

Underrättelser för sjöfarande

Underrättelser för sjöfarande utkommer tre gånger i månaden, den 10, 20 och sista varje månad. Brådskande meddelanden kan vid behov ges ut såsom extranummer vid andra tidpunkter.

Traficoms kontaktinformation fr.o.m. 1.1.2019

Transport- och kommunikationsverket Traficom

Postadress: Transport- och kommunikationsverket Traficom,
PB 320, 00059 TRAFICOM

Traficoms växel: 029 534 5000, fax: 029 534 5095

E-postadress: [NtM \(at\) traficom.fi](mailto:NtM@traficom.fi)

Webbplats: www.traficom.fi/sv
- Sjökort: www.traficom.fi/sv/sjokort

UFS innehåller notiser om farleder och säkerhetsanordningar för sjöfarten och ändringar gällande dessa samt om sjöfartshinder, vintersjöfart, nautiska publikationer m.m.

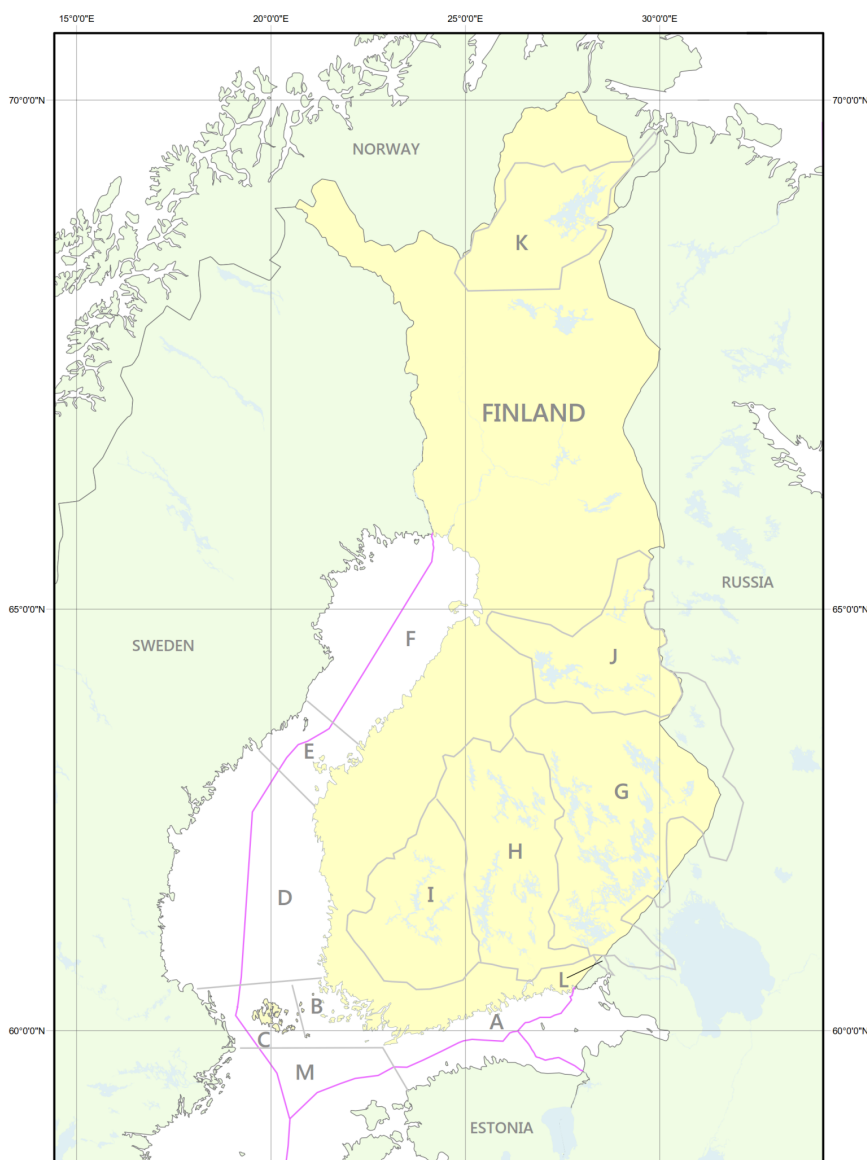
Underrättelserna produceras fr.o.m. 31.1.2017 i ett nytt system. I det nya systemet ändras notisernas layout så att de följer internationell standard. Instruktionerna Inför, Stryk, Ersätt, Ändra, Flytta, enligt standarden IHO S-4, används för alla sjökortskorrigeringar. I mån av möjlighet visas kartsymbolerna som bilder. Vid behov används också förtydligande kartbilder och förklaringar.

Notiserna gäller i regel de områden som täcks av finska sjökort. Publikationen finns i pdf-format på adressen: www.traficom.fi/sv/vara-tjanster/underrattelser-sjofarande

Ibland publiceras också sådana notiser från hela Östersjöområdet som är viktiga för att den internationella sjötrafiken ska löpa smidigt.

Sjökarteenheten tar med tacksamhet emot alla upplysningar som kan komplettera publikationen. Gäller upplysningen sjökortsutmärkning är det skäl att bifoga sjökortsutdrag samt, om möjligt, positionsbestämning.

Innehållet är uppdelat områdesvis i följande sektorer:



A. Finska viken omfattar det område som i väster begränsas av linjen mellan fyrarna Russarö (59°46.0'N, 22°57.1'E) och Osmussaar (59°18.3'N, 23°22.0'E). Dessa två fyrar ligger i Östersjöområdet.

B. Skärgårdshavet omfattar det område, som i öster gränsar till Finska viken och i söder begränsas av den brutna linjen genom fyrarna Russarö (59°46.0'N, 22°57.1'E), Utö (59°46.9'N, 21°22.3'E) och Lågskär (59°50.5'N, 19°55.0'E).

C. Ålands hav omfattar det område som i söder begränsas av den brutna linjen genom fyrarna Lågskär (59°50.5'N, 19°55.0'E) och Söderarm (59°45.2'N, 19°24.6'E) och i norr gränsar till Bottenhavet.

D. Bottenhavet begränsas i söder av linjen som går genom punkterna: Kiparluoto (60°40.05'N, 21°16.56'E), Koxnan (60°28.09'N, 19°56.18'E) och Ångskärskatan (Sverige) (60°30.05'N, 18°04.66'E), och i norr av linjen som går genom punkterna Korsnäs (62°47.2'N, 21°11.0'E) och Järnäs-Sandö (Sverige) (63°26.0'N, 19°39.0'E).

E. Kvarken omfattar det område som i söder gränsar till Bottenhavet och i norr till linjen mellan Stubben (63°31.5'N 22°09.5'E) och Ratan Södra (Sverige) (63°59.1'N 20°53.7'E).

F. Bottenviken omfattar området norr om Kvarken.

Inlandsfarvattnen omfattar alla nautiska mfl. viktiga meddelanden som berör inlandsfarvattnen i Finland:

G. Vuoksens vattendrag

H. Kymmene älvs vattendrag

I. Kumo älvs vattendrag

J. Ule älvs vattendrag

K. Pasvik älvs vattendrag

L. Saima kanal omfattar kanalen jämte dess inlopp, från Viborgska viken till Lauritsala.

M. Norra Östersjön omfattar det område som gränsar till ovan nämnda områden, dvs. till Finska viken, Skärgårdshavet och Ålands hav.

Tillkännagivanden innehåller andra meddelanden som är relevanta för sjöfarande än de som hänför sig till sjökortsändringar. Tillkännagivanden innehåller också eventuella notiser som gäller övriga områden.

Allmänna principer

Numrering av notiserna

Årets första notis ges nummer 1. De därpå följande notiserna numreras i den ordning som de publiceras i systemet. I sammanfattningen, som publiceras tre gånger i månaden, numreras notiserna inom varje område i stigande ordning. Notiserna kan ha avvikande ordningsföljd mellan de olika områdena.

Latituderna och longituderna i notiserna anges i enlighet med ursprungskällan, största precision som anges, exempel 59°49.949'N, 22°52.237'E (WGS 84). Longituderna räknas i allmänhet från Greenwichmeridianen. Om undantag informeras i notiserna.

Kurser och bäringar anges rättvisande från 0° medsols till 360°. Fyrsektorerna anges från sjön mot fyren.

Fyrljusens lysvidd. I kustlederna samt inlandsfarvattnens djupleder anges fyrljusens geografiska lysvidd för 5 meters ögonhöjd över vattenytan, i övriga farleder och båttrutter för 2 meters ögonhöjd.

Hänvisningarna. I notiserna hänvisas till finska och vid behov till utländska sjökort.

(P) efter notisnumret anger att det är fråga om en preliminär notis. Denna ersätts senare med den slutliga notisen.

(T) efter notisnumret anger, att notisen är av tillfällig art, temporär notis.

En uppdaterad lista på P- och T-notiserna ges i samband med varje publikation på Traficoms webbsidor. Giltighetstiden som eventuellt anges i T-notiserna är med vissa undantag en uppskattning av hur länge det temporära tillståndet kommer att pågå. I regel upphäver en ny notis en temporär notis. Efter att en händelse som förutsetts i en P-notis skett, upphävs P-notisen och hela förändringen tillkännages i en ny notis.

* **En notis som** grundar sig på originalkällan (dvs. informationen har inte publicerats tidigare av något annat sjökarteverk) utmärks med en asterisk (*) så att den kan särskiljas från notiser med utländskt ursprung. Den ursprungliga källan uppges i samband med notisen.

Lista över sjökorten som notiserna gäller. I början av varje UfS finns en lista över de sjökort som notiserna i publikationen gäller.

Meddelanden via radio. Viktiga och brådskande meddelanden för sjöfarande förmedlas även av rundradion i samband med nyhetssändningarna samt i form av navigationsvarningar.

Navigationsvarningar och andra viktiga meddelanden ges via radio längs hela kusten på Turku Radios arbetskanaler samt i hela Östersjöområdet i form av MSI SWEDEN navtex-sändningar. Meddelandena läses på engelska och de är främst avsedda för yrkessjöfarten. I Saimenområdet läser Saimaa VTS varningarna på både finska och engelska. VTS-centralerna ger dessutom information om förhållandena i farlederna på finska, svenska eller engelska.

Varningarna kan också läsas på finska, svenska och engelska på webbadressen: www.vayla.fi/web/sv/yrkessjofart/navi-gationsvarningar

Ytterligare information om Turku Radios (Traffic Management Finland Ab) verksamhet finns på webbadressen: www.tmf.fi/sv/vts

Sjökorten

Sjöfarande uppmanas att inte använda sig av föråldrade sjökort. I Underrättelser för sjöfarande tillkännages när nya sjökort eller nya upplagor av befintliga sjökort kommer ut.

Sjökort utgivna i Finland

Följande typer av sjökort utges över de sjöområden som omger Finland:

- översiktskort, skala 1:100 000 – 1: 500 000, lämpar sig för högsjösegling och ruttplanering
- kustkort, skala 1:50 000, lämpar sig för skärgårds- och kustnavigation
- hamnkort, skala 1:5 000 – 1:25 000, avsedda att underlätta hamntrafiken
- sjökortsserier, skala 1:50 000, detaljförstoringar i skala 1:20 000, avsedda för båtsporten.

Följande sjökort över de finska insjöområdena har utgivits:

- översiktskort över Saimen, skala 1:250 000
- insjökort, 1-blad, skala 1: 40 000 – 1:50 000
- sjökortsserier, skala 1:10 000 – 1:40 000
- båtsportkort, skala 1:50 000

www.traficom.fi/sv/sjokort

Försäljning och marknadsföring av sjökort och nautiska publikationer:

Välförsedda båttillbehörsaffärer och bokhandlar.

Utgivare: Traficom

Sjökortens nautiska publikationer säljs på samma ställen som sjökorten.

Elektroniska sjökort ENC

Förutom tryckta sjökort framställer Traficom också elektroniska sjökort (ENC) i vektorformat för yrkessjöfarten. ENC bygger på den internationella standarden IHO S-57.

ENC-material distribueras av Primar i Norge, vars ombud svarar för försäljningen av materialet till sjöfarten. ENC-materialet distribueras skyddat enligt IHO:s* standard S-63.

Ytterligare information om ENC-materialen, tillgången på dem och deras distribution finns på Traficoms respektive Primars webbplatser www.traficom.fi/sv/sjokort och www.primar.org.

(*IHO = International Hydrographic Organization)

Uppdatering av sjökorten

Vid tryckning förses sjökorten med en notis om senaste UfS-publikation (nummer och utgivningsdatum) enligt vilket sjökortet uppdaterats. Sjökortsändringar som gjorts efter denna UfS-publikation ingår i senare utkomna nummer

Sjökortens sjökortsspecifika uppdateringstjänst

Tjänsten tillhandahåller de korrigeringar i 2009 års sjökortsupplagor som gjorts efter rättelsedatumet och som publicerats i tidskriften Underrättelser för sjöfarande. Tjänsten är i första hand avsedd för handelsjöfarten men båtfararna kan också använda den. Antalet sjökort i tjänsten ökar då nya upplagor kommer i handeln. Tjänsten i pdf-form är avgiftsfri och finns på webbsidorna: www.traficom.fi/sv/vara-tjanster/underrattelser-sjofarande

Sjökort som publiceras fr.o.m. början av 2017 förses med QR-kod. Dessa sjökort kommer att uppdateras i det nya systemet. Uppdateringshistoriken för sjökort som publicerats före 2017 finns i den sjökortsspecifika uppdateringstjänsten på Traficoms webbsidor.

Vattendjupet

I finska sjökort anges vattendjupet i meter. I sjöområden anges djupet utgående från medelvattenståndet och i insjöområden utgående från den vattennivå som särskilt anges i varje sjökort och som i allmänhet motsvarar området lågvattenstånd.

Projektionerna

De finska sjökorten publiceras med några få undantag i Mercators projektion. Projektionen och koordinatsystemet som använts utmärks särskilt på varje sjökort. Sjökorten utges i Mercators projektion.

Sjökortens koordinatsystem

I de finska sjökorten används antingen koordinatsystemet EUREF-FIN eller KKJ, beroende på hur gammalt sjökortet är. EUREF-FIN, som används i de nyare sjökorten, baserar sig på koordinatsystemet WGS 84, enligt den internationella maritima standarden som också används t.ex. i GPS-satellitnavigeringssystemet. EUREF-FIN sammanfaller nästan helt med WGS 84 (precision 1 m) och i praktiken är skillnaden försumbar.

I de äldre sjökorten förekommer fortfarande koordinatsystem enligt det nationella kartverkskoordinatsystemet (KKJ) som tas ur bruk. Referensellipsoid i KKJ är den internationella referensellipsoden INT 1924 (Hayford 1910). KKJ och WGS 84 är inte direkt kompatibla. Skillnaderna mellan systemen varierar områdesvis, i fråga om latitud ca 0.00' – 0.02' och i fråga om longitud ca 0.18' – 0.23'.

Koordinatsystemen i sjökorten 446, 447 och 452 avviker från koordinatsystemen som används i dag. Sjökorten i fråga lämpar sig närmast för mindre exakt navigering med hjälp av landmärken.

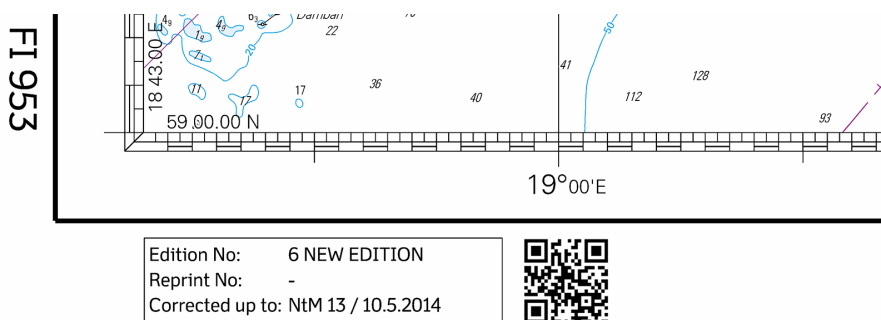
Vid användning av utländska sjökort över finskt territorium bör sjökortets koordinatsystem fastställas först.

Korrigeringar och information om upplagan i finska sjökort.

Enligt det nya systemet indelas kartupplagorna i tre kategorier:

- 1) New Chart**, nytt sjökort, är den första upplagan av ett sjökort, som är nytt, fullständigt reviderat eller har en ny avgränsning.
- 2) New Edition**, ny upplaga, är en ny upplaga av ett befintligt sjökort som innehåller sådana ändringar som är relevanta för sjöfarten, men som inte nödvändigtvis har publicerats i Underrättelser för sjöfarande (UfS).
- 3) Reprint**, uppdaterad upplaga, är en ny upplaga av ett befintligt sjökort som innehåller endast sådana ändringar som är relevanta för sjöfarten och som har publicerats i UfS. En uppdaterad upplaga kan också innehålla ändringar, som inte är av betydelse för sjöfarten och vilka inte har tillkännagivits.

Efter att det nya sjökortet (New Chart) och den nya upplagan (New Edition) publicerats är de tidigare upplagorna föråldrade och bör inte användas. Efter att den uppdaterade upplagan (Reprint) publicerats är de tidigare upplagorna fortfarande i kraft och användbara, förutsatt att de korrigeringar som meddelats i UfS-publikationen gjorts.



Korrigeringsdatumet och upplagan anges i kartans nedre vänstra hörn:

- på första raden (Edition No) upplagens nummer och information om det är fråga om ett nytt sjökort (New Chart) eller en ny upplaga (New Edition).
- på andra raden (Reprint No) anges den eventuella uppdaterade upplagens nummer.
- på tredje raden (Corrected up to) anges sjökortets rättelsedatum.

DGPS-sändningar

DGPS-systemet är avsett för sjöfarten och inga direkta avgifter uppbärs. Sändningarna sker enligt accepterad internationell standard, ITU-R M.823, med utnyttjande av radiofyror. De utsända meddelandetyperna är 3, 6, 7, 9 och 16. Meddelande nr 7 innehåller information om 1 - 3 andra finska DGPS-stationer. Sändningshastigheten är 100 bit/s. Varje meddelande som sänds ut innehåller information om referensstationens tillförlitlighet, samt ifall någon satellit är obrukbar. Korrekationer sänds för högst 9 satelliter åt gången, under förutsättning att deras vertikalkvinkel ovanför horisonten är minst 7 grader. Felmeddelande sänds automatiskt, om felet överstiger 10 meter för en längre tidsperiod än 20 sekunder. Sådana felmeddelanden når mottagaren inom 10 sekunder. DGPS-systemets noggrannhet beror på den använda mottagarens kvalitet. Den bästa motståndskraften mot störningar fås genom att använda en så kallad H-fältsantenn (loop).

Finska DGPS-stationer

Station	ID	Reference stations ID	Position	Täcknings område (km)	Frekvens (kHz)	Bithastighet (bit/s)
Porkkala	(400)	600	59°58'N / 24°23'E	250	293.5	100
Mäntyluoto	(401)	601	61°36'N / 21°28'E	250	287.5	100
Puumala	(402)	602	61°24'N / 28°14'E	70	290.0	100
Outokumpu	(403)	603	62°41'N / 29°01'E	70	304.5	100
Turku	(404)	604	60°26'N / 22°13'E	200	301.5	100
Marjaniemi	(405)	605	65°02'N / 24°34'E	250	314.5	100
Klamila	(406)	606	60°30'N / 27°26'E	250	287.0	100
Haarajoki	(407)	607	60°31'N / 25°10'E	250	292.5	100
Kokkola	(408)	608	63°52'N / 23°11'E	250	290.5	100

Räckvidderna (Täcknings område) är bara grova uppskattningar av radiovågornas utbredning över öppna havet. Utbredning ens delvis över land minskar räckvidden betydligt. Systemet övervakas ständigt av Åbo sjötrafikcentral, som vid behov ger varning. Systemets funktion övervakas i detalj och resultatet sparas i 30 dagar. Tilläggsinformation står att finna på Väylä webbplats: www.vayla.fi/web/sv/yrkessjofart/att-fardas-i-farleder/radionavigationstjanster

Förkortningar i denna publikation:

1. Publikationer och myndigheter

Traficom	Transport- och kommunikationsverket
NtM	Notices to Mariners
SRL, FFK	Suomen rannikon loistot, Fyrar vid Finlands kuster
UfS	Underrättelser för Sjöfarande, Finland
Ufs	Underrättelser för sjöfarande, Sverige

2. Övriga förkortningar

GMT	Greenwich medeltid
MW	medelvatten
M	nautisk mil

3. Väderstrecken

N	Nord
NO	Nordost
O	Ost
SO	Sydost
S	Syd
SV	Sydväst
V	Väst
NV	Nordväst

4. Fyrkaraktärer

Ki - F - F	Kiinteä valo - Fast sken - Fixed light
Ka - Int - Oc	Katkovalo - Intermittent sken - Single-occulting
Ka - Int(2) - Oc(2)	Ryhmäkatkovalo - Gruppintermittent sken - Group-occulting
Ka - Int(2+3) - Oc(2+3)	Yhdistetty ryhmäkatkovalo - Sammansatt gruppintermittent sken - Composite group occulting
T - K - Iso	Tasarytmivalo - Klippsken - Isophase
V - B - FI	Vilkkuvalo - Blixtsken - Flashing light
V - B (2) - FI(2)	Ryhmävilkkuvalo - Gruppblixtsken - Group flashing
V - B (2+1) - FI(2+1)	Yhdistetty ryhmävilkkuvalo - Sammansatt grupplixtsken - Composite group-flashing
KV - LB - LFI	Kestovilkku - Lång blixt - Long-flashing
Pv - Sx - Q	Jatkuva pikavilkku - Kontinuerligt snabblixt sken - Continuous quick
Pv - Sx(3) - Q(3)	Ryhmäpikavilkku - Grupp snabblixtsken - Group quick
NPv - ESx - VQ	Jatkuva nopea pikavilkku - Kontinuerligt extrasnabbt blixtsken - Continuous very quick
NPv - ESx(3) - VQ(3)	Nopea pikavilkkuryhmä - Extrasnabbt grupp blixtsken - Group very quick
ENPv - EXSx - UQ	Jatkuva erittäin nopea pikavilkku - Kontinuerligt ultrasnabblixtsken - Continuous ultra quick
KeENPv - IntEXSx - IUQ	Keskeytetty erittäin nopea pikavilkku - Intermittent ultrasnabblixtsken - Interrupted ultra quick
Mo (K)	Morsevalo - Morsesken - Morse code

I finska sjökort anges fyrkaraktäristika på engelska i enlighet med INT-kartsymboliken och i koordinatsystemet WGS 84.

Finska isbrytarnas radiotrafik

Kontaktuppgifter till Arctia Icebreaking Ab:s isbrytare:

	Icebreaker	Call Sign	Direct Telephone	Mobile - GSM phone	E -mail
1.	Urho	OHMS	+358 (0)30 620 7500	+358 (0)400 219681	urho.bridge(at)arctia.fi
2.	Sisu	OHMW	+358 (0)30 620 7400	+358 (0)400 219682	sisu.bridge(at)arctia.fi
3.	Otso	OIRT	+358 (0)30 620 7300	+358 (0)400 219680	otso.bridge(at)arctia.fi
4.	Kontio	OIRV	+358 (0)30 620 7200	+358 (0)400 592747	kontio.bridge(at)arctia.fi
5.	Voima	OHLW	+358 (0)30 620 7650	+358 (0)400 318156	voima.bridge(at)arctia.fi
6.	Fennica	OJAD	+358 (0)30 620 7700	+358 (0)400 107157	fennica.bridge(at)arctia.fi
7.	Nordica	OJAE	+358 (0)30 620 7800	+358 (0)400 246551	nordica.bridge(at)arctia.fi
8.	Polaris	OJQT	+358 94 245 0459	+358 4687 67900	polaris.bridge(at)arctia.fi

Kontaktuppgifter till Alfons Håkans AB:s isbrytare:

Icebreaker	Call Sign	Mobile - GSM phone	E -mail
Zeus	OJHB	+358 400 184 031	tug.zeus(at)alfonshakans.fi

Noggrannare information och anvisningar om assistans av vintersjöfarten finns på webbadressen: www.vayla.fi/web/sv/yrkessjofart/vintersjofart

Sjövädertjänst

Väderrapporter för sjöfarande förmedlas av rundradion och säkerhetsradiostationen Turku Radio.

Rundradions väderrapporter över sjöområdena. Rundradion sänder 24-timmarsprognoser för väderleken på norra Östersjön, Finska viken, Bottenhavet och Bottenviken på finska och svenska fem gånger per dygn. Rapporterna innehåller följande uppgifter:

- väderleksprognos
- vindriktningen
- vindstyrkan m/sek
- sikten eller väderfenomen som begränsar sikten
- vid behov varningar eller utsikter för hård vind eller storm samt för sjögång och vattenstånd

Väderrapporten innehåller varning för hård vind, om vindstyrkan väntas stiga till 14 – 20 m/sek. under följande 24-timmarsperiod, och stormvarning, om vindstyrkan väntas stiga till 21 m/sek. eller mera. Varningarna innehåller uppgifter om vindriktningen samt högsta väntade vindstyrka i m/sek.

Vågvarningar utfärdas enligt tre olika varningsnivåer: då man beräknar att våghöjden är över 2,5m eller mer (måttlig sjögång); 4m eller mer (svår sjögång) och 7m eller över (stormvågor). Enskilda vågor kan vara en och en halv gång till dubbelt så höga som det tal som nämns i varningen. Vattenståndsvarningar utfärdas skilt för varje havsområde både för lågt och högt vatten. För högt vatten tillämpas tre varningsnivåer.

Väderrapporter och andra meddelanden till sjöfarande läses upp på svenska i Yle Vega vid följande klockslag: kl. 6.00 må-fr, kl. 7.00 lö-sö, kl. 8.15 må - fre, kl. 8.00 lö - sö, kl. 12.45, kl. 19.03 och kl. 22.00. Båtväddret ca kl. 16.00 (20.5 - 2.10).

Väder- och istjänsterna som förmedlas av Turku Radio samt deras sändningstider finns på webbadressen: www.tmf.fi/sv/vts

Fyrlistor

De nya fyrlistorna kan fritt laddas ner från Traficoms webbsidor. Traficoms nautiska publikationer: www.traficom.fi/sv/vara-tjanster/fyrlista-sjofart

Flytande sjömärken

Flytande sjömärken är:

- prickar och lysprickar
- bojar och lysbojar
- isbojar och lysisbojar

Flytande sjömärken är bojar och prickar, som kan vara obelysta eller belysta. Sjöfarande uppmanas till försiktighet beträffande flytande sjömärken, som speciellt vintertid kan ha förflyttat sig under påverkan av rörlig is. Sjömärkena kan vara fullständigt nedtryckta under isen eller utan ljus p.g.a. att lysanordningarna skadats. Vid öppet vatten kan även stockflottar flytta på sjömärkena.

Om dessa av vinterförhållandena beroende faktorer lämnas ingen särskild information, utan sjöfarande måste själva ge akt på dem. Efter islossningen kan det dröja flera veckor innan alla flytande sjömärken är kontrollerade.

Flytande sjömärken och bottenfasta randmärken är vanligtvis försedda med radarreflektorer. Uppgift om detta införs i allmänhet inte i sjökorten. Sjökortssymbol för radarreflektor införs endast vid de sjömärken som är försedda med moderna och effektiva radarreflektorer.

Radarfyrarna

Morsesignalerna är kodifierade enligt följande:

T = —
 K = — • —
 M = — —
 O = — — —
 G = — — •
 / = — • • — •

Variable = Säkerhetsanordningen är utrustad med en racon som har en funktion som möjliggör automatisk justering av vektorns längd efter radarns mätområde. Vektorns längd på radarskärmen är beroende av det mätområde som används. När mätområdet är litet, minskar vektorns längd och när mätområdet är stort, ökar vektorns längd. Om en vanlig racon används med en vektorkaraktär av konstant längd och radarns stora mätområden används, kan vektorn bli så kort att det är svårt eller omöjligt att identifiera radarmålet på skärmen.

Kodsignalen vidtar alltid ca 70 meter bakom respektive Racon-försedda sjömärke. Sveaborg och Gråhara bildar en radarfyrens linje, som indikerar farledens mittlinje för navigering. Den sista punkten i Gråharas Mo-karaktär ligger mellan strecken i Sveaborgs Mo-karaktär då Raconfyrarna är i linje. Oxhornen nedre och övre ensfyr är försedda med radarreflektorer i enslinjens riktning. Radarfyren på Oxhornen nedre ger en signal som är ungefär lika lång som intervallen mellan signalerna. De uträknade räckvidderna baserar sig på en radar vars antennhöjd är ca 30 m och antennlängd 2.7 m. Då antennen ligger på lägre höjd, är mindre till storleken eller är av en viss typ, som t.ex. New Technology (NT) radarutrustning, är räckvidderna mindre.

OBS.

Användningen av regnekokontroll (Rain Clutter, STC osv.) eller av digital processor i syfte att dämpa regnekot i radarn leder ofta till att radarfyrens respons försvinner ur radarbilden. Om man vill vara säker på att radarfyren verkligen syns i radarn, ska regnekokontrollen och processorn vara fränkopplade under observationstiden. Fenomenet kan också utnyttjas, om man inte vill se radarfyren.

Radarfyrarna

No	Namn	Position		Höjd (m)	f(x)	f(s)	R(x)	R(s)	Morse signal	Vektors- längd	Mod.	
8874	Kemi 1	65°23.08'N	24°05.98'E	23.5	Yes	Yes	13.7	11.7	MORSE T: _	1.2	Ericon	MK II X/S
8887	Keminkraaseli	65°36.63'N	24°33.75'E	27	Yes	Yes	14.4	11.9	MORSE T: _	variable	Tideland Sea Beacon	2Sys5 X/S
9776	Pohjantähti	65°37.51'N	24°22.32'E	10.9	Yes	No	11.2		MORSE T: _	1.2	AEI Marconi	Seawatch 300 X
8969	Oulu 1	65°11.42'N	24°30.42'E	24	Yes	Yes	13.8		MORSE T: _	variable	PharosMarine	Phalcon-2000 X/S
8975	Luodematala	65°10.05'N	24°59.60'E	11.5	Yes	No	11.3		MORSE T: _	1.2	AEI Marconi	Seawatch 300 X
9030	Nahkiainen	64°36.69'N	23°54.03'E	30.7	Yes	Yes	15.2	13.2	MORSE T: _	1.2	Ericon	MK II X/S
9031	Raahe	64°39.08'N	24°13.62'E	22	Yes	Yes	13.4		MORSE T: _	variable	PharosMarine	Phalcon-2000 X/S
9189	Heikinkari alempi	64°39.03'N	24°21.15'E	7	Yes	Yes	9.8	7.8	MORSE T: _	1.2	Ericon	MK II X/S
9778	Äijänkallio	64°14.25'N	23°37.06'E	8.9	Yes	No	10.4		MORSE T: _	1.2	AEI Marconi	Seawatch 300 X
9071	Kokkolan majakka	63°59.80'N	22°52.05'E	24	Yes	Yes	13.8	11.8	MORSE T: _	1.2	Ericon	MK II X/S
7339	Kallan	63°45.07'N	22°31.59'E	24	Yes	Yes	12.5	10.5	MORSE T: _	1,2	Kannad	Hekleo Sx
7453	Utgrynnan	63°21.04'N	20°45.98'E	25	Yes	Yes	14	12	MORSE T: _	1.2	Ericon	MK II X/S
7205	Vaasan majakka	63°14.34'N	20°55.87'E	17.5	Yes	Yes	12.5	10.5	MORSE T: _	1.2	Ericon	MK II X/S
7400	Gåsgrund alempi	63°06.52'N	21°10.65'E	10	Yes	Yes	12	10	MORSE T: _	variable	PharosMarine	Phalcon-2000 X/S
7233	Skvättan	63°07.83'N	20°41.92'E	15	Yes	Yes	12	10	MORSE T: _	variable	PharosMarine	Phalcon-2000 X/S
39912	Cneif	62°17.20'N	21°10.15'E	12	Yes	Yes	11.4	9.4	MORSE M: _ _	variable	PharosMarine	Phalcon-2000 X/S
7359	Storremmargrund	62°19.81'N	21°12.70'E	9.7	Yes	No	10.9		MORSE T: _	1.2	AEI Marconi	Seawatch 300 X
20637	Kristiinankaupungin maj.	62°12.19'N	21°10.40'E	22.7	Yes	Yes	13.6	11.6	MORSE T: _	1.2	Ericon	MK II X/S
3041	Merikarvian majakka	61°55.80'N	21°16.80'E	17	Yes	Yes	12.4	10.4	MORSE T: _	1.2	Ericon	MK II X/S
7321	Kupeli	61°38.03'N	21°20.30'E	10.6	Yes	Yes	11.2	9.2	MORSE T: _	1.2	Ericon	MK II X/S
24416	Morris	61°34.84'N	21°24.97'E	13	Yes	Yes	11.6	9.6	MORSE T: _	1.2	Ericon	MK II X/S
3067	Rauman majakka	61°08.98'N	21°09.80'E	26	Yes	Yes	14.2	12.2	MORSE T: _	1.2	Ericon	MK II X/S
3083	Kajakulma	60°59.93'N	21°11.00'E	11	Yes	No	11.2		MORSE T: _	1.2	AEI Marconi	Seawatch 300 X
3099	Sandbäck	60°45.91'N	20°44.67'E	14.3	Yes	Yes	11.9	9.9	MORSE T: _	1.2	Ericon	MK II X/S
6345	Flötjan	59°48.50'N	19°47.12'E	28	Yes	Yes	14.6	12.6	MORSE T: _	1.2	Ericon	MK II X/S
6099	Rannö	60°31.72'N	20°12.13'E	20	Yes	No	13		MORSE T: _	1.2	AEI Marconi	Seawatch 300 X
6116	Bogskär	59°30.27'N	20°21.05'E	29	Yes	Yes	14.8	12.8	MORSE T: _	1.2	Ericon	MK II X/S
80357	Svenska Björn	59°32.88'N	20°01.33'E		No	No			MORSE B: _ _ _	11	Ericon	MK II X/S
6118	Korsö alempi	60°02.36'N	19°54.03'E	8.5	Yes	Yes	10.4	8.4	MORSE T: _	1.2	Ericon	MK II X/S
6312	Fästorna	59°51.37'N	20°20.77'E	19	Yes	Yes	12.8	10.8	MORSE T: _	1.2	Ericon	MK II X/S
3169	Kihti	60°04.56'N	21°08.46'E	13	Yes	No	11.6		MORSE T: _	1.2	AEI Marconi	Seawatch 300 X
3205	Bokullankivi	59°50.82'N	21°25.33'E	10	Yes	No	11		MORSE T: _	1.2	AEI Marconi	Seawatch 300 X
3296	Lillarun	59°43.66'N	21°24.24'E	18	Yes	Yes	12.6	10.6	MORSE T: _	1.2	Ericon	MK II X/S
3302	Söderkobb	59°56.03'N	21°14.21'E	8.3	Yes	Yes	10.3	8.3	MORSE T: _	1.2	Ericon	MK II X/S
3309	Kalkskärskobb	60°00.31'N	21°04.86'E	15	Yes	Yes	12	10	MORSE T: _	1.2	Ericon	MK II X/S
11695	Inre Västerlandet	59°47.72'N	23°03.13'E	17	Yes	Yes	12.4		MORSE T: _	1.2	SeaBeacon 2	System 6
11476	Lilla Tärnskär	59°45.19'N	22°58.00'E	10.3	Yes	Yes	11.1	9.1	MORSE T: _	variable	PharosMarine	Phalcon-2000 X/S
11495	Längden	59°46.64'N	23°15.06'E	16.7	Yes	Yes	12.3	10.3	MORSE M: _ _	1.2	Ericon	MK II X/S
11406	Inkoo 2	59°51.94'N	24°11.06'E	8	Yes	Yes	10.2	8.2	MORSE K: _ _	2.4	Ericon	MK II X/S
11537	Oxhornen alempi	59°57.63'N	24°16.65'E	15	Yes	Yes	12	10	MORSE O: _ _ _	1.2	Ericon	MK II X/S
11696	Jaktgrund	59°59.80'N	24°33.28'E	10	Yes	Yes	9.5	9	MORSE T: _	1.2	Ins.tsto Ylinen	TMS-2 S
11435	Helsinki	59°56.93'N	24°55.77'E	27	Yes	Yes	14.4	12.4	MORSE T: _	1.2	Ericon	MK II X/S
11436	Harmaja	60°06.29'N	24°58.72'E	23	Yes	Yes	13.6	11.6	MORSE /: _ _ _	3.2	AGA-Ericon,	X/S
11437	Suomenlinnan kirkko	60°08.86'N	24°59.37'E	54.2	Yes	Yes	18.1	15.1	MORSE M: _ _	1	Tideland Sea Beacon	2Sys5 X/S
11587	Ytter Tjärhällen	60°08.23'N	25°18.87'E	8.2	Yes	Yes	11	9	MORSE T: _	1.2	Ericon	MK II X/S
81	Skarvgaddarna	60°10.96'N	26°07.76'E	10.3	Yes	Yes	11	9	MORSE G: _ _ .	4	Ericon	MK II X/S
335	Skarven	60°17.76'N	26°20.91'E	8	Yes	No	10.2		MORSE T: _	1.2	AEI Marconi	Seawatch 300 X
69429	Itätoukki	60°06.04'N	25°11.83'E	20.1	Yes	Yes	13	11	MORSE T: _	variable	SeaBeacon 2	System 6
627	Kalbådagrund	59°59.13'N	25°36.11'E	29	Yes	Yes	14.8	12.8	MORSE K: _ _	2	Ericon	MK II X/S
294	Porvoo	60°05.58'N	25°36.02'E	11.3	Yes	Yes	11	9	MORSE T: _	1.2	Ericon	MK II X/S
631	Gässkvättan	60°11.01'N	26°03.01'E	12	Yes	Yes	11.4	9.4	MORSE T: _	1.2	Ericon	MK II X/S
104	Tiiskeri	60°09.74'N	26°15.71'E	18.5	Yes	Yes	12.7	10.7	MORSE T: _	1.2	Ericon	MK II X/S
105	Orregrund alempi	60°16.40'N	26°27.17'E	16	Yes	Yes	12.2	10.2	MORSE T: _	1.2	Ericon	MK II X/S
13055	Kotkan majakka	60°10.33'N	26°39.24'E	22.7	Yes	Yes	13.5	11.5	MORSE K: _ _	2.4	Ericon	MK II X/S
323	Veitkari	60°15.99'N	27°14.59'E	8	Yes	No	10.2		MORSE T: _	1.2	Ins.tsto Ylinen	TM-7 X
169	Rankin Kivikari	60°21.20'N	26°57.39'E	10.5	Yes	Yes	11.1	9.1	MORSE T: _	1.2	SeaBeacon 2	System 6