

BEDRIVANDE AV LUFTTRAFIK PÅ EN FLYGLINJE MED BEGRÄNSNINGAR I FRÅGA OM UTNYTTJANDE AV TRAFIKRÄTTIGHETER

Luffartsverket har med stöd av 61 § luftfartslagen av den 3 mars 1995 (281/1995) och med hänvisning till Europaparlamentets och rådets förordning (EG) nr 847/2004 av den 29 april 2004 om förhandling om och genomförande av luftfartsavtal mellan medlemsstater och tredje land beslutat följande:

1 Tillämpningsområde

Detta beslut ger närmare föreskrifter om beviljande av trafiktillstånd åt EG-lufttrafikföretag för en flyglinje med begränsningar i fråga om utnyttjande av trafikrättigheter (nedan flyglinje med begränsade trafikeringsmöjligheter). Allmän trafikplikt som införs enligt artikel 4 i rådets förordning (EEG) nr 2408/92 av den 23 juli 1992 om EG-lufttrafikföretags tillträde till flyglinjer inom gemenskapen anses dock inte i detta beslut som en begränsning.

2 Trafikrättigheter och lufttrafikföretags behov att utnyttja dem

2.1 Upplysningar om trafikrättigheter och utnyttjande av dem på flyglinjer mellan Finland och sådana stater, som inte hör till Europeiska unionen och med vilka Finland ingått luftfartsavtal, ges av Luftfartsverkets enhet för luftfartspolitik samt på Luftfartsverkets internet-sidor (www.ilmailulaitos.fi).

2.2 Enheten för luftfartspolitik ger information på Luftfartsverkets internet-sidor om luftfartsavtalsförhandlingar som Finland avser inleda med tredje land.

2.3 EG-lufttrafikföretag som är intresserade av att bedriva trafik på en flyglinje med begränsade trafikeringsmöjligheter eller på en flyglinje mellan Finland och en stat, som inte hör till Europeiska unionen och med vilken Finland inte har ingått ett luftfartsavtal, kan meddela sina planer och behov till enheten för luftfartspolitik. Meddelanden som ingetts till enheten för luftfartspolitik tas i beaktande vid beredningen av Finlands luftfartsavtalsförhandlingar.

3 Ansökan om trafiktillstånd

3.1 Då ett EG-lufttrafikföretag anmält intresse för outnyttjad kapacitet på en flyglinje med begränsade trafikeringsmöjligheter, meddelar Luftfartsverkets enhet för luftfartspolitik att ansökningar om trafiktillstånd för flyglinjen kan inges. Ett sådant meddelande sänds elektroniskt till alla EG-lufttrafikföretag

som bedriver trafik i, till och/eller från Finland, eller som begärt information av enheten för luftfartspolitik om outnyttjad kapacitet. Meddelandet publiceras dessutom på Luftfartsverkets internet-sidor. I meddelandet utsätts en frist inom vilken ansökan om trafiktillstånd skall inges.

3.2 Ansökan om trafiktillstånd skall innehålla åtminstone följande uppgifter:

- a) en kopia av lufttrafikföretagets operativa licens;
- b) en beskrivning av de flygtrafiktjänster som planerats för flyglinjen (antalet veckoturer, flygmateriel, eventuella mellanlandningsorter, års- eller säsongbaserad trafik);
- c) den dag då den planerade trafiken avses inledas;
- d) trafikens natur (passagerartrafik, fraktrafik eller annat motsvarande)
- e) tillgängligheten av tjänsterna och kundstöd (biljettförsäljningsnätverk, internet-baserade tjänster etc.);
- f) eventuell anslutningstrafik;
- g) prissättningspolitik för flyglinjen.

3.3 Ansökan om trafiktillstånd skall uppgöras på finska eller svenska språket och den skall inges till enheten för luftfartspolitik inom utsatt frist.

4 Beviljande av trafiktillstånd

4.1 Luftfartsverkets enhet för luftfartspolitik beviljar trafiktillstånd för en flyglinje med begränsade trafikeringsmöjligheter åt den eller de sökande som visar sig vara bäst vid en helhetsbedömning, där behovet av passagerar- och/eller fraktrafiken,

främjandet av konkurrens samt en balanserad utveckling av gemenskapens flygtrafik beaktas. Ett trafiktillstånd är i kraft tills vidare eller under en av enheten för luftfartspolitik särskilt fastställd tid.

4.2 I samband med den bedömning som leder till utseende av lufttrafikföretag uppgör enheten för luftfartspolitik en ekonomisk analys över de olika alternativen sett ur passagerar- och fraktrafikens synvinkel. Analysen skall beskriva marknads- och konkurrenssituationen på flyglinjen.

4.3 Enheten för luftfartspolitik kan vid behandlingen av ansökningarna anordna en offentlig utfrågning (hearing), i vilken samtliga sökande skall beredas möjlighet att delta. Enheten för luftfartspolitik uppgör ett protokoll över utfrågningen och protokollet delges alla lufttrafikföretag som ansökt om ifrågavarande trafiktillstånd. De sökande kan inlämna skriftliga anmärkningar om protokollet inom en angiven frist. Om en offentlig utfrågning anordnas kan enheten för luftfartspolitik inte fatta beslut om beviljande av trafiktillstånd innan den frist som angetts för inlämnande av anmärkningar gått ut.

4.4 Utöver att beslutet om beviljande av trafiktillstånd ges till kännedom enligt 54 § förvaltningslagen (434/2003) publiceras beslutet på Luftfartsverket internet-sidor.

4.5 Beslut om beviljande av trafiktillstånd som fattats av Luftfartsverkets enhet för luftfartspolitik är ett förvaltningsbeslut i vilket ändring får sökas enligt 3 § 3 mom. lagen om Luftfartsverket (1123/1990).

5 Förnyad prövning av trafiktillstånd

5.1 Luftfartsverkets enhet för luftfartspolitik kan uppta sina beslut om beviljande av trafiktillstånd till förnyad prövning. Trafiktillstånd skall alltid upptas till förnyad prövning på ansökan av ett EG-lufttrafikföretag, som bedriver trafik i Finland, från Finland och/eller till Finland. En förnyad prövning kan dock inte vidtas innan fem år förflutit efter det trafiktillståndet beviljats eller efter en tidigare förnyad prövning.

5.2 Innehavaren av trafiktillstånd skall särskilt meddelas om en förnyad prövning, som dessutom publiceras på Luftfartsverkets Internet-sidor. I meddelandet anges en frist, inom vilken EG-lufttrafikföretag som är intresserade av de trafikrättigheter som täcks av trafiktillståndet skall inge ansökan om trafiktillstånd.

5.3 Vid förnyad prövning av trafiktillstånd tillämpas punkt 3.2 och 3.3 samt punkt 4, dock så, att ingrepp i ett beviljat trafiktillstånd inte sker, om de trafikrättigheter som täcks av trafiktillståndet utnyttjas effektivt och i enlighet med konkurrenslagstiftningen i Europeiska gemenskapen och motsvarande nationell lagstiftning.

5.4 Oaktat vad som föreskrivs i punkt 5.1 kan ett trafiktillstånd för en flyglinje med begränsade trafikeringsmöjligheter, som har beviljats innan detta beslut trätt i kraft och som gäller en flyglinje där endast ett lufttrafikföretag enligt bestämmelserna i ifrågavarande luftfartsavtal kan utses, tas upp till

förnyad prövning först då tre år förflutit från den tidpunkt detta beslut trätt i kraft.

6 Förfall och indragning av trafiktillstånd

Om den trafik som avses i trafiktillståndet

- inte har inletts under den tidtabellsperiod som följer efter den dag som angetts för inledningen av trafiken, eller

- om trafiken avbrutits och den inte har inletts på nytt under de påföljande två fulla tidtabellsperioderna,

och innehavaren av trafiktillståndet inte under en skälig frist som utsatts av Luftfartsverkets enhet för luftfartspolitik har visat, att detta beror på sådana exceptionella omständigheter som innehavaren av trafiktillståndet inte har kunnat påverka, förfaller trafiktillståndet.

6.2 Ett trafiktillstånd förfaller då innehavaren av tillståndet skriftligt meddelar Luftfartsverkets enhet för luftfartspolitik att de trafikrättigheter som täcks av tillståndet inte längre avses utnyttjas.

6.3 Luftfartsverkets enhet för luftfartspolitik kan indra ett trafiktillstånd helt eller för en viss tid, eller begränsa den i trafiktillståndet avsedda verksamheten, om innehavaren av tillståndet

- inte bedriver trafiken i enlighet med villkoren i det beviljade trafiktillståndet;

- inte iakttar bestämmelser i det luftfartsavtal som ligger som grund för beviljandet av trafiktillståndet eller annan internationell förpliktelse; eller

- inte iakttar villkor för bedrivande av trafik och föreskrifter för verksamheten.

7 Ikraftträdande

Detta beslut träder i kraft den 2 augusti 2004.

Luftfartsverket, Vanda, den 24 juni 2004.

Direktör Lars Lökvist