | 0                     | 10                       | 62             | 72                 | -                                                     | -                           | -                          |
| Yhdysliikenteessä kuljetetut vaunut •<br>I samtrafik transporterade vagnar | 72                                 | 72             | 144                   | 316 724                              | 270 059        | 586 783               | 316 796                  | 270 131        | 586 927            | 20 498                                                | 7 656                       | 28 154                     |

<sup>1)</sup> Sisältää Allegro-junat • Innehåller Allegro-tåg



## 5

# Liikenneonnettomuudet

## Trafikolyckor

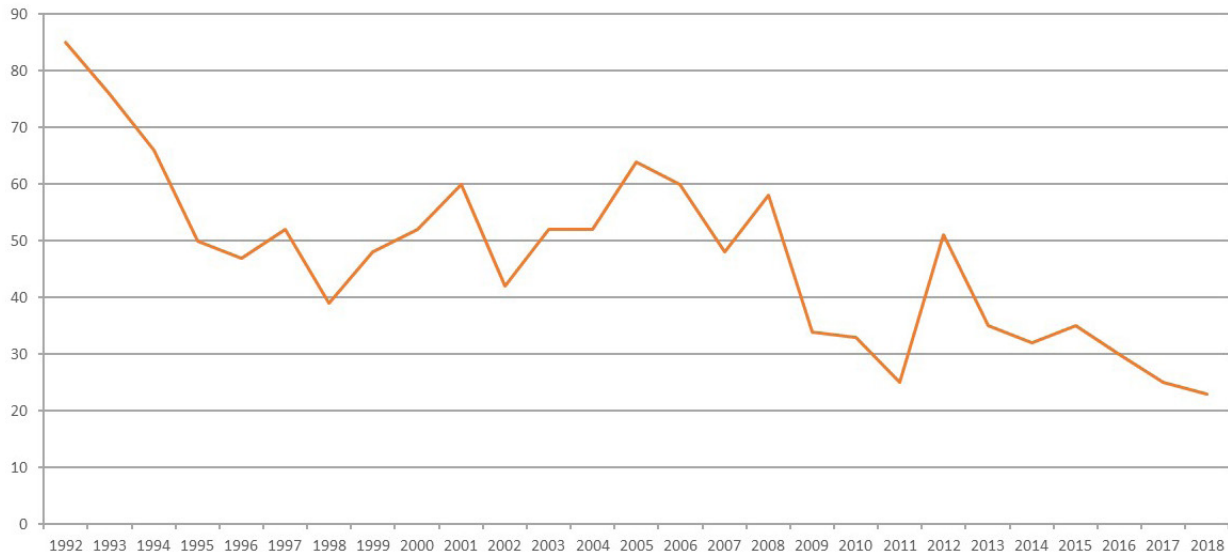


**5.1 Merkittävät onnettomuudet vuonna 2018 <sup>1)</sup> • Betydande olyckor år 2018 <sup>1)</sup>**

| Onnettomuuksien laatu •<br>Typ av olycka                                                                                           | Onnettomuudet •<br>Olyckor | Kuolleet tai vakavasti loukkaantuneet • Döda eller all-<br>varligt skadade |                                                  |                          |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------|----------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------|--------------------------|
|                                                                                                                                    |                            | Kuolleet •<br>Dödade                                                       | Vakavasti loukkaantuneet •<br>Allvarligt skadade | Yhteensä •<br>Sammanlagt |
| Junien törmäykset •<br>Tågkollisioner                                                                                              | 1                          | 0                                                                          | 0                                                | 0                        |
| Junien suistumiset •<br>Urspårningar av tåg                                                                                        | 0                          | 0                                                                          | 0                                                | 0                        |
| Tasoristeysonnettomuudet •<br>Plankorsningsolyckor                                                                                 | 5                          | 4                                                                          | 2                                                | 6                        |
| Liikkeessä olevan kaluston aihe-<br>uttamat henkilöonnettomuudet •<br>Personolyckor som orsakats av rullande<br>materiel i rörelse | 3                          | 1                                                                          | 2                                                | 3                        |
| Liikkuvan kaluston tulipalot •<br>Brand i rullande materiel                                                                        | 2                          | 0                                                                          | 0                                                | 0                        |
| Muut onnettomuudet •<br>Andra olyckor                                                                                              | 2                          | 0                                                                          | 0                                                | 0                        |
| Yhteensä • Totalt                                                                                                                  | 13                         | 5                                                                          | 4                                                | 9                        |

<sup>1)</sup> Raiteilla liikkuneen kaluston onnettomuus, jossa joku on kuollut tai loukkaantunut vakavasti tai rautatiekalustolle, radalle, ratalaitteille tai ympäristölle aiheutuneet vahingot ovat olleet vähintään 150 000 €. Myös onnettomuudet, jotka ovat aiheuttaneet vähintään kuuden tunnin liikennekatkon jollekin pääradalle.

<sup>1)</sup> Olycka som gäller spårbundna fordon och där någon har dött eller kommit till allvarligt skada eller där skadorna på järnvägsmaterielen, banan, rälsutrustningen eller miljön uppgått till minst 150 000 €. Även olyckor som orsakat minst sex timmars avbrott i trafiken på någon av stambanorna.

**5.2 Tasoristeysonnettomuudet rautatieliikenteessä vuosina 1992–2018 •  
Antal plankorsningsolyckor i järnvägstrafiken åren 1992–2018**

<sup>2)</sup> Myös muut kuin merkittävät tasoristeysonnettomuudet  
• Även andra än betydande plankorsningsolyckor

### 5.3 Onnettomuuksia koskevia suhdelukuja vuosina 2014–2018 • Relationstal gällande olyckor åren 2014–2018

| Vuosi                                                         | 2014 | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 |
|---------------------------------------------------------------|------|------|------|------|------|
| Kuolleita ja vakavasti loukkaantuneita henkilöitä kaikkiaan • |      |      |      |      |      |
| Dödade och allvarligt skadade personer totalt                 |      |      |      |      |      |
| 1 milj. junakm kohden • Per 1 milj. tågkm                     | 0,18 | 0,29 | 0,30 | 0,42 | 0,18 |
| Onnettomuustapauksia kaikkiaan <sup>1)</sup> •                |      |      |      |      |      |
| Totalantalet olyckshändelser <sup>1)</sup>                    |      |      |      |      |      |
| 1 milj. junakm kohden • Per 1 milj. tågkm                     | 0,22 | 0,27 | 0,38 | 0,35 | 0,26 |
| Matkustajia • Resande                                         |      |      |      |      |      |
| 1 milj. matkaa kohden kuollut • Dödade per 1 milj. resor      | –    | –    | –    | –    | –    |
| 1 milj. matkaa kohden vakavasti loukkaantunut •               |      |      |      |      |      |
| Allvarligt skadade per 1 milj. resor                          | –    | –    | –    | –    | –    |

<sup>1)</sup> Vain merkittävät onnettomuustapaukset • Endast betydande olyckshändelser



# 6

## **Historiallinen katsaus**

Historisk översikt



## 6. Historiallinen katsaus • Historisk översikt

| Vuosi • År | Liikkuva kalusto • Rullande materiel 31.12. |                                            |                                              |                       |                           |                                                                      |                                    |                      |                                 |                       | Henkilökunta keskim. • Personal i medeltal |                                      | Henkilöliikenne • Persontrafik                          |                                                                 | Tavaraliikenne • Godstrafik                                       |                                                            |
|------------|---------------------------------------------|--------------------------------------------|----------------------------------------------|-----------------------|---------------------------|----------------------------------------------------------------------|------------------------------------|----------------------|---------------------------------|-----------------------|--------------------------------------------|--------------------------------------|---------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------|
|            | Vetokalusto • Dragfordon                    |                                            |                                              |                       |                           |                                                                      |                                    |                      |                                 |                       | Päätoimiset • I huvudsysslor anställda     | Sivutoimiset • I bisysslor anställda | Matkojen luku <sup>2)</sup> • Antal resor <sup>2)</sup> | Henkilökilometrit <sup>2)</sup> • Personkilometer <sup>2)</sup> | Paino, 1 000 tonnia <sup>3)</sup> • Vikt, 1 000 ton <sup>3)</sup> | Tonnikilometrit <sup>3)</sup> • Tonkilometer <sup>3)</sup> |
|            | Km                                          | Ratapiitus • Banlängd 31.12. <sup>1)</sup> | Raidepiitus • Spårlängd 31.12. <sup>1)</sup> | Höyryveturit • Ånglok | Dieselveturit • Diesellok | Dieselmootorivaunut ja kiskoautot • Dieselmotorvagnar och rälsbussar | Sähkömootorivaunut • Elmotorvagnar | Sähköveturit • Ellok | Pienvetokalusto • Smådragfordon | Yhteensä • Sammanlagt |                                            |                                      |                                                         |                                                                 |                                                                   |                                                            |
|            |                                             |                                            |                                              |                       |                           |                                                                      |                                    |                      |                                 |                       |                                            |                                      |                                                         |                                                                 |                                                                   |                                                            |
| 1862       | 108                                         | ..                                         |                                              | 6                     | -                         | -                                                                    | -                                  | -                    | -                               | 6                     | 13                                         | 142                                  | -                                                       | -                                                               | 39                                                                | 13                                                         |
| 1870       | 483                                         | 531                                        |                                              | 43                    | -                         | -                                                                    | -                                  | -                    | -                               | 43                    | 110                                        | 993                                  | -                                                       | -                                                               | 2 404                                                             | 132                                                        |
| 1880       | 852                                         | 1 005                                      |                                              | 98                    | -                         | -                                                                    | -                                  | -                    | -                               | 98                    | 231                                        | 2 176                                | 1 594                                                   | -                                                               | 1 813                                                             | 506                                                        |
| 1890       | 1 876                                       | 2 179                                      |                                              | 151                   | -                         | -                                                                    | -                                  | -                    | -                               | 151                   | 370                                        | 3 594                                | 2 612                                                   | -                                                               | 2 542                                                             | 954                                                        |
| 1900       | 2 650                                       | 3 304                                      |                                              | 310                   | -                         | -                                                                    | -                                  | -                    | -                               | 310                   | 755                                        | 8 547                                | 4) 10 282                                               | -                                                               | 6 899                                                             | 337 173                                                    |
| 1910       | 3 356                                       | 4 568                                      |                                              | 500                   | -                         | -                                                                    | -                                  | -                    | -                               | 500                   | 1 114                                      | 14 149                               | 15 179                                                  | -                                                               | 14 463                                                            | 554 928                                                    |
| 1920       | 3 987                                       | 5 567                                      |                                              | 539                   | -                         | -                                                                    | -                                  | -                    | -                               | 539                   | 958                                        | 13 016                               | 24 105                                                  | -                                                               | 17 549                                                            | 775 488                                                    |
| 1930       | 5 010                                       | 6 983                                      |                                              | 773                   | -                         | 3                                                                    | -                                  | -                    | -                               | 776                   | 1 364                                      | 22 012                               | 29 165                                                  | -                                                               | 22 033                                                            | 1 035 028                                                  |
| 1935       | 5 367                                       | 7 497                                      |                                              | 740                   | 1                         | 13                                                                   | -                                  | -                    | -                               | 754                   | 1 428                                      | 23 348                               | 28 845                                                  | -                                                               | 20 052                                                            | 947 038                                                    |
| 1938       | 5) 5 407                                    | 7 858                                      |                                              | 747                   | 2                         | 20                                                                   | -                                  | -                    | -                               | 769                   | 1 469                                      | 24 513                               | 31 212                                                  | -                                                               | 23 714                                                            | 1 227 670                                                  |
| 1945       | 4 668                                       | 6 715                                      |                                              | 741                   | 4                         | 22                                                                   | -                                  | -                    | -                               | 767                   | 1 471                                      | 23 261                               | 38 547                                                  | -                                                               | 61 344                                                            | 3 202 595                                                  |
| 1950       | 4 798                                       | 7 022                                      |                                              | 821                   | 4                         | 20                                                                   | -                                  | -                    | -                               | 845                   | 1 648                                      | 27 655                               | 38 423                                                  | -                                                               | 45 656                                                            | 2 182 570                                                  |
| 1955       | 4 889                                       | 7 453                                      |                                              | 798                   | 18                        | 80                                                                   | -                                  | -                    | -                               | 896                   | 1 617                                      | 26 169                               | 36 073                                                  | -                                                               | 39 444                                                            | 2 260 463                                                  |
| 1960       | 7) 5 314                                    | 7) 8 166                                   | 7) 659                                       | 7) 120                | 7) 192                    | -                                                                    | -                                  | -                    | 7) 971                          | 7) 1 495              | 7) 26 543                                  | 35 340                               | 550                                                     | 36 603                                                          | 2 342 928                                                         | 8) 19 041                                                  |
| 1965       | 5 458                                       | 9 560                                      |                                              | 514                   | 306                       | 261                                                                  | -                                  | -                    | 184                             | 1 265                 | 1 380                                      | 26 887                               | 34 903                                                  | 558                                                             | 31 171                                                            | 2 049 624                                                  |
| 1970       | 5 804                                       | 8 795                                      |                                              | 262                   | 331                       | 272                                                                  | 20                                 | -                    | 278                             | 1 163                 | 1 080                                      | 25 045                               | 27 690                                                  | 410                                                             | 33 357                                                            | 2 156 236                                                  |
| 1975       | 5 918                                       | 8 938                                      |                                              | 250                   | 369                       | 223                                                                  | 60                                 | 27                   | 259                             | 1 188                 | 1 055                                      | 24 862                               | 29 002                                                  | 277                                                             | 35 546                                                            | 3 135 164                                                  |
| 1980       | 6 075                                       | 9 157                                      |                                              | -                     | 395                       | 182                                                                  | 96                                 | 84                   | 263                             | 1 020                 | 1 102                                      | 23 848                               | 28 726                                                  | 297                                                             | 39 310                                                            | 3 215 652                                                  |
| 1985       | 5 877                                       | 8 923                                      |                                              | -                     | 384                       | 104                                                                  | 100                                | 110                  | 238                             | 936                   | 1 109                                      | 17 796                               | 26 310                                                  | 165                                                             | 40 419                                                            | 3 223 988                                                  |
| 1990       | 5 846                                       | 8 844                                      |                                              | -                     | 358                       | -                                                                    | 100                                | 110                  | 236                             | 804                   | 1 001                                      | 15 395                               | 20 162                                                  | 45                                                              | 45 998                                                            | 3 330 900                                                  |
| 1995       | 5 859                                       | 8 977                                      |                                              | -                     | 346                       | -                                                                    | 100                                | 111                  | 217                             | 774                   | 992                                        | 14 618                               | 10) 15 228                                              | -                                                               | 44 420                                                            | 3 184 400                                                  |
| 2000       | 5 854                                       | 8 705                                      |                                              | -                     | 299                       | -                                                                    | 112                                | 130                  | 212                             | 753                   | 1 047                                      | 12 292                               | 12 722                                                  | -                                                               | 54 783                                                            | 3 405 000                                                  |
| 2001       | 5 850                                       | 8 734                                      |                                              | -                     | 285                       | -                                                                    | 112                                | 140                  | 205                             | 742                   | 1 056                                      | 11 933                               | 12 225                                                  | -                                                               | 54 987                                                            | 3 282 000                                                  |
| 2002       | 5 850                                       | 8 736                                      |                                              | -                     | 279                       | -                                                                    | 119                                | 148                  | 202                             | 748                   | 1 077                                      | 11 528                               | 11 711                                                  | -                                                               | 57 695                                                            | 3 318 000                                                  |
| 2003       | 5 851                                       | 8 707                                      |                                              | -                     | 273                       | -                                                                    | 119                                | 156                  | 201                             | 749                   | 1 060                                      | 11 324                               | 11 115                                                  | -                                                               | 59 969                                                            | 3 338 000                                                  |
| 2004       | 5 741                                       | 8 596                                      |                                              | -                     | 258                       | -                                                                    | 129                                | 156                  | 217                             | 760                   | 1 029                                      | 11 445                               | 10 748                                                  | -                                                               | 60 134                                                            | 3 352 000                                                  |
| 2005       | 5 732                                       | 8 587                                      |                                              | -                     | 257                       | 10                                                                   | 147                                | 156                  | 132                             | 702                   | 1 084                                      | 11 162                               | 10 305                                                  | -                                                               | 63 493                                                            | 3 478 000                                                  |
| 2006       | 5 905                                       | 8 830                                      |                                              | -                     | 249                       | 16                                                                   | 147                                | 156                  | 129                             | 697                   | 1 083                                      | 10 971                               | 10 180                                                  | -                                                               | 63 803                                                            | 3 540 000                                                  |
| 2007       | 5 899                                       | 8 816                                      |                                              | -                     | 245                       | 16                                                                   | 148                                | 156                  | 129                             | 694                   | 1 024                                      | 10 790                               | 9 988                                                   | -                                                               | 66 685                                                            | 3 778 000                                                  |
| 2008       | 5 919                                       | 8 848                                      |                                              | -                     | 235                       | 16                                                                   | 148                                | 156                  | 107                             | 662                   | 1 035                                      | 10 934                               | 9 992                                                   | -                                                               | 69 937                                                            | 4 052 000                                                  |
| 2009       | 5 919                                       | 8 847                                      |                                              | -                     | 224                       | 16                                                                   | 149                                | 156                  | 96                              | 641                   | 1 033                                      | 10 524                               | 9 935                                                   | -                                                               | 67 555                                                            | 3 876 000                                                  |
| 2010       | 5 919                                       | 8 862                                      |                                              | -                     | 224                       | 16                                                                   | 152                                | 156                  | 96                              | 644                   | 1 071                                      | 10 464                               | 12) 9 612                                               | -                                                               | 68 950                                                            | 3 959 000                                                  |
| 2011       | 5 944                                       | 8 885                                      |                                              | -                     | 223                       | 16                                                                   | 158                                | 155                  | 91                              | 643                   | 1 102                                      | 10 364                               | 8 990                                                   | -                                                               | 68 376                                                            | 3 882 000                                                  |
| 2012       | 5 944                                       | 8 883                                      |                                              | -                     | 224                       | 16                                                                   | 167                                | 155                  | 90                              | 652                   | 1 131                                      | 9 817                                | 8 786                                                   | -                                                               | 69 331                                                            | 4 035 000                                                  |
| 2013       | 5 944                                       | 8 523                                      |                                              | -                     | 221                       | 16                                                                   | 171                                | 155                  | 89                              | 652                   | 1 163                                      | 9 457                                | 8 097                                                   | -                                                               | 69 318                                                            | 4 053 000                                                  |
| 2014       | 5 944                                       | 8 485                                      |                                              | -                     | 216                       | 16                                                                   | 178                                | 155                  | 88                              | 653                   | 1 181                                      | 9 078                                | 7 592                                                   | -                                                               | 68 262                                                            | 3 874 000                                                  |
| 2015       | 5 923                                       | 8 483                                      |                                              | -                     | 213                       | 16                                                                   | 178                                | 156                  | 87                              | 650                   | 1 101                                      | 8 854                                | 7 059                                                   | -                                                               | 75 952                                                            | 4 113 000                                                  |
| 13) 2016   | 5 926                                       | 8 520                                      |                                              | -                     | 216                       | 16                                                                   | 201                                | 155                  | 85                              | 673                   | 1 203                                      | 8 876                                | 6 494                                                   | -                                                               | 82 115                                                            | 3 868 000                                                  |
| 2017       | 5 926                                       | 8 513                                      |                                              | -                     | 218                       | 16                                                                   | 218                                | 165                  | 64                              | 681                   | 1 227                                      | 8 821                                | 6 065                                                   | -                                                               | 85 703                                                            | 4 270 672                                                  |
| 2018       | 5 926                                       | 8 525                                      |                                              | -                     | 217                       | 16                                                                   | 218                                | 173                  | 61                              | 685                   | 1 226                                      | 8 763                                | 6 044                                                   | -                                                               | 87 502                                                            | 4 534 608                                                  |

<sup>1)</sup> Ratahallintokeskuksen omistama rata vuodesta 1995 ja Liikenneviraston vuodesta 2010 • Banan ägs av Banförvaltningscentralen fr.o.m. år 1995 och Trafikverket fr.o.m. år 2010

<sup>2)</sup> Vapaalippuja ja autoliikennettä lukuunottamatta • Exkl. fribiljett och biltrafik

<sup>3)</sup> Paketteja ja oman tavarankuljetuksen lukuunottamatta. Myös elävät eläimet ja kuljetusneuvot puuttuvat tonnikilometreistä vuoden 1920 loppuun saakka • Exkl. paket och transport av eget gods. I tonkilometertalen ingår före år 1921 ej heller djur och transportmedel

<sup>4)</sup> Vuodesta 1900 alkaen työsuhteessa oleva henkilökunta mukaanluettuna • Inkl. personal i arbetsförhållande fr.o.m. år 1900

<sup>5)</sup> Syrjäraiteet, jotka aikaisemmin on luettu ratapiituuteen, on v:sta 1938 alkaen jätetty pois • Bispåren, som tidigare inberäknats i banlängden, har fr.o.m. år 1938 utelämnats

<sup>6)</sup> Vuodesta 1945 alkaen kiitotavara mukaanluettuna • Fr.o.m. år 1945 expressgods medräknat

<sup>7)</sup> Ei sisällä kapearaitaisen radan tietoja • Exkl. uppgifter om smalspårig bana

<sup>8)</sup> Vuodesta 1960 alkaen varsinainen paikallisliikenne mukaanluettuna • Fr.o.m. år 1960 egentliga lokaltrafiken medräknat

<sup>9)</sup> Vuodesta 1971 alkaen varsinainen paikallisliikenne mukaanluettuna • Fr.o.m. år 1971 egentliga lokaltrafiken medräknat

<sup>10)</sup> Vuodesta 1995 alkaen VR-Yhtymä Oy:n, VR Osakeyhtiön ja Oy VR-Rata Ab:n henkilökunta • Fr.o.m. år 1995 VR-Group Ab:s, VR Aktiebolags och Oy VR-Rata Ab:s personal

<sup>11)</sup> Vuodesta 1995 alkaen vain junaliikenne • Fr.o.m. år 1995 endast tågtrafik

<sup>12)</sup> Vuodesta 2010 alkaen VR-Yhtymä Oy:n ja VR-Track-yhtiöiden henkilökunta • Fr.o.m. år 2010 VR-Group Ab:s och VR-Track-bolagens personal

<sup>13)</sup> Vuodesta 2016 alkaen myös Fenniarail liikennöitsijänä - Fr.o.m. år 2016 också Fenniarail som tågoperatör.





