

# Henkilöliikenne- tutkimus syksy 2022

Suomalaisten liikkuminen

Verkojulkaisu pdf  
[www.hlt.fi](http://www.hlt.fi)

# Sisällysluettelo

<b>Tiivistelmä</b> .....	<b>4</b>
<b>Sammanfattning</b> .....	<b>5</b>
<b>Abstract</b> .....	<b>6</b>
<b>Esipuhe</b> .....	<b>7</b>
<b>Käsitteet</b> .....	<b>8</b>
<b>1. Johdanto</b> .....	<b>12</b>
1.1 Tietoa tutkimuksesta .....	12
1.2 Tutkimusmenetelmä .....	12
1.3 Perusjoukko .....	13
<b>2. Keskeiset tulokset</b> .....	<b>14</b>
<b>3. Vertailu aiempiin tutkimuksiin</b> .....	<b>16</b>
3.1 Vertailtavuuden rajoitteet .....	16
3.2 Liikkumiseen vaikuttavat olosuhteiden muutokset .....	16
3.3 Matkojen lukumäärän ja suoritteen jakaumat .....	17
3.4 Virhemarginaalit .....	19
<b>4. Kotimaanmatkojen kulkutavat</b> .....	<b>20</b>
4.1 Pääasiallinen kulkutapa .....	20
4.2 Matkaluku ja matkasuorite .....	20
4.3 Kulkutapaosuudet .....	20
4.4 Liikkumattomuus .....	24
<b>5. Matkojen tarkoitukset</b> .....	<b>25</b>
5.1 Matkaluku matkaryhmittäin .....	25
5.2 Matkasuorite matkaryhmittäin .....	25
5.3 Matkojen pituudet matkaryhmittäin .....	29
<b>6. Liikkuminen eri asuinympäristöissä</b> .....	<b>31</b>
<b>7. Etätyö</b> .....	<b>35</b>
7.1 Etätöiden tekeminen .....	35
7.2 Matkamäärät ja etätyöt .....	35
<b>LÄHTEET</b> .....	<b>37</b>
<b>LIITE Tutkimuslomakkeet</b> .....	<b>38</b>

# Tiivistelmä

<b>Julkaisun nimi:</b> Henkilöliikennetutkimus syksy 2022		<b>Julkaisupäivämäärä:</b> 30.6.2023	
<b>Tekijät:</b> Riikka Kallio, Timo Kärkinen, Juhani Mutikainen ja Atte Supponen			
<b>Toimeksiantaja ja asettamispäivämäärä:</b> Liikenne- ja viestintävirasto Traficom, 6.2.2020			
<b>Julkaisusarjan nimi ja numero:</b> Traficomin tutkimuksia ja selvityksiä 14/2023		ISBN 978-952-311-865-2 ISSN 2669-8781 (v erkköjulkaisu)	
<b>Asiasanat:</b> henkilöliikennetutkimus, matkaluku, matkasuorite, matkapäiväkirja, etätyö			
<p>Vuoden 2022 syksyllä suomalaiset tekivät vuorokaudessa keskimäärin 2,3 kotimaanmatkaa (matkaluku) ja liikkuvat näillä matkoillaan 34 kilometriä (matkasuorite). Kotimaanmatkoista 31 % liittyi vapaa-aikaan, 27 % ost oksiin tai asiointiin ja 30 % työhön tai koulutukseen. Kulutavoista yleisin oli henkilöauto, jolla tehtiin 58 % matkoista. Toiseksi yleisin kulkutapa oli jalankulku, jolla tehtiin 22 % matkoista. Joukkoliikenteellä tehtyjen matkojen osuus oli 10 % ja polkupyörällä tehtyjen 9 %.</p> <p>Matkasuoritteesta 34 % liittyi vapaa-ajanmatkoihin, 29 % työhön tai koulutukseen ja 21 % ost oksiin tai asiointiin. Kulutavoittain tarkasteltuna suoritteesta 77 % tehtiin henkilöautolla. Joukkoliikenteen osuus suoritteesta oli 16 % ja jalankulun sekä pyöräliikenteen yhteensä 5 %.</p> <p>Kotimaanmatkojen matkaluku ja suorite oli edelleen merkittävästi pienempi kuin koronapandemiaa edeltävissä tutkimuksissa ja tehtyjen matkojen määrä on pysynyt edellisvuoden (2021) tasolla. T yömatkojen määrä on kasvanut vuodesta 2021, kun taas ost oksiin ja asiointiin liittyvien matkojen määrä on vähentynyt. Kulutavoittain tarkasteltuna henkilöautolla tehtyjen matkojen määrä on pienentynyt edellisvuodesta, kun taas joukkoliikenteen matkamäärä on kasvanut.</p> <p>Etätyön tekeminen oli vuoden 2022 syksyllä edelleen samalla korkealla tasolla kuin vuonna 2021. V uonna 2022 työssäkävivistä vastaajista 33 % oli tehnyt etätyötä tutkimuspäivää edeltäneiden seitsemän vuorokauden aikana. Työssäkävivistä yli kaksi päivää etätyötä viikon aikana tehneiden osuus oli 19 %. V uoden 2021 tutkimuksessa etätyötä tehneiden osuus oli 31 % ja yli kaksi päivää etätyötä tehneiden osuus 20 %.</p> <p>Tutkimuksen kohderyhmään kuuluivat kaikki kuusi vuotta täyttäneet Suomessa henkikirjoitetut henkilöt Ahvenanmaata lukuun ottamatta. Tutkimuksessa selvitettiin suomalaisten liikkumista ajanjaksolla 1.9.2022–30.11.2022.</p> <p>Valtakunnallinen henkilöliikennetutkimus on suomalaisten liikkumistottumuksia kuvaava seurantatutkimus. Se kertoo suomalaisten liikkumisesta ja siihen vaikuttavista tekijöistä sekä henkilöliikennematkojen väestöryhmittäisistä, alueellisista ja ajallisista vaihteluista. Tutkimus on toteutettu noin kuuden vuoden välein vuodesta 1974 alkaen. V uodesta 2021 alkaen koko vuoden kattava päätutkimus tehdään neljän vuoden välein, ja vuosina 2022–2024 tehdään suppeampi kolmen syyskuukauden mittainen tutkimus.</p> <p>Lisätietoja tutkimuksesta on saatavilla verkko-osoitteesta <a href="http://www.hlt.fi">www.hlt.fi</a></p>			
<b>Yhteyshenkilö:</b> Hanna Strömmer, Traficom		<b>Raportin kieli:</b> Suomi	<b>Kokonaissivumäärä:</b> 47
<b>Jakaja:</b> Traficom		<b>Kustantaja:</b> Traficom	

# Sammanfattning

<b>Publikation:</b> Resvaneundersökning höst 2022	<b>Utgivningsdatum:</b> 30.6.2023		
<b>Författare:</b> Riikka Kallio, Timo Kärkinen, Juhani Mutikainen och Atte Supponen			
<b>Tillsatt av och datum:</b> Transport- och kommunikationsverket Traficom, 6.2.2020			
<b>Publikationsseriens namn och nummer:</b> Traficoms forskningsrapporter och utredningar 14/2023	ISBN 978-952-311-865-2 ISSN 2669-8781 ( onlinepublicering)		
<b>Ämnesord:</b> persontrafikundersökning, restal, reparation, resdagbok, distansarbete			
<p>Hösten 2022 gjorde finländarna i genomsnitt 2,3 inrikesresor per dag (antalet resor) och reste 34 kilometer (resarbete) under dessa resor. Av inrikesresornas syfte var 31 % fritid, 27 % inköp eller utträttande av ärenden och 30 % arbete eller utbildning. Det vanligaste färdmedlet var personbil, med vilket 58 % av resorna gjordes. Det näst vanligaste färdmedlet var gåendes, vilket utgjorde 22 % av resorna. Andelen för resor gjorda med kollektivtrafik var 10 % och med cykel 9 %.</p> <p>Av resarbetet gällde 34 % fritidsresor, 29 % arbete eller utbildning och 21 % inköp eller utträttande av ärenden. Enligt transportmedel sett utfördes 77 % av resarbetet med personbil. Kollektivtrafikens andel var 16 % av resarbetet och andelen för gång- och cykeltrafik totalt 5 %.</p> <p>Antalet inrikesresor och resarbetet var fortfarande betydligt mindre jämfört med undersökningarna som gjorts före coronapandemin. Antalet resor har hållits på samma nivå som året innan (2021). Antalet tjänstresor ökade från år 2021, medan antalet resor relaterade till inhandlingar och utträttande av ärenden har minskat. Gällande transportmedel som använts har antalet resor med personbil minskat från året innan, medan antalet resor gjorda med kollektivtrafik har ökat.</p> <p>Under hösten 2022 var distansarbetet fortfarande på samma höga nivå som år 2021. År 2022 hade 33 % av respondenterna som var anställda svarat att de arbetat på distans under de sju föregående dagarna innan undersökningdagen. Andelen anställda som under veckan arbetat på distans i över två dagar var 19 %. I undersökningen år 2021 var andelen som arbetat på distans 31 % och andelen som arbetade på distans i mer än två dagar 20 %.</p> <p>Undersökningens målgrupp var alla personer som fyllt sex år och som var folkbokförda i Finland, med undantag av Åland. I undersökningen utreddes finländarnas resvanor under perioden 1.9.2022–30.11.2022.</p> <p>Den nationella persontrafikundersökningen är en uppföljningsundersökning som beskriver finländarnas resvanor. Den beskriver finländarnas rörlighet och de faktorer som har en inverkan på dessa vanor, samt variationerna i persontrafikresorna enligt befolkningsgrupp, region och tid. Undersökningen har genomförts ungefär vart sjätte år sedan 1974. För första gången och med år 2021 genomförs den egentliga undersökningen som omfattar hela året vart fjärde år, och under åren 2022–2024 genomförs en mer begränsad undersökning som pågår under tre höstmånaderna.</p> <p>Mer information om undersökningen är tillgänglig på webbplatsen <a href="http://www.hlt.fi">www.hlt.fi</a></p>			
<b>Kontaktperson:</b> Hanna Strömmer, Traficom	<b>Språk:</b> Finska	<b>Sekretessgrad:</b> Offentlig	<b>Sidoantal:</b> 47
<b>Distribution:</b> Traficom		<b>Förlag:</b> Traficom	

# Abstract

<b>Title of publication:</b> National Travel Survey autumn 2022		<b>Date of publication:</b> 30.6.2023		
<b>Author(s):</b> Riikka Kallio, Timo Kärkinen, Juhani Mutikainen and Atte Supponen				
<b>Commissioned by, date:</b> Finnish Transport and Communications Agency Traficom, 6.2.2020				
<b>Publication series and number:</b> Traficom Research Reports 14/2023		ISBN 978-952-311-865-2 ISSN 2669-8781 ( online publication)		
<b>Keywords:</b> passenger transport survey, number of trips, distance travelled, travel diary, remote working				
<p>In the fall of 2022, Finns made an average of 2.3 domestic trips per day and travelled 34 kilometres on these trips. 31% of domestic trips were related to leisure, 27% to shopping or running errands, and 30% to work or education. The most common mode of transportation was a car, which was used for 58% of trips. The second most common mode of transportation was walking, with 22% of trips. The share of trips made by public transport was 10% and those made by bicycle 9%.</p> <p>Concerning the distance of trips, 34% were related to leisure, 29% to work or education and 21% to shopping or running errands. When considered by mode of transportation, 77% of the distance of trips were done by car. Public transport accounted for 16% of the distance of trips while walking and cycling amounted to a combined total of 5%.</p> <p>The number and distance of domestic trips was still significantly lower than in studies prior to the COVID-19 pandemic, and the number of trips has remained at the level of the previous year (2021). The number of trips related to work has increased since 2021, while the number of trips related to shopping and running errands has decreased. Regarding the mode of transportation, the number of trips made by car has decreased from the previous year, while the number of trips by public transport has increased.</p> <p>Remote working was still at the same high level in the fall of 2022 as in 2021. In 2022, 33% of working respondents had done remote work during the seven days preceding the survey day. The share of working people who worked remotely for more than two days during the week was 19%. In the 2021 survey, the proportion of those who worked remotely was 31%, and the proportion of those who worked remotely for more than two days was 20%.</p> <p>The target group of the survey included all Finns who were at least six years old excluding the residents of Åland. The survey studied the mobility of Finns in the period 1.9.2022–30.11.2022.</p> <p>The National Travel Survey is a monitoring study of the mobility habits of Finns. It gives an overview of the mobility of Finns and the factors affecting it, as well as the variations in passenger trips by population group, region, and time. The survey has been conducted approximately every six years since 1974. Starting in 2021, the main survey covering the entire year will be conducted every four years, and in the years 2022–2024, a narrower survey spanning three autumn months will be conducted.</p> <p>More information about the study is available at <a href="http://www.hlt.fi">www.hlt.fi</a></p>				
<b>Contact person:</b> Hanna Strömmer, Traficom		<b>Language:</b> Finnish	<b>Confidence status:</b> Public	<b>Pages, total:</b> 47
<b>Distributed by:</b> Traficom		<b>Published by:</b> Traficom		

# Esipuhe

Valtakunnallinen henkilöliikennetutkimus on suomalaisten liikkumista varsin kattavasti kuvaava tutkimus. Vuonna 2022 toteutettu tutkimus oli järjestyksessään kymmenes. Samalla se oli ensimmäinen vain osan vuotta kattanut tutkimus, joita on jatkossa tarkoitus tehdä päätutkimuksien välillä. Tutkimuksen tilaajana toimi Liikenne- ja viestintävirasto Traficom.

Työn ohjausryhmään kuuluivat Traficomista Hanna Strömmer (puheenjohtaja), Juha-Pekka Konttinen, Mika Idman, Annu Korhonen ja Eetu Pilli-Sihvola. Suomen ympäristökeskuksesta ohjausryhmään kuului Antti Rehunen, Väylävirastosta Riitta Tammi, Tilastokeskuksesta Matti Kokkonen, ympäristöministeriöstä Kaisa Mäkelä ja Helsingin seudun liikenne -kuntayhtymästä Pekka Rätty.

Työn toteuttamisesta vastasivat WSP Finland Oy ja Mantle Finland Oy. WSP Finland Oy:ssä työryhmään kuuluivat projektipäällikkö Riikka Kallio, Timo Kärkinen, Atte Supponen, Juhani Mutikainen, Hannu Lehto, Pasi Haapakorva, Elli Happonen ja Ari Kujala. Mantle Finland Oy:ssä projektipäällikkönä toimi Mikko Paronen. Alihankkijoina työssä toimivat Tikkurilan Kopiopalvelu Oy ja Geniem Oy.

Tässä julkaisussa on esitetty tutkimuksen keskeiset tulokset. Lisätietoja tutkimuksesta on saatavissa tutkimuksen verkkosivuilta [www.hlt.fi](http://www.hlt.fi).

Helsingissä kesäkuussa 2023

Liikenne- ja viestintävirasto Traficom

# Käsitteet

## Kiertomatka

Yhdestä paikasta alkavaa ja samaan paikkaan päättyvää matkojen sarjaa kutsutaan englannin kielessä nimellä "journey", joka on suomennettu kiertomatkaksi erotuksena matkaketjusta.

Kiertomatkat voivat alkaa kodin lisäksi myös muualta. Esimerkiksi käynti kesken työpäivän lounaalla muodostaa oman kiertomatkan ja sekä meno että paluu luokitellaan lounasmatkoiksi tai yleisemmin vapaa-ajan matkaksi.

## Kokonaismatka-aika

Kokonaismatka-ajalla tarkoitetaan henkilön määrättynä ajanjaksona tekemien matkojen yhteenlaskettua kestoja. Kokonaismatka-ajan yksikkönä on käytetty minuuttia vuorokaudessa (min/vrk). Kokonaismatka-aikaan sisältyy myös kulkutavan vaihtoon ja pysähdyksiin kuluva aika.

## Kulkutapavaihtoehdot

Matkan pääasiallinen kulkutapa on se kulkutapa, jolla matkasta on kuljettu kilometreissä pisin osuus. Pääasiallisen kulkutavan lisäksi matkaan liittyy usein myös muita kulkutapoja, tyypillisesti ainakin jalankulkua tai pyöräilyä. Pääasiallinen kulkutapa on ilmoitettu koko matkaketjulle.

Tämän lisäksi tutkimuksessa on kerätty tiedot kaikista matkan eri osilla käytetyistä kulkutavoista. Kulkutapavaihtoehtoja tutkimuksessa oli kaikkiaan yli 30.

Liikkumismuotojen määrä on kasvanut. Erityisesti vuoden 2016 jälkeen ovat lisääntyneet erilaiset kevyet ja sähköiset liikkumisvälineet, kuten potkulaudat, sähköpotkulaudat ja kaupunkipyörät. Tähän tutkimukseen uusina pääasiallisen kulkutavan vaihtoehtoina mukaan otettiin kaupunkipyörät ja potkulaudat, sillä näiden käytön ennakoitiin olevan vuonna 2021 tai seuraavina lähivuosina jo sen verran yleistä, että ne saattaisivat erottua kulkutapajakaumissa omina kulkutapoinaan.

Autoliikenteessä sähkö on voimanlähteenä kasvamassa merkittävästi. Autoliikenteen käyttövoimien kehityksen seurantaan on kuitenkin olemassa tätä tutkimusta parempia tietolähteitä, minkä takia autoliikenteen käyttövoimia ei otettu mukaan vaihtoehtoihin.

Pieniä nykyistä tilannetta paremmin kuvaavia tarkentavia ja selkeyttäviä muutoksia kulkutapojen ryhmittelyihin tehtiin myös taksin, raideliikenteen,

bussiliikenteen ja vesiliikenteen määrittelyihin.

Pakettiautoilla tehdyt matkat on analysoitu yhdistetty henkilöautomatkoihin. Useat pakettiautoiksi rekisteröidyt autot palvelevat käytännössä henkilökuljetuksia. Itse aineistosta pakettiautot ovat eroteltavissa tarvittaessa myös omaksi kulkutavakseen.

Tarkennuksia muutamien kulkuvälineiden nimityksiin:

- bussi on julkisen henkilöliikenteen käytössä oleva linja-auto
- taksi on julkisen henkilöliikenteen käytössä oleva henkilöauto.



## Kulikutapojen vaihtoehdot tutkimuksessa

### Kävely, pyöräily ja ulkoliikunta

1. Jalankulku (kävely, juoksu, pyörätuoli, rollaattori)
2. Polkupyörä (myös sähköpyörä)
3. Kaupunkipyörä
4. Potkulauta (myös sähköpotkulauta)
5. Muu liikunnallinen kulutapa

### Henkilö- tai pakettiauto

1. Henkilöauto (kuljettajana)
2. Henkilöauto (matkustajana)
3. Pakettiauto (kuljettajana)
4. Pakettiauto (matkustajana)

### Taksi- tai kutsuliikenne

1. Taksi
2. Koulutaksi
3. Kutsubussi tai -taksi

### Bussi

1. Lähiliikenteen bussi
2. Kaukoliikenteen bussi
3. Tilausbussi (esim. turistibussi tai koululaisretkibussi)
4. Muu bussi

### Raideliikenne

1. Lähi- tai taajamajuna
2. Kaukojuna
3. Raitiovaunu
4. Metro
5. Muu raideliikenne

### Ilmaliikenne

1. Reittilento
2. Tilauslento
3. Muu lentokone (pienkone, helikopteri)
4. Muu moottoroimaton ilmaliikenne

### Vesiliikenne

1. Soutuveine
2. Purjevene
3. Moottorivene
4. Laiva/autolautta/pika-alus
5. Lossi/yhteysalus/lautta
6. Muu vesiliikenne

### Muu ajoneuvo

1. Moottoripyörä
2. Mopo
3. Mopoauto
4. Kuorma-auto
5. Traktori, työkone
6. Muu

## Kulikutapojen pääryhmät analyyseissä

### KESTÄVÄT KULKUTAVAT

Kestävillä kulutavoilla tarkoitetaan tässä tutkimuksessa jalankulkua, pyöräliikennettä ja joukkoliikennettä.

### JALANKULKU

Kävely, juoksu, pyörätuoli, rollaattori

### PYÖRÄLIKENNE

polkupyörä, sähköavusteinen polkupyörä, kaupunkipyörä

### JOUKKOLIKENNE

BUSSE: lähiliikenne, kaukoliikenne, tilausajo, muu bussi. RAIDELIKENNE: lähi- ja taajamajuna, kaukojuna, raitiovaunu, metro, muu raideliikenne. Huom! Vuoden 2016 raportissa on käytetty myös ryhmittelyä julkinen liikenne. Julkinen liikenne sisältää joukkoliikenteen lisäksi myös taksit, ilmaliikenteen ja laiva-, lautta- ja lossiliikenteen.

### HENKILÖAUTO

HENKILÖAUTO, KULJETTAJA: henkilöauto ja pakettiauto kuljettajana. HENKILÖAUTO, MATKUSTAJA: henkilöauto ja pakettiauto matkustajana.

### MUU

potkulauta, muu liikunnallinen, taksi- ja kutsuliikenne, ilmaliikenne, vesiliikenne ja muut ajoneuvot

## Kyyditsemismatka

Matkat, joiden tarkoituksena on henkilön saattaminen tai kyyditseminen, luokitellaan kyyditsemiseksi ja saattamiseksi sekä saattajan että niiden osalta, jotka olivat kyyditsemismatkalla mukana, mutta eivät saattajana eikä saatettavana. Saatettavan henkilön osalta matkan tarkoitus määräytyy matkakohteen mukaan.

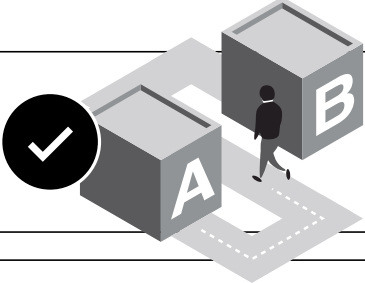
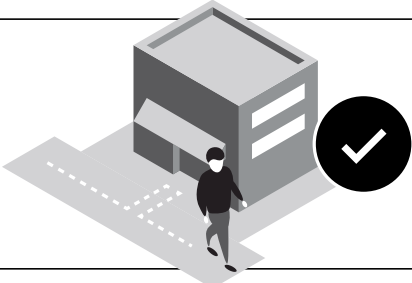
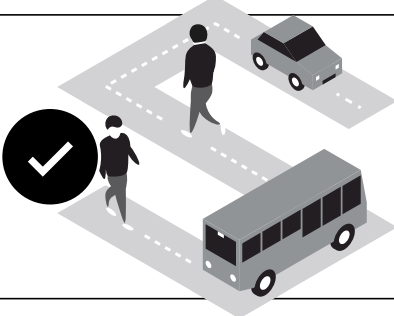

Kyyditsemismatkojen kysymys- ja analysointitapaa tarkennettiin vuoden 2016 tutkimukseen verrattuna siten, että vuoden 2021 tutkimuksessa kysyttiin henkilön roolia kyyditsemismatkalla.

## Matka

Matka on siirtymistä paikasta toiseen, esimerkiksi kotoa kauppaan tai työpaikalle. Meno ja paluu ovat erillisiä matkoja. Myös lähtöpaikkaan päättyvä lenkki on matka. Lenkki lasketaan yhdeksi matkaksi.

Matkoiksi luetaan kaikki matkat, myös lyhyet, jos ne ulottuvat pihapiiriin ulkopuolelle. Pihapiiri voi tarkoittaa vastaajan oman kodin pihapiiriä tai muuta sen hetkistä oleskelupaikkaa ympäröivää pihapiiriä. Matkoiksi ei lasketa liikkumista omassa pihapiirissä tai tilalla eikä ammattiautoilijoiden ja muiden liikennevälineissä työskentelevien työsään tekemiä matkoja.

## Mikä on matka?

	Matkalla tarkoitetaan siirtymistä paikasta toiseen. Myös lähtöpaikkaan päättyvä lenkki on matka.
	Matka voi sisältää pieniä pysähdyksiä tai poikkeamia, esimerkiksi kioskille. Jos kulkeminen keskeytyy pidemmäksi aikaa tai matkan tarkoitus muuttuu, katsotaan matkan loppuvan ja uuden alkavan.
	Matkan voi kulkea yhdellä tai useammalla kulkutavalla. Jos vaihdat kulkuvälinettä kesken matkan esimerkiksi bussista toiseen, merkitse molemmat bussit erikseen. Myös kävely pysäkillä tai pysäkiltä toiselle kuuluu matkaan.
	Omassa pihapiirissä tai tilalla liikkumista ei katsota matkaksi. Myöskään ammattiautoilijan tai muun ammatikseen muita ihmisiä tai esineitä kuljettavan työssä tapahtuvaa liikkumista ei merkitä tutkimukseen. Matkat työpaikalle ja takaisin katsotaan kuitenkin matkoiksi.

## Matkaketju

Matkaketjulla tarkoitetaan yhteen lähtöpaikasta määräpaikkaan -matkaan sisältyviä matkan vaihteita, joita etenkin joukkoliikennematkoilla voi olla useita.

Joukkoliikennematka koostuu useimmiten liityntä-, vaihto- ja odotusosuuksista sekä itse joukkoliikennevälineessä matkustamisesta.

## Matkaluku

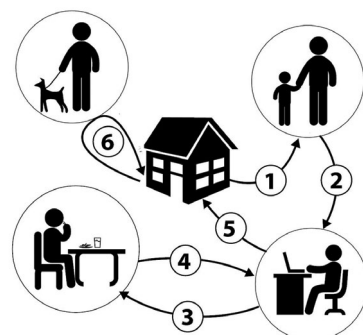
Matkaluvulla tarkoitetaan henkilön määrättyä ajanjaksona tekemien matkojen yhteenlaskettua lukumäärää. Tässä tutkimuksessa matkaluvun yksikköinä on käytetty matkalukua vuorokaudessa (matkaa/vrk) tai vuodessa (matkaa/v).

## Matkan tarkoitus

Matkan tarkoitukset päätellään vastaajan antamien lähtö- ja määräpaikkojen mukaan. Matkan tarkoitus määräytyy matkan määräpaikan mukaan, jos matka on kotoa alkava tai kotiin päättyvä ja kiertomatkaan ei liity muita matkakohteita. Kiertomatkat voivat alkaa kodin lisäksi myös muualta. Esimerkiksi käynti kesken työpäivän lounaalla muodostaa oman kiertomatkinsa. Jos taas kohteita on useita, määräytyy matkan tarkoitus Eurostatin suositusten mukaisesti kauimpana kiertomatkan lähtöpaikasta olevan kohteen mukaan.

Poikkeuksen edellä mainittuun, matkakohteisiin perustuvaan matkan tarkoituksen päättelyyn muodostavat matkat, joiden tarkoituksena on ollut henkilön saattaminen tai kyyditseminen (ks. kyyditsemismatka).

Koulutukseen luetaan niin lasten ja nuorten koulumatkat kuin aikuisten opiskelumatkakin. Koulutukseen on luettu myös osa varhaiskasvatuksellisista matkoista. Monissa Euroopan maissa esikoulunomainen koulunkäynti aloitetaan aiemmin kuin Suomessa, joten määrittely on näin mahdollisimman lähellä Eurostatin suosituksia.



- |                                    |                               |
|------------------------------------|-------------------------------|
| ① Kotoa lapsen hoitopaikkaan       | ④ Lounaalta työpaikalle       |
| ② Lapsen hoitopaikasta työpaikalle | ⑤ Työpaikalta kotiin          |
| ③ Työpaikalta lounaalle            | ⑥ Ulkoilulenkki, kotoa kotiin |

Esimerkki matkojen tarkoituksesta:

- ① = saattaminen, osa kiertomatkaa, johon kuuluvat myös matkat ② ja ⑤
- ②, ⑤ = työmatkoja, osa kiertomatkaa, johon kuuluu myös matka ①
- ③, ④ = lounasmatkoja, yksi kiertomatka
- ⑥ = ulkoilu, liikunta, yksi kiertomatka

## Matkasuorite

Matkasuoritteella tarkoitetaan henkilön määrättyä ajanjaksona tekemien matkojen yhteenlaskettua pituutta. Tutkimuksessa matkasuoritteen yksikköinä on käytetty kilometriä vuorokaudessa (km/vrk) tai vuodessa (km/v).

## Pääasiallinen kulkutapa

Pääasiallinen kulkutapa on se, josta kilometrejä kertyi eniten ovelta ovelle -matkan aikana. Pääasiallinen kulkutapa perustuu vastaajan ilmoitukseen.

## Tutkimusjakso

Tutkimuspäivän matkoihin sisältyvät kaikki matkat klo 00.00 ja puolenyön 23.59 välillä. Tutkimusjakso on siis kokonainen vuorokausi.

Tutkimusjakson matkoihin luetaan kaikki matkat, jotka alkavat määritellyn jakson aikana.

# 1. Johdanto

## 1.1 Tietoa tutkimuksesta

Valtakunnallinen henkilöliikennetutkimus (HLT) on suomalaisten liikkumistottumuksia kuvaava seurantatutkimus. Henkilöliikennetutkimuksen tavoitteena on luoda yleiskuva suomalaisten liikkumisesta ja siihen vaikuttavista tekijöistä sekä henkilöliikennematkojen väestöryhmittäisistä, alueellisista ja ajallisista vaihteluista. Ensimmäisen kerran tietoa kerättiin vuonna 1974. Tutkimus on sen jälkeen tehty noin kuuden vuoden välein vuosina 1980, 1986, 1992, 1998–1999, 2004–2005, 2010–2011, 2016 ja 2021.

Vuodesta 2021 alkaen koko vuoden kattava päätutkimus tehdään neljän vuoden välein ja vuosina 2022–2024 toteutetaan syyskuukaudet kattava suppeampi väliuositutkimus. Vuosittaisen seurannan tarkoituksena on mm. vastata eri politiikkatoimenpiteiden vaikutusten seurannan tarpeisiin.

Tämä tutkimus on ensimmäinen väliuositutkimus. Vuoden 2022 tutkimusjakso oli 1.9.–30.11. ja tulokset kuvaavat liikkumista syyskuukausien keskimääräisenä päivänä. Viikonloput, pyhät ja loma-ajat kuuluivat osaksi tutkimusjaksoa.

Tässä raportissa esitetään syksyn 2022 tietojen rinnalla tulokset vuosien 2021 ja 2016 tutkimuksista. Vertailussa on käytetty vain tämän väliuositutkimuksen kanssa samalle syys-marraskuun

tutkimusjaksolle rajattuja havaintoja. Vuosien 2016 ja 2021 tulokset poikkeavat siksi edellisten henkilöliikennetutkimusten raporteissa olevista koko vuoden kattavista tuloksista.

Aikaisempien henkilöliikennetutkimusten tuloksia on verkossa osoitteessa [www.hlt.fi](http://www.hlt.fi). Sieltä löytyvät mm. vuoden 2021 päätutkimuksen raportti ja tutkimusmenetelmiä tarkemmin kuvaava tekninen raportti.

## 1.2 Tutkimusmenetelmä

Väliuositutkimus on toteutettu menetelmällisesti samalla tavalla kuin vuoden 2021 päätutkimus. Tutkimuksen perusjoukko on kuusi vuotta täyttänyt Suomessa vakituisesti asuva väestö Ahvenanmaata ja pysyvästi laitoksessa asuvia henkilöitä lukuun ottamatta.

Tutkimuksen otos poimittiin DVV:n väestörekisteristä ja sen koko oli 9 998 henkilöä. Otokseen valituista kyselyyn vastasi 2 297 henkilöä, eli vastausaste tutkimuksessa oli 23 %.

Tutkimuksessa kukin vastaaja on ilmoittanut yhden, hänelle ennalta valitun, tutkimuspäivän kaikki matkansa. Niistä on selvitetty kellonai-ka, matkakohde, kulkutavat, kesto, pituus, matkaan kuuluneet jalankulku- ja pyöräilyosuudet ja matkaseurueen koko. Lisäksi tutkimuksessa on

kysytty matkan liittymisestä kyyditsemiseen tai saattamiseen.

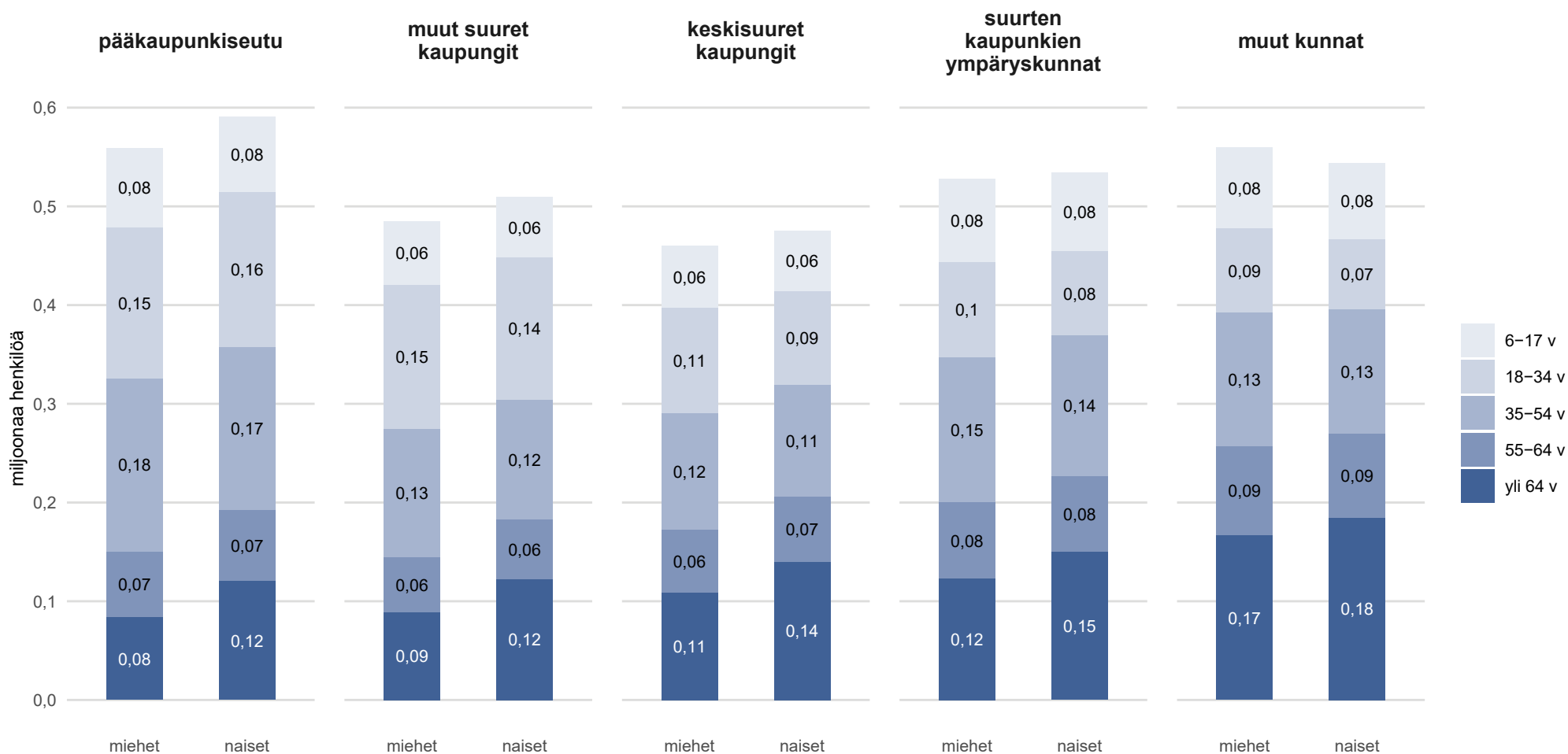
Vastaajilta on lisäksi kysytty erilaisia taustatietoja, kuten ikä, sukupuoli, asumismuoto, ajokortin hallinta, työssäkäynti, vuosiansiot sekä etätöön tekemisen useus. Täydentävinä tietoina aineistoon on liitetty Tilastokeskuksen ja Suomen ympäristökeskuksen tuottamia alueluokitustietoja matkakohteiden sijainnin perusteella.

## 1.3 Perusjoukko

Tutkimus kattaa kuusi vuotta täyttäneet Suomessa asuvat henkilöt, pois lukien Ahvenanmaalla ja laitoksissa asuvat henkilöt. Perusjoukon koko oli vuoden 2022 lopussa 5,24 miljoonaa henk eä.

Perusjoukkoon kuulumattomien alle kuusivuotiaiden osuus koko Manner-Suomen väestöstä oli 5,2 prosenttia.

Alueellisen kattavuuden ja otannan tehokkuuden varmistamiseksi tutkimuksen otos ositettiin alueellisesti, ikäryhmittäin ja sukupuolen mukaan. Tutkimuksen perusjoukko kunta- ja väestöryhmittäin on esitetty kuvassa 1.



Kuva 1. Perusjoukon väestö 31.12.2022 (Tilastokeskus 2023).

## 2. Keskeiset tulokset

### Matkaluku ja matkasuorite

Vuoden 2022 syksyllä suomalaiset tekivät vuorokaudessa keskimäärin 2,3 matkaa ja liikkuvat näillä matkoillaan 34 kilometriä. Päivittäisten matkojen määrä (matkaluku, matkaa/hlö/vrk) ja niillä kuljettu matka (matkasuorite, km/hlö/vrk) olivat samaa suuruusluokkaa kuin syksyllä 2021, mutta merkittävästi pienemmät kuin syksyllä vuonna 2016. Tuolloin matkaluku oli 2,9 matkaa päivässä ja matkasuorite 40 kilometriä päivässä.

Liikkumiseen käytetty päivittäinen kokonaismatka-aika henkilöä kohden syksyllä 2022 oli 68,0 minuuttia vuorokaudessa, mikä on selvästi vähemmän kuin syksyllä 2016. Syksyyn 2016 verrattuna matkojen keskimääräinen kesto (min/matka) on kuitenkin kasvanut.

Syyskuukausien keskimääräiset matkaluvut, matkasuorite ja matka-ajat vuosina 2016, 2021 ja 2022 on esitetty taulukossa 1.

### Kulikutapajakauma

Kaikista kotimaanmatkoista 58 % tehtiin syksyllä 2022 henkilöautolla joko kuljettajana tai matkustajana. Toiseksi yleisin kulkutapa oli jalankulku, jolla tehtiin 22 % matkoista. Joukkoliikenteellä tehtyjen matkojen osuus oli 10 % ja pyörällä 9 %. Vuoteen 2021 verrattuna henkilöauton kulkutapaosuus pienentyi neljä prosenttiyksikköä. Vastaavasti joukkoliikenteen, jalankulun ja pyöräliikenteen kulkutapaosuudet kasvoivat hieman.

Kotimaanmatkojen suoritteesta 77 % tehtiin henkilöautolla kuljettajana tai matkustajana.

Joukkoliikenteen suoriteosuus oli 16 % ja jalankulun ja pyöräliikenteen yhteenlaskettu suoriteosuus 5 %. Joukkoliikenteen osuus oli kasvanut selkeästi syksystä 2021, jolloin sen suoriteosuus oli 8 %. Joukkoliikenteen suoriteosuus syksyllä 2022 oli myös suurempi kuin syksyllä 2016. Henkilöauton suoriteosuus syksyllä 2022 oli 7 prosenttiyksikköä pienempi kuin syksyllä 2021. Kotimaanmatkojen matkaluvun ja matkasuoriteen jakautuminen kulkutavoittain on esitetty kuvassa 2.

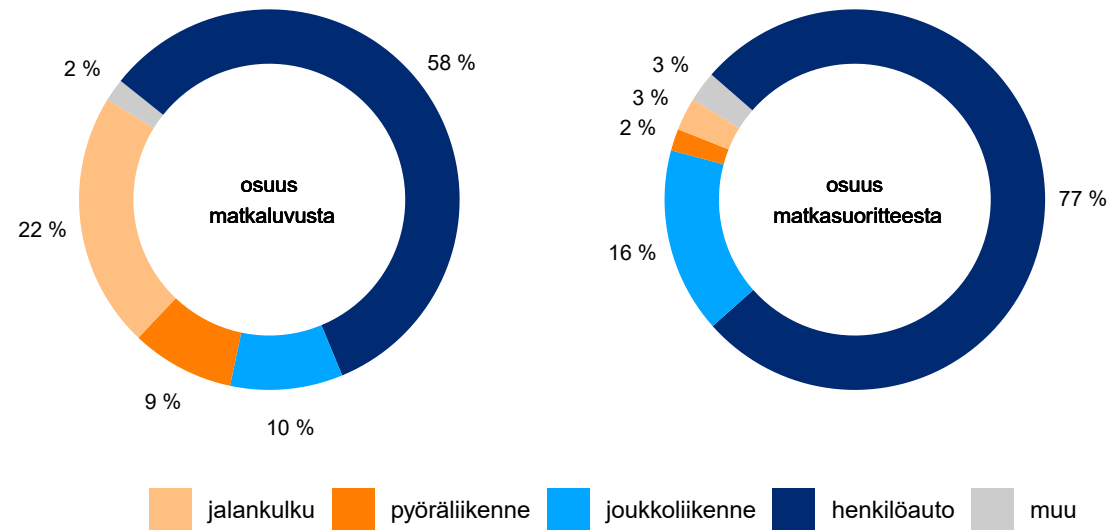
Taulukko 1. Syyskuukausien liikkumisen tunnusluvut.

Tutkimusvuosi	Matkaluku (matkaa/hlö/vrk)	Matkasuorite (km/hlö/vrk)	Kokonaismatka-aika (min/hlö/vrk)	Matkan pituus (km/matka)	Matkan kesto (min/matka)
2022	2,3	34,2	68,0	14,6	29,0
2021	2,4	34,7	66,1	14,3	27,2
2016	2,9	40,2	75,5	13,9	26,2

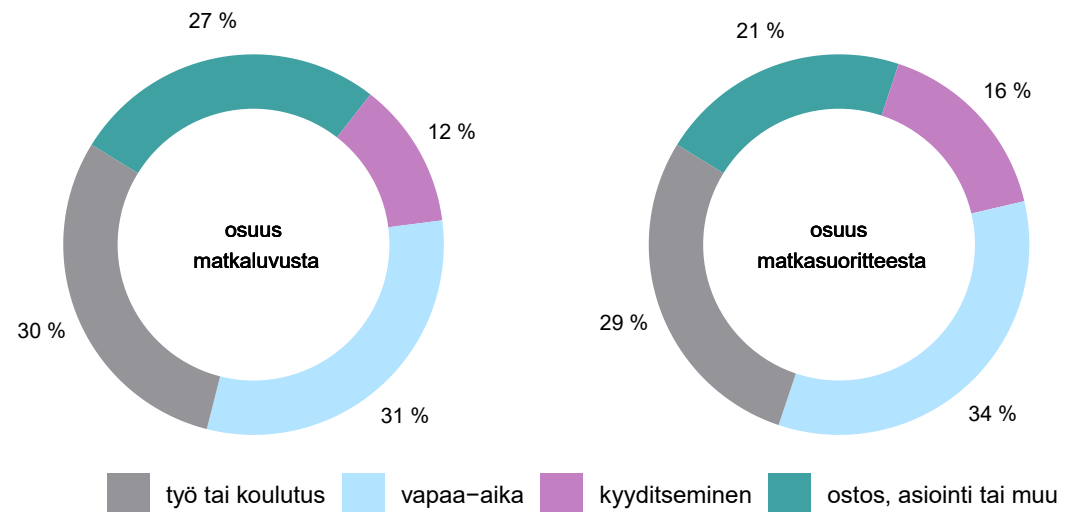
## Matkan tarkoitukset

Suurin matkaryhmä syksyllä 2022 oli vapaa-ajan matkat, joita oli 31 % kaikista matkoista. Lähes yhtä paljon, 30 %, oli ja työhön ja koulutukseen liittyviä matkoja. Ostos- ja asiointimatkojen osuus oli 27 % ja kyyditsemismatkojen 12 %. Matkasuorite jakautui samassa suuruusjärjestyksessä: vapaa-ajan matkojen osuus oli 34 %, työ- ja koulutusmatkojen 29 %, ostosmatkojen 21 % ja kyyditsemisen 16 %. Matkaryhmien osuudet matkaluvusta ja matkasuoritteesta on esitetty kuvassa 3.

Matkaluvun suurimmat muutokset syksystä 2021 olivat työ ja koulutusmatkojen osuuden kasvu kahdella prosenttiyksiköllä ja vastaavansuuruisen vähennys ostos-, asiointi ja muissa matkoissa. Matkasuoritteessa vastaavaa muutosta ei ole tapahtunut, vaan syksyjen 2021 ja 2022 matkaryhmittäiset matkasuoriteosuudet ovat hyvin lähellä toisiaan.



Kuva 2. Kotimaanmatkojen matkaluvun ja matkasuoritteen jakautuminen kulkutavoittain syksyllä 2022.



Kuva 3. Osuudet matkoista ja matkasuoritteesta matkan tarkoituksen mukaan syksyllä 2022.

# 3. Vertailu aiempiin tutkimuksiin

## 3.1 Vertailtavuuden rajoitteet

Vertailtavuuteen aiempien henkilöliikennetutkimuksien kanssa vaikuttavat erityisesti tutkimusjakson rajaukset, tutkimusmenetelmät ja vastausmäärät.

Tutkimusjakson osalta toteutettu vuoden 2022 tutkimus poikkeaa aiemmista, mikä on huomioitu tulosten raportoinnissa. Välivuotena tutkimusjakso kattoi syys-marraskuun, kun aiemmin toteutetuissa tutkimuksissa (2016, 2021) jakso on ollut koko vuosi. Tässä raportissa on laskettu vuosien 2016 ja 2021 tutkimusten tunnusluvut ja niiden luotettavuus uudelleen samalle tutkimusjaksolle.

Tutkimusmenetelmien osalta syksyn 2022 tutkimus toteutettiin samoilla periaatteilla kuin vuoden 2021 henkilöliikennetutkimus. Perusjoukon rajaukset, otanta, tutkimuslomake, tiedonkeruun menetelmät ja analyysimenetelmät ovat pysyneet pääosin samoina. Muutoksia vuoden 2021 tutkimukseen olivat seuraavat asiat:

- Tutkimuslomaketta päivitettiin siten, että vastaajan oli ilmoitettava aina kuntatieto kotiosoitteelle ja matkan lähtöpaikalle sekä määränpäälle.
- Tutkimuslomake sisälsi vähemmän kysymyksiä.
- Painokertoimien laskentaan käytettyä mallia päivitettiin uusilla Tilastokeskuksen toimittamilla tiedoilla otoksesta ja vastaajista.

Vastaajamäärät asettavat rajoitteita tulosten pohjalta tehtäville vertailuille. Vuosien 2016 ja 2021 tutkimuksista voidaan käyttää tässä vain syys-marraskuun havaintoja, jolloin pienimmät vastaajamäärät on saatu vuodelta 2021. Syys-marraskuun vastaajamäärät ovat olleet:

- 2016: 2498 vastaajaa
- 2021: 1566 vastaajaa
- 2022: 2297 vastaajaa

Tutkimuksen vastausaste on laskenut aiemmasta ja tässä tutkimuksessa vastausaste oli 23 %, kun aiemmin vastausaste oli 43 % syksyllä 2016 ja 25 % syksyllä 2021. Vastausasteen laskun aiheuttamia vääristymiä korjataan aineiston painotuksen avulla.

## 3.2 Liikkumiseen vaikuttavat olosuhteiden muutokset

Vuoden 2021 tutkimuksen tuloksissa oli nähtävissä maailmanlaajuisen koronapandemian ja sen aiheuttamat kansainvälisen liikenteen, yleisötilaisuuksien ja julkisten tilojen käytön rajoitukset sekä etätyösuositukset. Nämä rajoitukset jatkuivat koko tutkimusvuoden 2021 ajan.

Syksyllä 2022 pandemian liikkumiseen vaikuttavia rajoituksia ei ollut enää voimassa, mutta osa koronapandemian aikana tapahtuneista muutoksista oli yhä nähtävissä mm. etätöiden

tekemisessä, joukkoliikenteen käytössä ja ostos- ja asiointitavoissa.

- Säännöllisesti kotona työskennelleiden osuus kaksinkertaistui vuonna 2020 koronan myötä. (Tieto & Trendit a) Vuonna 2022 etätöitä tekevien määrä hieman väheni edellisvuodesta (Tieto & Trendit b), mutta on yhä selvästi pandemiaa edeltävää aikaa korkeammalla tasolla.
- Joukkoliikenteessä matkustajamäärät ovat kääntyneet kasvuun pandemiarajoitusten poistuttua, mutta matkustajamäärät eivät ole kuitenkaan palautuneet vuoden 2019 tasolle (HSL 2022, Traficom 2023, Tilastokeskus 2023 b).
- Koronapandemia kasvatti edelleen internetostoksia tehneiden suomalaisten osuutta ja osuus on jatkanut edelleen kasvua vuonna 2022 (Tilastokeskus 2022 a).

Syksyn 2022 olosuhteisiin on vaikuttanut voimakkaimmin Venäjän hyökkäyssodan aiheuttama energiakriisi sekä hintojen nousu. Sähköenergian, polttoaineiden ja kulutustuotteiden hinnat kasvoivat ja palkansaajien reaaliensiot vähentyivät poikkeuksellisen voimakkaasti syksyllä 2022 (Tilastokeskus 2022 b). Samalla kuluttajien odotukset omasta ja Suomen taloudesta olivat syyskuussa synkemmät kuin koskaan aiemmin (Tilastokeskus 2022 c).



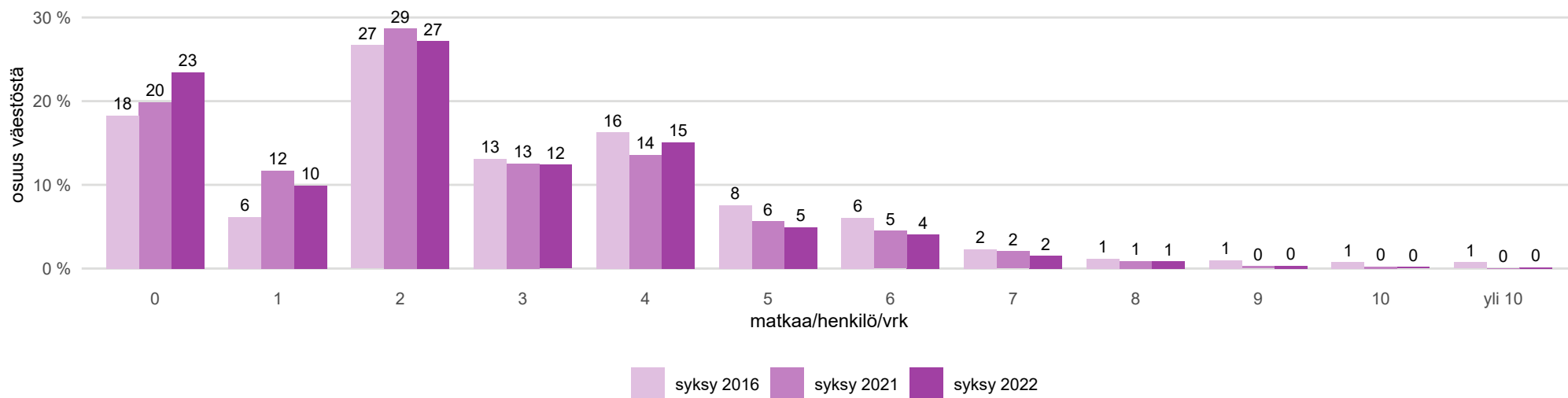
Polttoaineiden hinnannousu ja muut edellä mainitut tekijät ovat vaikuttaneet tieliikenteen suoritteeseen. Vuonna 2022 liikennelaskentojen perusteella arvioituna henkilöliikenteen autokilometrit vähentyivät noin prosentin verran vuoteen 2021 verrattuna. Henkilöautojen liikennesuorite oli noin 5,7 prosenttia pienempi kuin vuonna 2016. (T ilastokeskus 2023 c).

### 3.3 Matkojen lukumäärän ja suoritteen jakaumat

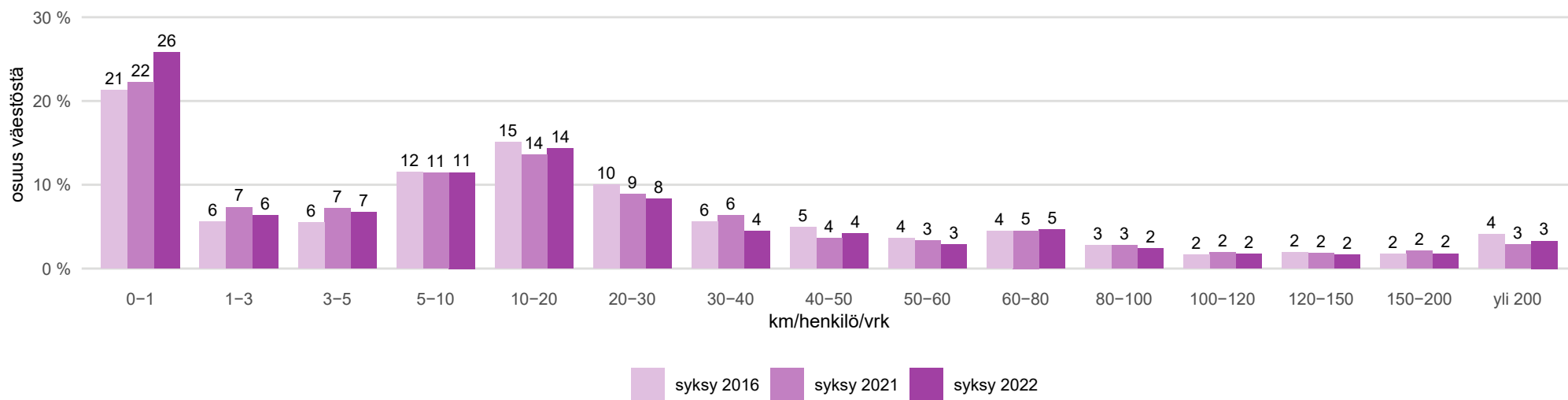
Syksyllä 2022 aiempaa suurempi osuus väestöstä ei tehnyt päivän aikana yhtään matkaa tai teki vain yhden matkan. Ei yhtään matkaa päivän aikana tehneiden osuus väestöstä syksyllä 2022 oli 23 %, kun osuus syksyllä 2021 oli 20 % ja syksyllä 2016 18 %. Yhden matkan tehneiden henkilöiden osuus oli 10 %, kun se syksyllä 2021 oli 12 % ja syksyllä 2016 6 %. Vastaavasti yli kaksi matkaa päivän aikana tehneiden osuus oli pienempi kuin kahdessa aiemmassa tutkimuksessa. Henkilöiden jakautuminen päivittäisten kotimaanmatkojen lukumäärän mukaan vuosien 2016, 2021 ja 2022 syyskuukausina on esitetty kuvassa 4.

Liikkumattomien ja yhden matkan tekevien osuus väestössä oli suurempi syksyllä 2022 kuin syksyllä 2016 ja 2021, mikä on linjassa keskimääräisen matkaluvun pienenemisen kanssa.

Matkasuoritteessa alle kilometrin päivässä liikkuneiden osuus, 26 % henkilöistä, kasvoi selkeästi. Muutokset muissa matkasuorite-ryhmissä olivat pieniä syksyjen 2016 ja 2021 tuloksiin verrattuna. Henkilöiden jakautuminen vuorokauden kotimaanmatkojen matkasuoritteen mukaan vuosien 2016, 2021 ja 2022 syyskuukausina on esitetty kuvassa 5.



Kuva 4. Henkilöiden jakautuminen päivittäisten kotimaamatkojen lukumäärän mukaan vuosien 2016, 2021 ja 2022 syyskuukausina.



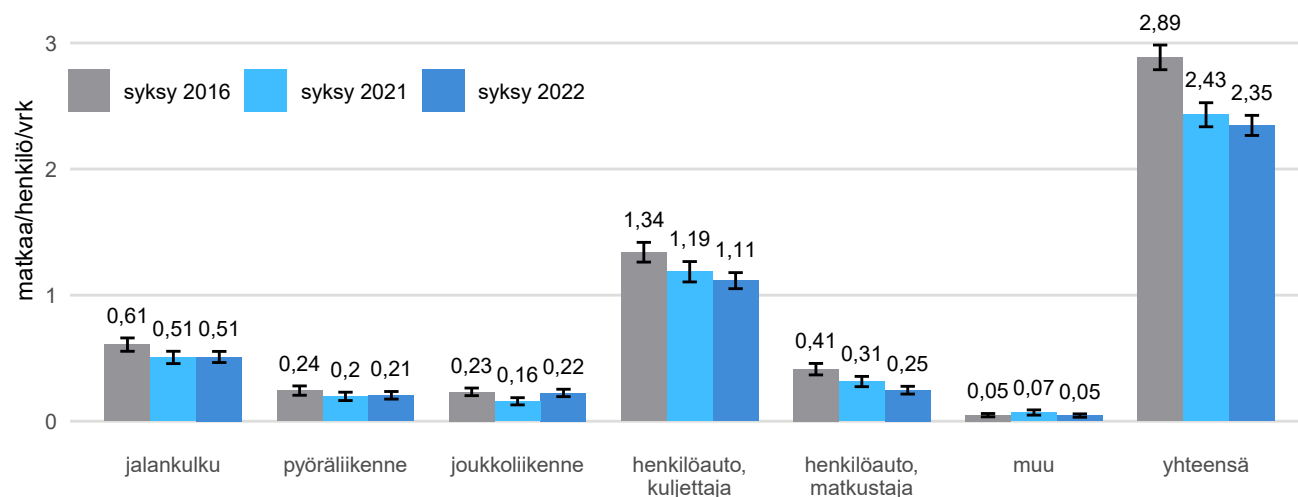
Kuva 5. Henkilöiden jakautuminen vuorokauden matkasuoritteen mukaan vuosien 2016, 2021 ja 2022 syyskuukausina.

### 3.4 Virhemarginaalit

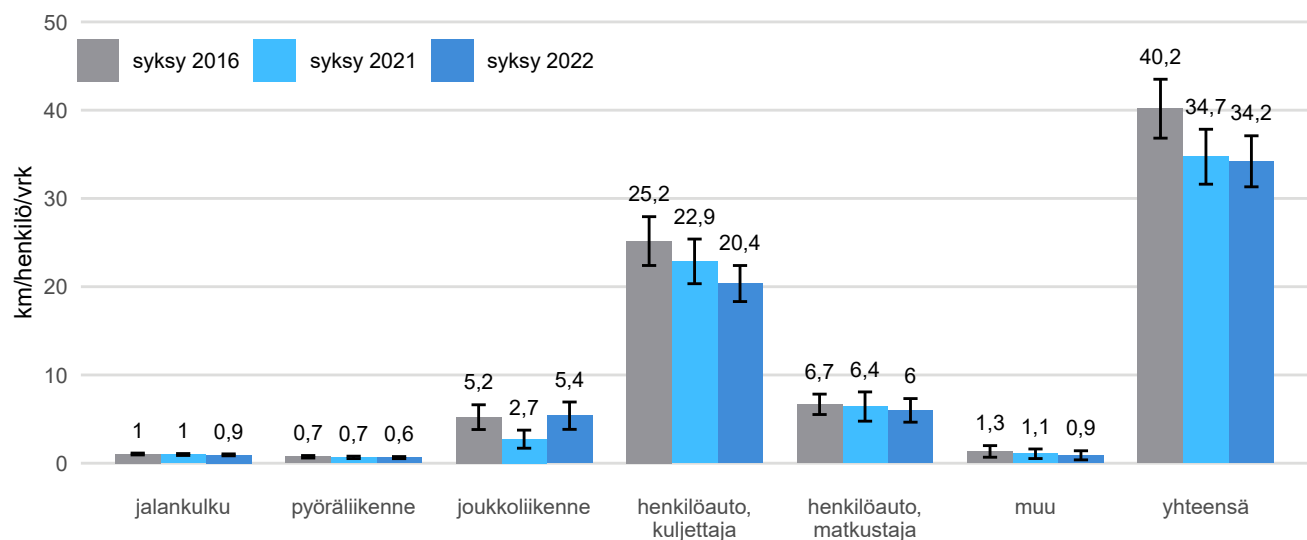
Henkilöliikennetutkimus toteutetaan otantatutkimuksena ja sen tuloksiin sisältyy tästä johtuvaa satunnaisvaihtelua. Tätä vaihtelua ja sen merkitystä mitataan virhemarginaalien (95 prosentin luottamustaso) avulla. Vuosien 2016 ja 2021 tutkimuksen havainnoista voidaan hyödyntää vertailuissa vain yhden vuosineljänneksen vastauksia, mikä kasvattaa virhemarginaalia.

Matkaluvun havaitut erot eri kulkutavoilla syksyjen 2021 ja 2022 tuloksissa sisältyvät tutkimuksen virhemarginaaliin, mikä on huomioitava tuloksia tulkittaessa. Sen sijaan syksyyn 2016 verrattuna erot matkaluvussa yhteensä ja henkilöautolla ovat suuremmat kuin virhemarginaali. Kotimaanmatkojen matkaluvun luottamusvälit on esitetty kuvassa 6.

Matkasuoritteeseen sisältyy matkalukua enemmän vaihtelua ja siksi sen kohdalla virhemarginaali on suurempi. Matkasuoritteen havaittu muutos sisältyy kokonaisuutena ja kaikilla kulkutavoilla tutkimuksen virhemarginaaliin. Matkasuoritteen tunnuslukujen luottamusvälit kuvassa 7.



Kuva 6. Kotimaanmatkojen matkaluku vuosien 2016, 2021 ja 2022 syyskuukausina sekä tunnuslukujen 95 prosentin luottamusvälit.



Kuva 7. Kotimaanmatkojen matkasuorite vuosien 2016, 2021 ja 2022 syyskuukausina sekä tunnuslukujen 95 prosentin luottamusvälit.

# 4. Kotimaanmatkojen kulkutavat

## 4.1 Pääasiallinen kulkutapa

Matkan pääasiallinen kulkutapa on se kulkutapa, jolla matkasta on kuljettu kilometreissä pisin osuus. Pääasiallinen kulkutapa perustuu vastaajan omaan ilmoitukseen. Pääasiallisen kulkutavan lisäksi matkaan liittyy usein myös muita kulkutapoja, tyypillisesti ainakin jalankulkua tai pyöräilyä. Kaikkiaan erilaisia kulkutapavaihtoehtoja on kymmeniä.

Tässä tutkimuksessa kulkutavat ryhmiteltiin kysymyslomakkeella Käsitteet-luvussa olevan listan mukaisesti. Tutkimustuloksia analysoitaessa kulkutapa ja on kuitenkin yhdistelty tulosten luettavuuden ja vastausmäärän riittävyyden varmistamiseksi.

## 4.2 Matkaluku ja matkasuorite

Syksyn 2022 aikana suomalaiset tekivät vuorokaudessa keskimäärin 2,3 matkaa ja liikkuvat näillä matkoillaan 34 kilometriä. Matkaluku ja matkasuorite olivat ovat hyvin lähellä syksyn 2021 tutkimuksen tuloksia, mutta selvästi pienemmät kuin syksyllä 2016, jolloin matkaluku oli 2,7 matkaa päivässä ja matkasuorite 41 kilometriä päivässä.

Eniten matkoja, 1,1 matkaa/hlö/vrk, tehtiin henkilöautolla kuljettajana. Jalankulun matkoja tehtiin toiseksi eniten, 0,5 matkaa/hlö/vrk. Erot syksyjen 2021 ja 2022 välillä matkaluvussa kulkutavoittain olivat pieniä. Syksyllä 2016 matkaluku oli selkeästi suurempi. Matkasuoritteesta suurin osa tehtiin henkilöautolla kuljettajana (20,4 km/hlö/vrk). Matkasuoritteesta henkilöautolla tehtiin 2,5 km vähemmän ja joukkoliikenteellä 2,6 km enemmän kuin syksyllä 2021. Kotimaanmatkojen matkaluku ja matkasuorite kulkutavoittain vuosien 2016, 2021 ja 2022 syyskuukausina on esitetty kuvassa 8.

Henkilöautoliikenteen matkasuorite laski edelleen vuodesta 2021 vuoteen 2022. Muutos on vastaava kuin Tilastokeskuksen tietilastossa. Tietilaston tuloksista on kerrottu luvussa 3.2.

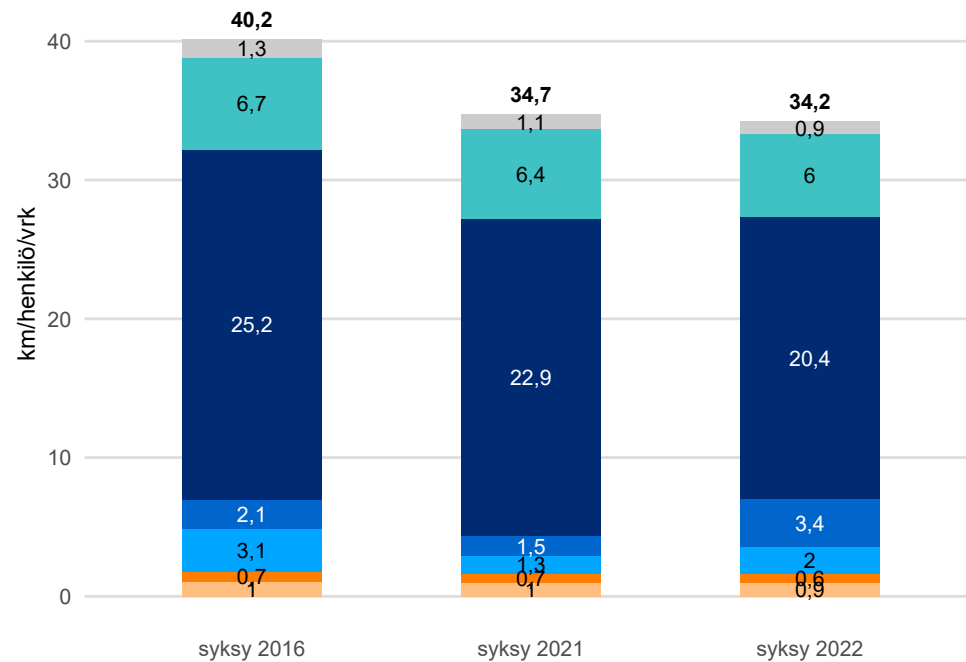
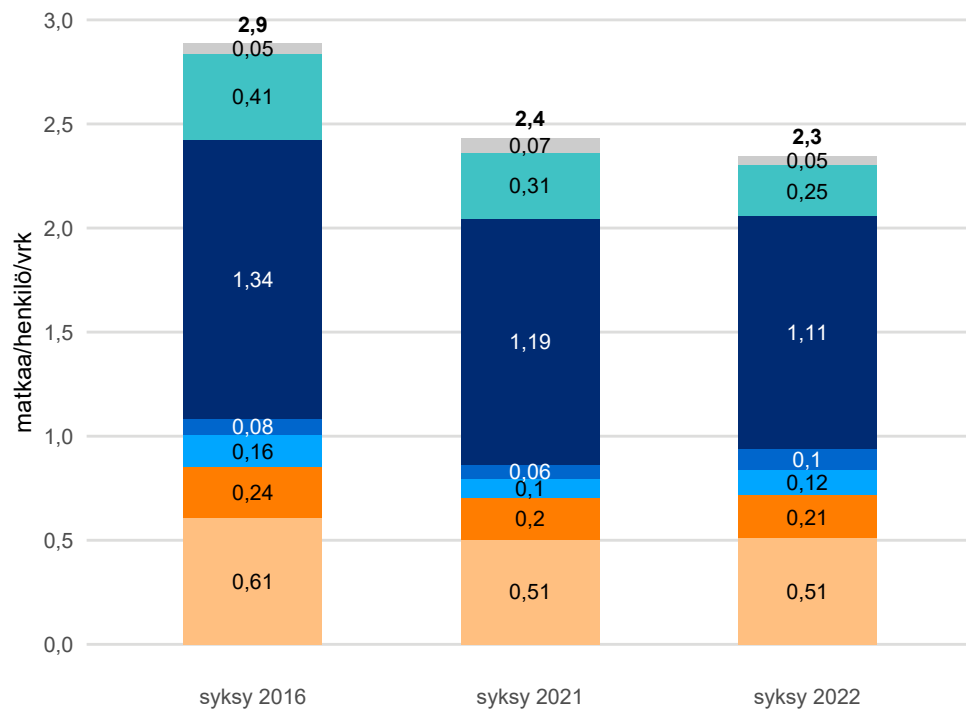
Raideliikenteen matkasuorite on kasvanut voimakkaasti suhteessa vuosiin 2016 ja 2021. Raideliikenteen matkasuoritteen kasvu vuodesta 2016 johtuu pääasiassa kotimaan kaukojunien matkustajasuoritteen kasvusta. Sama tulos on havaittavissa myös rautatietilastoissa (Tilastokeskus 2023 b).

## 4.3 Kulkutapaosuudet

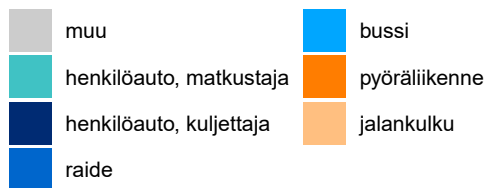
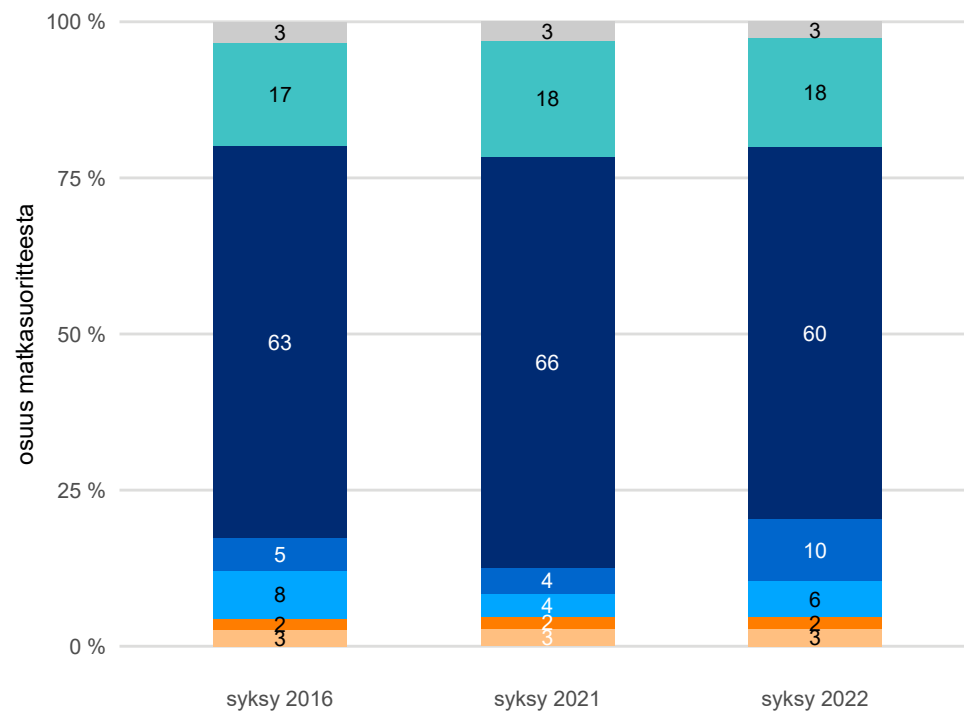
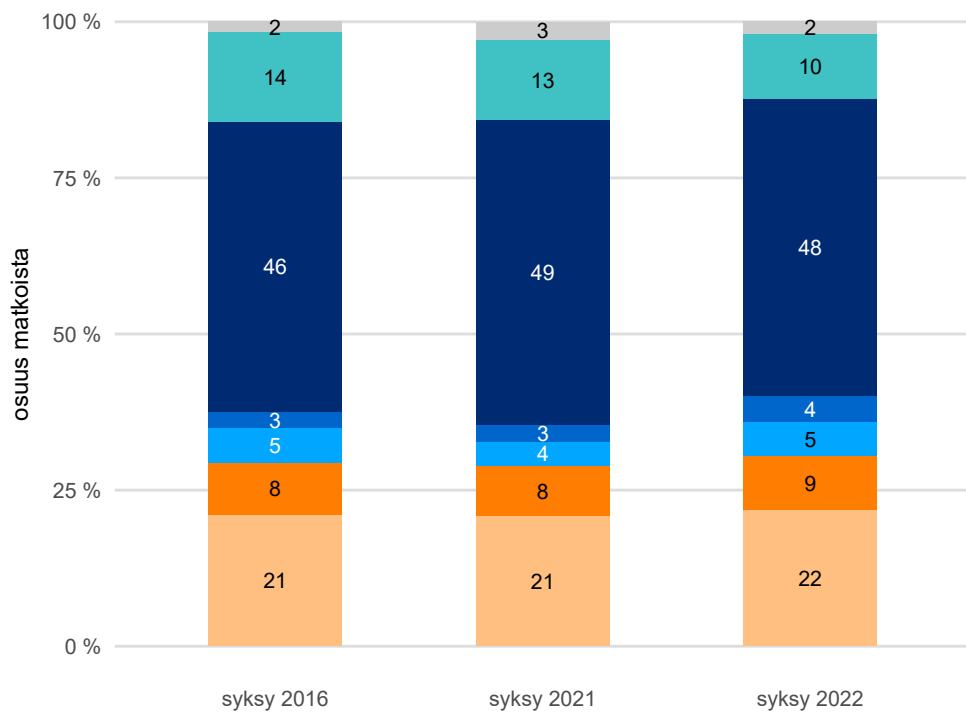
Kaikista kotimaanmatkoista 58 % tehtiin henkilöautolla joko kuljettajana tai matkustajana. Toiseksi yleisin kulkutapa oli jalankulku, jolla tehtiin 22 % matkoista. Sekä pyörällä että joukkoliikenteellä tehtyjen matkojen osuus oli 9 %. Suurin muutos kulkutapaosuuksissa syksyyn 2021 verrattuna oli henkilöautolla matkustajana tehtyjen matkojen osuuden vähentyminen kolmella prosenttiyksiköllä. Kotimaanmatkojen kulkutapaosuudet matkaluvusta on esitetty kuvassa 9.

Kotimaanmatkojen suoritteesta 78 % tehtiin henkilöautolla kuljettajana tai matkustajana. Jalankulun ja pyöräliikenteen suoriteosuus oli yhteensä 5 %. Joukkoliikenteen suoriteosuus oli 16 %, mikä oli kaksinkertainen vuoteen 2022 verrattuna. Joukkoliikenteessä kyseessä oli suurelta osin paluu kohti normaalitilannetta koronapandemian jälkeen.

Kotimaanmatkojen matkaluku, matkasuorite, kokonaismatka-aika, matkan pituus ja matkan kesto pääasiallisen kulkutavan mukaan sekä 95 prosentin luottamusvälit on esitetty taulukossa 2.



Kuva 8. Kotimaanmatkojen matkaluku ja matkasuorite kulkutavoittain vuosien 2016, 2021 ja 2022 syyskuukausina.



Kuva 9. Kotimaanmatkojen kulkutapaosuudet matkaluvusta ja matkasuoritteesta vuosien 2016, 2021 ja 2022 syyskuukausina.

Taulukko 2.

Kotimaanmatkojen matkaluku, matkasuorite, kokonaismatka-aika, matkan pituus ja matkan kesto pääasiallisen kulkutavan mukaan syksyllä 2022 sekä 95 prosentin virhemarginaalit.

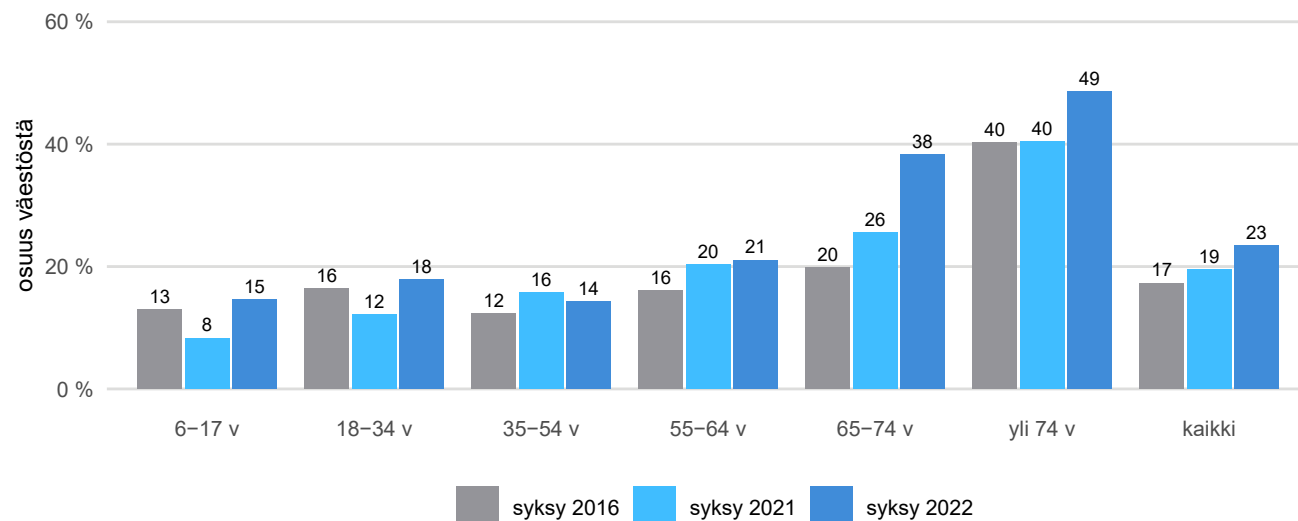
Pääkulkutapa	Matkaluku (matkaa/hlö/vrk)		Matkasuorite (km/hlö/vrk)		Matkan pituus (km/matka)		Kokonaismatka-aika (min/hlö/vrk)		Matkan kesto (min/matka)	
	Keskiarvo	Virhe- marginaali	Keskiarvo	Virhe- marginaali	Keskiarvo	Virhe- marginaali	Keskiarvo	Virhe- marginaali	Keskiarvo	Virhe- marginaali
yhteensä	2,35	± 0,08	34,2	± 2,9	14,6	± 1,0	68,0	± 3,7	29,0	± 1,3
muu	0,05	± 0,01	0,9	± 0,5	19,8	± 1,6	2,0	± 0,9	43,7	± 9,7
henkilöauto, matkustaja	0,25	± 0,03	6,0	± 1,3	24,3	± 3,9	8,8	± 2,1	35,8	± 7,2
henkilöauto, kuljettaja	1,11	± 0,06	20,4	± 2,0	18,3	± 1,4	28,3	± 2,3	25,4	± 1,5
raide	0,10	± 0,02	3,4	± 1,4	34,0	± 7,8	5,6	± 1,5	55,5	± 7,5
bussi	0,12	± 0,02	2,0	± 0,7	15,9	± 5,0	5,0	± 1,0	40,7	± 4,6
pyöräliikenne	0,21	± 0,03	0,6	± 0,1	3,1	± 0,3	3,9	± 0,7	19,2	± 2,3
jalankulku	0,51	± 0,04	0,9	± 0,1	1,9	± 0,2	14,4	± 1,4	28,2	± 1,9

## 4.4 Liikkumattomuus

Liikkumattomuudella tarkoitetaan tässä tutkimuksessa tilannetta, jossa henkilö ei tehnyt tutkimuspäivän aikana yhtään matkaa. Liikkumattomuus iän mukaan on esitetty kuvassa 10.

Syksyllä 2022 tutkimusvuorokauden aikana liikkumattomia oli suomalaisista 23 %. Liikkumattomien osuus 6–64-vuotiailla oli 14–38 %. Eläkeiän ylittäneillä osuus oli liki 40 %:iin ja lisääntyy edelleen siten, että 75 vuotta täyttäneiden ikäryhmässä liikkumattomia oli 49 %.

Syksyyn 2022 liikkumattomien osuus kasvoi neljä prosenttiyksikköä syksystä 2021. Eniten liikkumattomuus lisääntyi 65–74-vuotiailla, peräti 12 prosenttiyksikköä.



Kuva 10. Liikkumattomuus iän mukaan vuosien 2016, 2021 ja 2022 syyskuukausina.



# 5. Matkojen tarkoitukset

## 5.1 Matkaluku matkaryhmittäin

Matkan tarkoitukset pääteltiin tutkimuksessa vastaajan antamien matkan lähtö- ja määräpaikkojen mukaan. Matkat ryhmiteltiin matkaryhmiin tarkoituksen mukaan. Ryhmittelyssä käytettiin Eurostatin suosittamaa ryhmittelyä, jonka tarkempi kuvaus on esitetty luvussa Käsitteet. Menetelmällisesti on huomattava lisäksi, että vuoden 2016 luvut eivät ole täysin vertailukelpoisia vuosien 2021 ja 2022 tulosten kanssa, koska kyyditsemismatkojen kysymystapaa muutettiin tutkimusten välillä ja tämä vaikuttaa kaikkien ryhmien tunnuslukuihin.

Suomalaiset tekivät syksyllä 2022 eniten työmatkoja (0,43 matkaa/hlö/vrk) ja ostosmatkoja (0,39 matkaa/hlö/vrk). Erot matkaluvussa syksyjen 2021 ja 2022 välillä ovat pääosin hyvin pieniä. Vuoteen 2016 verrattuna matkojen määrä on vähentynyt merkittävästi. Koronapandemian päättymisestä huolimatta matkaluku ei syksyllä 2022 noussut koronaa edeltäneelle tasolle.

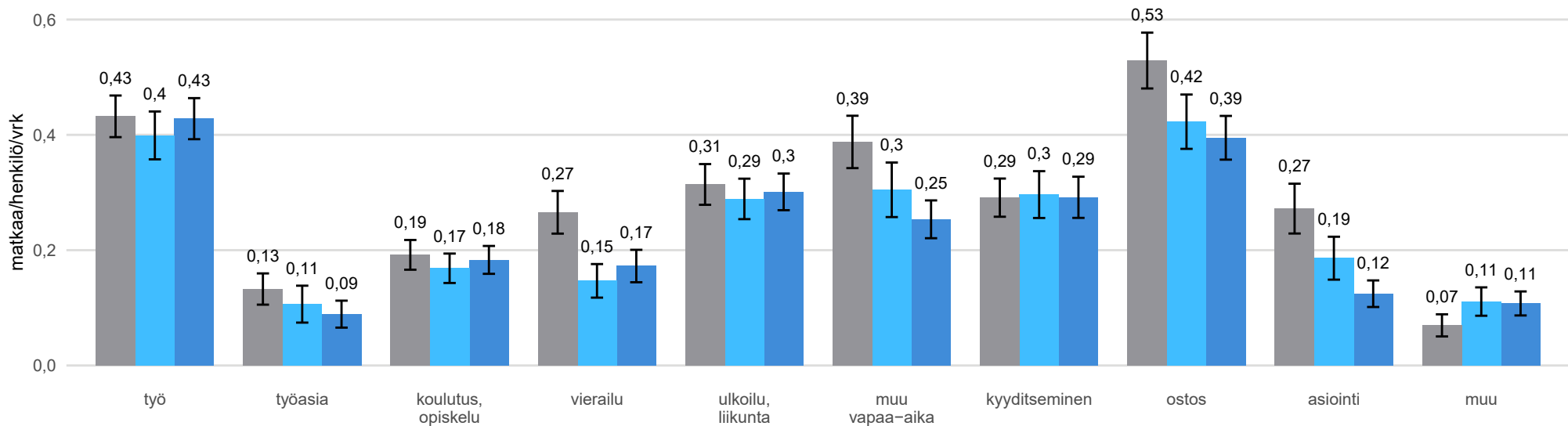
Kaikkien muiden matkaryhmien syksyn 2022 matkaluvut olivat syksyn 2016 matkalukuja pienempiä, paitsi työmatkojen. Vierailumatkojen, muiden vapaa-ajanmatkojen, ostomatkojen ja asiointimatkojen erot syksyjen 2016 ja 2022 välillä olivat tilastollisesti merkitseviä. Eniten syksyyn 2016 verrattuna vähenivät vierailumatkat ja muut vapaa-aikaan liittyvät matkat. Erot syksyn 2021 ja 2022 matkaryhmien matkaluvuissa olivat pieniä. Kotimaanmatkojen matkaluku matkan tarkoituksen mukaan vuosien 2016, 2021 ja 2022 syyskuukausina on esitetty kuvissa 11 ja 13.

Työmatkojen osuus kaikista matkoista oli 18 % ja ostosmatkojen 17 %. Syksyyn 2021 verrattuna työmatkojen osuus kasvoi kahdella prosenttiyksiköllä ja ostosmatkojen osuus säilyi samana. Ulkoiluun ja liikuntaan liittyvien matkojen osuus (13 %) kasvoi myös hieman syksystä 2021. Selkeimmin vähennystä matkaryhmien osuuksissa oli asiointimatkoissa ja muissa vapaa-ajan matkoissa. Matkaryhmien osuudet kotimaanmatkoista vuosien 2016, 2021 ja 2022 syyskuukausina on esitetty kuvassa 14.

## 5.2 Matkasuorite matkaryhmittäin

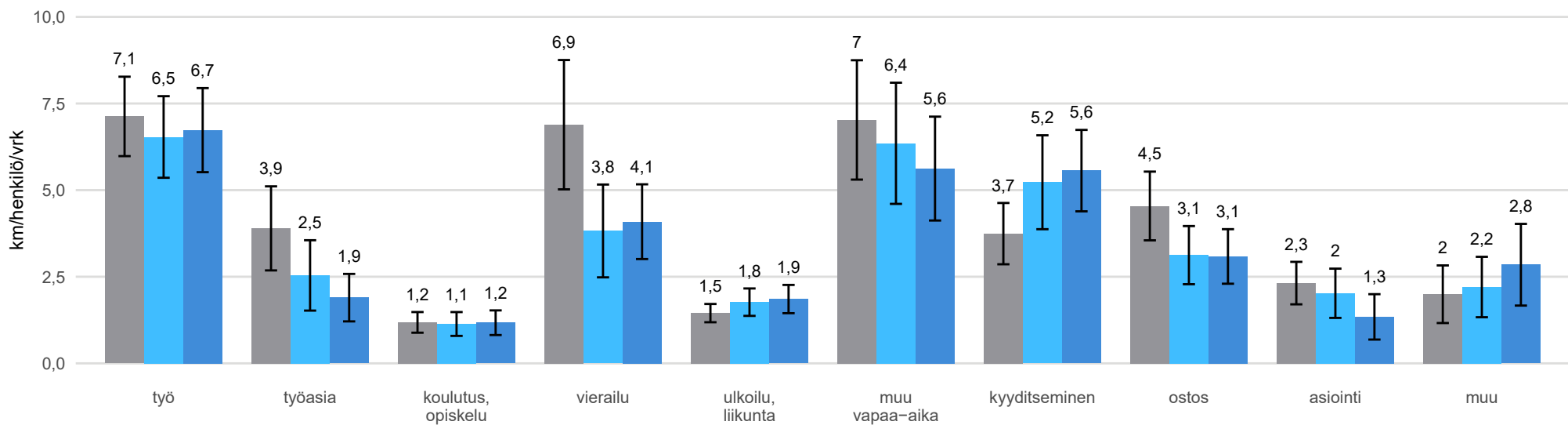
Suurimmat matkasuoritteet kertyivät työmatkoista (6,7 km/hlö/vrk), vapaa-ajan matkoista (5,6 km/hlö/vrk) ja kyyditsemismatkoista (5,6 km/hlö/vrk). Syksyyn 2021 verrattuna työasia-, muiden vapaa-ajan matkojen ja asiointimatkojen matkasuoritteet vähenivät eniten, mutta pienten havaintomäärien vuoksi tulosten yleistämiseen liittyy merkittäviä epävarmuuksia. Kotimaanmatkojen matkasuorite matkan tarkoituksen mukaan on esitetty kuvissa 12 ja 13.

Työmatkojen osuus vuorokauden matkasuoritteesta oli 20 %, muiden vapaa-ajanmatkojen 16 % ja kyyditsemismatkojen 16 %. Työmatkojen, vierailumatkojen ja kyyditsemismatkojen suoriteosuudet nousivat ja muiden vapaa-ajan matkojen osuudet pienentyivät vuoteen 2021 verrattuna. Matkaryhmien osuudet kotimaan matkasuoritteesta on esitetty kuvassa 14.

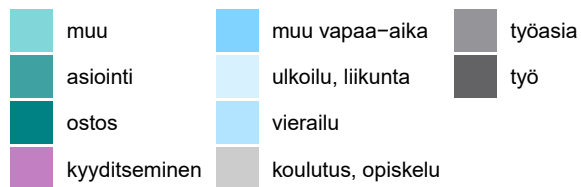
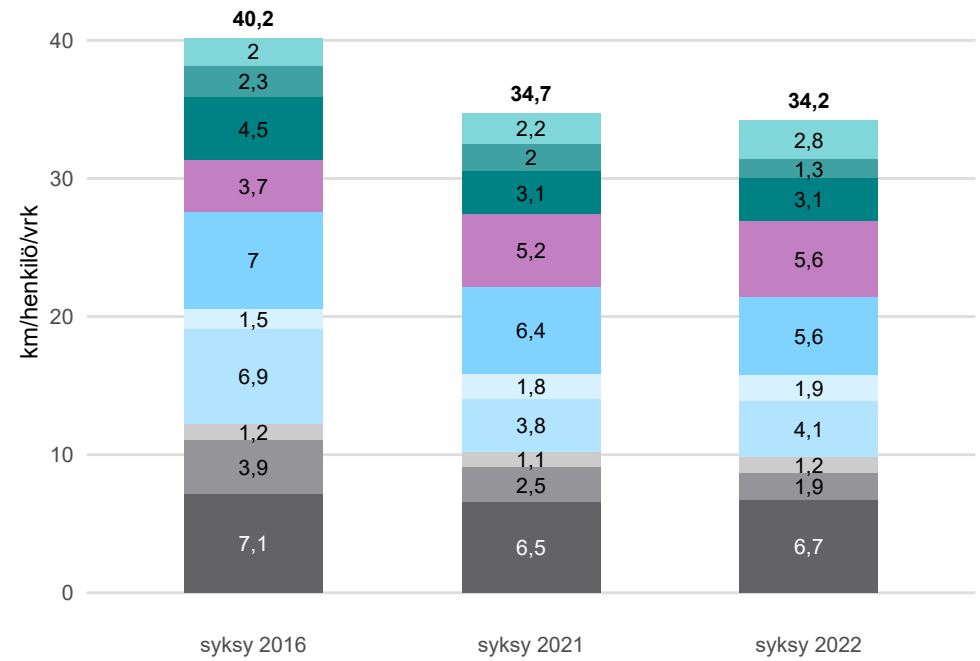
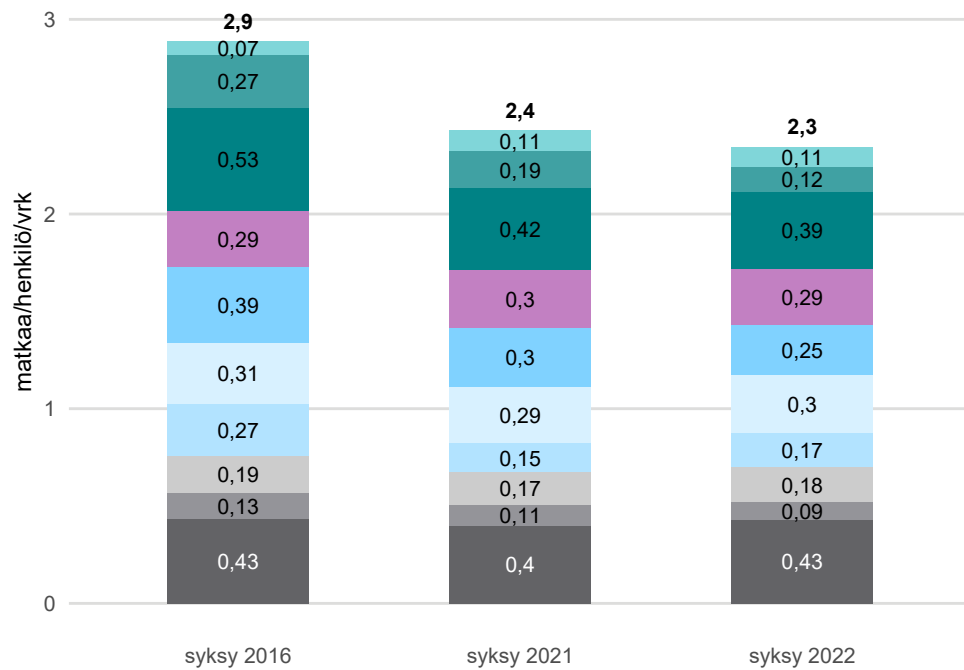


Kuva 11. Kotimaanmatkojen matkaluku matkan tarkoituksen mukaan sekä tunnuslukujen 95 prosentin luottamusvälit vuosien 2016, 2021 ja 2022 syyskuukausina.

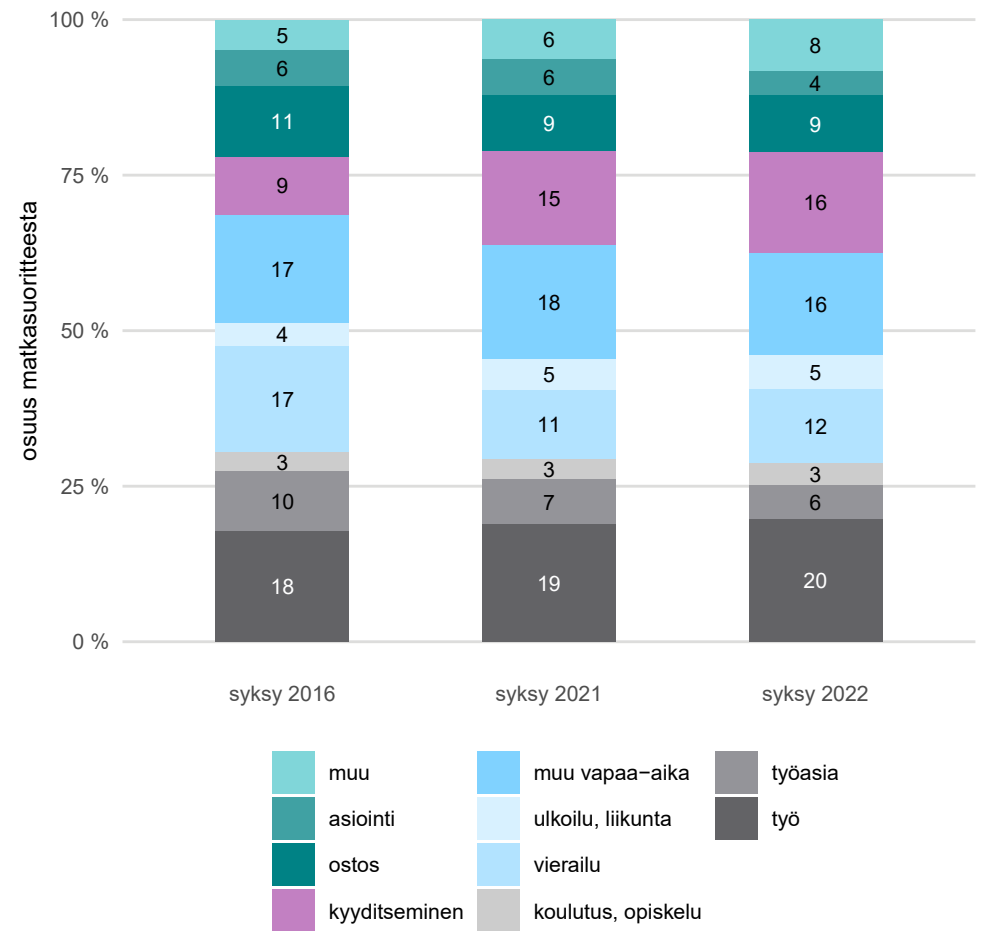
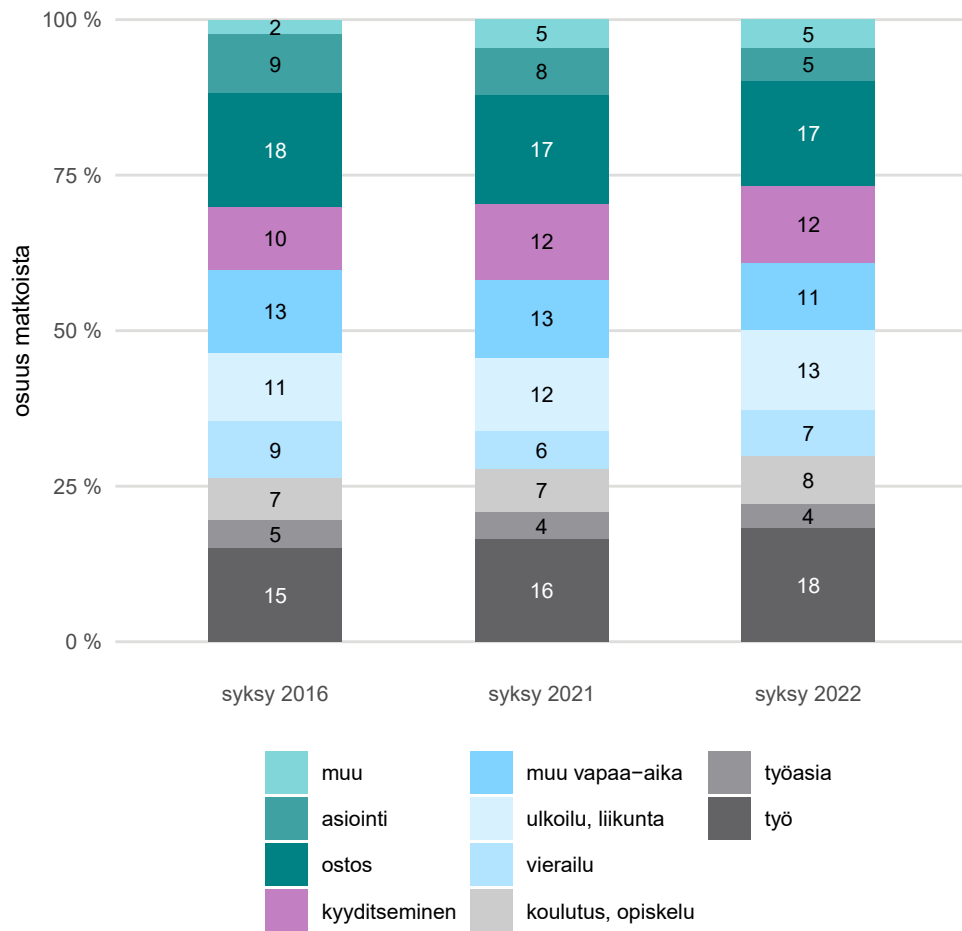
■ syksy 2016 ■ syksy 2021 ■ syksy 2022



Kuva 12. Kotimaanmatkojen matkasuorite matkan tarkoituksen mukaan sekä tunnuslukujen 95 prosentin luottamusvälit vuosien 2016, 2021 ja 2022 syyskuukausina.



Kuva 13. Kotimaanmatkojen matkaluku ja matkasuorite matkan tarkoituksen mukaan vuosien 2016, 2021 ja 2022 syyskuukausina.



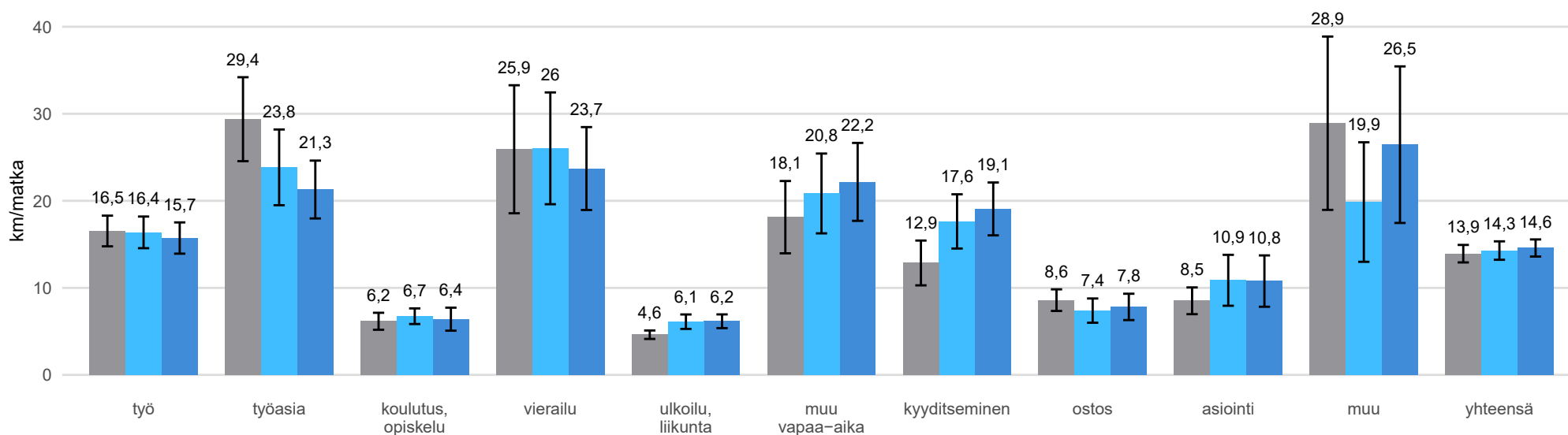
Kuva 14. Matkaryhmien osuudet kotimaanmatkojen matkoista ja matkasuoritteesta vuosien 2016, 2021 ja 2022 syyskuukausina.

## 5.3 Matkojen pituudet matkaryhmittäin

Keskipituudeltaan pisimpiä matkoja syksyllä 2022 olivat muut matkat (27 km), vierailumatkat (24 km) ja muut vapaa-ajan matkat (22 km). Matkojen keskipituudet muuttuivat syksyn 2021 tuloksiin nähden useissa matkaryhmissä: työ-, työasia- ja vierailumatkat matkat lyhenivät ja muut vapaa-ajan matkat ja kyyditsemismatkat ja muut matkat pitenevät. Tilastollisesti merkitseviä

muutoksia ei kuitenkaan tapahtunut. Kotimaanmatkojen keskipituus matkan tarkoituksen mukaan vuosien 2016, 2021 ja 2022 syyskuukausina on esitetty kuvassa 15.

Kotimaanmatkojen tunnusluvut ja 95 prosentin luottamusvälit matkan tarkoituksen mukaan on esitetty taulukossa 3.



Kuva 15. Kotimaanmatkojen keskipituus matkan tarkoituksen mukaan vuosien 2016, 2021 ja 2022 syyskuukausina sekä tunnuslukujen 95 prosentin luottamusvälit.

Taulukko 3. Kotimaanmatkojen tunnusluvut ja 95 prosentin virhemarginaalit matkan tarkoituksen mukaan syksyllä 2022.

Matkan tarkoitus	Matkaluku (matkaa/hlö/vrk)		Matkasuorite (km/hlö/vrk)		Matkan pituus (km/matka)	
	Keskiarvo	Virhemarginaali	Keskiarvo	Virhemarginaali	Keskiarvo	Virhemarginaali
yhteensä	2,35	± 0,08	34,2	± 2,9	14,6	± 1,0
muu	0,11	± 0,02	2,8	± 1,2	26,4	± 9,2
asiointi	0,12	± 0,02	1,3	± 0,7	10,8	± 3,0
ostos	0,39	± 0,04	3,1	± 0,8	7,8	± 1,5
kyyditseminen	0,29	± 0,04	5,6	± 1,2	19,1	± 3,0
muu vapaa-aika	0,25	± 0,03	5,6	± 1,5	22,2	± 4,5
ulkoilu, liikunta	0,30	± 0,03	1,9	± 0,4	6,2	± 0,8
vierailu	0,17	± 0,03	4,1	± 1,1	23,7	± 4,8
koulutus, opiskelu	0,18	± 0,02	1,2	± 0,4	6,4	± 1,3
työasia	0,09	± 0,02	1,9	± 0,7	21,0	± 3,3
työ	0,43	± 0,04	6,7	± 1,2	15,7	± 1,8

# 6. Liikkuminen eri asuinympäristöissä

## Kaupunki-maaseutuluokitus

Kaupunki-maaseutuluokitus erottelee kaupunkialueet maaseutualueista ja sen avulla on mahdollista havainnollistaa liikkumisen alueellisia eroja paremmin kuin kuntarajoihin perustuvilla luokituksilla. Aiemman tutkimustiedon perusteella kaupunki- ja maaseutualueet ovat liikkumisen osalta erilaisia. Kaupunki-maaseutuluokitus on esitetty kuvassa 16.

Viimeisen parin vuosikymmenen aikana väestö on keskittynyt tasaisesti enemmän kaupunkialueille (Tilastokeskus 2022). Ydinmaaseudun ja harvaan asutun maaseudun väestö on samalla vähentynyt. Kaupunkialueella asui vuoden 2022 lopussa noin 63 % väestöstä, kehysalueilla ja paikalliskeskuksissa 16 % ja maaseudulla 21 %.

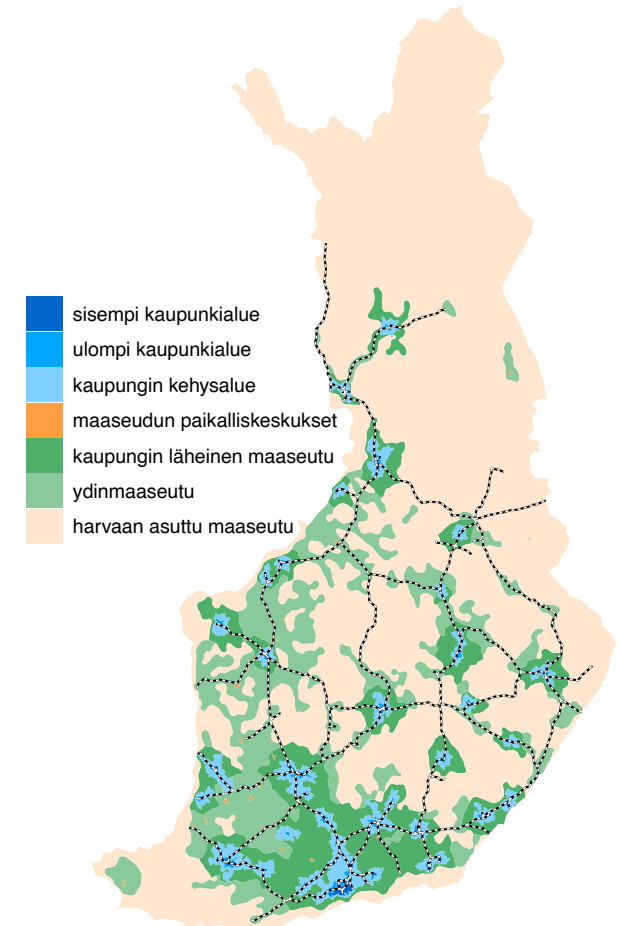
## Liikkuminen kaupungeissa ja maaseudulla

Tiiviisti asutuilla alueilla tehtiin keskimäärin enemmän matkoja kuin harvaan asutuilla alueilla. Eniten matkoja syksyllä 2022 tehtiin ulomalla kaupunkialueella (2,6 matkaa/hlö/vrk) ja vähiten kaupunkien läheisellä sekä harvaan asutulla maaseudulla (2,0 matkaa/hlö/vrk). Matkaluvut syksyllä 2022 olivat kaupunkien läheistä maaseutua lukuun ottamatta pienemmät kuin syksyllä 2021. Keskimääräinen vuorokauden matkaluku vuosien 2016, 2021 ja 2022 syyskuukausina eri aluetyypeillä on esitetty kuvassa 17.

Ydinmaaseudulla asuvien matkasuorite oli korkein, 46 km/hlö/vrk, kun taas sisemmillä kaupunkialueilla liikkuvat vain 26 km/hlö/vrk. Koko maan keskiarvo oli 34 km/hlö/vrk. Keskimääräisen vuorokauden matkasuorite vuosien 2016, 2021 ja 2022 syyskuukausina eri aluetyypeillä on esitetty kuvassa 18.

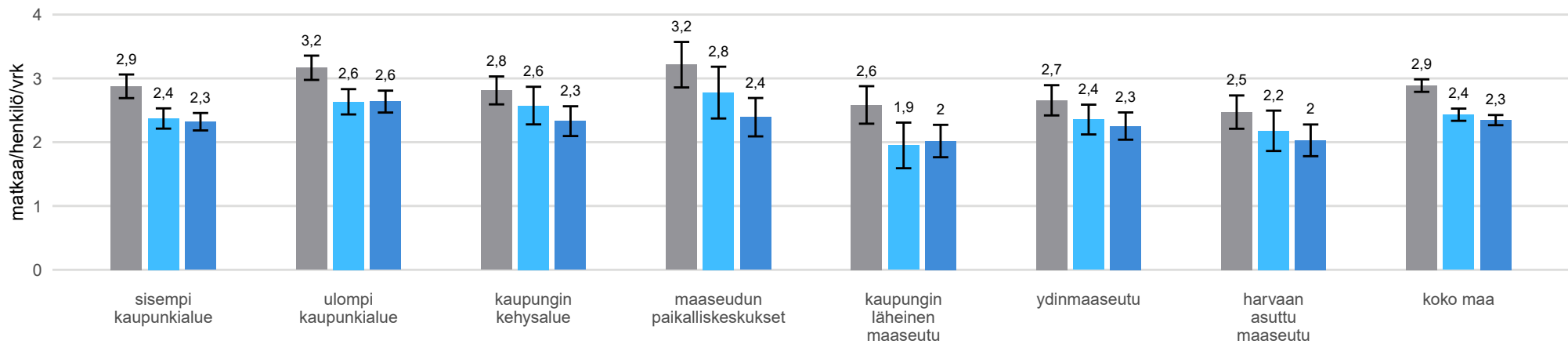
Maankäytöltään tiiveimmillä alueilla eli sisemmillä kaupunkialueilla matkoista 58 % matkoista tehtiin kävellen, pyörällä tai joukkoliikenteellä. Harvemmin asutuilla alueilla henkilöauton osuus oli hallitseva. Kaupungin läheisellä maaseudulla, ydinmaaseudulla sekä harvaan asutulla maaseudulla henkilöautolla kuljettajana tai matkustajana tehtyjen matkojen osuus oli yli 75 %. Matkojen osuudet kulkutavoittain kaupunki-maaseutuluokituksen mukaan on esitetty kuvassa 19.

Henkilöautolla kuljettajana tehtyjen matkojen osuus vuorokauden matkasuoritteesta oli yli puolet kaikilla muilla aluetyypeillä paitsi sisemmillä kaupunkialueilla. Tämä osuus oli suurin harvaan asutulla maaseudulla, 83 %. Sisemmillä kaupunkialueella 32 % matkasuoritteesta tehtiin kävellen, polkupyörällä ja joukkoliikenteellä. Vastaava osuus ydinmaaseudulla ja harvaan asutulla maaseudulla oli noin 5 %. Kotimaanmatkojen matkasuoriteosuudet kulkutavoittain kaupunki-maaseutuluokituksen mukaan on esitetty kuvassa 20.

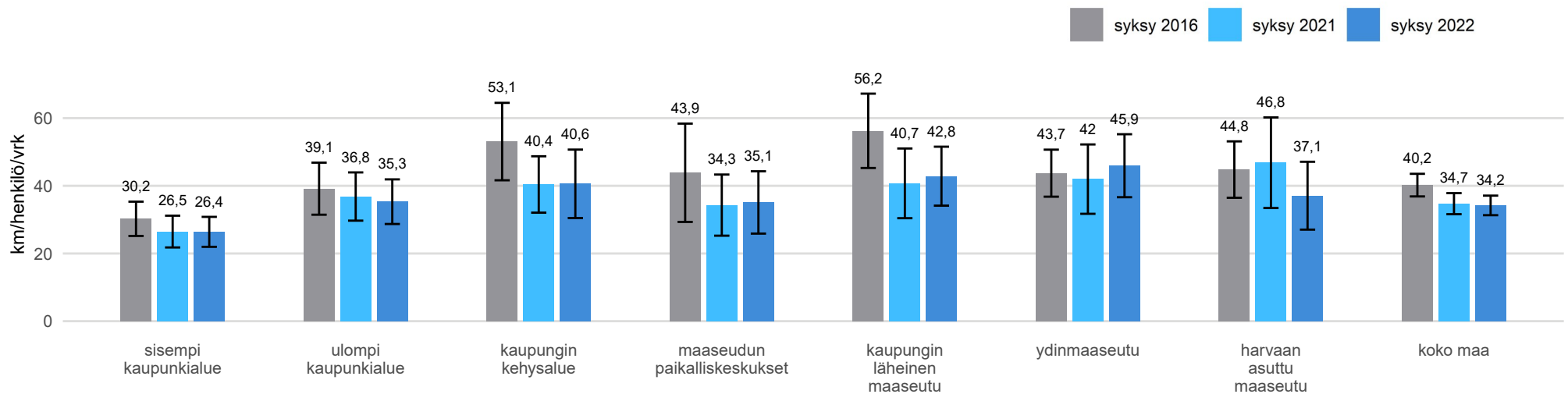


Aineisto: MML Yleiskartta (5/2022), Tilastokeskus 2021

Kuva 16. Kaupunki-maaseutuluokitus.

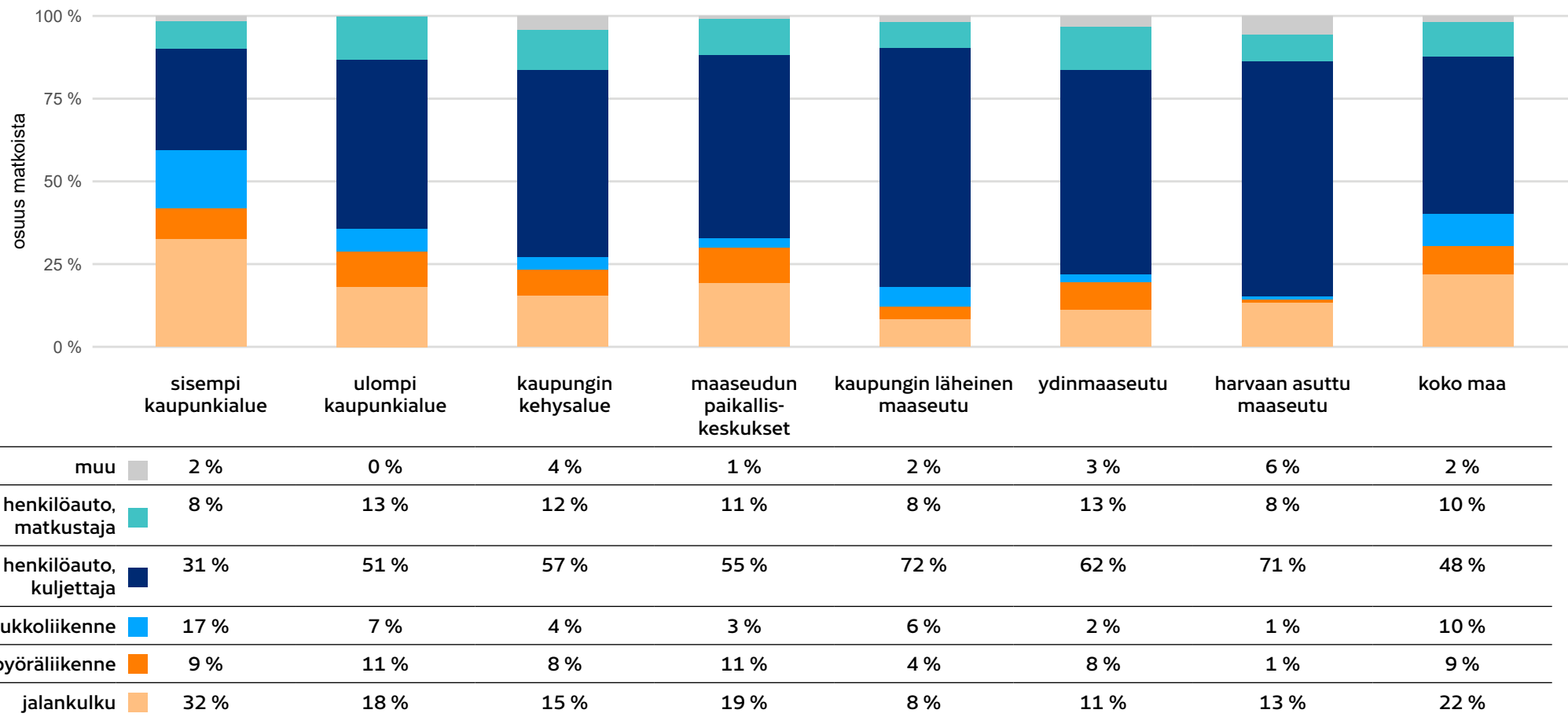


Kuva 17. Keskimääräisen vuorokauden matkaluku vuosien 2016, 2021 ja 2022 syyskuukausina eri aluetyypeillä.

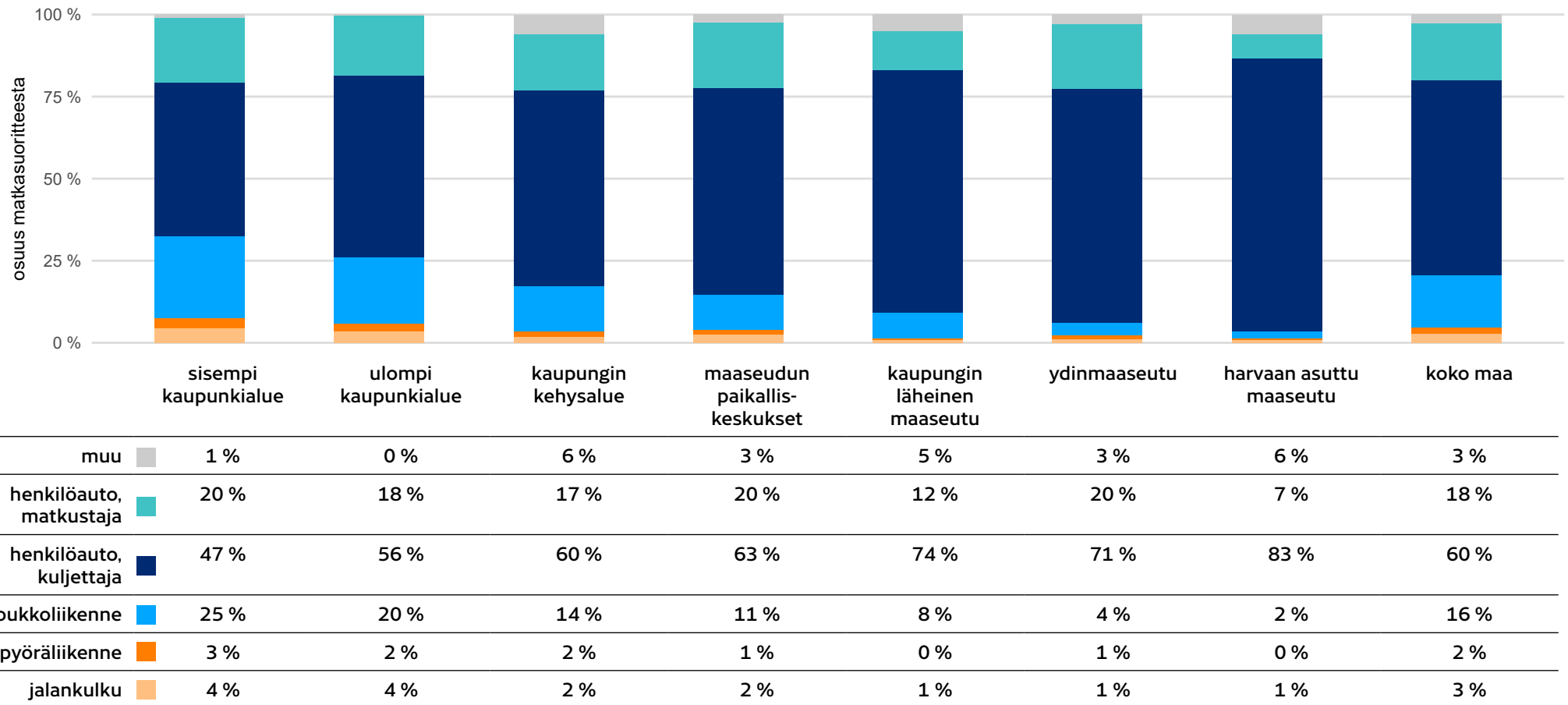


Kuva 18. Keskimääräisen vuorokauden matkasuorite vuosien 2016, 2021 ja 2022 syyskuukausina eri aluetyypeillä.





Kuva 19. Kotimaanmatkojen osuudet kulkutavoittain kaupunki-maaseutuluokituksen mukaan syksyllä 2022.



Kuva 20. Kotimaanmatkojen matkasuoriteosuudet kulkutavoittain kaupunki-maaseutuluokituksen mukaan syksyllä 2022.

# 7. Etätyö

## 7.1 Etätöiden tekeminen

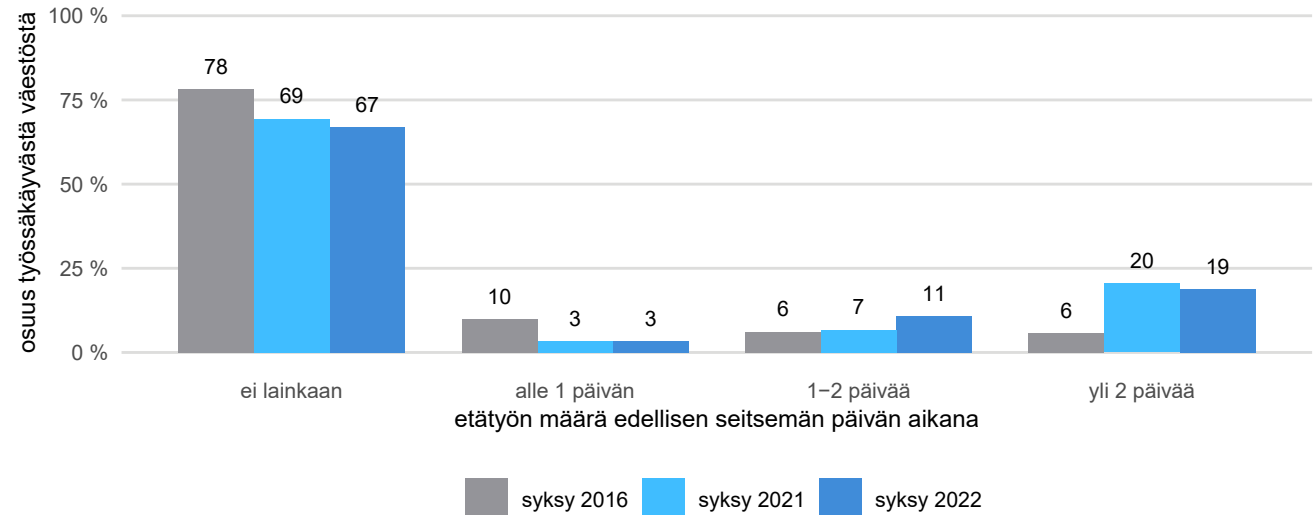
Syksyllä 2022 työssäkävivistä 33 % teki etätyötä tutkimuspäivää edeltäneiden seitsemän vuorokauden aikana. Vastaava osuus syksyllä 2021 oli 31 % ja syksyllä 2016 22 %. Etätöitä edellisen seitsemän päivän aikana tehneiden osuus työssäkävivistä on esitetty kuvassa 21.

Yli kaksi päivää etätöitä tehneiden osuus oli syksyllä 2022 hieman pienempi kuin syksyllä 2021. 1–2 päivää viikossa etätöitä tehneiden osuus kasvoi syksystä 2021.

Samankaltainen tulos on havaittavissa myös Tilastokeskuksen työvoimatutkimuksessa, jonka mukaan sellaisten työllisten osuus, jotka työskentelivät alle puolet työajasta kotona lisääntyi hieman vuodesta 2021 vuoteen 2022, ja sellaisten työllisten osuus, jotka työskentelivät koko työajan kotona pieneni hieman. (Tieto & Trendit 2023)

## 7.2 Matkamäärät ja etätyöt

Tutkimuksessa kysyttiin työssäkäviltä vastaajilta etätöiden tekemisestä tutkimuspäivää edeltäneiden seitsemän vuorokauden aikana. Tutkimuksessa ei kuitenkaan kysytty, oliko vastaaja ollut töissä tutkimuspäivänä tai tehnyt etätöitä tutkimuspäivänä. Siten tulokset kuvaavat etätöiden tekemisen vaikutusta liikkumiseen yleisenä



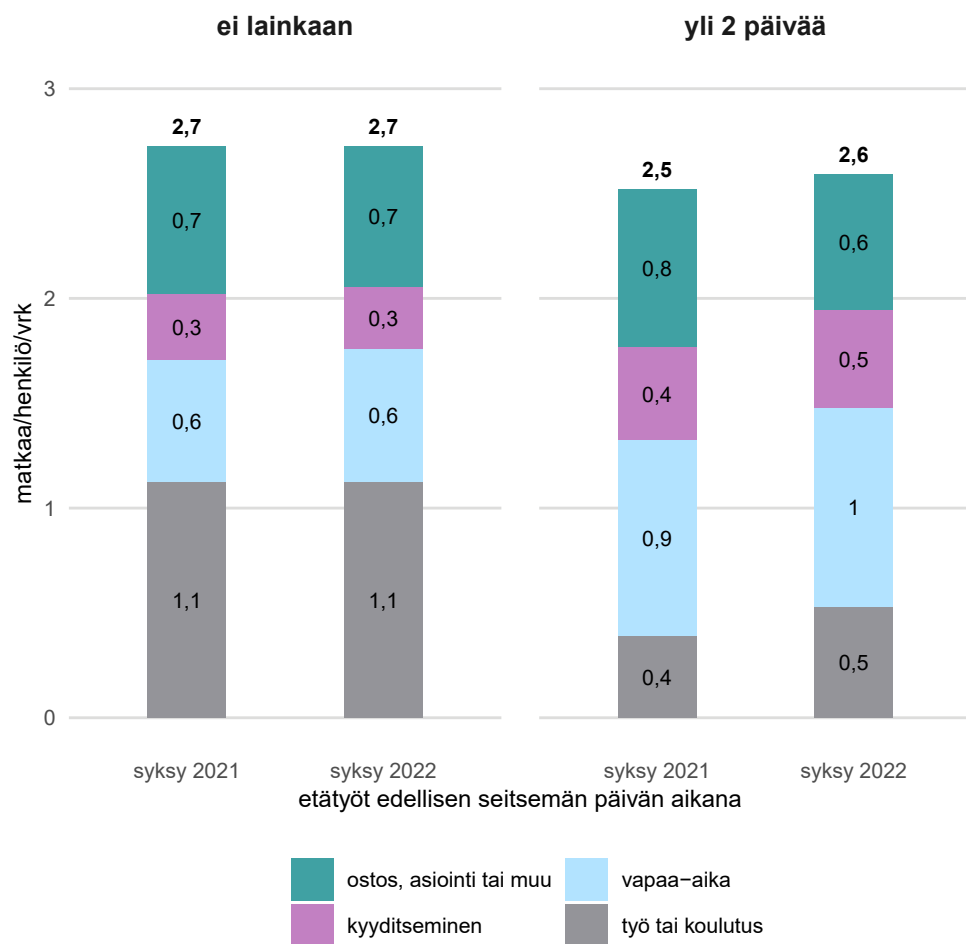
Kuva 21. Etätöitä edeltäneiden seitsemän päivän aikana tehneiden osuus työssäkävivistä vuosien 2016, 2021 ja 2022 syyskuukausina.

ilmiönä, mutta eivät juuri etätyöpäivänä tapahtunutta liikkumista. Etätyön vaikutuksia liikkumiseen tarkasteltiin vertaamalla yli kaksi päivää viikossa etätöitä tehneitä ja niitä, jotka eivät tehneet etätöitä. Vuoden 2016 syksyltä havaintoja yli 2 päivää etätöitä tehneiden osalta oli niin vähän, että havainnot eivät riittä matkojen tarkempaan analysoimiseen.

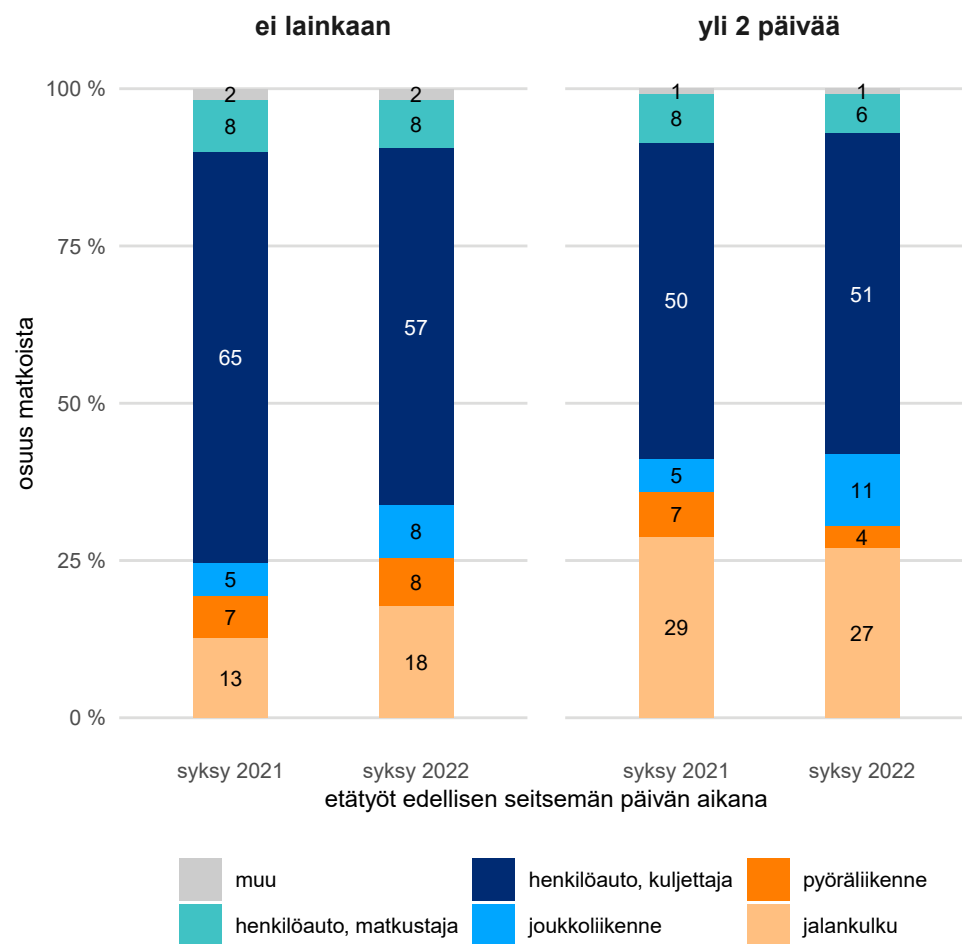
Etätyön vaikutus matkojen kokonaismäärään oli syksyllä 2022 hyvin pieni. Etätöitä vähintään kaksi päivää viikossa tehneet tekivät vähemmän työmatkoja, mutta vastaavasti enemmän muita

matkoja, erityisesti vapaa-ajanmatkoja. Muutokset syksystä 2021 olivat hyvin pieniä. Matkaluku matkan tarkoituksen ja etätyön tekemisen mukaan on esitetty kuvassa 22.

Yli kaksi päivää etätöitä viikossa tehneillä henkilöautolla kuljettujen matkojen osuus (51 %) oli kuusi prosenttiyksikköä pienempi kuin niillä, jotka eivät olleet tehneet etätyötä. Ero on merkittävä. Kävellessä tehtyjen matkojen osuus oli etätyötä tehneillä merkittävästi suurempi, 27 %, kuin niillä, jotka eivät olleet tehneet etätyötä, 18 %. Kulkutapaosuudet etätyön tekemisen mukaan on esitetty kuvassa 23.



Kuva 22. Matkaluku matkan tarkoituksen mukaan yli kaksi päivää etätöitä tehneiden joukossa ja niiden joukossa, jotka eivät olleet tehneet lainkaan etätöitä edeltävällä viikolla.



Kuva 23. Kuljetapaosuudet yli kaksi päivää etätöitä tehneiden joukossa ja niiden joukossa, jotka eivät olleet tehneet lainkaan etätöitä edeltävällä viikolla.

# LÄHTEET

Tieto & Trendit a. 2020. Säännöllisesti kotona työskenteleminen on kaksinkertaistunut. Julkaisu Tilastokeskus. Viitattu 21.6.2023

Tieto & Trendit b. 2023. Korona hellitti, mutta etätöitä tekevien määrä ei juuri vähentynyt. Julkaisu Tilastokeskus. Viitattu 21.6.2023.

HSL. 2022. Liikenne- ja matkustajamäärien kehitys verrattuna vuoteen 2019. Viitattu: 9.6.2023.

Traficom 2023. Julkisen liikenteen suoritetilasto 2021 ja joukkoliikenteen toimivaltaiset viranomaiset.

Tilastokeskus 2023 a. Rautatietilasto. Henkilöliikenne neljänneksittäin. Viitattu 9.6.2023.

Tilastokeskus 2022 a. Väestön tieto- ja viestintätekniikan käyttö. Viitattu 9.6.2023.

Tilastokeskus 2022 b. Ansiotasoindeksi. Viitattu: 9.6.2023.

Tilastokeskus 2022 c. Kuluttajien luottamus. Helsinki: Tilastokeskus. Viitattu: 9.6.2023.

Tilastokeskus 2023 b. Tietilasto. Viitattu: 12.6.2023.

# LIITE Tutkimuslomakkeet

- Tutkimuslomake, aikuiset
- Tutkimuslomake, lapset alle 15 v

Tutkimuskoodisi:

Tutkimuspäiväsi:

## Taustatiedot

Jos et halua osallistua tutkimukseen vastaamalla sähköiseen kyselyyn osoitteessa [www.hlt22.fi](http://www.hlt22.fi), voit osallistua siihen myös vastaamalla tällä tutkimuslomakkeella. Toivomme sinun osallistuvan tutkimukseen, vaikka et olisi tehnyt yhtään matkaa tutkimuspäivänäsi.

Vastaa aluksi taustatietoihisi ja liikkumistottumuksiasi koskeviin kysymyksiin, ja täytä sen jälkeen yllämainitun tutkimuspäiväsi matkat matkapäiväkirjaan.

Kun olet vastannut kaikkiin kysymyksiin ja lisännyt kaikki tutkimuspäiväsi aikana tekemäsi matkat, ole hyvä ja lähetä tutkimuslomake mahdollisimman pian oheisella palautuskuorella. Postimaksu on maksettu valmiiksi puolestasi.

### 1 Minkä ikäinen olet? Vastaa kokonaisina vuosina.

\_\_\_\_\_

### 2 Mikä on sukupuolesi?

- Mies  
 Nainen  
 Muu tai en halua vastata

### 3 Mikä on kotiosoitteesi? (Kadun tai tien nimi ja talon numero).

\_\_\_\_\_

### 4 Missä kunnassa asut?

\_\_\_\_\_

### 5 Asutko...

- Kerros- tai luhtitalossa  
 Rivitalossa  
 Paritalossa  
 Omakotitalossa  
 Palveluasunnossa, ryhmäkodissa, laitoksessa tai muussa vastaavassa  
 Muu asumismuoto

### 6 Onko sinulla henkilöauton ajokorttia?

- Kyllä, voimassa oleva  
 Ei, mutta on joskus ollut  
 Ei ole koskaan ollut

### 7 Montako henkilöä kuuluu talouteesi? Laske itsesi mukaan.

\_\_\_\_\_

### 8 Kysyisimme lisätietoja kotitaloutesi muista jäsenistä:

	Onko hän... M = Mies N = Nainen Muu = Muu tai en halua vastata	Minkä ikäinen hän on?	Onko hänellä henkilöauton ajokorttia? K = Kyllä E = Ei ? = En osaa sanoa
1			
2			
3			
4			
5			
6			

### 9 Mitkä ovat sinun henkilökohtaiset ansio- ja pääomatulosi ennen verojen vähentämistä (ns. bruttotulot) vuodessa? Tuloja ovat mm. palkka, eläke, opintotuki, työttömyyskorvaus ja etuudet, tulo omasta yrityksestä tai maataloudesta, palkkiot ja osingot.

- 0 - 9 999 euroa vuodessa  
 10 000 - 19 999 euroa vuodessa  
 20 000 - 29 999 euroa vuodessa  
 30 000 - 39 999 euroa vuodessa  
 40 000 - 49 999 euroa vuodessa  
 50 000 - 59 999 euroa vuodessa  
 60 000 - 69 999 euroa vuodessa  
 70 000 - 99 999 euroa vuodessa  
 100 000 - 149 999 euroa vuodessa  
 Yli 150 000 euroa vuodessa  
 En osaa sanoa tai en halua vastata

### 10 Mitkä ovat kotitaloutesi yhteenlasketut ansio- ja pääomatulot ennen verojen vähentämistä (ns. bruttotulot) vuodessa? Tuloja ovat mm. palkka, eläke, opintotuki, työttömyyskorvaus ja etuudet, tulo omasta yrityksestä tai maataloudesta, palkkiot ja osingot.

- 0 - 19 999 euroa vuodessa  
 20 000 - 39 999 euroa vuodessa  
 40 000 - 59 999 euroa vuodessa  
 60 000 - 79 999 euroa vuodessa  
 80 000 - 99 999 euroa vuodessa  
 100 000 - 119 999 euroa vuodessa  
 120 000 - 149 999 euroa vuodessa  
 150 000 - 199 999 euroa vuodessa  
 Yli 200 000 euroa vuodessa  
 En osaa sanoa tai en halua vastata

### 11 Mikä seuraavista kuvaa parhaiten tämänhetkistä työssäkäyntiäsi?

- Kokopäivätyö  
 Osa-aikatyö tai lyhennetty työaika  
 Satunnainen työnteko  
 Osa-aikainen lomautus  
 Kokoaikainen lomautus  
 Työtön  
 En käy lainkaan töissä  
 En osaa sanoa

### 12 Mikä kuvaa parhaiten tämänhetkistä pääasiallista toimintaasi?

- Työntekijä  
 Alempi toimihenkilö  
 Ylempi tai johtavassa asemassa oleva toimihenkilö  
 Maatalousyrittäjä tai maanviljelijä  
 Muu yrittäjä  
 Kotiäiti, -isä tai perhevapaa  
 Eläkeläinen  
 Varusmiespalvelus, siviilipalvelus tai vapaaehtoinen asepalvelus  
 Opiskelija (lukio, ammattiopisto, korkeakoulu, ...)  
 Koululainen (peruskoulu)  
 Alle kouluikäinen  
 Muu

**13 Mikä on koulutuksesi? Ilmoita ylin suoritettu tutkinto.**

- Ei koulutusta tai perusaste kesken  
 Perusaste suoritettuna  
 Toinen aste suoritettuna (esim. ylioppilastutkinto, ammattikoulu)  
 Opistoaste suoritettuna  
 Alempi korkeakoulu tai ammatillinen korkeakoulu suoritettuna  
 Ylempi korkea-aste suoritettuna  
 Tutkijakoulutusaste suoritettuna

**14 Kuinka paljon teit etätöitä viimeisen 7 vuorokauden aikana?**

- En lainkaan  
 Alle 1 päivän  
 1-2 päivää  
 3-4 päivää  
 Yli 4 päivää

**15 Mitkä ovat tärkeimmät syyt etätöille? Valitse korkeintaan kolme vaihtoehtoa.**

- En tee koskaan etätöitä  
 Pitkä työmatka  
 Työrauha  
 Työn luonne  
 Säästyy aikaa matkustamiselta  
 Ruuhka-aikojen välttäminen  
 Perhetilanne  
 Etätösuositus tai työnantajan toive  
 Muu syy

**16 Onko sinulla voimassaolevaa joukkoliikenteen kausilippua?**

- Kyllä  
 Ei

**17 Kuinka monta henkilöautoa kotitaloudessasi on vakituisesti käytössä?**

\_\_\_\_\_

**18 Kuinka moni kotitaloutesi vakituisesti käytössä olevista autoista on työsuhteauto?**

\_\_\_\_\_

**19 Kuinka usein sinulla on käytettävissäsi henkilöauto matkoihisi niin, että ajat itse?**

- Aina tai lähes aina  
 Joskus  
 Ei koskaan  
 En osaa sanoa

**20 Kuinka usein sinulla on käytettävissäsi henkilöauto matkoihisi niin, että joku toinen ajaa?**

- Aina tai lähes aina  
 Joskus  
 Ei koskaan  
 En osaa sanoa

**21 Kuinka usein käytit seuraavia kulkutapoja viimeisen kahden kuukauden aikana?**

	5-7 päivänä viikossa	2-4 päivänä viikossa	Yhtenä päivänä viikossa	Harvemmin	En ole käyttänyt viimeisen kahden kuukauden aikana	En osaa sanoa
Henkilö-auto	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Joukkoliikenne	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Kävely (koko matka)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Polkupyöräily (koko matka)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

**22 Mitä seuraavista palveluista olet käyttänyt viimeisen kahden kuukauden aikana?**

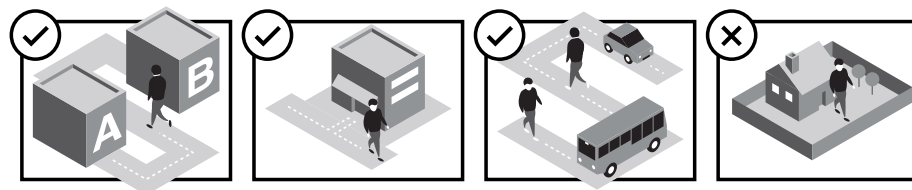
- Kimppakyydin sopiminen internetissä  
 Yhteiskäyttöauto tai vuokra-auto  
 Kaupunkipyörä, tavallinen  
 Kaupunkipyörä, sähköavusteinen  
 Yhteiskäyttöinen sähköpotkulaata (esim. Voi, Tier, Lime)  
 Eri kulkutapoja yhdistelevä maksullinen liikkumispalvelu (esim. Whim)  
 Ruokaostosten ja päivittäistavaroiden kotiinkuljetus  
 Valmiin ruoan tilaaminen kotiin  
 En mitään näistä

# Matkapäiväkirja

Lisää tähän matkapäiväkirjaan tutkimuspäiväsi aikana tekemät matkat alkaen klo 00.00.

Löydät tutkimuspäiväsi lomakkeen etusivulta, ja matkakohteiden ja kulkutapojen määritelmät takasivulta.

## Mikä on matka?



Matkalla tarkoitetaan siirtymistä paikasta toiseen.

Myös lähtöpaikkaan päätyvä lenkki on matka.

Matka voi sisältää pieniä pysähdyksiä tai poikkeamia, esimerkiksi kioskille.

Jos kulkeminen keskeytyy pidemmäksi aikaa tai matkan tarkoitus muuttuu, katsotaan matkan loppuvan ja uuden alkavan.

Matkan voi kulkea yhdellä tai useammalla kulkutavalla. Jos vaihdat kulkuvälinettä kesken matkan esimerkiksi bussista toiseen, merkitse molemmat bussit erikseen.

Myös kävely pysäkillä tai pysäkillä toiselle kuuluu matkaan.

Omassa pihapiirissä tai tilalla liikkumista ei katsota matkaksi.

Myöskään ammattiautoilijan tai muun ammattikseen muita ihmisiä tai esineitä kuljettavan työssä tapahtuvaa liikkumista ei merkitä tutkimukseen.

Matkat työpaikalle ja takaisin katsotaan kuitenkin matkoiksi.

Jos et liikkunut tutkimuspäivänäsi pihapiirin ulkopuolella, merkitse rasti alla olevaan ruutuun. Myös tämä on tutkimuksen kannalta arvokas tieto.

En tehnyt tutkimuspäivänä yhtään matkaa

**Onko työsi päätehtävä ihmisten tai tavaroiden kuljettaminen tai liikennevälineessä työskentely?**

**Kyllä**  
 Esimerkiksi bussinkuljettaja, konduktööri, taksinkuljettaja, kuorma-autonkuljettaja, postinkantaja, kukkalähetti, pizzalähetti jne. liikkuvat ammattimaisesti, koska tavaroiden tai ihmisten kuljetus on työn päätehtävä.

**Ei**  
 Esimerkiksi myyntiedustaja, putkimies, rakennusmies ja kotisairaanhoidaja eivät liiku ammattimaisesti, koska työn päätehtävä ei ole ihmisten tai tavaroiden kuljetus, vaan liikkuminen on edellytys varsinaisen työn suorittamiselle.

Ole hyvä ja lähetä täytetyt tutkimuslomakkeet mahdollisimman pian oheisella palautuskuorella.



	Esimerkkimatka	Matka 1	Matka 2	Matka 3	Matka 4	Matka 5	Matka 6	Matka 7
<b>Lähtöpaikan tyyppi</b> Katso matkakohteet viimeiseltä sivulta.	<b>1 Oma koti</b>							
<b>Lähtöpaikan osoite</b> Kadun/tien nimi ja talon numero, paikkakunta	<b>Aleksanterinkatu 20, Helsinki</b>							
<b>Lähtöpaikan maa, jos muu kuin Suomi</b>								
<b>Lähtöaika</b>	<b>07:30</b>							
<b>Määränpään tyyppi</b> Katso matkakohteet viimeiseltä sivulta.	<b>15 Liikunta- tai ulkoilu paikka</b>							
<b>Määränpään osoite</b> Kadun tai tien nimi ja talon numero, paikkakunta	<b>Itämerenkatu 1, Helsinki</b>							
<b>Määränpään maa, jos muu kuin Suomi</b>								
<b>Saapumisaika</b>	<b>08:00</b>							
<b>Millaisia kulkutapoja käytit matkan aikana?</b> Katso kulkutavat viimeiseltä sivulta. Kirjaa kaikki käyttämäsi kulkutavat aikajärjestyksessä. Muista merkitä myös yli 100 metrin kävelyosuudet. Jos vaihdot kulkutapaa kesken matkan, esim. bussista toiseen, kirjaa molemmat bussit erikseen.	<b>- 1 Jalankulku - 13 Lähiliikenteen bussi - 13 Lähiliikenteen bussi - 1 Jalankulku</b>							
<b>Mikä oli pääkulkutapasi eli millä kuljit matkan kilometreissä pisimmän osuuden?</b> Katso kulkutavat viimeiseltä sivulta.	<b>13 Lähiliikenteen bussi</b>							
<b>Arvio koko matkan pituudesta</b>	<b>3 km 200 m</b>	km m	km m	km m	km m	km m	km m	km m
<b>Kuinka suuren osan matkasta kuljit jalan?</b>	<b>0 km 300 m</b>	km m	km m	km m	km m	km m	km m	km m
<b>Kuinka suuren osan matkasta kuljit polkupyörällä?</b>	<b>0 km 0 m</b>	km m	km m	km m	km m	km m	km m	km m
<b>Kuinka monta henkilöä oli mukana pääosalla matkaa? Laske itsesi mukaan.</b> Mainitse vain seurassasi olleet matkustajat, ei esimerkiksi joukkoliikennevälineen kaikkia matkustajia. Jos liikut yksin, merkitse 1.	<b>1</b>							
<b>Oliko matkan tarkoitus kyyditseminen tai saattaminen?</b>	<input type="checkbox"/> Kyllä, olin saattaja tai kyyditsijä <input type="checkbox"/> Kyllä, minut saatiin tai sain kyydin <input type="checkbox"/> Kyllä, olin matkalla mukana, mutta en saattajana tai saattettavana <input checked="" type="checkbox"/> Ei	<input type="checkbox"/> Kyllä, olin saattaja tai kyyditsijä <input type="checkbox"/> Kyllä, minut saatiin tai sain kyydin <input type="checkbox"/> Kyllä, olin matkalla mukana, mutta en saattajana tai saattettavana <input type="checkbox"/> Ei	<input type="checkbox"/> Kyllä, olin saattaja tai kyyditsijä <input type="checkbox"/> Kyllä, minut saatiin tai sain kyydin <input type="checkbox"/> Kyllä, olin matkalla mukana, mutta en saattajana tai saattettavana <input type="checkbox"/> Ei	<input type="checkbox"/> Kyllä, olin saattaja tai kyyditsijä <input type="checkbox"/> Kyllä, minut saatiin tai sain kyydin <input type="checkbox"/> Kyllä, olin matkalla mukana, mutta en saattajana tai saattettavana <input type="checkbox"/> Ei	<input type="checkbox"/> Kyllä, olin saattaja tai kyyditsijä <input type="checkbox"/> Kyllä, minut saatiin tai sain kyydin <input type="checkbox"/> Kyllä, olin matkalla mukana, mutta en saattajana tai saattettavana <input type="checkbox"/> Ei	<input type="checkbox"/> Kyllä, olin saattaja tai kyyditsijä <input type="checkbox"/> Kyllä, minut saatiin tai sain kyydin <input type="checkbox"/> Kyllä, olin matkalla mukana, mutta en saattajana tai saattettavana <input type="checkbox"/> Ei	<input type="checkbox"/> Kyllä, olin saattaja tai kyyditsijä <input type="checkbox"/> Kyllä, minut saatiin tai sain kyydin <input type="checkbox"/> Kyllä, olin matkalla mukana, mutta en saattajana tai saattettavana <input type="checkbox"/> Ei	<input type="checkbox"/> Kyllä, olin saattaja tai kyyditsijä <input type="checkbox"/> Kyllä, minut saatiin tai sain kyydin <input type="checkbox"/> Kyllä, olin matkalla mukana, mutta en saattajana tai saattettavana <input type="checkbox"/> Ei

## Matkakohteet

### Koti

- 1 Oma koti
- 2 Muu vakituinen asunto (esim. kakkosasunto)

### Työ, opiskelu, koulu ja hoitopaikka

- 3 Oma ensisijainen työpaikka
- 4 Oma muu työpaikka
- 5 Työhön liittyvä kohde tai työasiointipaikka
- 6 Oma koulu tai opiskelupaikka
- 7 Oma hoitopaikka tai esikoulu

### Kyyditys, saattaminen

- 8 Pysähdyspaikka henkilön noutamista/jättämistä varten (esim. asema tai perheenjäsenen työpaikka, koulu, hoitopaikka)

### Ostos- tai asiointipaikka

- 9 Päivittäistavaroiden ostopaikka
- 10 Asiointipaikka (pankki, toimisto, lääkäri, posti, kauppaamo jne.)
- 11 Kauppakeskus
- 12 Muu ostospaikka
- 13 Ravintola, kahvila, lounaspaikka tai vastaava
- 14 Pubi, baari, yökerho

### Liikunta, ulkoilu, urheilu

- 15 Liikunta- tai ulkoilupaikka
- 16 Luontoalue

### Vapaa-aika

- 17 Vierailupaikka (sukulaisten, ystävien, tuttavien luona)
- 18 Kulttuurikohde tai muu viihde- tai juhlatilaisuus
- 19 Kesämökki tai vapaa-ajan asunto
- 20 Muu vapaa-ajan kohde (esim. harrastuspaikka tai matkailukohde)

### Yöpyminen

- 21 Hotelli tai muu tilapäinen yöpymispaikka

### Muu

- 22 Muu kohde

Lisätietoja tutkimuksesta

**www.htt22.fi**

tai puhelinnumerosta

**0800 19889**

ma-pe klo 9-17

## Kuljutavat

### Kävely, pyöräily ja ulkoliikunta

- 1 Jalankulku (kävely, juoksu, pyörätuoli, rollaattori)
- 2 Polkupyörä (myös sähköpyörä)
- 3 Kaupunkipyörä
- 4 Potkulauta (myös sähköpotkulauta)
- 5 Muu liikunnallinen kuljutapa

### Henkilö- tai pakettiauto

- 6 Henkilöauto (kuljettajana)
- 7 Henkilöauto (matkustajana)
- 8 Pakettiauto (kuljettajana)
- 9 Pakettiauto (matkustajana)

### Taksi- tai kutsuliikenne

- 10 Taksi
- 11 Koulutaksi
- 12 Kutsubussi- tai taksi

### Bussi

- 13 Lähiliikenteen bussi
- 14 Kaukoliikenteen linja-auto
- 15 Tilausbussi (esim. turistibussi tai koululaisretkibussi)
- 16 Muu bussi

### Raideliikenne

- 17 Lähi- tai taajamajuna
- 18 Kaukojuna
- 19 Raitiovaunu
- 20 Metro
- 21 Muu raideliikenne

### Ilmaliikenne

- 22 Reittilento
- 23 Tilauslento
- 24 Muu lentokone (pienkone, helikopteri)
- 25 Muu moottoroimaton ilmaliikenne

### Vesiliikenne

- 26 Soutuvene
- 27 Purjevene
- 28 Moottorivene
- 29 Laiva/autolautta/pika-alus
- 30 Lossi/yhteysalus/lautta
- 31 Muu vesiliikenne

### Muu ajoneuvo

- 32 Moottoripyörä
- 33 Mopo
- 34 Mopauto
- 35 Kuorma-auto
- 36 Traktori, työkone
- 37 Muu

Tutkimuskoodisi:

Tutkimuspäiväsi:

Henkilöliikennetutkimus 2022  
Liikenne- ja viestintävirasto

## Taustatiedot

Jos ette halua osallistua tutkimukseen vastaamalla sähköiseen kyselyyn osoitteessa [www.hlt22.fi](http://www.hlt22.fi), voitte osallistua siihen myös vastaamalla tällä tutkimuslomakkeella. Huomaathan, että voitte osallistua tutkimukseen, vaikka lapsesi ei tekisi yhtään matkaa tutkimuspäivänsä aikana.

Vastatkaa aluksi lapsen taustatietoja ja liikkumistottumuksia koskeviin kysymyksiin. Lisätkää sen jälkeen lapsen yllämainitun tutkimuspäivän aikana matkat matkapäiväkirjaan.

Kun olette vastanneet kaikkiin kysymyksiin ja lisänneet kaikki lapsen tutkimuspäivän aikana tekemät matkat, ole hyvä ja lähetä tutkimuslomake mahdollisimman pian oheisella palautuskuorella. Postimaksu on maksettu valmiiksi puolestasi.

**1 Minkä ikäinen tutkimukseen valittu on?**  
Vastaa kokonaisina vuosina.

\_\_\_\_\_

**2 Mikä on hänen sukupuolensa?**

- Mies  
 Nainen  
 Muu tai ei halua vastata

**3 Mikä on hänen kotiosoitteensa? (Kadun tai tien nimi ja talon numero).**

\_\_\_\_\_

**4 Missä kunnassa hän asuu?**

\_\_\_\_\_

**5 Asuuko hän...**

- Kerros- tai luhtitalossa  
 Rivitalossa  
 Paritalossa  
 Omakotitalossa  
 Palveluasunnossa, ryhmäkodissa, laitoksessa tai muussa vastaavassa  
 Muu asumuoto

**6 Montako henkilöä hänen talouteensa kuuluu hänet mukaanlukien?**

\_\_\_\_\_

**7 Ketä muita hänen kotitalouteensa kuuluu?**

	Onko hän... M = Mies N = Nainen Muu = Muu tai ei halua vastata	Minkä ikäinen hän on?	Onko hänellä henkilöauton ajokorttia? K = Kyllä E = Ei ? = Ei osaa sanoa
1			
2			
3			
4			
5			
6			

**8 Mitkä ovat hänen henkilökohtaiset ansio- ja pääomatulonsa ennen verojen vähentämistä (ns. bruttotulot) vuodessa? Tuloja ovat mm. palkka, eläke, opintotuki, työttömyyskorvaus ja etuudet, tulo omasta yrityksestä tai maataloudesta, palkkiot ja osingot.**

- 0 - 9 999 euroa vuodessa  
 10 000 - 19 999 euroa vuodessa  
 20 000 - 29 999 euroa vuodessa  
 30 000 - 39 999 euroa vuodessa  
 40 000 - 49 999 euroa vuodessa  
 50 000 - 59 999 euroa vuodessa  
 60 000 - 69 999 euroa vuodessa  
 70 000 - 99 999 euroa vuodessa  
 100 000 - 149 999 euroa vuodessa  
 Yli 150 000 euroa vuodessa  
 Ei osaa sanoa tai ei halua vastata

**9 Mitkä ovat hänen kotitaloutensa yhteenlasketut ansio- ja pääomatulot ennen verojen vähentämistä (ns. bruttotulot) vuodessa? Tuloja ovat mm. palkka, eläke, opintotuki, työttömyyskorvaus ja etuudet, tulo omasta yrityksestä tai maataloudesta, palkkiot ja osingot.**

- 0 - 19 999 euroa vuodessa  
 20 000 - 39 999 euroa vuodessa  
 40 000 - 59 999 euroa vuodessa  
 60 000 - 79 999 euroa vuodessa  
 80 000 - 99 999 euroa vuodessa  
 100 000 - 119 999 euroa vuodessa  
 120 000 - 149 999 euroa vuodessa  
 150 000 - 199 999 euroa vuodessa  
 Yli 200 000 euroa vuodessa  
 Ei osaa sanoa tai ei halua vastata

**10 Mikä kuvaa parhaiten hänen tämänhetkistä pääasiallista toimintaansa?**

- Työntekijä  
 Alempi toimihenkilö  
 Ylempi tai johtavassa asemassa oleva toimihenkilö  
 Maatalousyrittäjä tai maanviljelijä  
 Muu yrittäjä  
 Kotiäiti, -isä tai perhevapaa  
 Eläkeläinen  
 Varusmiespalvelus, siviilipalvelus tai vapaaehtoinen asepalvelus  
 Opiskelija (lukio, ammattiopisto, korkeakoulu, ...)  
 Koululainen (peruskoulu)  
 Alle kouluikäinen  
 Muu

**11 Mikä on hänen koulutuksensa? Ilmoita ylin suoritettu tutkinto.**

- Ei koulutusta tai perusaste kesken  
 Perusaste suoritettuna  
 Toinen aste suoritettuna (esim. ylioppilastutkinto, ammattikoulu)  
 Opistoaste suoritettuna  
 Alempi korkeakoulu tai ammatillinen korkeakoulu suoritettuna  
 Ylempi korkea-aste suoritettuna  
 Tutkijakoulutusaste suoritettuna

**12 Onko hänellä voimassaolevaa joukkoliikenteen kausilippua?**

- Kyllä  
 Ei

**13 Kuinka monta henkilöautoa hänen kotitaloudessaan on vakituisesti käytössä?**

\_\_\_\_\_

**14 Kuinka moni hänen taloudessaan olevista autoista on työsuhdeauto?**

\_\_\_\_\_

**15 Kuinka usein hänellä on käytettävissään henkilöauto niin, että joku toinen ajaa?**

- Aina tai lähes aina  
 Joskus  
 Ei koskaan  
 Ei osaa sanoa

**16 Kuinka usein hän käytti seuraavia kulkutapoja viimeisen kahden kuukauden aikana?**

	5-7 päivänä viikossa	2-4 päivänä viikossa	Yhtenä päivänä viikossa	Harvemmin	Ei ole käyttänyt viimeisen kahden kuukauden aikana	Ei osaa sanoa
Henkilöauto	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Joukkoliikenne	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Kävely (koko matka)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Polkupyöräily (koko matka)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

**17 Mitä seuraavista palveluista hän on käyttänyt viimeisen kahden kuukauden aikana?**

- Kimppakyydin sopiminen internetissä  
 Yhteiskäyttöauto tai vuokra-auto  
 Kaupunkipyörä, tavallinen  
 Kaupunkipyörä, sähköavusteinen  
 Yhteiskäyttöinen sähköpotkulaata (esim. Voi, Tier, Lime)  
 Eri kulkutapoja yhdistelevä maksullinen liikkumispalvelu (esim. Whim)  
 Ruokaostosten ja päivittäistavaroiden kotiinkuljetus  
 Valmiin ruoan tilaaminen kotiin  
 En mitään näistä

## Matkapäiväkirja

Lisätäkää tähän lapsen tutkimuspäivän aikana tekemät matkat alkaen klo 00.00.

Löydät tutkimuspäivän lomakkeen etusivulta, ja matkakohteiden ja kulkutapojen määritelmät takasivulta.

### Mikä on matka?



Matkalla tarkoitetaan siirtymistä paikasta toiseen.

Myös lähtöpaikkaan päättävä lenkki on matka.

Matka voi sisältää pieniä pysähdyksiä tai poikkeamia, esimerkiksi kioskille.

Jos kulkeminen keskeytyy pidemmäksi aikaa tai matkan tarkoitus muuttuu, katsotaan matkan loppuvan ja uuden alkavan.

Matkan voi kulkea yhdellä tai useammalla kulkutavalla. Jos vaihdat kulkuvälinettä kesken matkan esimerkiksi bussista toiseen, merkitse molemmat bussit erikseen.

Myös kävely pysäkillä tai pysäkillä toiselle kuuluu matkaan.

Omassa pihapiirissä tai tilalla liikkumista ei katsota matkaksi.

Myöskään ammattiautoilijan tai muun ammatikseen muita ihmisiä tai esineitä kuljettavan työssä tapahtuvaa liikkumista ei merkitä tutkimukseen.

Matkat työpaikalle ja takaisin katsotaan kuitenkin matkoiksi.

Jos lapsesi ei liikkunut tutkimuspäivänä pihapiirin ulkopuolella, merkitse rasti alla olevaan ruutuun. Myös tämä on tutkimuksen kannalta arvokas tieto.

Lapseni ei tehnyt tutkimuspäivänsä aikana yhtään matkaa

Ole hyvä ja lähetä täytetyt tutkimuslomakkeet mahdollisimman pian oheisella palautuskuorella.

<b>Lähtöpaikan tyyppi</b> Katso matkakohteet viimeiseltä sivulta.	Esimerkkimatka <b>1 Oma koti</b>	Matka 1	Matka 2
<b>Lähtöpaikan osoite</b> Kadun/tien nimi ja talon numero, paikkakunta	<b>Aleksanterinkatu 20, Helsinki</b>		
<b>Lähtöpaikan maa, jos muu kuin Suomi</b>			
<b>Lähtöaika</b>	<b>07:30</b>		
<b>Määränpään tyyppi</b> Katso matkakohteet viimeiseltä sivulta.	<b>15 Liikunta- tai ulkoilupaikka</b>		
<b>Määränpään osoite</b> Kadun tai tien nimi ja talon numero, paikkakunta	<b>Hämerenkatu 1, Helsinki</b>		
<b>Määränpään maa, jos muu kuin Suomi</b>			
<b>Saapumisaika</b>	<b>08:00</b>		
<b>Millaisia kulkutapoja hän käytti matkan aikana?</b> Katso kulkutavat viimeiseltä sivulta. Kirjaa kaikki kulkutavat aikajärjestyksessä. Muista merkitä myös yli 100 metrin kävelyosuudet. Jos hän vaihtoi kulkutapaa kesken matkan, esim. bussista toiseen, kirjaa molemmat bussit erikseen.	<b>- 1 Jalankulku - 13 Lähiliikenteen bussi - 13 Lähiliikenteen bussi - 1 Jalankulku</b>		
<b>Mikä oli pääkulkutapa eli millä hän kulki matkan kilometreissä pisimmän osuuden?</b> Katso kulkutavat viimeiseltä sivulta.	<b>13 Lähiliikenteen bussi</b>		
<b>Arvio koko matkan pituudesta</b>	<b>3 km 200 m</b>	km m	km m
<b>Kuinka suuren osan matkasta hän kulki jalan?</b>	<b>0 km 300 m</b>	km m	km m
<b>Kuinka suuren osan matkasta hän kulki polkupyörällä?</b>	<b>0 km 0 m</b>	km m	km m
<b>Kuinka monta henkilöä oli mukana pääosalla matkaa hänet mukaan lukien?</b> Mainitse vain hänen seurassaan olleet matkustajat, ei esimerkiksi joukkoliikennevälineen kaikkia matkustajia. Jos hän liikkui yksin, merkitse 1.	<b>1</b>		
<b>Oliko matkan tarkoitus kyyditseminen tai saattaminen?</b>	<input type="checkbox"/> Kyllä, hän oli saattaja tai kyyditsijä <input type="checkbox"/> Kyllä, hänet saatettiin tai hän sai kyydin <input type="checkbox"/> Kyllä, hän oli matkalla mukana, mutta ei saattajana tai saatettavana <input checked="" type="checkbox"/> Ei	<input type="checkbox"/> Kyllä, hän oli saattaja tai kyyditsijä <input type="checkbox"/> Kyllä, hänet saatettiin tai hän sai kyydin <input type="checkbox"/> Kyllä, hän oli matkalla mukana, mutta ei saattajana tai saatettavana <input type="checkbox"/> Ei	<input type="checkbox"/> Kyllä, hän oli saattaja tai kyyditsijä <input type="checkbox"/> Kyllä, hänet saatettiin tai hän sai kyydin <input type="checkbox"/> Kyllä, hän oli matkalla mukana, mutta ei saattajana tai saatettavana <input type="checkbox"/> Ei

Matka 3	Matka 4	Matka 5	Matka 6	Matka 7
km m	km m	km m	km m	km m
km m	km m	km m	km m	km m
km m	km m	km m	km m	km m
<input type="checkbox"/> Kyllä, hän oli saattaja tai kyyditsijä <input type="checkbox"/> Kyllä, hänet saatettiin tai hän sai kyydin <input type="checkbox"/> Kyllä, hän oli matkalla mukana, mutta ei saattajana tai saatettavana <input type="checkbox"/> Ei	<input type="checkbox"/> Kyllä, hän oli saattaja tai kyyditsijä <input type="checkbox"/> Kyllä, hänet saatettiin tai hän sai kyydin <input type="checkbox"/> Kyllä, hän oli matkalla mukana, mutta ei saattajana tai saatettavana <input type="checkbox"/> Ei	<input type="checkbox"/> Kyllä, hän oli saattaja tai kyyditsijä <input type="checkbox"/> Kyllä, hänet saatettiin tai hän sai kyydin <input type="checkbox"/> Kyllä, hän oli matkalla mukana, mutta ei saattajana tai saatettavana <input type="checkbox"/> Ei	<input type="checkbox"/> Kyllä, hän oli saattaja tai kyyditsijä <input type="checkbox"/> Kyllä, hänet saatettiin tai hän sai kyydin <input type="checkbox"/> Kyllä, hän oli matkalla mukana, mutta ei saattajana tai saatettavana <input type="checkbox"/> Ei	<input type="checkbox"/> Kyllä, hän oli saattaja tai kyyditsijä <input type="checkbox"/> Kyllä, hänet saatettiin tai hän sai kyydin <input type="checkbox"/> Kyllä, hän oli matkalla mukana, mutta ei saattajana tai saatettavana <input type="checkbox"/> Ei

## Matkakohteet

### Koti

- 1 Oma koti
- 2 Muu vakituinen asunto (esim. kakkosasunto)

### Työ, opiskelu, koulu ja hoitopaikka

- 3 Oma ensisijainen työpaikka
- 4 Oma muu työpaikka
- 5 Työhön liittyvä kohde tai työasointipaikka
- 6 Oma koulu tai opiskelupaikka
- 7 Oma hoitopaikka tai esikoulu

### Kyyditys, saattaminen

- 8 Pysähdyspaikka henkilön noutamista/jättämistä varten (esim. asema tai perheenjäsenen työpaikka, koulu, hoitopaikka)

### Ostos- tai asiointipaikka

- 9 Päivittäistavaroiden ostopaikka
- 10 Asiointipaikka (pankki, toimisto, lääkäri, posti, kauppaamo jne.)
- 11 Kauppakeskus
- 12 Muu ostospaikka
- 13 Ravintola, kahvila, lounaspaikka tai vastaava
- 14 Pubi, baari, yökerho

### Liikunta, ulkoilu, urheilu

- 15 Liikunta- tai ulkoilupaikka
- 16 Luontoalue

### Vapaa-aika

- 17 Vierailupaikka (sukulaisten, ystävien, tuttavien luona)
- 18 Kulttuurikohde tai muu viihde- tai juhlatilaisuus
- 19 Kesämökki tai vapaa-ajan asunto
- 20 Muu vapaa-ajan kohde (esim. harrastuspaikka tai matkailukohde)

### Yöpyminen

- 21 Hotelli tai muu tilapäinen yöpymispaikka

### Muu

- 22 Muu kohde

Lisätietoja tutkimuksesta

**www.ht22.fi**

tai puhelinnumerosta

**0800 19889**

ma-pe klo 9-17

## Kuljutavat

### Kävely, pyöräily ja ulkoliikunta

- 1 Jalankulku (kävely, juoksu, pyörätuoli, rollaattori)
- 2 Polkupyörä (myös sähköpyörä)
- 3 Kaupunkipyörä
- 4 Potkulauta (myös sähköpotkulauta)
- 5 Muu liikunnallinen kuljutapa

### Henkilö- tai pakettiauto

- 6 Henkilöauto (kuljettajana)
- 7 Henkilöauto (matkustajana)
- 8 Pakettiauto (kuljettajana)
- 9 Pakettiauto (matkustajana)

### Taksi- tai kutsuliikenne

- 10 Taksi
- 11 Koulutaksi
- 12 Kutsubussi- tai taksi

### Bussi

- 13 Lähiliikenteen bussi
- 14 Kaukoliikenteen linja-auto
- 15 Tilausbussi (esim. turistibussi tai koululaisretkibussi)
- 16 Muu bussi

### Raideliikenne

- 17 Lähi- tai taajamajuna
- 18 Kaukojuna
- 19 Raitiovaunu
- 20 Metro
- 21 Muu raideliikenne

### Ilmaliikenne

- 22 Reittilento
- 23 Tilauslento
- 24 Muu lentokone (pienkone, helikopteri)
- 25 Muu moottoroimaton ilmaliikenne

### Vesiliikenne

- 26 Soutuvene
- 27 Purjevene
- 28 Moottorivene
- 29 Laiva/autolautta/pika-alus
- 30 Lossi/yhteysalus/lautta
- 31 Muu vesiliikenne

### Muu ajoneuvo

- 32 Moottoripyörä
- 33 Mopo
- 34 Mopauto
- 35 Kuorma-auto
- 36 Traktori, työkone
- 37 Muu

Liikenne- ja viestintävirasto Traficom  
PL 320, 00059 TRAFICOM  
p. 029 534 5000  
traficom.fi

ISBN 978-952-311-865-2  
ISSN 2669-8781 (v erkköjulkaisu)