



Liikenne- ja viestintävirasto

Merenkulun barometri 2026: Merenkulun vihreä siirtymä

Tiivistelmä kyselyn tuloksista

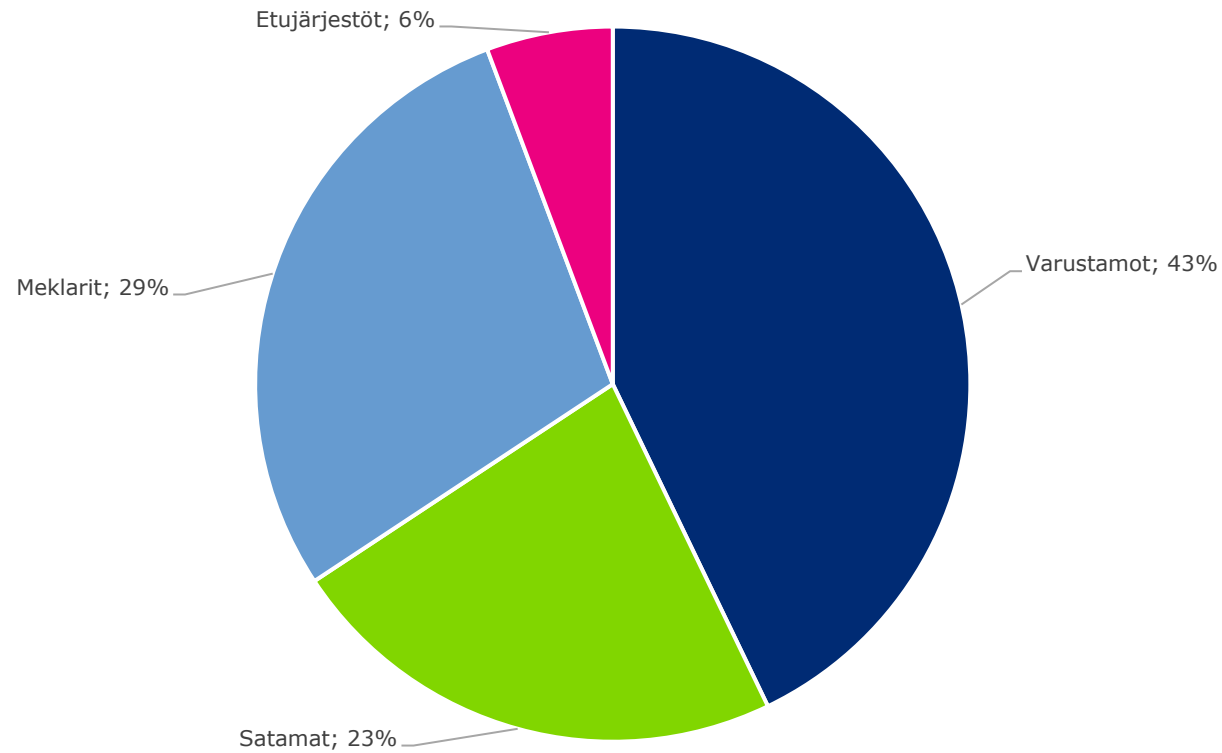
30.3.2026

Yleistä

- Traficom toteutti tammi-helmikuussa merenkulkualan yritysten johdolle suunnatun kyselyn, jolla kartoitettiin yritysten näkemyksiä niin lyhyen aikavälin suhdanne- ja markkinanäkymistä kuin pidemmän aikavälin muutostrendeistä, kuten käyttövoimamurroksesta ja vihreästä siirtymästä
- Kyselyn kohderyhmään kuuluivat varustamot, satamat, laivameklarit sekä näitä edustavat etujärjestöt.
- Kysely on tarkoitus toteuttaa jatkossa vuosittain
- Tässä esityksessä ovat keskeiset tulokset käyttövoimamurrosta ja vihreää siirtymää koskevista kysymyksistä

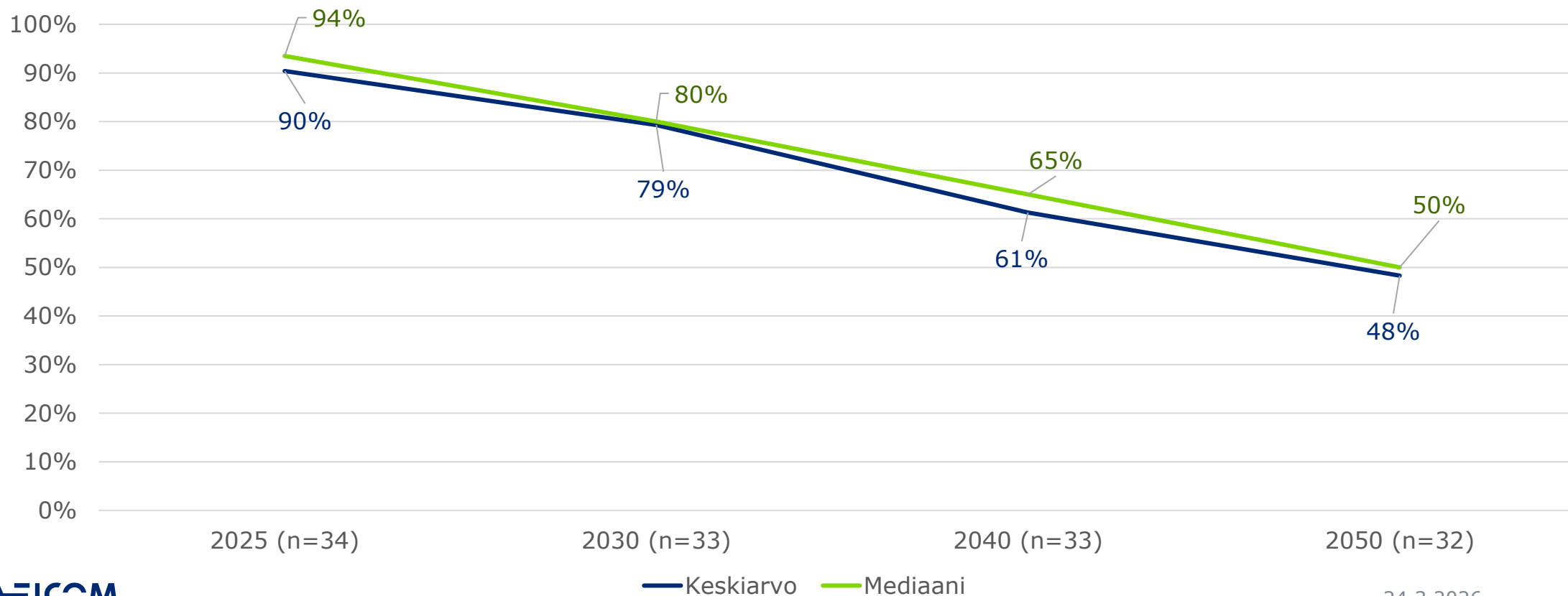
Kyselyn vastausaste oli 42 %

Osuus annetuista vastauksista:



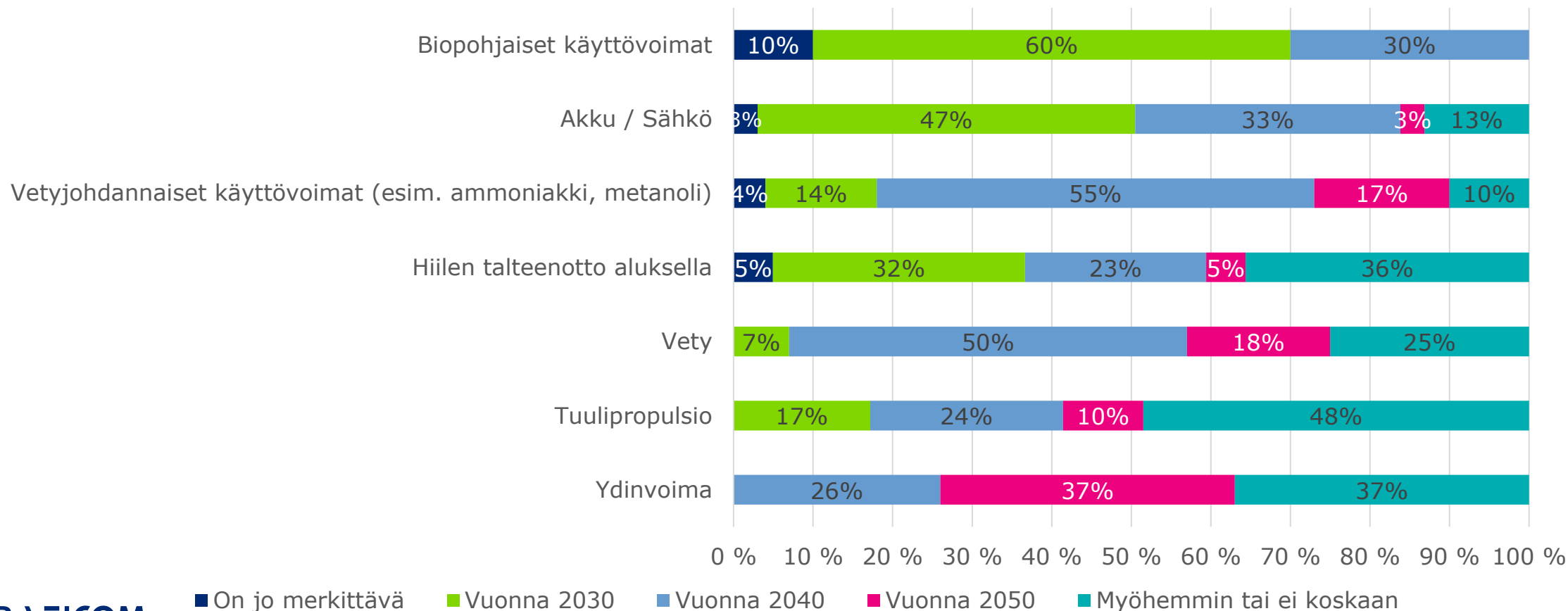
Miten arvioitte fossiilisten polttoaineiden (HFO, MGO, fossiilinen LNG) käytön osuuden meriliikenteessä kehittyvän globaalisti?

Edellisen IMO:n Greenhouse Gas Studyn (2020) mukaan vuonna 2018 fossiilisten polttoaineiden osuus meriliikenteessä oli globaalisti 99 %.

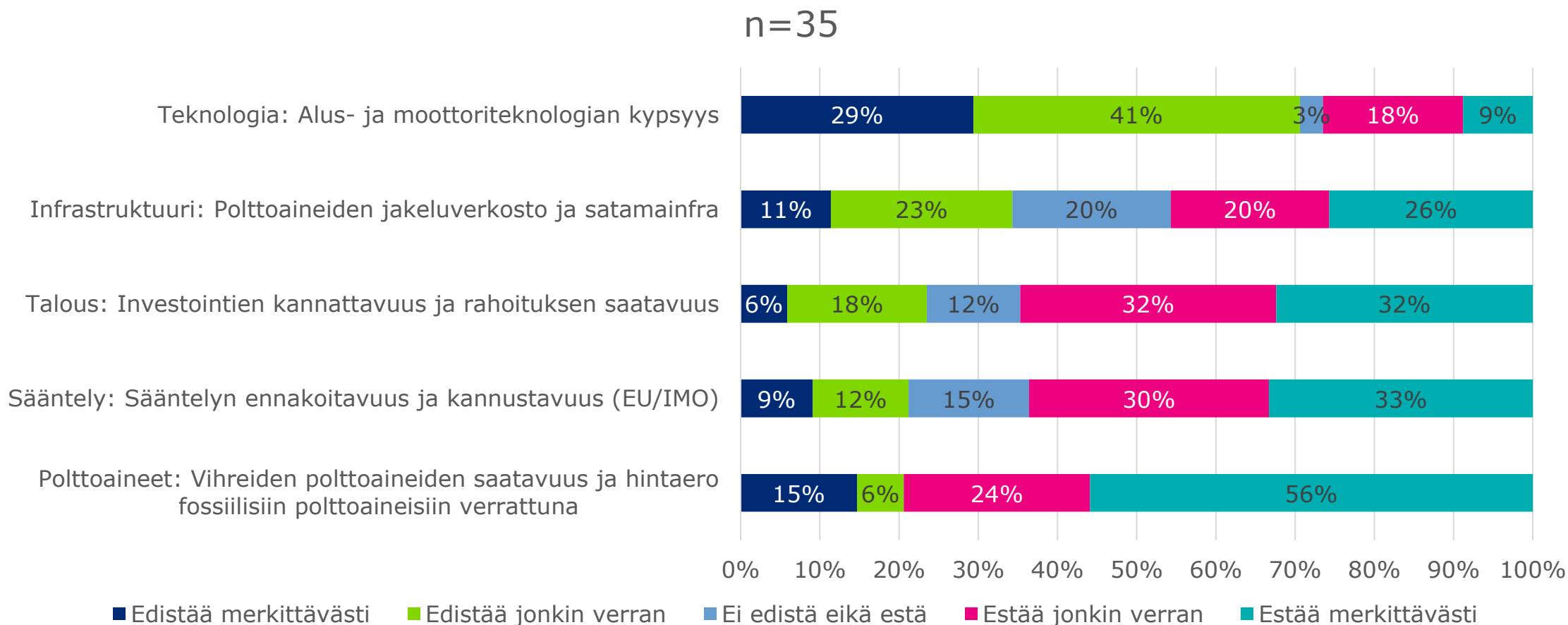


Milloin arvioitte seuraavien käyttövoimien ja päästövähennyskeinojen nousevan globaalisti merkittävään asemaan merenkulussa?

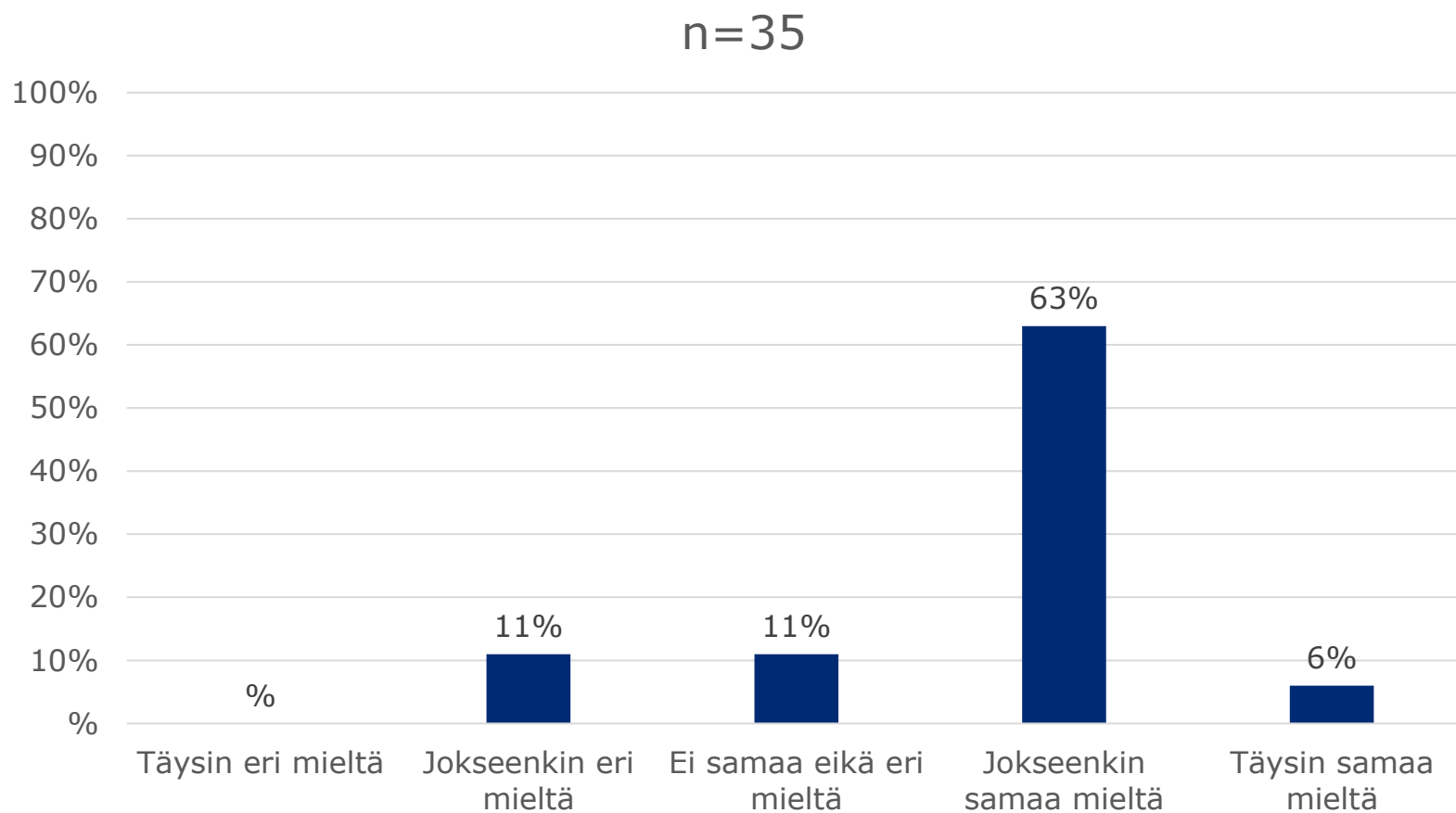
Merkittävällä asemalla tarkoitetaan tässä yhteydessä yli 5 % osuutta aluksista / aluksilla käytetystä käyttövoimasta.



Miten arvioitte seuraavien tekijöiden edistävän tai estävän vihreää siirtymää tällä hetkellä?

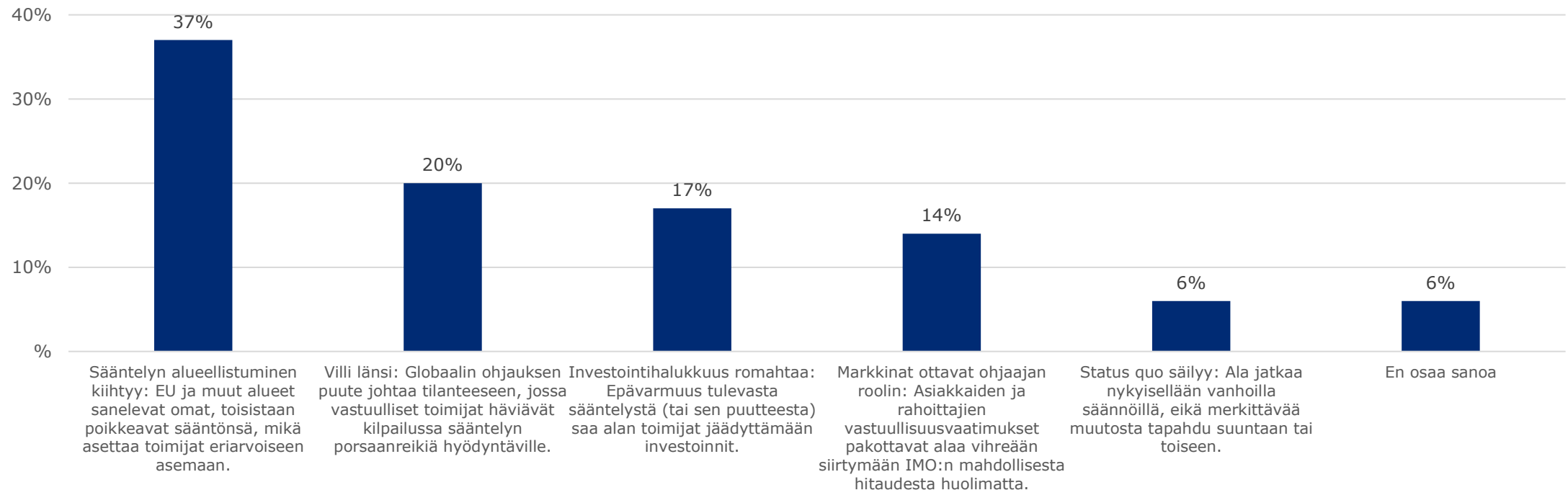


Miten arvioitte seuraavaa väittämää: "Vallitseva maailmanpoliittinen tilanne on halvaannuttanut IMO:n päätöksenteon siinä määrin, ettei järjestö kykene enää edistämään globaalia ympäristösääntelyä uskottavasti"?



Mikäli suurvaltapolitiikka ja eriävät intressit viivästyttävät IMO:n päätöksentekoa ja merenkulun globaalit ilmastotalkoot pitkittyvät, mikä on mielestänne todennäköisin seuraus alan markkinoille lähivuosina?

n=35



**Lisätietoa:
tuomas.kiiski@traficom.fi
tilastot@traficom.fi**