

## Hyväksytyjen luokituslaitosten antamia luokitusmerkintöjä vastaavat suomalaiset jääluokat ja jääluokan vahvistaminen

### Määräyksen tausta ja säädösperusta

Tässä muistiossa on esitetty perustelut edellisen, vuonna 2010 voimaan tulleen hyväksytyjen luokituslaitosten antamia luokitusmerkintöjä vastaavista suomalaisista jääluokista ja aluksen jääluokan vahvistamista varten tarvittavista tiedoista ja selvityksistä annetun määräyksen (TRAFI/31299/03.04.01.00/2010) muutoksille.

Edellisen vastaavuusluettelomääräyksen antamisen jälkeen hyväksytyt luokituslaitokset Det Norske Veritas (DNV) ja Germanischer Lloyd (GL) ovat yhdistyneet ja fuusion seurauksena syntynyt DNV GL on hyväksytty luokituslaitos Suomessa. DNV GL:n luokitusmerkinnät eroavat sekä DNV:n että GL:n luokitusmerkinnöistä. Laivojen todistuskirjat ovat viisi vuotta voimassa, joten sen jälkeen, kun DNV GL on alkanut antamaan todistuskirjoja omilla luokitusmerkinnöillään, tulee liikenteessä olemaan laivoja kaikkien kolmen luokituslaitoksen luokitusmerkinnöillä.

Lisäksi edellisen vastaavuusluettelomääräyksen antamisen jälkeen Croatian Register of Shippingistä (CRS) on tullut EU:ssa hyväksytty luokituslaitos. Näin ollen CRS:n luokitusmerkintöjen ja suomalaisten jääluokkien vastaavuus on lisätty määräykseen.

Alusten jääluokista ja jäänmurtaja-avustuksesta annetun lain (1121/2005) 4 §:n 2 momentin mukaan Liikenteen turvallisuusvirasto vahvistaa luettelon siitä, mitä suomalaisia jääluokkia hyväksytyjen luokituslaitosten antamat luokitusmerkinnät vastaavat, ja antaa asiaa koskevat tarkemmat määräykset.

Samoin lain 7 §:n 2 momentissa säädetään, että jos aluksella ei ole hyväksytyyn luokituslaitoksen antamaa luokitusmerkintää, Liikenteen turvallisuusvirasto vahvistaa laivanisännän hakemuksesta aluksen jääluokan 4 §:n 1 momentissa tai 5 §:ssä tarkoitetulla menetelmällä taikka 6 §:ssä tarkoitetun valtion jääluokkamääräysten mukaisesti. Laivanisännän on annettava virastolle jääluokan vahvistamista varten tarvittavat tiedot ja selvitykset. Virasto antaa tarkemmat määräykset siitä, mitä tietoja ja selvityksiä tarvitaan, ja tekee merkinnän jääluokasta ylläpitämäänsä jääluokkaluetteloon.

### Määräyksen valmistelu

DNV GL:n jääluokkasäännöt käytiin läpi ja niiden vastaavuus suomalaisiin jääluokkamääräyksiin (TRAFI/31298/03.04.01.00/2010) selvitettiin. DNV GL:n säännöissä olevat jääluokkasäännöt vastaavat DNV:n jääluokkasääntöjä, joten DNV GL:n uusia luokitusmerkintöjä vastaavat suomalaiset jääluokat voidaan vahvistaa DNV:n vanhojen luokitusmerkintöjen pohjalta. Vireillä oleva jääluokkamääräysten muutos (TRAFI/494131/03.04.01.00/2016) ei muuta sääntöjen vastaavuutta.

Määräysluonnos oli lausuntokierroksella kesällä 2017. Lausuntoja antoivat Liikennevirasto, Suomen Varustamot ry ja Onnettomuustutkintakeskus. Onnettomuustutkintakeskus ilmoitti, että sillä ei ole asiasta lausuttavaa. Liikennevirasto ilmoitti, että sillä ei ole erityistä lausuttavaa kyseisestä määräysluonnoksesta. Suomen Varustamot ry ilmoitti tukevansa määräysluonnosta.

Lausuntokierroksen jälkeen on lisäksi katsottu tarpeelliseksi tehdä joitakin editori-aalisia korjauksia.

## **Arvio määräyksen vaikutuksista**

DNV GL:n ja Croatian Register of Shippingin antamien luokitusmerkintöjen pohjalta voidaan suoraan vahvistaa suomalainen jääluokka suomalaiseen satamaan liikennöivälle alukselle.

## **Yksityiskohtaiset perustelut**

Koska DNV GL ja CRS ovat hyväksytyjä luokituslaitoksia Suomessa, on määrättävä, mitkä ovat niiden – samoin kuin muidenkin hyväksytyjen luokituslaitosten – luokitusmerkintöjä vastaavat suomalaiset jääluokat.

Lisäksi määräykseen on otettu mukaan luokituslaitosten vuoden 2010 jälkeen käyttöön ottamat uudet luokitusmerkinnät.

Määräys keventää hallinnollista taakkaa jääluokan vahvistamisessa, koska jääluokka voidaan määräyksen antamisen jälkeen vahvistaa DNV GL:n ja CRS:n luokittelien alusten osalta suoraan luokituslaitoksen luokitusmerkinnän perusteella.

## **Määräyksen aikataulu**

Määräys tulee voimaan 1.12.2017.

## **Määräyksestä viestiminen**

Määräyshankepääätös on julkaistu Trafín internetsivuilla ja se on lähetetty myös sähköpostitse tiedoksi sidosryhmille.

Määräysluonnos ja perustelumuuistio ovat olleet sidosryhmillä lausuttavana 14.6.–9.8.2017. Lausuntokierrokselle lähettämistä on julkaistu mediatiedote.

Valmis määräys julkaistaan Finlexissä ja Trafín internetsivuilla ja se lähetetään myös sähköpostitse tiedoksi sidosryhmille.