

<b>Määräyksen nimi</b>	Suomessa sovellettavat ilmaliikenteen hallinta- ja lennonvarmistuspalvelujen tarjontaa koskevat säännöt (ANS M1-1)
<b>Määräyksen asianumero</b>	TRAFICOM/55630/03.04.00.00/2024
<b>Määräyksen tausta ja tavoitteet</b>	<p>Määräyksessä ANS M1-1 määrätään niistä asioista, joissa ilmaliikenteen hallinta- ja lennonvarmistuspalveluita koskeva komission täytäntöönpanoasetus (EU) 2017/373 jättää harkintavaltaa kansallisille toimivaltaisille viranomaisille (Suomessa Liikenne- ja viestintävirasto). Tällaiset asiat on asetuksessa ilmaistu esimerkiksi siten, että vaatimukset on täytettävä "toimivaltaisen viranomaisen määrittämällä tavalla" tai "ellei toimivaltainen viranomainen ole toisin määrännyt".</p> <p>Asetusta 2017/373 sekä sen muutosasetusta 2020/469 on edellisen määräyspäivityksen jälkeen muutettu yhteensä kuusi kertaa. Tässä määräysmuutoksessa tarkastellaan, miltä osin näissä muutosasetuksissa kansallisen viranomaisen harkintaan jätetyistä asioista on mahdollisesti tarpeen määrätä toisin. Jos kyseisestä asiasta ei ole katsottu tarpeelliseksi määrätä tarkemmin kansallisella tasolla, tämäkin mainitaan määräyksessä.</p> <p>Kohdan ATM/ANS.OR.A.010 c ja d alakohdassa säädetään vaatimukset, jotka rajoitetun hyväksyntätoiminnan hakijan on vähintään täytettävä. Vaatimusten tarkempi määrittely on asetuksessa jätetty kansallisten viranomaisten harkintavaltaan ("toimivaltaisen viranomaisen määrittämällä tavalla" / "as determined by the competent authority"). Asiaa on Suomessa arvioitu lennonvarmistuspalvelun tarjoajien jatkuvan valvonnan yhteydessä. Tämän johdosta on myöhemmin todettu, että kansallisesti on aiheellista asettaa tiettyjä vaatimuksia asetuksen mukaisten vähimmäisvaatimusten lisäksi, kuten on tehty myös mm. Ruotsissa ja Norjassa. Määräyksessä ANS M1-1 on sen vuoksi tarpeen luetella ne muut asetuksen kohdat, jotka vaaditaan täytettäväksi kohdassa ATM/ANS.OR.A.010 olevan luettelon lisäksi.</p> <p>Määräyksen ajantasaisuus tarkistetaan myös muilta osin, ja siihen voidaan tehdä tarkennuksia ja selvennyksiä tarpeen mukaan.</p>
<b>Säädösperusta (laki), EU-/kv-oikeudellinen säädöstausta</b>	<p>Ilmailulaki 105 §</p> <p>Komission täytäntöönpanoasetus (EU) 2017/373 ilmaliikenteen hallinta- ja lennonvarmistuspalvelujen sekä muiden ilmaliikenteen hallintaverkon toimintojen palveluntarjoajia koskevista yhteisistä vaatimuksista ja näiden palveluntarjoajien valvonnasta, asetuksen (EY) N:o 482/2008 sekä täytäntöönpanoasetusten (EU) N:o 1034/2011, (EU) N:o 1035/2011 ja (EU) 2016/1377 kumoamisesta ja asetuksen (EU) N:o 677/2011 muuttamisesta, myöhempine muutoksineen</p>

	Komission täytäntöönpanoasetus (EU) 2020/469 asetusten (EU) N:o 923/2012, (EU) N:o 139/2014 ja (EU) 2017/373 muuttamisesta ilmaliikenteen hallinta- ja lennonvarmistuspalveluja, ilmatilan rakenteiden suunnittelua ja tietojen laatua ja kiitotieturvallisuutta koskevien vaatimusten osalta sekä aseituksen (EU) N:o 73/2010 kumoamisesta, myöhempiä muutoksineen
<b>Hallitusohjelman ja Traficomien strategien päämäärien huomioiminen</b>	Sujuva ja turvallinen liikenne; toimivat ja turvalliset yhteydet.
<b>Määräyksen vaikutukset</b>	Määräyksessä on tarkoitus tarkentaa rajoitetun hyväksyntätodistuksen haltijoita koskevia vaatimuksia, mikä voi aiheuttaa viranomaiselle valvonnassa jonkin verran lisätyötä. Toisaalta valvonta helpottuu ja selkeytyy, kun valvottavat vaatimukset on tarkemmin määritetty. Lentopaikan lentotiedotuspalvelun (AFIS) tarjoajien on tarkistettava, että vähimmäisvaatimusten lisäksi lueteltavat vaatimukset täyttyvät ja turvallisuudenhallintajärjestelmä on ajan tasalla. Vaatimusten päivittäminen sinänsä edistää lentoturvallisuutta.  Määräysmuutoksen muut mahdolliset vaikutukset tarkentuvat, kun määräystä hankkeen edetessä käydään läpi ja päivitystarpeet selkiytyvät. Vaikutukset tullaan erittelemään tarkemmin perustelu- muistion luonnoksessa, jota sidosryhmillä on lausuntokierroksella mahdollisuus kommentoida.  Määräyksellä ei odoteta olevan vaikutuksia ympäristöön, esteettömyyteen, yhdenvertaisuuteen tai tasa-arvoon.
<b>Jälkiarviointi (arviointisuunnitelma / ei tehdä)</b>	Määräysmuutoksen vaikutuksia seurataan tavanomaisen viranomaisvalvonnan yhteydessä. Muutos- tarpeita seurataan jatkuvasti, jotta määräys pysyy ajan tasalla EU-asetusten muuttuessa.
<b>Määräyksen alustava aikataulu</b>	Uudistettu määräys on tarkoitus antaa kevään 2024 aikana.
<b>Määräyksen notifiointi (kyllä/ei), notifiointin aikataulu</b>	Ei
<b>Määräyksen suhde muihin hankkeisiin</b>	-
<b>Sidosryhmien kuuleminen</b>	Tavanomainen 4-6 viikon pituinen lausuntokierros, jonka aikana sidosryhmät voivat esittää kommentteja ehdotetuista muutoksista.
<b>Määräyksestä viestiminen/julkaisu</b>	Määräyshankepäättöksestä, lausuntokierroksesta ja määräyksen valmistumisesta tiedotetaan sähköpostitse ilmailun sääntelyn jakelulistalle ilmoittautuneille sekä Traficomien verkkosivuilla. Lisäksi huolehditaan tarpeen mukaan erikseen niiden sidosryhmien tiedonsaannista, joita muutokset koskevat. Valmis määräys julkaistaan Finlex-säädöstietopankissa ja Traficomien verkkosivuilla ilmailumääräyskoelmassa.

<b>Lisätietojen antajat/valmistelijat</b>	erityisasiantuntija Jani Luiro, jani.luiro(at)traficom.fi, puh. 029 534 5140 lakimies Leila Iikkanen, leila.iikkanen(at)traficom.fi, puh. 029 534 6039
<b>Päiväys</b>	6.2.2024
<b>Määräyshankepäättöksen hyväksyminen</b>	Jari Pöntinen johtaja
	Jukka Hannola päällikkö, ilmailun infra