

ANLÄGGNING OCH DRIFT AV FLYGPLATSER AVSEDDA FÖR HELIKOPTRAR

Denna luftfartsbestämmelse har utfärdats med stöd av 51 § i luftfartslagen (281/95). Bestämmelsen träder i kraft den 15.7.1998 och upphäver luftfartsbestämmelse AGA M2-1 av den 9.1.1989.

1. TILLÄMPNINGSSOMRÅDE

1.1 Denna bestämmelse tillämpas på anläggning och drift av VFR-flygplatser avsedda endast för helikoptrar som används för civil luftfart.

1.2 För en helikopterflygplats som drivs av Luftfartsverket och dess dotterbolag samt för en helikopterflygplats som drivs av annat statligt verk eller ämbetsverk, gäller det som i luftfartslagen särskilt är stadgat, om flygplatsen används enbart för vederbörande verk eller ämbetsverk.

2. AVVIKELSER

2.1 Luftfartsförvaltningen kan av särskild orsak bevilja tillstånd att avvika från kraven i denna bestämmelse.

3. DEFINITIONER

3.1 En helikopterflygplats är ett bestämt mark- eller vattenområde eller ett sådant område på taket till en byggnad eller på en konstruktion, som i sin helhet eller delvis är anlagt för ankommande och avgående helikoptrar eller deras rörelse på området.

4. ALLMÄNNA BESTÄMMELSER

4.1 För anläggning och drift av en helikopterflygplats skall tillstånd skriftligen ansökas hos Luftfartsförvaltningen. Till ansökan skall bifogas de utredningar som nämns under punkterna 5 och 6. Med undantag av utdrag avgivet av myndighet skall utredningarna tillställas avdelningen i två serier.

4.2 Helikopterflygplatsen får tas i bruk först efter att flygplatsen har godkänts vid ibruktagningsgranskning utförd på flygplatsen enligt punkt 10.1 och sökanden beviljats tillstånd för drift av flygplatsen.

4.3 Om det på helikopterflygplatsen finns avsikt att genomföra utvidgnings- eller ändringsarbeten, som väsentligt inverkar på dess trafikvärdighet, skall tillstånd för detta ansö-

kas hos Luftfartsförvaltningen med iakttagelse av tillämpliga delar av det som stadgats om anläggning av en flygplats. För utvidgningarnas och ändringarnas del skall även iaktas det som under punkt 10.1 är sagt om ibruktagningsgranskning.

4.4 Sökanden skall därutöver ombesörja eventuella tillstånd och andra åtgärder, som förutsätts i byggnadslagstiftning eller annan lagstiftning ansluten till anläggning och drift av en helikopterflygplats.

5. ANSÖKAN OM TILLSTÅND FÖR ANLÄGGNING AV EN HELIKOPTERFLYGPLATS

5.1 I samband med tillståndsansökan för anläggning av en helikopterflygplats skall föres:

- a) sökandens namn, postadress, telefonnummer samt, när sökanden är ett samfund, ett för detta gällande utdrag ur vederbörigt offentligt register;
- b) sökandens förslag till helikopterflygplatsens namn;
- c) kopia i skalan 1:200 000 av en karta, på vilken helikopterflygplatsens läge är markerat;
- d) kopia i skalan 1:20 000 av en karta, på vilken helikopterflygplatsen är utritad;
- e) utdrag ur jordregistret eller annat motsvarande register rörande markområdet för helikopterflygplatsen;
- f) utdrag ur ett offentligt register med uppgifter om ägaren till det markområde, på vilket helikopterflygplatsen anläggs;
- g) hyresavtal, ägarens skriftliga samtycke eller motsvarande utredning om sökandens rätt att använda markområdet som helikopterflygplats;
- h) kopia av miljötillstånd enligt 2 § i miljölagen (735/91);

- i) ritningar över helikopterflygplatsen, på vilka framgår planerade sättningsplatser, landnings- och startområden, samt säkerhetsområden, taxibanor och hovringsvägar, stationsplatta, landnings- och startsektorer samt anordningar som betjänar flygplatsen;
- j) utredning över flyghinder i närheten av helikopterflygplatsen;
- k) uppgifter i bilaga 1 till denna bestämmelse för helikopterflygplatsens del;
- l) anmälan om ifall helikopterflygplatsen är avsedd för användning endast av sökanden eller för annans privata bruk eller för allmänt bruk;
- m) uppgifter om hur omfattande och av hurdan art sökanden bedömer att flygverksamheten på helikopterflygplatsen blir.

5.2 Om särskilda skäl föreligger, kan Luftfartsförvaltningen utöver de utredningar som nämns under punkt 5.1, även kräva andra nödvändiga utredningar.

6. ANSÖKAN OM TILLSTÅND FÖR DRIFT AV HELIKOPTERFLYGPLATS

6.1 I samband med ansökan om drift av helikopterflygplats skall företes:

- a) utredning motsvarande de uppgifter som nämns under punkt 5.1, i det fall en sådan för sökandens del inte företetts tidigare eller när dessa uppgifter avviker från vad som i ansökan om anläggningstillstånd har företetts;
- b) anmälan enligt punkt 9.1 om person som skall utnämnas till flygplatschef samt en utredning av dennas samtycke och kompetens för uppgiften;
- c) utredning över på vilket sätt underhållet av helikopterflygplatsen är anordnat;
- d) utredning över eventuell flygtrafiktjänst och annan tjänst som erbjuds och hur dessa är anordnade samt om tiderna för varje tjänst;
- e) utredning över hur brand- och räddningstjänsten på helikopterflygplatsen är anordnad;
- f) utredning över hurdan utrustning för flygtrafiktjänst helikopterflygplatsen är utrustad med;
- g) utredning över helikopterflygplatsens trafikregleringar både för luft- och marktrafiken;
- h) utredning över kompetensen hos de personer, som har hand om helikopterflyg-

platsen och dess utrustning samt erbjudna tjänster.

6.2 Om särskilda skäl föreligger, kan Luftfartsförvaltningen utöver de utredningar som nämns under punkt 6.1, även kräva andra nödvändiga utredningar.

7. HELIKOPTERFLYGPLATSENS NAMN

7.1 Luftfartsförvaltningen fastställer flygplatsens namn i samband med beviljandet av tillstånd för drift av helikopterflygplatsen. Namnet kan ändras senare, om det föreligger motiverat skäl för detta. Vid fastställandet av namnet beaktas sökandens förslag, om annat ej föranleds av det som sägs under punkt 7.2.

7.2 Namnet på helikopterflygplatsen skall tydligt avvika från namn på andra helikopterflygplatser. Namnet får inte vara sådant, att det kan ge en felaktig eller vilseledande uppfattning om flygplatsen eller föranleda förvirring.

8. ALLMÄNNA BESTÄMMELSER RÖRANDE HELIKOPTERFLYGPLATSEN OCH DESS OMGIVNING

8.1 Helikopterflygplatsen skall, när den används för luftfart, kontinuerligt hållas i sådant skick och vara utrustad på sådant sätt, att den kan användas tryggt på det sätt tillståndet förutsätter.

8.2 Regleringarna av helikopterflygplatsens luft- och marktrafik samt även annan verksamhet skall vara av sådan art att risker för flygsäkerheten inte föreligger.

8.3 Innehavaren av tillstånd för drift av en helikopterflygplats, flygplatsoperatören, ansvarar för att flygplatsens omgivning och hinderbegränsade områden bevaras på det sätt som sägs i bilaga 1.

8.4 Vid val av helikopterflygplatsens läge och landnings- och startriktningar samt för trafikregleringarna och i verksamheten skall ombesörjas att privata eller allmänna intressen inte förorsakas skada eller olägenheter som kan undvikas.

8.5 När flygsäkerheten, näringsidkande, naturskydd eller friluftsliv eller andra intressen så kräver, kan Luftfartsförvaltningen uppställa särskilda villkor för anläggning och drift av en helikopterflygplats.

8.6 Luftfartsförvaltningen utfärdar särskilt bestämmelser om flygtrafiktjänst och annan tjänst på helikopterflygplatser av olika slag samt om vilka landmärken, belysnings- och luftfartskommunikationsanordningar, vilken

utrustning för väderlekstjänst, brandbekämpning och första hjälp samt vilka övriga märken som utgör en förutsättning för att utnyttja flygplatsen för olika former av flygverksamhet, likaså även om vilka dokument, kartor och andra publikationer eller blanketter som skall finnas att tillgå på helikopterflygplatser av olika slag.

9. HELIKOPTERFLYGPLATSCHEF

9.1 Operatör av helikopterflygplats skall utnämna en person som i egenskap av flygplatschef, ombesörjer flygplatsens verksamhet och regleringar i enlighet med vad som nedan bestäms.

9.2 Utnämningen av en helikopterflygplatschef skall underställas Luftfartsförvaltningen för godkännande. En förutsättning för godkännandet är, att vederbörande med beaktande av arten och omfattningen av verksamheten på flygplatsen anses kompetent samt lämplig för uppgiften.

9.3 Helikopterflygplatsens chef skall övervaka att bestämmelserna rörande luftfart, villkoren i tillståndet för drift av flygplats samt separata bestämmelser och anvisningar som myndigheter inom ramen för sina befogenheter avgivit, iakttas på flygplatsen och att verksamheten är även i övrigt sker på korrekt sätt.

9.4 Helikopterflygplatsens chef skall särskilt ombesörja att flygsäkerheten och den allmänna ordningen tryggas samt övervaka flygplatsens och dess utrustnings duglighet och skick, likaså att alla personer som arbetar på flygplatsen inom markorganisationen och av vilka flygsäkerheten och ordningens upprätthållande är beroende, utför sina uppgifter på ett tillbörligt sätt och att de har tillräcklig kompetens för sin uppgift.

9.5 När flygsäkerheten på en helikopterflygplats löper risk att hotas, skall flygplatschefen omedelbart skrida till alla åtgärder som är nödvändiga för att avhjälpa situationen och, om det är nödvändigt, att förbjuda användning av flygplatsen och vid behov ombesörja de under punkt 11.3 avsedda åtgärderna.

9.6 Alla som utför uppgifter på helikopterflygplatsen, inom markorganisationen eller ombord på luftfartyg skall iakttä de bestämmelser som flygplatschefen inom ramen för sina befogenheter har utfärdat.

9.7 Helikopterflygplatschefen skall ombesörja att på flygplatsen inträffade brott mot luftfartsbestämmelserna och tillbud som ris-

kerat flygsäkerheten eller andra sådana fall, som kan ge anledning till åtgärder av Luftfartsförvaltningen, omedelbart anmäls till Luftfartsförvaltningen eller till en person som Luftfartsförvaltningen förordnat.

9.8 Om helikopterflygplatschefen befinns vara inkompetent eller olämplig eller då det på flygplatsen förekommer försummelser i fråga om flygdisciplin, allmän ordning eller tillhandahållen tjänst eller andra omständigheter, som visar att övervakningen är bristfällig, kan Luftfartsförvaltningen återta sitt godkännande av utnämningen till flygplatschef.

10. GRANSKNINGAR AV HELIKOPTERFLYGPLATSEN OCH VISSA UTREDNINGAR

10.1 Innan en helikopterflygplats tas i bruk, skall där genomföras en ibruktagningsgranskning för erhållande av det godkännande som avses i 48 § i luftfartslagen och under vilken flygplatsens trafikduglighet konstateras och det utreds om kraven på flygplatsen och flygplatsens regleringar står i enlighet med bestämmelserna och tillståndsvillkoren. Operatören av helikopterflygplatsen skall hos Luftfartsförvaltningen anhålla om ibruktagningsgranskning.

10.2 En av Luftfartsförvaltningen bestämd person kan på helikopterflygplatsen utföra granskningar för att övervaka att stadganden och bestämmelser om anläggning och drift av flygplats samt tillståndsvillkoren följs, lika så för att konstatera flygplatsens och dess anordningars och redskaps skick. Den som utför granskningen skall beredas tillträde till alla utrymmen, till vilka det på grund av övervakningsuppgiften är nödvändigt. Detta berör inte byggnadernas bostadsutrymmen.

10.3 Chefen för helikopterflygplatsen och helikopterflygplatsoperatören skall till Luftfartsförvaltningen och till den ovannämnda person som utför granskningen ge av dessa inbegärda uppgifter och utredningar, som är behövliga för att klarlägga omständigheter anslutna till övervakningen.

10.4 Helikopterflygplatschefen och flygplatsoperatören är skyldiga att tillställa Luftfartsförvaltningen eller av Luftfartsförvaltningen förordnad person sådana periodiska rapporter, statistiska uppgifter samt andra uppgifter och utredningar, som Luftfartsförvaltningen anser vara nödvändiga, om flygplatsen och dess anordningar samt deras skick, likaså om flygplatsens trafik och användning.

11. SÄRSKILDA BESTÄMMELSER

11.1 När det finns motiverat skäl att misstänka, att flygsäkerheten på helikopterflygplatsen på grund av förändringar i dess skick eller av annan orsak äventyrats, kan Luftfartsförvaltningen eller av Luftfartsförvaltningen utsedd person helt eller delvis omedelbart förbjuda användning av flygplatsen eller där befintlig anordning tillsvidare, fram till dess Luftfartsförvaltningen har löst frågan om indragning av tillståndet eller om villkor för att användningen av flygplatsen kan tillåtas fortgå.

11.2 När området har börjat användas för start och landning av helikoptrar med stöd av 40 § i luftfartslagen utan att området har godkänts som helikopterflygplats och Luftfartsförvaltningen anser, att användningen har blivit eller uppenbarligen håller på att bli omfattande eller bestående eller med tanke på flygsäkerheten farlig, kan Luftfartsförvaltningen förbjuda områdets användning för start och landning eller ställa särskilda villkor för dess användning. Om flygsäkerheten omedelbart är hotad, ankommer denna rätt på den person, vars uppgift är att utföra granskningar nämnda i denna bestämmelse.

11.3 När användningen av en helikopterflygplats eller under punkt 11.2 avsedda om-

råde har förbjudits, skall flygplatsen eller området på bekostnad av dess operatör eller ägare åtgärdas på sådant sätt, att det från en flygande helikopter av misstag inte kan uppfattas som en landningsplats i bruk eller vid behov förses med tydliga förbudsmärken på det sätt som nämns i de publicerade flygstadgarna i luftfartsbestämmelse OPS M1-1.

11.4 Luftfartsförvaltningen utfärdar vid behov särskilda bestämmelser om vilka kompetensvillkor personer, som tjänstgör i olika uppgifter inom markorganisationen, skall uppfylla samt bestämmelser om certifikat eller intyg, som skall ges dylika personer.

11.5 Luftfartsförvaltningen kan för en helikopterflygplats som anlagts utan vederbörlig tillstånd, bestämma att den skall åtgärdas på sådant sätt, att den inte kan användas för luftfart och vid behov förse den med sådana markeringar som nämns under punkt 11.3.

11.6 Ett tillstånd för anläggning och drift av en helikopterflygplats, som beviljats innan denna bestämmelse trätt i kraft, gäller fortfarande.

BILAGOR: 2 ST

KRAV SOM SKALL STÄLLAS PÅ HELIKOPTERFÄLT OCH DESS OM-GIVNING

I Sättningsområde	
1. Storlek	Ett område, omkring vilken en ritad diameter är minst 1,5 gånger helikopterlandställets längd/spårbredd, det större av dessa mått.
2. Maximal längd- och tvär-lutning	2%
3. Bärighet	(Anm. 1)
II Landnings- och startområde (Anm. 2)	
1. Storlek	
a) för helikoptrar av klass 1	
- på land	Områdets längd enligt kraven i helikopterhandboken och områdets bredd minst 1,5 gånger helikopterns längd/bredd inklusive rotor, det större av dessa mått.
- i vatten	Kravet under punkt a) ökat med 10 procent.
b) för helikoptrar av klass 2 och 3	
- på land	Ett område, inom vilket kan ritas en cirkel, vars diameter är minst 1,5 gånger helikopterns längd/bredd inklusive rotor, det större av dessa mått.
- i vatten	Ett område, inom vilket kan ritas en cirkel, vars diameter är minst 2,0 gånger helikopterns längd/bredd inklusive rotor, det större av dessa mått.
2. Maximal längd- och tvärlutning i medeltal	3 %
3. Maximal lokal längd- och tvärlutning	
a) för helikoptrar av klass 1	5%
b) för helikoptrar av klass 2 och 3	7%
4. Bärighet	(Anm. 1)
III Säkerhetsområde (Anm. 3)	
1. Storlek	3 m eller 0,25 gånger helikopterns längd/bredd inklusive rotor, det större av dessa mått.
2. Maximal längd- och tvärlutning från landnings- och startområdets kant uppåt	4%
3. Hinderfrihet	(Anm. 4)
IV Taxibana på markytan	
1. Bredd	
a) Landningsställets spårbredd mindre än 4,5 m	7,5 m
b) Landningsställets spårbredd 4,5 - 6,0 m	10,5 m
c) Landningsställets spårbredd 6,0 - 10,0 m	15,5 m
d) Landningsställets spårbredd större än 10,0 m	20,0 m
2. Maximal längdlutning	3%
3. Maximal tvärlutning	2%
4. Kantens avstånd till fast hinder	1,0 gånger helikopterns bredd inklusive rotor

V Hovringsväg

- | | |
|-------------------------------------|---|
| 1. Bredd | 2,0 gånger helikopterns bredd inklusive rotorer |
| 2. Maximal längdlutning | 7 % |
| 3. Maximal tvärlutning | 10 % |
| 4. Kantens avstånd till fast hinder | 1,5 gånger helikopterns bredd inklusive rotorer |

VI Stationsplatta (Anm. 5)

- | | |
|--|--|
| 1. Maximal längd- och tvärlutning | 2 % |
| 2. Helikopterns uppställningsplats | Minst 1,0 gånger helikopterns största räckvidd inklusive rotorer |
| 3. Minsta avstånd från en helikopter som utnyttjar uppställningsplats till annan helikopter eller hinder | Minst 0,5 gånger helikopterns bredd inklusive rotorer |

VII Landnings- och startsektorer

- | | |
|---------------------------------|-------------------------|
| 1. Startändans bredd | Säkerhetsområdets bredd |
| 2. Utbredning på båda sidorna | |
| a) vid dagflygning | 10 % |
| b) vid nattflygning | 15 % |
| 3. Längd | 1285 m |
| 4. Lutning | |
| a) på begynnelseavsnittet 245 m | 8 % |
| b) på slutavsnittet 1040 m | 12,5 % |

Helikopter av klass 1: En helikopter som när en kritisk motorstörning inträffar, antingen förmår landa på området för den avbrutna starten eller fortsätta flygningen på ett tryggt sätt till lämplig landningsplats.

Helikopter av klass 2: En helikopter som när en kritisk motorstörning inträffar, antingen förmår fortsätta flygningen på ett tryggt sätt, förutom i fall, där störningen inträffar i ett visst skede av start eller landning, varvid nödlandning är oundviklig.

Helikopter av klass 3: En helikopter som när en motorstörning inträffar i vilket skede av start eller landning som helst, är tvungen att nödlanda.

Anmärkning 1 Sättningsplatsen samt landnings- och startområdet på en helikopterflygplats som anläggs på tak eller en speciell platå skall dimensioneras för laster föranledda av helikoptern på sådant sätt, att 150 % av helikopterns största tillåtna flygmassa beräknas via två huvudlandningsställ (75 % per hu-

vudlandningsställ) riktas på nämnda områden.

Anmärkning 2 En helikopterflygplats som anläggs på tak eller en speciell platå skall, om den inte annars kan säkerställas, utrustas med ett 1,5 m brett skyddsnät för att hindra passagerare från fall. Skyddsnätet får höja sig högst 5 cm över fältnivån.

Anmärkning 3 Säkerhetsområdet på en helikopterflygplats, som byggs på tak eller en speciell platå kan sträcka sig delvis eller helt utanför platåns kant och för helikopterflygplats på vatten ut i vattnet.

Anmärkning 4 På säkerhetsområdet får det inte finnas andra hinder än de anordningar flygverksamheten kräver och de får höja sig högst 25 cm över det plan som från kanten av landnings- och startområdet stiger i 5° vinkel.

Anmärkning 5 Stationsplattan kan utlämnas från anläggningen, om trafiken på helikopterflygplatsen är ringa (en helikopter åt gången).

PRINCIPSKISS FÖR ETT HELIKOPTERFÄLT

