

Antopäivä: X.11.2020	Voimaantulopäivä: X.11.2020	Voimassa: Toistaiseksi
Säädösperusta: Ilmailulaki (864/2014) 105 §		
Täytäntöön pantava EU-lainsäädäntö: Komission täytäntöönpanoasetus (EU) 2017/373		
Muutostiedot: Tällä määräyksellä kumotaan Liikenne- ja viestintäviraston 10.9.2019 antama määräys ANS M1-1, Suomessa sovellettavat ilmaliikenteen hallinta- ja lennonvarmistuspalvelujen tarjontaa koskevat säännöt (TRAFICOM/180172/03.04.00.00/2019)		

## Suomessa sovellettavat ilmaliikenteen hallinta- ja lennonvarmistuspalvelujen tarjontaa koskevat säännöt

### Sisällys

1	Soveltamisala .....	1
2	Yhteisiä ilmaliikenteen hallinta- ja lennonvarmistuspalvelun tarjontaa koskevia sääntöjä täydentävät Liikenne- ja viestintäviraston määräykset .....	2
2.1	Palveluntarjoajia koskevat yhteiset vaatimukset (asetuksen liite III) .....	2
2.1.1	Osa ATM/ANS.OR.....	2
2.2	Ilmaliikennepalvelujen tarjoajia koskevat erityisvaatimukset (asetuksen liite IV) ...	2
2.2.1	Osa ATS .....	2
2.3	Sääpalvelujen tarjoajille asetetut erityisvaatimukset (asetuksen liite V).....	3
2.3.1	Osa MET .....	3
2.4	Palveluntarjoajalle asetetut henkilöstön koulutusta ja pätevyyden arviointia koskevat vaatimukset (asetuksen liite XIII) .....	4
2.4.1	Osa PERS.....	4

### 1 ~~Määräyksen tarkoitus~~ **Soveltamisala**

[Tämä määräys koskee ilmaliikenteen hallinta- ja lennonvarmistuspalvelujen sekä muiden ilmaliikenteen hallinnan verkkotoimintojen palveluntarjoajia, joihin Suomessa ilmaliikenteen hallinta- ja lennonvarmistuspalvelun tarjontaan sovelletaan komission täytäntöönpanoasetusta \(EU\) 2017/373<sup>1</sup>. Asetuksessa on annettu toimivaltaiselle viranomaiselle \(Suomessa Liikenne- ja viestintävirasto\) mahdollisuus päättää eräiden~~stä~~ asetuksen velvoitteiden~~stä~~ soveltamisesta tarkemmin kansallisesti. Tällaisista seikoista määrätään Suomessa tällä määräyksellä. Asetuksessa kansallisesti päätettäviä asioita on liitteissä III-V ja XIII.](#)

<sup>1</sup> [Komission täytäntöönpanoasetus \(EU\) 2017/373, annettu 1 päivänä maaliskuuta 2017, ilmaliikenteen hallinta- ja lennonvarmistuspalvelujen sekä muiden ilmaliikenteen hallintaverkon toimintojen palveluntarjoajia koskevista yhteisistä vaatimuksista ja näiden palveluntarjoajien valvonnasta, asetuksen \(EY\) N:o 482/2008 sekä täytäntöönpanoasetusten \(EU\) N:o 1034/2011, \(EU\) N:o 1035/2011 ja \(EU\) 2016/1377 kumoamisesta ja asetuksen \(EU\) N:o 677/2011 muuttamisesta \(EUVL L 062 8.3.2017, s. 1\)](#)

## **2 Yhteisiä ilmaliikenteen hallinta- ja lennonvarmistuspalvelun tarjontaa koskevia sääntöjä täydentävät Liikenne- ja viestintäviraston määräykset**

### **2.1 Palveluntarjoajia koskevat yhteiset vaatimukset (asetuksen liite III)**

#### 2.1.1 Osa ATM/ANS.OR

##### 2.1.1.1 Palveluntarjoajan hyväksyntätodistuksen hakeminen (ATM/ANS.OR.A.005)

Kohdassa ATM/ANS.OR.A.005 a alakohdassa tarkoitettua hyväksyntätodistuksen hakemista tai muuttamista koskeva ohjeistus on Liikenne- ja viestintäviraston verkkosivuilla: <https://www.traficom.fi/fi/liikenne/ilmailu/lennonvarmistus-ja-ilmatila>.

##### 2.1.1.2 Rajoitetun hyväksyntätodistuksen hakeminen (ATM/ANS.OR.A.010)

Rajoitetulle hyväksyntätodistukselle asetetut vaatimukset säädetään asetuksen kohdan ATM/ANS.OR.A.010 c ja d alakohdassa. Rajoitetun hyväksyntätodistuksen hakemusta käsitellessään toimivaltainen viranomaisena ottaa huomioon luvanvaraisen toiminnan luonteen ja laajuuden arvioidessaan vaatimusten täyttymistä.

Samana kohdalla e alakohdassa tarkoitettua rajoitetun hyväksyntätodistuksen hakemista ja muuttamista koskeva ohjeistus on Liikenne- ja viestintäviraston verkkosivuilla <https://www.traficom.fi/fi/liikenne/ilmailu/lennonvarmistus-ja-ilmatila>.

##### 2.1.1.3 Poikkeamista ilmoittaminen (ATM/ANS.OR.A.065)

Kohdan ATM/ANS.OR.A.065 c alakohdan mukainen ilmoitus perustuu poikkeama-asetukseen (EU) 376/2014 ja ilmoituksen antamiseen sovelletaan Suomessa ilmaisuohjetta GEN T1-4.

Kohdan ATM/ANS.OR.A.065 e alakohdan mukaisen seurantaraportin toimittaminen perustuu poikkeama-asetukseen (EU)376/2014 ja siihen sovelletaan Suomessa ilmaisuohjetta GEN T1-4.

##### 2.1.1.4 Liiketoiminta-, vuosi- ja suorituskyky suunnitelmat (ATM/ANS.OR.D.005)

Komissio voi c alakohdan nojalla tutustua lennonvarmistuspalvelujen ja ilmaliikennevirtojen säätelyn tarjoajien liiketoimintasuunnitelman ja vuosikertomuksen suorituskykyosion sisältöön siten kuin ilmailulaissa (864/2014) säädetään.

##### 2.1.1.5 Raportointivaatimukset (ATM/ANS.OR.D.025)

Lennonvarmistuspalvelujen ja ilmaliikennevirtojen säätelyn tarjoajien sekä verkon hallinnoijan on e alakohdan nojalla asetettava vuosikertomuksensa yleisön saataville siten kuin osakeyhtiölaissa (624/2006), kirjanpitolaisissa (1336/1997) ja laissa viranomaisen toiminnan julkisuudesta (621/1999) säädetään.

### **2.2 Ilmaliikennepalvelujen tarjoajia koskevat erityisvaatimukset (asetuksen liite IV)**

#### 2.2.1 Osa ATS

##### 2.2.1.1 Ilmaliikennepalvelujen tarjoajien työmenetelmät ja toimintaohjeet (ATS.TR.100)

Suomessa ei aseteta b alakohdan nojalla koelentoja varten palveluja tarjoaville ilmaliikennepalveluyksiköille muita vaatimuksia, kuin mitä a alakohdassa säädetään.

## **2.3 Sääpalvelujen tarjoajille asetetut erityisvaatimukset (asetuksen liite V)**

### 2.3.1 Osa MET

#### 2.3.1.1 Säädata ja säätiedot (MET.OR.100)

Suomessa ei määritellä a alakohdan nojalla muita kuin alakohdassa lueteltuja palveluntarjoajia tai ilmailuyksiköitä säätiedon saajiksi.

#### 2.3.1.2 Ennusteet ja muut tiedot (MET.OR.215)

Suomessa a alakohdan mukaiset ennusteet ja muut asiaankuuluvat säätiedot ovat:

- 1) (AUTO)METAR-havaintosanomamat
- 2) Paikallissanomat (MET REPORT ja SPECIAL)
- 3) TAF-ennusteet
- 4) TREND-laskeutumisenennuste Helsinki-Vantaalle
- 5) lentopaikkavaroitus
- 6) SIGMET
- 7) Special air-report (ARS)

#### 2.3.1.3 Laskeutumisenennusteet (MET.OR.225)

Suomessa laskeutumisenennusteet on a alakohdan nojalla laadittava Helsinki-Vantaan lentoasemalle.

#### 2.3.1.4 Lentoonlähtöennusteet (MET.OR.230)

Suomessa ei ole a alakohdan nojalla laadittava lentoonlähtöennusteita.

#### 2.3.1.5 AIRMET-sanomat (MET.OR.255)

Suomessa ei ole a alakohdan nojalla aiheellista antaa tai jakaa AIRMET-sanomia.

#### 2.3.1.6 Alue-ennusteet lennoille ilmatilan alaosassa (MET.OR.260)

Suomessa ei ole aiheellista antaa alue-ennustetta ilmatilan alaosassa lentämistä varten asetuksen (EU) 2017/373 nojalla eikä ennusteiden antamistapaa ole b alakohdan nojalla siten määritelty.

#### 2.3.1.7 Säähavainnointi (MET.TR.210)

Suomessa ei tarvitse käyttää transmissometreihin tai sirontamittareihin perustuvia mittausjärjestelmiä kategorian I mittarilähestymisiin ja -laskuihin tarkoitettujen kii-  
toteiden osalta.

#### 2.3.1.8 Määräajoin annettavien TAF-ennusteiden voimassaoloaika (MET.TR.220)

Suomessa määräajoin annettavan TAF-ennusteen voimassaoloaika voi olla lyhyempi kuin 9 tuntia.

#### ~~2.3.1.8~~ 2.3.1.9 Alue-ennusteet lennoille ilmatilan alaosassa (MET.TR.260)

Suomessa ei määrätä a alakohdan nojalla paikallisten maanpinnan muotojen huomioimisesta, koska alue-ennusteiden antaminen ilmatilan alaosassa tapahtuville lennoille ei ole määräyksen kohdan 2.3.1.6 (Alue-ennusteet lennoille ilmatilan alaosassa, MET.OR.260) mukaisesti aiheellista asetuksen (EU) 2017/373 nojalla.

Koska Suomessa ei ole määräyksen kohdan 2.3.1.5 (AIRMET-sanomat, MET.OR.255) mukaisesti perusteltua antaa AIRMET-sanomia, c alakohdan vaatimuksia ennusteiden laatimisesta ei sovelleta.

## **2.4 Palveluntarjoajalle asetetut henkilöstön koulutusta ja pätevyyden arviointia koskevat vaatimukset (asetuksen liite XIII)**

### 2.4.1 Osa PERS

#### 2.4.1.1 Soveltamisala (ATSEP.OR.100)

Suomessa ei ole b alakohdan nojalla määritelty lennonvarmistusteknisen henkilöstön koulutusta ja pätevyyden arviointia koskevia erityisiä vähimmäisvaatimuksia niiden palveluntarjoajien osalta, jotka hakevat rajoitettua hyväksyntätodistusta ja/tai antavat toiminnastaan ilmoituksen. Myös tällaisen henkilöstön osalta noudatetaan asetuksen liitteen XIII osaston A 2–4 jaksossa säädetyjä vaatimuksia.