

Antopäivä: x.1.2022	Voimaantulopäivä: xx.1.2022	Voimassa: toistaiseksi
------------------------	--------------------------------	---------------------------

Säädöserusta:
Ilmailulaki (864/2014) 81 §

Määräyksen vastaisen toiminnan seuraamuksista säädetään:
Ilmailulaki (864/2014) 147–149, 175 ja 178 §

Muutostiedot:
Tällä määräyksellä kumotaan Liikenteen turvallisuusviraston 3.6.2013 antama samanniminen määräys AGA M1-1 (TRAFI/31291/03.04.00.00/2010).

LENTOKONEILLE TARKOITETTUIEN MAA-ALUEILLA SIJAITSEVIEN VALVOMATTOMIEN LENTOPAIKKOJEN RAKENTAMINEN, PITÄMINEN, PALVELUT JA VARUSTUS

SISÄLTÖ

1	YLEISTÄ	3
1.1	SOVELTAMISALA	3
1.2	MÄÄRITELMÄT	3
2	RAKENTAMINEN JA PITÄMINEN	4
2.1	RAKENTAMIS- JA PITOLUPA	4
2.2	LENTOPAIKAN RAKENTAMISLUPAHAKEMUKSEEN LIITETTÄVÄT SELVITYKSET	4
2.3	LENTOPAIKAN PITOLUPAHAKEMUKSEEN LIITETTÄVÄT SELVITYKSET	5
2.4	LENTOPAIKAN PITÄJÄN TEHTÄVÄT	5
2.5	LENTOPAIKAN PÄÄLLIKÖN TEHTÄVÄT	6
2.6	LENTOPAIKAN MITTOJEN SEKÄ ESTERAJOITUSALUEIDEN JA -PINTOJEN VÄHIMMÄISVAATIMUKSET	6
2.7	TIETOJEN TOIMITTAMINEN ILMAILUTIEDOTUSJÄRJESTELMÄÄN	8
2.8	LENTOPAIKAN KÄYTÖN RAJOITUSTEN MERKITSEMINEEN JA NIISTÄ ILMOITTAMINEN	9
3	LENTOPAIKAN VÄHIMMÄISVAATIMUKSET	9
3.1	KIIITOALUE	9
3.2	LENTOPAIKAN VÄHIMMÄISVARUSTUS	9
4	LENTOPAIKAN TARKASTUS-, HUOLTO- JA KUNNOSSAPITOTOIMINTA SEKÄ PAIKALLISET TOIMINTAOHJEET	10
4.1	YLEISTÄ	10
4.2	KUNNOSSAPITO TALVELLA	10
4.3	LENTOPAIKAN PAIKALLISET TOIMINTAOHJEET	10
5	LENTOPAIKAN PELASTUSTOIMINTA	10
5.1	TIETOJEN ANTAMINEN LENTOPAIKAN PELASTUSJÄRJESTELMÄSTÄ	10
5.2	PELASTUSVÄLINEET	11
5.3	PELASTUSTOIMINNAN MUUT JÄRJESTELYT	11
6	LÄHILIIKENTEEN OPASTAMISEEN KÄYTETTÄVÄT MAAMERKIT JA MERKINANTOPAIKKA	11

6.1	YLEISTÄ.....	11
6.2	KÄYTETTÄVÄT MERKIT JA NIIDEN SIJOITUS	11
6.3	MERKINANTOPAIKKA	12
7	PÄÄLLYSTETTYJEN LIIKENNEALUEIDEN MAALAUSSMERKINNÄT	13
7.1	YLEISTÄ.....	13
7.2	MERKINTÖJEN VÄRIT JA OMINAISUUDET	13
7.3	MERKINTÖJEN MUOTO JA SIJOITUS	13
7.4	MERKINTÖJEN KÄYTTÖ	14
8	PÄÄLLYSTÄMÄTTÖMIEN LIIKENNEALUEIDEN PÄIVÄMERKINNÄT	18
8.1	YLEISTÄ.....	18
8.2	MERKKIEN MUOTO, MITAT JA RAKENNE	18
8.3	MERKKIEN VÄRIT	18
8.4	MERKKIEN SIJOITUS	18
9	VALOT JA TUULENSUUNNAN OSOITIN	19
9.1	LÄHESTYMISVALOJÄRJESTELMÄ	19
9.2	KIITOTIEN REUNAVALOT	20
9.3	KIITOTIEN KYNNYSVALOT JA KYNNYKSEN SIVUORSIVALOT.....	20
9.4	KIITOTIEN PÄÄTEVALOT	21
9.5	RULLAUSTIEN REUNAVALOT	21
9.6	TUULENSUUNNAN OSOITTIMET	22
10	LENTOPAIKAN PERIAATEPIIRUSTUS	23
11	POIKKEUKSET	24
12	SIIRTÄMÄMÄÄRÄYS	24

1 YLEISTÄ

1.1 Soveltamisala

Tätä ilmailumääräystä sovelletaan sellaisten siviili-ilmailuun käytettävien, lentokoneille tarkoitettujen, ei-mittarikiitotiellä varustettujen valvomattomien lentopaikkojen rakentamiseen ja pittoon, jotka eivät kuulu Euroopan parlamentin ja neuvoston asetuksen (EU) 2018/1139¹ ja sen nojalla annetun komission asetuksen (EU) 139/2014² (jäljempänä *lentopaikka-asetus*) soveltamisalaan ja jotka sijaitsevat maa-alueella.

Tätä ilmailumääräystä ei sovelleta lentoasemiin eikä kevytlentopaikkoihin.

1.2 Määritelmät

Tässä määräyksessä tarkoitetaan:

asematasolla määriteltyä aluetta, joka on tarkoitettu ilma-aluksille matkustajien, postin ja rahdin lastausta tai purkamista tai ilma-alusten tankkausta, paikoitusta tai huoltoa varten;

ei-mittarikiitotiellä kiitotietä, joka on tarkoitettu ilma-alusten toimintaan käyttäen näkölähestymismenetelmiä; sitä voidaan kuitenkin käyttää myös mittarilähestymismenetelmien mukaisesti 500 jalan ratkaisukorkeuteen asti, jos tämä lentopaikan pitoluvassa erikseen sallitaan;

IFR:llä mittarilentosäännöistä käytettyä lyhennettä (Instrument Flight Rules);

kenttäalueella ilma-alusten lentoonlähtöön, laskuun ja rullaukseen tarkoitettua lentopaikan osaa, johon sisältyy liikennealue ja asemataso(t);

kiitoalueella määriteltyä aluetta, jonka sisällä kiitotie ja mahdollinen pysäytystie ovat ja jonka tarkoituksena on

a) vähentää vaurioriskiä ilma-aluksen suistuessa kiitotieltä;

b) suojata sen ylitse lentäviä ilma-aluksia lentoonlähdön ja laskun aikana;

kiitotiellä maalentopaikalle määritettyä suorakaiteen muotoista aluetta, joka on kunnostettu ilma-alusten laskua ja lentoonlähtöä varten;

odotuspaikalla kiitotien tai esterajoituspinnan suojaamiseen tarkoitettua merkittyä paikkaa, jossa rullaavien ilma-alusten tai ajoneuvojen on pysähdyttävä ennen kiitotielle menoa;

kynnyksellä laskukelpoisen kiitotieosuuden alkua;

lentoasemalla lentopaikkaa, jossa lentotiedotuspalvelu, hälytyspalvelu, ilmaliikenteen neuvontapalvelu ja lennonjohtopalvelu on pysyvästi järjestetty;

lentopaikalla määriteltyä aluetta (mukaan lukien kaikki rakennukset, laitteet ja varusteet), jota on tarkoitus käyttää kokonaan tai osittain ilma-alusten saapumista, lähtemistä ja maassa liikumista varten;

lentopaikan mittapisteellä (ARP) lentopaikan ilmoitettua maantieteellistä sijaintia;

¹ Euroopan parlamentin ja neuvoston asetus (EU) 2018/1139, annettu 4 päivänä heinäkuuta 2018, yhteisestä siviili-ilmailua koskevista säännöistä ja Euroopan unionin lentoturvallisuusviraston perustamisesta, Euroopan parlamentin ja neuvoston asetusten (EY) N:o 2111/2005, (EY) N:o 1008/2008, (EU) N:o 996/2010, (EU) N:o 376/2014 ja direktiivien 2014/30/EU ja 2014/53/EU muuttamisesta sekä Euroopan parlamentin ja neuvoston asetusten (EY) N:o 552/2004, (EY) N:o 216/2008 ja neuvoston asetuksen (ETY) N:o 3922/91 kumoamisesta (EUVL L 212, 22.8.2018, s. 1–122)

² Komission asetus (EU) N:o 139/2014, annettu 12 päivänä helmikuuta 2014, lentopaikkoihin liittyvistä vaatimuksista ja hallinnollisista menettelyistä Euroopan parlamentin ja neuvoston asetuksen (EY) N:o 216/2008 mukaisesti (EUVL L 44, 14.2.2014, s. 1–34)

liikennealueella ilma-alusten lentoonlähtöön, laskuun ja rullaukseen tarkoitettua lentopaikan osaa lukuun ottamatta asematasoja;

merkinantopaikalla lentopaikan osaa, jolle maamerkit asetetaan;

merkinnällä kenttäalueen pinnalle ilmailuinformaatiota varten näkyville asetettua symbolia tai symboliryhmää;

rullaustiellä maalentopaikalle ilma-alusten rullausta varten määriteltyä kulkutietä, jonka tarkoituksena on luoda yhteys lentopaikan eri osien välille;

siirretyllä kynnyksellä kynnystä, joka ei sijaitse kiitotien alussa;

särkyvällä esineellä esinettä, jonka massa on pieni ja joka on suunniteltu siten, että se iskusta särkyä, vääntyy tai antaa periksi niin, että ilma-alukselle aiheutuva vaara on mahdollisimman pieni;

VFR:llä näkölentosäännöistä käytettyä lyhennettä (Visual Flight Rules).

2 RAKENTAMINEN JA PITÄMINEN

2.1 Rakentamis- ja pitolupa

2.1.1 Lupaa lentopaikan rakentamiseen ja pitoon on haettava Liikenne- ja viestintävirastolta kirjallisesti. Rakentamista koskevaan hakemukseen on liitettävä 2.2 kohdassa mainitut ja pitoa koskevaan hakemukseen 2.3 kohdassa mainitut selvitykset.

2.1.2 Lentopaikka saadaan ottaa käyttöön vasta sen jälkeen, kun Liikenne- ja viestintävirasto on tehnyt lentopaikalla käyttöönottotarkastuksen ja hakijalle on myönnetty lupa lentopaikan pitoon. Lentopaikan pitäjän on pyydettävä Liikenne- ja viestintävirastolta käyttöönottotarkastusta.

2.1.3 Haettaessa lupaa sellaiseen lentopaikalla tehtävään laajennus- tai muutostyöhön, joka vaikuttaa merkittävästi lentoturvallisuuteen tai maisemakuvaan, noudatetaan soveltuvin osin, mitä lentopaikan rakentamisluvasta on määrätty. Laajennusten ja muutosten käyttöönoton osalta on noudatettava, mitä käyttöönottotarkastuksesta on 2.1.2 kohdassa sanottu.

2.2 Lentopaikan rakentamislupahakemukseen liitettävät selvitykset

Lentopaikan rakentamista koskevan lupahakemuksen yhteydessä on esitettävä:

- a) hakijan nimi, postiosoite ja puhelinnumero
- b) hakijan henkilötunnus, Y-tunnus tai yhdistysrekisterinumero
- c) jos hakijana on yhteisö, sitä koskeva ote asianomaisesta julkisesta rekisteristä taikka muu vastaava selvitys hakijasta; selvityksestä on ilmentävä nimenkirjoitusoikeus
- d) hakijan ehdotus lentopaikan nimeksi
- e) lentopaikan sijainti merkittynä peruskartalle tai vastaavalle kartalle
- f) selvitys hakijan oikeudesta maa-alueen käyttöön lentopaikkana
- g) kopio ympäristönsuojelulain (527/2014) mukaisesta ympäristöluvasta tai kopio ympäristövaikutusten arviointimenettelystä annetun lain (252/2017) mukaisesta ympäristövaikutusten arviointiselostuksesta, jos sanottu laki edellyttää arviointiselostusta
- h) lentopaikkaa koskeva suunnitelmaselostus ja -piirustus, joista käyvät ilmi rakennettavat kiitotiet, kynnysten koordinaatit, lentopaikan korkeusasema, kiitoalueet ja muut maarakenteet, rakennusten ja laitteiden sijainti, tulotie ja muut maaliikennejärjestelyt
- i) selvitys lentopaikan lähestymis-, nousu- ja siirtymäpintojen esteettömyydestä sekä selvitys horisontaalipinnan lentoesteistä
- j) tämän määräyksen 2.6 kohdassa luetellut tiedot lentopaikasta.

Liikenne- ja viestintävirasto voi vaatia lisäksi muitakin turvallisuuden tai ympäristön kannalta tarpeellisia selvityksiä, jos tämä on vaatimuksen täyttämisen arvioimiseksi tarpeellista.

2.3 Lentopaikan pitolupahakemukseen liitettävät selvitykset

Lentopaikan pitoa koskevan lupahakemuksen yhteydessä on esitettävä:

- a) 2.2 kohdassa luetellut selvitykset, jos niitä ei ole hakijan osalta aikaisemmin esitetty tai jos ne poikkeavat siitä, mitä rakentamislupaa koskevassa hakemuksessa on esitetty
- b) esitys lentopaikan päälliköksi nimettävästä henkilöstä sekä selvitys tämän suostumuksesta tehtävään
- c) selvitys siitä, millä tavoin lentopaikan kunnossapito järjestetään
- d) selvitys siitä, miten palo- ja pelastuspalvelu lentopaikalla järjestetään
- e) selvitys lentopaikan liikennejärjestelyistä sekä ilma- että maaliikenteen osalta
- f) ilmoitus siitä, minkälaiseen ilmailuun lentopaikkaa on tarkoitus käyttää
- g) ilmailutiedotusjärjestelmään toimitettavat tiedot.

Liikenne- ja viestintävirasto voi vaatia lisäksi muitakin turvallisuuden tai ympäristön kannalta tarpeellisia selvityksiä, jos tämä on vaatimuksen täyttämisen arvioimiseksi tarpeellista.

Lentopaikan pitäjän on ilmoitettava Liikenne- ja viestintävirastolle seuraavien lentopaikan pitoluvassa esitettävien tietojen muutoksista:

- nimi ja lyhenne
- lentopaikan mittapisteen (ARP) sijainti
- korkeusasema
- kiitotiet: pituudet, leveydet
- kiitoalueet: pituudet, leveydet
- rullaustiet: leveydet
- päällysteet
- radiotaajuus
- mahdolliset poikkeamat
- taulukosta 1 ilmenevät kiitotieluokakohtaiset vaatimukset.

2.4 Lentopaikan pitäjän tehtävät

2.4.1 Lentopaikan pitäjä on lentopaikan pitoluvan haltija, joka vastaa lentopaikan toiminnasta, ylläpidosta ja vaatimustenmukaisuudesta ilmailumääräysten ja pitoluvan ehtojen mukaisesti.

2.4.2 Lentopaikan pitäjä vastaa lentopaikan tietojen ja karttojen oikeellisuudesta ja ajantasaisuudesta. Nämä aineistot on säilytettävä Liikenne- ja viestintäviraston saatavilla.

2.4.3 Lentopaikan pitäjän on seurattava lähiympäristön estetilannetta sekä arvioitava uusien rakennusten ja rakennelmien vaikutusta lentopaikkansa lentoturvallisuuteen. Lentopaikan pitäjän on kyettävä arvioimaan lentoestelupaa edellyttävien esteiden vaikutus lentopaikalleen lentoestelausuntoa ja lentoesteluvan käsittelyä varten.

2.4.4 Lentopaikan pitäjän on laadittava ja koulutettava lentopaikan toimintaan osallistuvalla henkilöstölle menettelyt, joilla lentopaikalla sattuneet lentoturvallisuutta vaarantaneet tapaukset ilmoitetaan vaaditussa määräajassa Liikenne- ja viestintävirastolle.

2.4.5 Lentopaikan pitäjä nimeää lentopaikan päällikön ja ilmoittaa hänet Liikenne- ja viestintävirastolle.

2.5 Lentopaikan päällikön tehtävät

2.5.1 Lentopaikan päällikkö huolehtii lentopaikan pitäjän edustajana lentopaikan toiminnoista, kunnossapidosta ja järjestelyistä sekä toimii yhteyshenkilönä Liikenne- ja viestintävirastolle ja ilmailijoille.

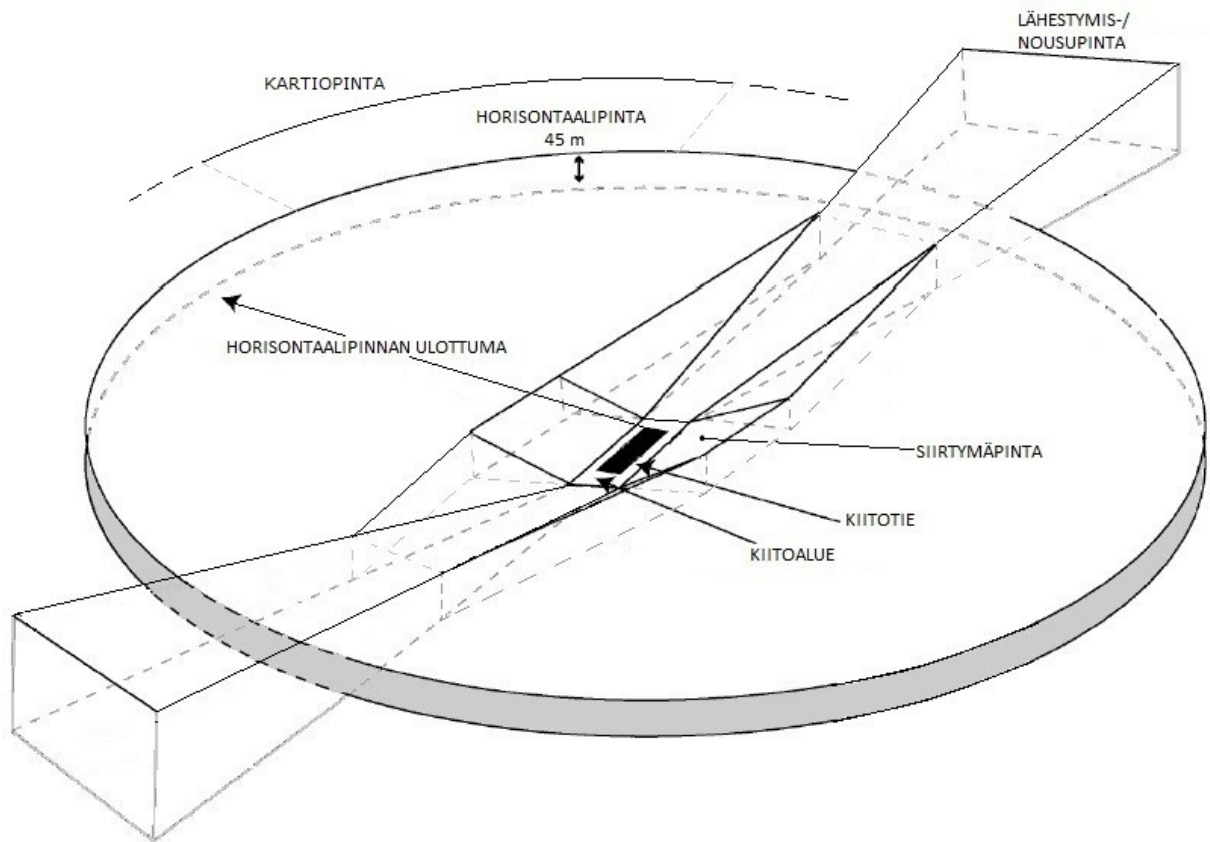
2.5.2 Lentopaikan päällikön on perehdyttävä ilmailutiedotusjärjestelmän periaatteisiin ja julkaisuehdotuksien välittämiseen ilmailutiedotusta varten.

2.6 Lentopaikan mittojen sekä esterajoitusalueiden ja -pintojen vähimmäisvaatimukset

Lentopaikan on täytettävä mitoiltaan ja esterajoituspinnoiltaan vähintään alla olevasta taulukosta ilmenevät kiitotieluokkakohtaiset vaatimukset.

Taulukko 1

	KIITOTIELUOKKA	
	I	II
1 KIITOTIE		
Pituus (L)	≤1200 m	>1200 m
Leveys (B)	≤ 30 m	>30 m
Pituuskaltevuus	≤3 %	≤1,5 %
Pystysuora pyöristyssäde	-	15000 m
Poikkikaltevuus	≤3 %	≤1,5 %
2 KIITOALUE		
Pituus	L+2x30 m	L+2x60 m
Leveys	60 m	150 m
Pituus- ja poikkikaltevuus		≤3 %
3 RULLAUSTIE		
Leveys	7 m	15 m
Pituuskaltevuus	≤3 %	≤3 %
Poikkikaltevuus	≤3 %	≤3 %
Keskilinjän etäisyys kiinteään esteeseen	15 m	25 m
kiitotien keskilinjaan	37 m	93 m
Odotuspaikan etäisyys	30 m	75 m
Rullaustien suoja-alue, tasattu leveys (sisältää rullaustien)	10 m	25 m
4 ASEMATASO		
Kaltevuus	≤3 %	≤3 % Tankkauspaikka ≤1 % Seisontapaikka ≤1 %
5 LÄHESTYMIS- JA NOUSUPINTA		
Alkupään leveys	Kiitoalueen leveys	
Leveneminen	10 %	12.5 %
Kaltevuus	≤5 % (1:20) etäisyys kynnyksestä 30 m	≤3.33 % (1:30) etäisyys kynnyksestä 60 m
Pituus	2000 m	3000 m
6 SIIRTYMÄPINTA		
Kaltevuus	≤33 % (1:3) ≤20 % (1:5) pitoluvan ehdoista riippuen kiitoalueen reunasta	≤20 % (1:5) kiitoalueen reunasta
7 HORISONTAALIPINTA		
Korkeus (lentopaikan korkeustasosta)	45 m	45 m
Ulottuma kiitotien keskilinjasta ja kynnyksistä ulospäin	2000 m	2500 m
8 KARTIOPINTA		
Kartiopinta horisontaalipinnan ulkoreunasta 1:20 kaltevuudella ylöspäin, korkeus	55 m	55 m



Kuva 1. Lentoesterajoitusalueiden ja -pintojen periaatepiirustus

Siirtymäpinta rajautuu korkeussuunnassa horisontaalipintaan. Siirtymäpinta liittyy lähestymis-/nousupintaan horisontaalipinnan korkeuden matkalla.

2.7 Tietojen toimittaminen ilmailutiedotusjärjestelmään

Lentopaikan perustiedot on julkaistava ilmailutiedotusjärjestelmässä. Lentopaikan pitäjän on toimitettava tiedot ilmailutiedotusjärjestelmän edellyttämässä muodossa ja tarkkuudessa ilmailutiedotuspalvelun tarjoajalle.

Lentopaikan pitäjän on huolehdittava, että ilmailutiedotusjärjestelmän kautta saatavat tiedot lentopaikan perustiedoista ja käytettävyydestä ovat oikein ja ajantasaiset.

Lentopaikasta on ilmoitettava AIP:ssa seuraavat tiedot:

- Nimi ja lyhenne
- Lentopaikan mittapisteen (ARP) sijainti
- Korkeusasema
- Kiitotiet
- Rullaustiet
- Kiitoteiden laskeutumispituudet
- Lentopaikan käytössä olevat lähestymismenetelmät
- Päällyste

- Radiotaajuus
- Lentopaikan pitäjän yhteystiedot

Ilmailutiedotuspalveluista (AIS) vastaavan palveluntarjoajan sekä kansainvälisen NOTAM-toimiston yhteystiedot on julkaistu Suomen ilmailukäsikirjan (AIP) kohdassa GEN 3.1.

2.8 Lentopaikan käytön rajoitusten merkitseminen ja niistä ilmoittaminen

Kun lentopaikan tai sen osan käyttö on kielletty, lentopaikan pitäjän on ryhdyttävä toimenpiteisiin käyttökelvottomien osien merkitsemiseksi tai koko lentopaikan sulkemiseksi kohdan 6.2 mukaisesti. Lisäksi lentopaikan pitäjän on otettava lentopaikan käytön rajoituksista yhteyttä kansainväliseen NOTAM-toimistoon asiaa koskevan tiedotuksen julkaisemiseksi.

3 LENTOPAIKAN VÄHIMMÄISVAATIMUKSET

3.1 Kiitoalue

Kiitoalueen leveyden on oltava riittävä lentopaikalla tapahtuvaan lentotoimintaan.

Kiitoalueen on oltava tasattu, esteetön ja siten käsitelty tai rakennettu, että kiitotieltä pois suistuvalla koneella aiheutuva vaara jää mahdollisimman pieneksi. Päällysteen ja sitomattoman pinnan on liityttävä toisiinsa saumattomasti.

3.2 Lentopaikan vähimmäisvarustus

Lentopaikan ollessa avoinna ilmaliikenteelle on lentopaikalla oltava seuraavassa luetellut vähimmäisvarusteet.

3.2.1 Päivä-VFR-lentotoiminta

- Päivämerkinnät
 - kiitotien reunamerkit
 - kynnykset
 - kohdan 6.2 mukaiset maamerkit.
- Tuulipussi (ks. kohta 9.6)
- Sammutus-, pelastus- ja ensiapuvälineet (ks. kohta 5)
- Ilmoitustaulu
 - lentopaikan nimi, sijainti ja korkeus merenpinnasta
 - kiitoteiden pituudet, leveydet, pinnan laatu ja suunnat
 - lentopaikan pitäjän ja päällikön puhelinnumerot
 - yleinen hätänumero sekä muut tärkeät puhelinnumerot (kuten lennonvarmistuselinimet, lennonvarmistuskeskus, lentoasema, lentosääkeskus tai - asema jne.)
 - sekä mahdollisuuksien mukaan:
 - o paikalliset toimintaohjeet ja tiedotteet
 - o lentopaikan LDG-kartta
 - o auringon nousu- ja laskuaikataulukko.

3.2.2 Yö-VFR-lentotoiminta

Lentopaikan, jota käytetään VFR-lentotoimintaan yöllä, on oltava Liikenne- ja viestintäviraston tällaiseen toimintaan hyväksymä. Lentopaikalla on oltava päivä-VFR-lentotoimintaan vaadittavan vähimmäisvarustuksen lisäksi seuraavassa lueteltu valaistus (ks. kohta 9):

- Kiitotievalot
- Kynnys- ja päätevalot
- Rullaustievalot
- Asematason yleisvalaistus
- Estevalot määräyksen AGA M3-6 mukaisesti
- Tuulipussin valaistus.

3.2.3 IFR-lentotoiminta

Lentopaikan, jota käytetään IFR-lentotoimintaan, on oltava Liikenne- ja viestintäviraston tällaiseen toimintaan hyväksymä.

Jos mittarilentomenetelmän ratkaisukorkeus on 500 jalkaa tai sitä ylempi, lentopaikalla on oltava vähintään päivä-VFR ja/tai yö-VFR-vaatimusten mukainen varustus.

Jos lentomenetelmän ratkaisukorkeus on alempi kuin 500 jalkaa, sovelletaan lentopaikan teknisten vaatimusten osalta Euroopan lentoturvallisuusviraston (EASA) julkaisemia teknisiä standardeja (*Certification Specifications and Guidance Material for Aerodrome Design, CS*) mittari-kiitoteitä varten.

Mittarilentomenetelmä on julkaistava ilmailutiedotusjärjestelmässä.

4 LENTOPAIKAN TARKASTUS-, HUOLTO- JA KUNNOSSAPITOTOIMINTA SEKÄ PAIKALLISET TOIMINTAOHJEET

4.1 Yleistä

Lentopaikan pitäjän on riittävällä tarkastus- ja huoltotoiminnalla huolehdittava siitä, että lentopaikan alueet, esterajoituspinnat, rakenteet, varusteet ja laitteet ovat vähintään kohdan 2.6 vaatimusten ja määräysten mukaisessa kunnossa silloin, kun lentopaikka on avoinna.

Lentopaikan pitäjän on huolehdittava siitä, että lentopaikan päälliköllä on lentopaikan ylläpitoon riittävät resurssit.

Tarkastuksista, havaituista puutteista ja toimenpiteistä on pidettävä päiväkirjaa.

4.2 Kunnossapito talvella

Ilmailutiedotusjärjestelmään on ilmoitettava, järjestetäänkö lentopaikalla talvikunnossapitoa lentopaikan ollessa avoinna talvella.

4.3 Lentopaikan paikalliset toimintaohjeet

Lentopaikan toimintaohjeet paikallisista järjestelyistä on laadittava ilmailulakia ja ilmailumääräyksiä noudattaen sekä huomioiden lentomenetelmien käyttöön liittyvät seikat.

5 LENTOPAIKAN PELASTUSTOIMINTA

5.1 Tietojen antaminen lentopaikan pelastusjärjestelyistä

Lentopaikan pitäjän on huolehdittava, että pelastus-, ensihoito- ja poliisitoimintaan osallistuvat tahot ovat tietoisia lentopaikalle tyypillisen ilmaliikenteen aiheuttamista riskeistä sekä liikkumisesta lentopaikalla. Tiedot on pidettävä ajan tasalla ja kirjattava lentopaikan päiväkirjaan.

5.2 Pelastusvälineet

Lentopaikalla on oltava pelastusvälineet, joiden avulla voidaan huolehtia lentopaikalle liikennöivän ilma-aluksen alkusammutuksesta sekä päästä sisään ilma-alukseen onnettomuustilanteessa. Lisäksi lentopaikalla on oltava ensiapuvälineet, joilla on mahdollista turvata autettavan peruselintoiminnot ja estää hänen tilansa paheneminen ensihoidon paikalle saapumista odotettaessa. Lentopaikalla on oltava luettelo tarvittavista pelastus- ja ensiapuvälineistä.

5.3 Pelastustoiminnan muut järjestelyt

Mikäli lentopaikalla on säännöllistä kaupallista lentoliikennettä pelastustoimintaluokan 3 tai sitä suuremmilla ilma-aluksilla, pelastustoiminnan järjestelyissä on noudatettava lentopaikka-asetuksen vaatimuksia.

6 LÄHILIIKENTEEN OPASTAMISEEN KÄYTETTÄVÄT MAAMERKIT JA MERKINANTOPIAIKKA

6.1 YLEISTÄ

Lentopaikan merkinantopaikalle tai itse kohteeseen sijoitetuilla maamerkeillä annetaan ilma-aluksille tietoja lentopaikalla voimassa olevista ilmaliikennettä koskevista erikoisjärjestelyistä, rajoituksista ja kielloista. Merkkejä ei saa pitää näkyvillä pidempään kuin sen tilanteen tai olosuhteen kestoajan, josta varoittamaan merkki on asetettu.

Talveksi suljetulla lentopaikalla ei käytetä maamerkkejä, vaan sulkemisesta on ilmoitettava NOTAM-tiedotteella.

6.2 KÄYTETTÄVÄT MERKIT JA NIIDEN SIJOITUS

6.2.1 MAAMERKIT

Lentopaikalla on oltava käytettävissä seuraavat maamerkit:

Laskukielto ilmaisee, että laskeminen lentopaikalle on kielletty ja että kielto saattaa olla pitkäaikainen (kuva 2). Merkki sijoitetaan vaakasuoraan asentoon merkinantopaikalle.

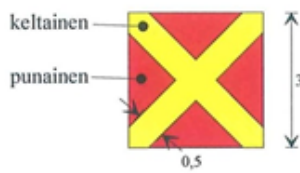
Erityisen varovaisuuden noudattaminen lähestymisessä ja laskussa ilmaisee, että liikennealueen huonon kunnon vuoksi tai muusta syystä on noudatettava erityistä varovaisuutta sekä lähestyttäessä laskua varten että laskussa (kuva 3). Merkki sijoitetaan vaakasuoraan asentoon merkinantopaikalle.

Liikennealueen käyttökelvottomuus ilmaisee, että näillä merkeillä varustettu osa liikennealueesta on ilma-aluksille käyttökelvoton (kuva 4). Merkit sijoitetaan vaakasuoraan asentoon käyttökelvottoman osan molempiin päihin. Mikäli käyttökelvoton osa on kuitenkin alaltaan pieni tai se sijaitsee kiito- tai rullausteiden ulkopuolella, alueen merkitsemiseen olisi mahdollisuuksien mukaan käytettävä lippuja.

Lisäksi lentopaikalla on tarvittaessa oltava käytettävissä myös seuraava merkki:

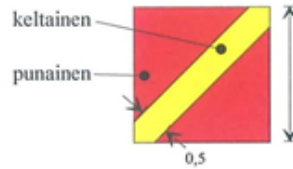
Oikeanpuoleinen liikenne ilmaisee, että kaarrot ennen laskua ja lentoalueen jälkeen on suoritettava oikealle (kuva 5). Merkki sijoitetaan vaakasuoraan asentoon merkinantopaikalle, kiitotien tai kiitoalueen päähän.

LASKUKIELTO



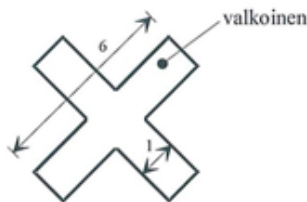
Kuva 2

ERITYISEN VAROVAISUUDEN NOUDATTAMINEN LÄHESTYMISESSÄ JA LASKUSSA



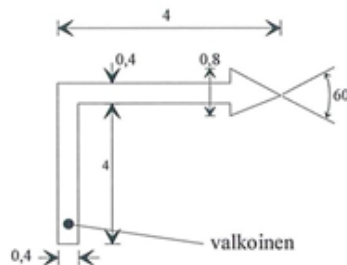
Kuva 3

LIIKENNEALUEEN KÄYTTÖKELVOTTOMUUS



Kuva 4

OIKEANPUOLEINEN LIIKENNE



Kuva 5

Huom! mitat metreinä

Kuvat 2 - 5

6.2.2 MERKKIEN MITAT JA VÄRIT

Kuvien yhteydessä on ilmoitettu vähimmäismitat metreinä.

Myös merkkien värit käyvät ilmi kuvista. Mikäli merkkiä, joka on väriltään valkoinen (esim. liikennealueen käyttökeltottomuus), käytetään myös talviolosuhteissa, merkki on havaittavuuden parantamiseksi varustettava 0,2 metriä leveällä mustalla reunuksella.

6.2.3 MERKKIEN RAKENNE

Merkkien rakenteelle ja käytettäville materiaaleille ei aseteta yksityiskohtaisia vaatimuksia. Rakenteiden ja materiaalien on kuitenkin oltava siinä määrin kestäviä, etteivät esimerkiksi säätökijät vahingoita merkkejä ja siten heikennä niiden havaittavuutta.

6.3 MERKINANTOPAIKKA

Merkinantopaikaksi on valittava pinnaltaan tasainen alue, joka muodostaa hyvän vastakohdan käytettäville merkeille. Alueen on lisäksi oltava sijainniltaan sellainen, että se voidaan ilmasta käsin havaita kaikista suunnista.

Mitoiltaan merkinantopaikan on oltava vähintään 9 m x 9 m ja se on rajattava vähintään 0,3 m leveällä valkoisella reunaviivalla.

7 PÄÄLLYSTETTYJEN LIIKENNEALUEIDEN MAALAUSSMERKINNÄT

7.1 YLEISTÄ

Jokaisella päällystetyllä kiitotiellä on oltava maalausmerkinnät.

7.2 MERKINTÖJEN VÄRIT JA OMINAISUUDET

Kiitotien merkintöjen on oltava väriltään valkoisia. Muualla kenttäalueella (rullaustiet ja asematasot) merkinnät voivat olla keltaisia tai valkoisia. Niiden on erotuttava mahdollisimman selvästi päällysteestä. Erottumisen parantamiseksi kaikki maalausmerkinnät voidaan tarvittaessa rajata mustalla värillä.

Merkinnät on tehtävä käyttämällä sellaista maalia ja maalaustapaa, joka kestää hyvin liikenteen ja sään vaikutukset.

7.3 MERKINTÖJEN MUOTO JA SIJOITUS

7.3.1 Kiitotien tunnusmerkinnät

Kiitotiet merkitään kaksinumeroisin valkoisin tunnusnumeroin, jotka määräytyvät kiitotien magneettisen suunnan perusteella. Samansuuntaiset kiitotiet erotetaan lisäksi toisistaan tunnuskirjaimien avulla.

Tunnusnumeroiden ja -kirjainten muoto ja mitat on esitetty kuvassa 6.

7.3.2 Kiitotien keskiviivamerkinnät

Kiitotiellä on oltava valkoiset keskiviivamerkinnät. Viivojen pituuden on oltava 30 m ja niiden välisen etäisyyden 30–20 m. Kun viivojen välinen etäisyys valitaan sopivaksi, keskiviiva saadaan säännölliseksi ja voidaan noudattaa kuvassa 7 esitettyjä ohjeita sen paikasta. Keskiviivan leveyden on oltava 0,30 m kynnysten välisellä osuudella ja 0,15 m pysyvästi siirretyn kynnyksen ulkopuolisella osuudella (kuva 7).

7.3.3 Kynnysmerkinnät

Kiitotiellä on oltava kynnysmerkinnät, jotka muodostuvat valkoisista kiitotien suuntaisista kaistoista. Merkinnät tehdään kaikille pysyville kynnyksille. Kynnysmerkinnän kaistojen leveys ja keskinäinen etäisyys on 1,2 m, paitsi kiitotien keskilinjalla, missä etäisyys on 2,4 m. Merkinnän pituus on 30 m ja se sijoitetaan kuvan 7 mukaisesti. Tilapäisesti siirretyt kynnykset merkitään maalauksin vain silloin, kun siirto on pitkäaikainen, ja tällöin normaalit kynnysmerkinnät poistetaan (kuva 7). Lyhytaikainen siirto voidaan merkitä ilman maalausmerkintöjä ja kynnysmerkkien poistoa esimerkiksi kynnysmerkkikartioiden avulla.

7.3.4 Sivuviivamerkinnät

Sivuviivaa voidaan käyttää kiitoteillä, jotka ovat koko leveydeltään päällystettyjä ja jotka eivät muutoin erotu riittävän selvästi ympäristöstään. Sivuviiva merkitään kynnysten väliselle alueille siten, että sen ulkoreuna on kiitotien ulkoreunassa. Sivuviivan leveys on 0,3 m.

Kiitotiellä, jota ei ole päällystetty koko leveydeltä, sivuviivaa ei saa käyttää.

7.3.5 Rullaustiemerkinnet

Rullaustiet voidaan merkitä keskiviivamerkinnoin yhtenäisellä keltaisella viivalla, jonka leveys on 0,15 m. Keskiviiva maalataan rullaustien keskilinjalla mukaisesti ja kiitotiellä 60 metrin matkalta keskiviivan vieressä ja sen suuntaisena (kuva 8).

7.3.6 Odotuspaikkamerkinnot

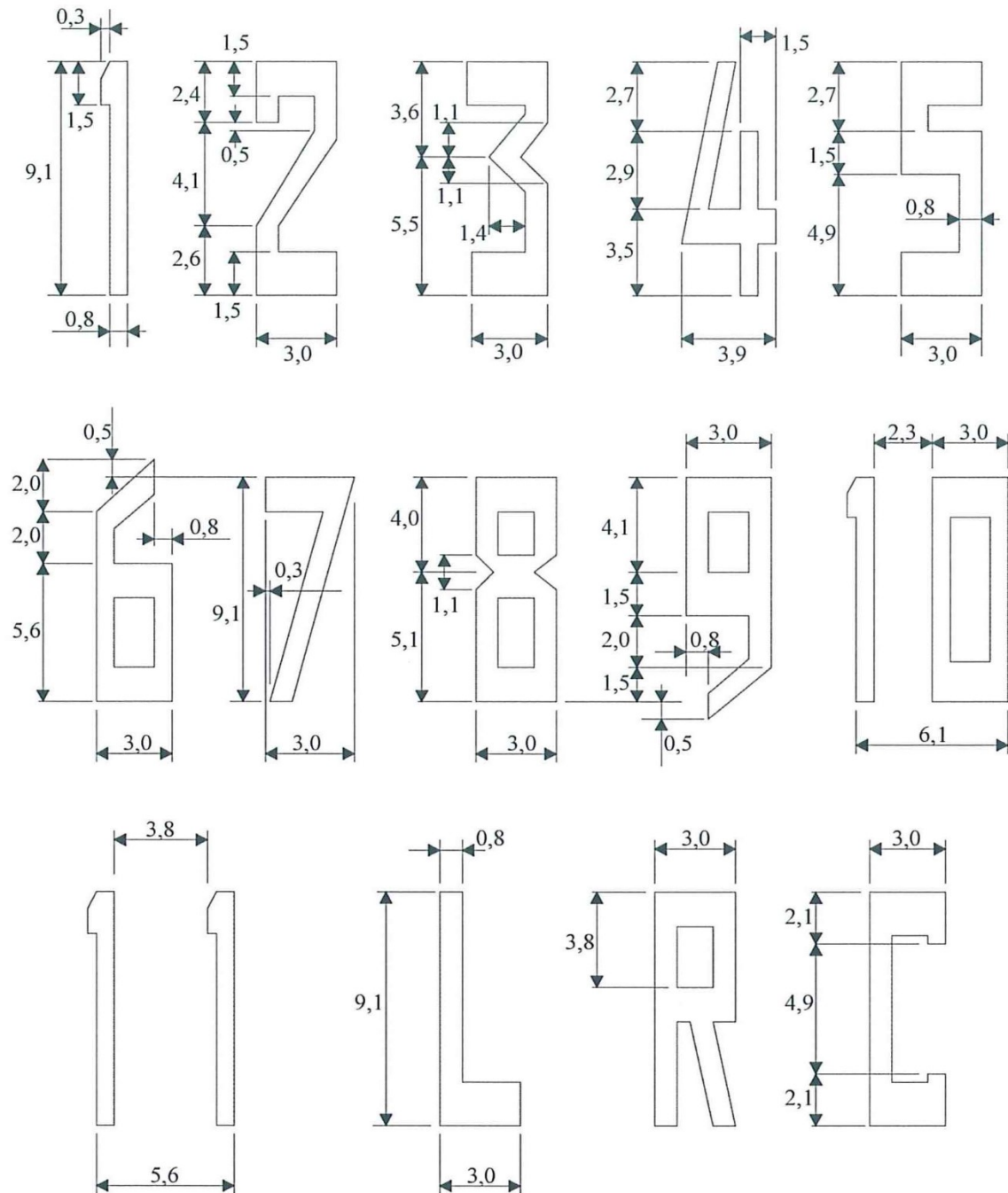
Rullausteille on merkittävä odotuspaikka maalausmerkinnöin keltaisella merkinnällä (kuva 8). Merkinnot on oltava vähintään 30 metrin etäisyydellä kiitotien keskilinjasta.

7.3.7 Asematasamerkinnot

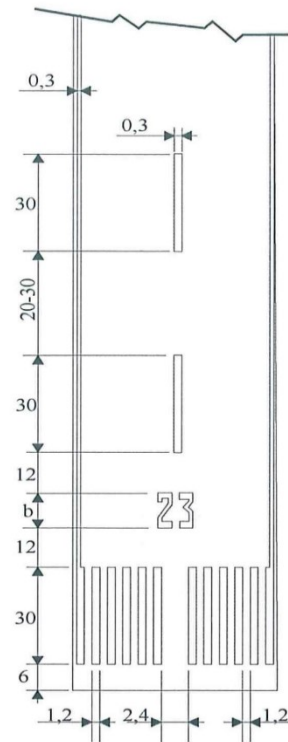
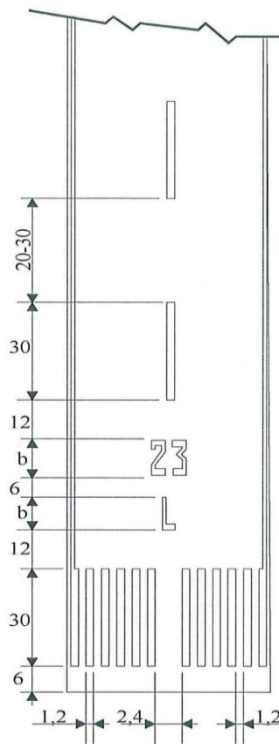
Rullausteiden keskiviivaa voidaan jatkaa asematasolle opastamaan asematason liikennettä. Merkinnot ovat rullaustimerkintöjen mukaisia. Lisäksi asematasolle voidaan merkitä koneiden seisonta- ja lastauspaikkoja sekä muita asematason käyttöön liittyviä merkintöjä.

7.4 MERKINTÖJEN KÄYTTÖ

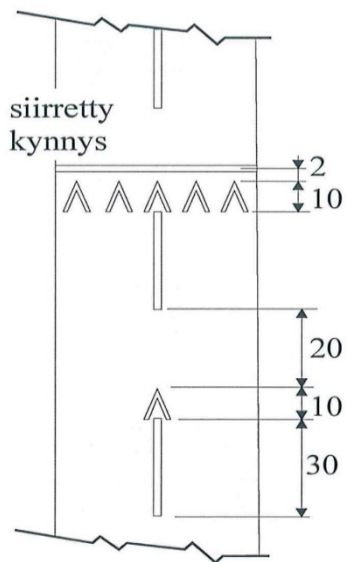
Kun edellä esitettyjä merkintöjä käytetään risteävillä kiitoteilla, tärkeämmäksi katsottavan kiitotien merkinnot jatkuvat sivuviivoja lukuun ottamatta ja risteävän kiitotien merkinnot katkeavat. Rullaustien ylittäessä kiitotien rullaustien merkinnot katkeavat. Edellä esitetyistä merkinnöistä voidaan käyttää kaikkia niitä, jotka sopivat päällysteelle esitettyjen mittojen mukaisina. (Esim. kiitotien tunnusmerkinnot sopivat 10 metrin levyiselle päällysteelle ja sille voidaan määrittää 4 kynnysmerkkikaistaa.)



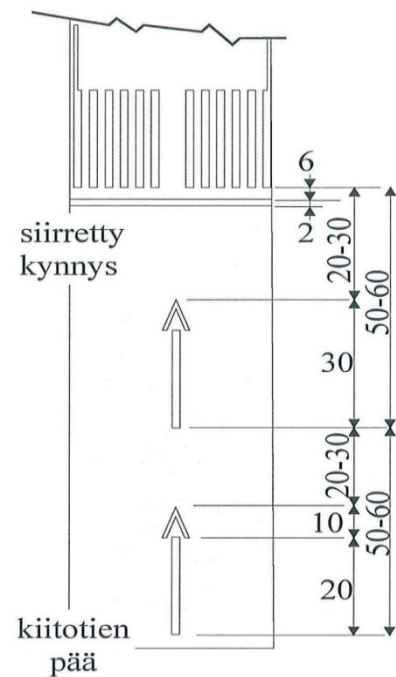
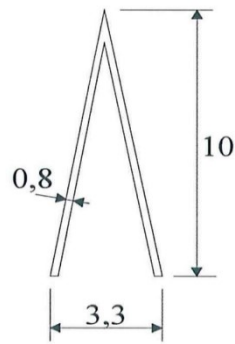
Kuva 6. Kiitotien tunnusmerkinnät



Mitta b määräytyy kuvasta 6



Tilapäisesti siirretty kynnyks



Pysyvästi siirretty kynnyks

Kuva 7. Kynnyks- ja keskiviivamerkinnot

8 PÄÄLLYSTÄMÄTTÖMIEN LIIKENNEALUEIDEN PÄIVÄMERKINNÄT

8.1 YLEISTÄ

Kynnyksien sijainti on merkittävä kaikilla käytössä olevilla päällystämättömillä kiitoteilla siten kuin jäljempänä on esitetty.

Jos päällystämätön kiitotie ei riittävän selvästi hahmotu ympäristöstään, kiitotie on lisäksi varustettava reunamerkein. Sama koskee rullausteita ja asematasoja.

8.2 MERKKIEN MUOTO, MITAT JA RAKENNE

Sekä kynnyks- että reunamerkit saavat olla korkeudeltaan enintään 50 cm. Merkin on oltava kooltaan riittävä ja erotuttava sekä ilmasta että maasta.

Merkkien rakenteelle ja käytettäville materiaaleille ei aseteta yksityiskohtaisia vaatimuksia. Rakenteiden ja materiaalien on kuitenkin oltava siinä määrin kestäviä, etteivät esimerkiksi säätelijät vahingoita merkkejä ja siten heikennä niiden havaittavuutta.

Toisaalta merkkien on oltava rakenteeltaan sellaisia, että ne lentokoneen mahdollisesti ajaessa niiden yli aiheuttavat koneelle mahdollisimman vähän vaurioita. Merkkikartiot on lisäksi voitava ankkuroida tarpeen niin vaatiessa.

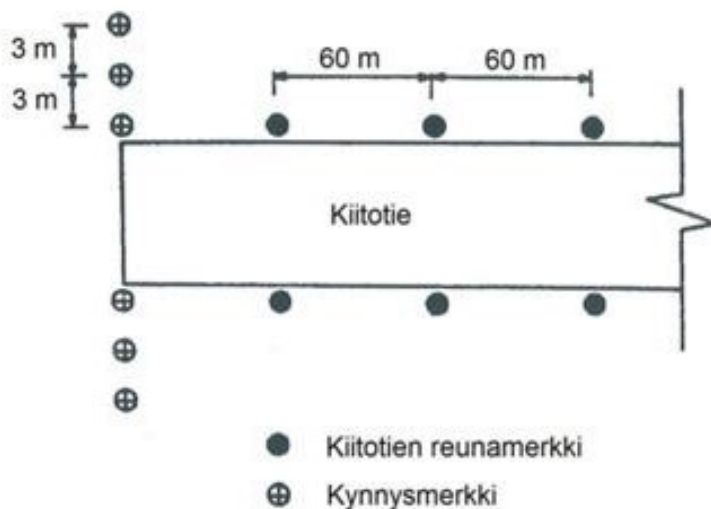
8.3 MERKKIEN VÄRIT

Merkkien on erotuttava ympäröivästä maastosta, talvella lumesta.

8.4 MERKKIEN SIJOITUS

Kiitotien, rullaustien ja asematason reunamerkit on sijoitettava mainittujen alueiden reunalinjaa pitkin tai enintään 2 m reunalinjan ulkopuolelle. Kiitotien reunamerkkien keskinäinen etäisyys kiitotien pituussuunnassa saa olla enintään 60 m (kuva 9).

Kynnysmerkkejä on oltava vähintään 6 kappaletta kynnystä kohti. Kynnysmerkit on sijoitettava kohtisuoraan linjaan kiitotien keskiviivaan nähden, tasavälein koko kiitotien leveydelle tai kuvan 9 osoittamalla tavalla.



Kuva 9

9 VALOT JA TUULENSUUNNAN OSOITIN

Valaistus voidaan toteuttaa kiinteän asennuksen sijaan siirrettävillä ja/tai akkukäyttöisillä valaisimilla.

9.1 LÄHESTYMISVALOJÄRJESTELMÄ

9.1.1 Käyttö

Mikäli se on fyysisen ympäristön asettamien rajoitusten puolesta toteutettavissa, yöllä käytettäväksi tarkoitettulla kiitotiellä on oltava yksinkertainen lähestymisvalojärjestelmä, ellei kiitotietä käytetä ainoastaan hyvissä näkyvyysolosuhteissa ja muut visuaaliset maalaitteet riittävät. Yksinkertainen lähestymisvalojärjestelmä voi toimia opasteena myös päivällä.

9.1.2 Sijainti

Yksinkertainen lähestymisvalojärjestelmä koostuu kiitotien keskilinjan jatkeella olevasta, mahdollisuuksien mukaan vähintään 420 m etäisyydelle kiitotien kynnyksestä ulottuvasta valorivistä ja toisesta valorivistä, joka muodostaa 30 metrin pituisen poikkiorren 300 metrin etäisyydellä kynnyksestä.

Jos keskilinjan muodostava valorivi on vähintään 660 m pitkä, voidaan lisäksi käyttää 45 metrin pituista poikkiortta 600 metrin etäisyydellä kynnyksestä.

Poikkiorren valojen on, siinä määrin kuin se on toteutettavissa, oltava suorassa linjassa, joka on kohtisuorassa sen keskeltä kahtia leikkaavaan keskilinjavalojen muodostamaan linjaan nähden.

Poikkiorren valojen on sijoitettava sellaisin välimatkoin, että niistä syntyy viivamainen vaikutelma. Keskilinjän kummallekin puolelle voidaan kuitenkin jättää aukot, joiden on oltava mahdollisimman pienet ja korkeintaan 6 m.

Suosittelava poikkiorren valojen välinen etäisyys on 2-3 m. Keskilinjän kummallakin puolella olevat aukot saattavat parantaa suuntainformaatiota silloin, kun lähestyminen tapahtuu sivussa keskilinjasta, ja helpottaa pelastus- ja paloautojen liikkumista.

Keskilinjän valojen on sijoitettava pituussuunnassa 60 metrin välein. Kuitenkin silloin, kun halutaan parantaa valojärjestelmän antamaa johdatusta, voidaan käyttää 30 metrin välejä. Sisimmän valon on sijoitettava joko 60 metrin tai 30 metrin etäisyydellä kynnyksestä riippuen valitusta keskilinjavalojen pituussuuntaisesta välimatkasta.

Lähestymisvalotason lävitse ei saa työntyä kiinteitä esineitä 60 metrin etäisyydellä järjestelmän keskilinjasta (valotaso ulottuu 60 m lähestymisvalojärjestelmän päästä ulospäin).

9.1.3 Ominaisuudet

Yksinkertaisen lähestymisvalojärjestelmän valojen on näytettävä jatkuvaa valoa. Kunkin valon on koostuttava punaista valoa näyttävästä, pienitehoisesta ja ympärisäteilevästä valolähteestä.

Pienitehoisen yksinkertaisen lähestymisvalojärjestelmän keskilinjavalon on koostuttava yhdestä valolähteestä.

Yksinkertaisen lähestymisvalojärjestelmän valojen tulee näkyä perusosalla olevan tai loppulähestymistä suorittavan ilma-aluksen ohjaajalle. Valojen voimakkuuden on oltava riittävä kaikissa niissä näkyvyys- ja valaistusolosuhteissa, joissa järjestelmää käytetään.

Korotettujen lähestymisvalojen rakenteiden on oltava törmäystilanteessa särkyviä.

9.2 KIITOTIEN REUNAVALOT

9.2.1 Käyttö

Kiitotiellä, joka on tarkoitettu käytettäväksi yöllä, on oltava kiitotien reunavalot.

9.2.2 Sijainti

Kiitotien reunavalot on sijoitettava koko kiitotien pituudelle, ja niiden on oltava kahdessa samansuuntaisessa rivissä ja samalla etäisyydellä keskilinjasta.

Kiitotien reunavalot on sijoitettava sen alueen reunoille, joka on ilmoitettu käytettäväksi kiitotienä, tai korkeintaan noin 3 metrin päähän tämän alueen reunojen ulkopuolelle.

Valojen on sijaittava tasaisin välimatkoin, ja niiden välinen etäisyys saa olla korkeintaan 60 m. Kiitotien keskilinjaa vastakkaisilla puolilla olevien valojen on sijaittava samoilla, kohtisuorassa keskilinjaa vastaan olevilla linjoilla. Kiitoteiden tai kiitotien ja rullaustien risteyksessä valot voidaan sijoittaa epäsäännöllisin välein tai jättää pois, edellyttäen että lentäjä saa siitä huolimatta riittävän opastuksen.

9.2.3 Ominaisuudet

Kiitotien reunavalojen on näytettävä jatkuvaa, väriltään valkoista (*variable white*) valoa, paitsi seuraavissa tapauksissa:

- a) kun kyseessä on siirretty kynnyks, kiitotien alun ja siirretyn kynnyksen välisten valojen on näytettävä lähestymissuuntaan punaista valoa; ja
- b) kiitotien loppupäässä valojen on näytettävä keltaista valoa viimeisellä 600 metrin osuudella tai viimeisellä kiitotien kolmanneksella, sen mukaan kumpi näistä matkoista on lyhyempi.

Kiitotien reunavalojen tulee näkyä kaikkiin niihin suuntiin, jotka ovat tarpeen laskeutuvalla tai lentoon lähtevällä ilma-alukselle. Reunavalojen tulee näkyä kaikkiin vaadittaviin suuntiin vaakatasosta 15 asteen korkeuteen sellaisella voimakkuudella, joka on riittävä niissä näkyvyys- ja valaistusolosuhteissa, joissa kiitotietä on tarkoitettu käytettävän. Valojen on oltava kevytrakenteiset ja särkyvästi asennetut.

9.3 KIITOTIEN KYNNYSVALOT JA KYNNYKSEN SIVUORSIVALOT

9.3.1 Käyttö

Jos kiitotiellä on reunavalot, sillä on oltava myös kiitotien kynnyksivalot.

Kiitotiellä, jonka kynnyks on siirretty ja jolla on kiitotien reunavalot, on oltava kynnyksen sivuorsivalot.

9.3.2 Sijainti

Jos kynnyks on kiitotien päässä, kynnyksvalojen on sijaittava kiitotiehen nähden kohtisuorassa rivissä mahdollisimman lähellä kiitotien päätä ja joka tapauksessa enintään 3 metrin etäisyydellä kiitotien pään ulkopuolella. Valojen on oltava joko:

- a) tasaisin välein kiitotien reunavalorivien välissä; tai
- b) kahdessa kiitotien keskilinjaan nähden symmetrisessä ryhmässä niin, että kummankin ryhmän valot ovat tasaisin välimatkoin ja ryhmien välinen etäisyys on korkeintaan puolet kiitotien reunavalorivien välisestä etäisyydestä.

Jos kynnyks on siirretty kiitotien päästä, kynnyksvalojen on sijaittava siirretyn kynnyksen kohdalla symmetrisesti kiitotiehen nähden kohtisuorassa rivissä eli kahdella sivuorrella.

Kummankin sivuorren on muodostuttava vähintään viidestä valosta, jotka ulottuvat vähintään 10 m kiitotien reunavalorivin ulkopuolelle ja sijaitsevat kohtisuorassa siihen nähden, siten että kummankin sivuorren sisin valo on samassa linjassa kiitotien reunavalorivin kanssa.

9.3.3 Ominaisuudet

Kiitotien kynnysvalojen ja kynnyksen sivuorsivalojen on oltava yksisuuntaisia valoja, jotka näyttävät jatkuvaa vihreää valoa kiitotien lähestymissuuntaan. Valojen voimakkuuden ja valo-keilan valonjaon on oltava riittävät niissä näkyvyys- ja valaistusolosuhteissa, joissa kiitotietä on tarkoitettu käytettävän. Valojen on oltava kevytrakenteiset ja särkyvästi asennetut.

9.4 KIITOTIEN PÄÄTEVALOT

9.4.1 Käyttö

Jos kiitotiellä on reunavalot, sillä on oltava myös kiitotien päätevalot.

9.4.2 Sijainti

Kiitotien päätevalojen on sijoitettava kiitotiehen nähden kohtisuorassa rivissä mahdollisimman lähellä kiitotien päätä ja joka tapauksessa enintään 3 metrin etäisyydellä kiitotien pään ulkopuolella.

Kiitotien päätevalojen on koostuttava vähintään kuudesta valosta. Valojen on oltava joko:

- a) tasaisin välein kiitotien reunavalorivien välissä; tai
- b) kahdessa kiitotien keskilinjaan nähden symmetrisessä ryhmässä niin, että kummankin ryhmän valot ovat tasaisin välimatkoin ja ryhmien välinen etäisyys on korkeintaan puolet kiitotien reunavalorivien välisestä etäisyydestä; tai
- c) kahdella sivuorrella, ellei niitä voida asentaa kiitotielle.

9.4.3 Ominaisuudet

Kiitotien päätevalojen on oltava yksisuuntaisia valoja, jotka näyttävät jatkuvaa punaista valoa kiitotien lähestymissuuntaan. Valojen voimakkuuden ja valokeilan valonjaon on oltava riittävät niissä näkyvyys- ja valaistusolosuhteissa, joissa kiitotietä on tarkoitettu käytettävän. Valojen on oltava kevytrakenteiset ja särkyvästi asennetut.

9.5 RULLAUSTIEN REUNAVALOT

9.5.1 Käyttö

Rullaustiellä, joka on tarkoitettu käytettäväksi yöllä, on oltava rullaustien reunavalot, paitsi jos riittävä johdatus voidaan liikenteen laatu huomioon ottaen saada aikaan aluevalaistuksella tai muilla keinoilla.

9.5.2 Sijainti

Rullaustien suoralla osuudella reunavalot on sijoitettava pituussuunnassa tasaisin, korkeintaan 60 metrin välein. Kaarevalla osuudella valot on sijoitettava niin, että niiden väli on korkeintaan 30 m ja ne osoittavat selvästi rullaustien kaarteeseen.

Reunavalojen on oltava mahdollisimman lähellä rullaustien ulkoreunaa tai korkeintaan 3 metrin etäisyydellä reunan ulkopuolella.

9.5.3 Ominaisuudet

Rullaustien reunavalojen on näytettävä jatkuvaa sinistä valoa. Valojen tulee näkyä vähintään 75°:n kulmassa vaakatason yläpuolella ja kaikkiin suuntiin, jotka ovat tarpeen johdatuksen antamiseksi kumpaan tahansa suuntaan rullaavalle ilma-alukselle. Valojen on oltava kevytrakenteiset ja särkyvästi asennetut.

9.6 TUULENSUUNNAN OSOITTIMET

9.6.1 Käyttö

Lentopaikalla on oltava ainakin yksi tuulensuunnan osoitin eli tuulipussi.

9.6.2 Sijainti

Tuulensuunnan osoitin on sijoitettava niin, että se näkyy ilmassa tai kenttäalueella olevaan ilma-alukseen ja siihen eivät vaikuta lähellä olevien esineiden aiheuttamat pyörteet.

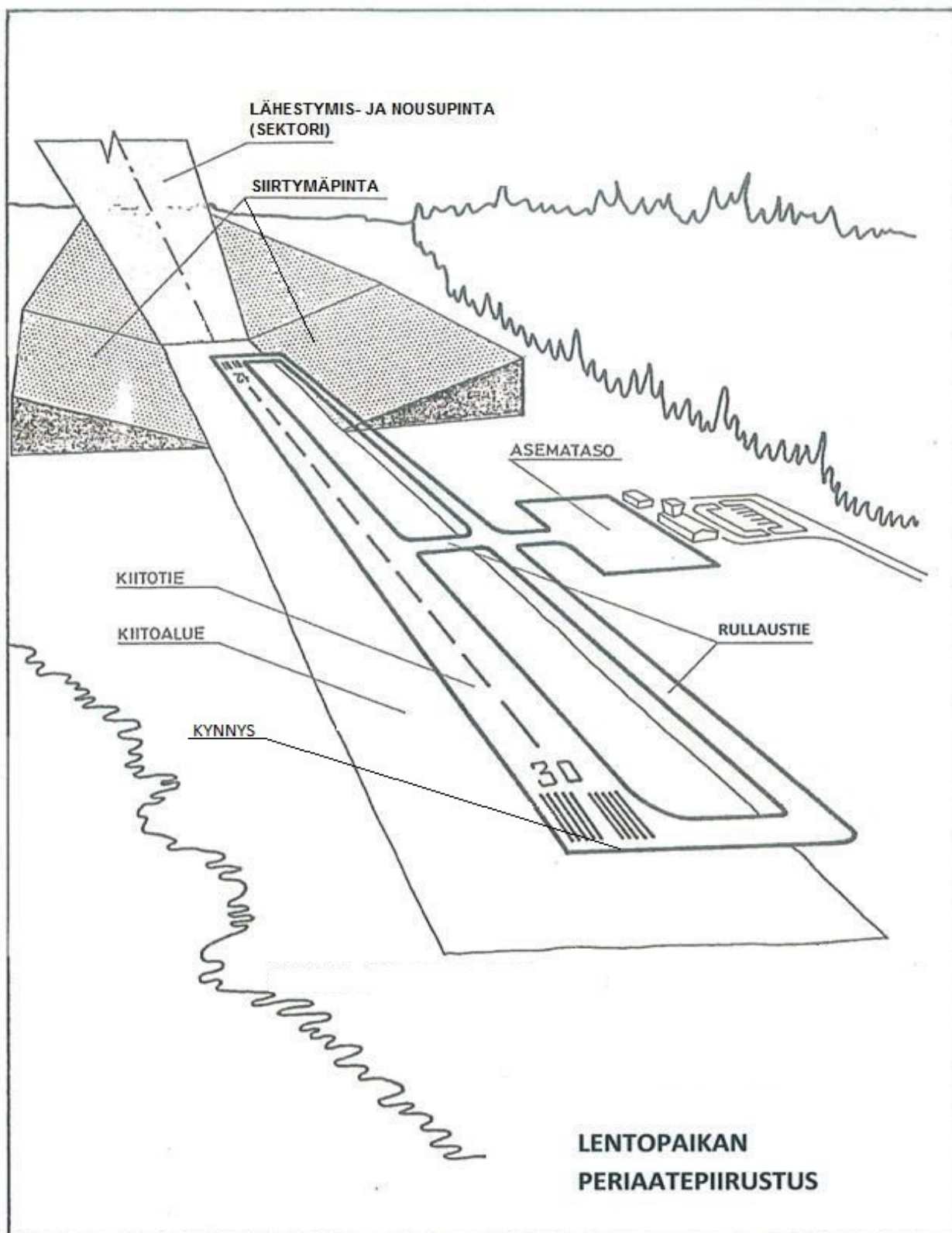
9.6.3 Ominaisuudet

Tuulensuunnan osoittimen on oltava kankaasta ja katkaistun kartion muotoinen. Osoittimen on oltava rakenteeltaan ja kooltaan sellainen, että se osoittaa selvästi pintatuulen suunnan ja antaa yleiskäsityksen tuulen nopeudesta.

Osoittimen väri tai värit on valittava niin, että tuulensuunnan osoitin näkyy selvästi. Mikäli mahdollista, on käytettävä yhtä väriä, mieluiten oranssia. Jos osoittimen havaitseminen vaihtelevaa taustaa vasten edellyttää kahta väriä, värien tulisi mieluiten olla oranssi ja valkoinen, punainen ja valkoinen tai musta ja valkoinen. Värit tulisi järjestää viideksi vuorottelevaksi kaistaksi niin, että ensimmäinen ja viimeinen kaista ovat tummempaa väriä.

Tuulensuunnan osoittimen havaittavuuden parantamiseksi sen sijainti voidaan merkitä ympyrän kehän muotoisella kaistalla, jonka halkaisija on 15 m ja leveys 1,2 m. Merkki on asetettava niin, että tuulensuunnan osoittimen masto on sen keskellä, ja sen on oltava väriltään riittävän havaittava, mieluiten valkoinen.

10 LENTOPAIKAN PERIAATEPIIRUSTUS



Kuva 10. Lentopaikan periaatepiirustus

11 POIKKEUKSET

Liikenne- ja viestintävirasto voi perustellusta kirjallisesta hakemuksesta myöntää poikkeuksia tämän määräyksen vaatimuksista. Poikkeushakemuksessa on kuvattava, miten määräyksen vaatimuksista haluttaisiin poiketa ja miten vaatimuksista poikkeava järjestely takaa vastaavan turvallisuustason kuin vaatimusten mukainen menettely. Hakemuksessa on esitettävä poikkeavaan järjestelyyn liittyvät riskit ja keinot, joilla riskit hallitaan. Liikenne- ja viestintävirasto voi sallia määräyksestä poikkeamisen edellyttäen, ettei tämä heikennä turvallisuustasoa.

12 SIIRTYMÄMÄÄRÄYS

Ennen tämän määräyksen voimaantuloa annettu lupa lentopaikan rakentamiseen tai pitoon pysyy voimassa määräyksen muutoksesta riippumatta.