

PUOLUSTUSVOIMIEN ILMATILANKÄYTÖN PERIAATTEET

Tässä asiakirjassa määritellään Puolustusvoimien ilmatilan käyttöön liittyvät vakioidut menettelyt, joita noudatetaan toistaiseksi. ~~Aluekokonaisuuksien prioriteetti voidaan myöntää, mikäli varaus on tehty esitaktisen tason varausmenettelyiden mukaisesti.~~

1 PUOLUSTUSVOIMIEN PRIORITEETTIALUEET

Seuraavat TSA:t, TRA:t ~~ja~~ CBA:t ja D-alueet ovat Puolustusvoimien toimintaan priorisoituja alueita, joilla mahdollistetaan tarvittava ilmatila Puolustusvoimien lentotoimintaan:

Yleis- ja harrasteilmailulla on kausittainen etuoikeus 1.45. - 30.9. välisenä aikana näihin prioriteettialueisiin, jolloin tilapäisen erillisvarausalueen alaraja on alimmillaan FL65. Muina aikoina tilapäisen erillisvarausalueen alaraja on alimmillaan 3000 FT MSL. Puolustusvoimien lentotoimintaa voi olla myös yllämainittujen alarajojen alapuolella.

Tilapäiselle erillisvarausalueelle voidaan myöntää poikkeuksia yllämainituista alarajoista strategisen tason suunnittelu- ja neuvotteluprosessin kautta.

TSA:t ja TRA:t	Aluekokonaisuuden nimi
EFTSAJ01, EFTSAJ16, EFTSAJ17, EFTSAH01, EFTSAH44	SAVU
EFTSAH02, EFTSAH03, EFTSAH05, EFTSAH06, EFTSAH07, EFTSAH08, EFTSAH10, EFTSAH12, EFTSAH13	RUKA
EFTRAH21, EFTRAV27, EFTRAV28, EFTSAV29, EFTSAV30	MERI
EFTSAH51, EFTSAV10, EFTSAV11, EFTSAV12, EFTSAV13, EFTSAV14, EFTSAV15, EFTSAN20, EFTSAN21	KIURU*
EFTSAV02, EFTSAV03, EFTSAV04, EFTSAN26, EFTSAN27, EFTSAN28, EFTSAN29	KOLI
EFTSAG11, EFTSAG12	POKA
EFTSAG06, EFTSAG07, EFTSAM61, EFTSAM62, EFTSAV18, EFTSAV19, EFTSAV20, EFTSAV21, EFTSAV22, EFTSAV23, EFTSAV24	HAKA*
EFTSAN02, EFTSAN06, EFTSAN12, EFTSAN13, EFTSAN14, EFTSAN15	SAIMA**

<u>Valtion rajat ylittävä toiminta (Cross Border Operations, CBO) CBA:t</u>	Aluekokonaisuuden nimi
<u>EUCBA11 ja EUCBA12 EFD160N, EFD160S</u>	<u>Bothnia BOTHNIA NORTH, BOTHNIA SOUTH</u>
<u>EUCBA10 (Koostuu Suomen puolella EFTRAH31, EFTRAJ18, EFTRAJ19, EFTRAJ23)</u>	<u>EUCBA10 Lapland</u>

- * Jyväskylän CTA:lla olevilla prioriteettialueilla alaraja voi olla 2000 FT MSL, riippumatta CTA:n aktiivisuudesta.
- ** Liikenteestä riippuen alaraja voi olla alimmillaan korkeuksien FL95-FL120 välillä. Yläraja on FL270 ja ilmaliikenteen salliessa, voidaan myöntää myös korkeampia varauksia, joille ei kuitenkaan myönnetä ilmatilan käytön etuoikeutta. Lisäksi SAIMA-alueeseen kuuluvat ilman prioriteettia alueet EFTSAN30 ja EFTSAN31.
- *** Hyväksytyt AA-toimijat voivat esittää tarvittaessa korkeampia TSA-alueiden alarajoja päivittäisen toiminnan TSA-alueille liitteen 2, kohdan 4 mukaisesti.

2 PUOLUSTUSVOIMIEN PRIORITEETTIALUEIDEN ETUOIKEUSJÄRJESTYS JA CDR1-LUOKAN ATS-REITIT

Puolustusvoimien prioriteettialueilla on ilmatilankäytön etuoikeus muuhun ilmaliikenteeseen nähden, mikäli alueet ovat varattu esitaktisen tason varausmenettelyn mukaisesti. Prioriteettialueisiin vaikuttavat CDR1-luokan ATS-reitit suljetaan. IFPS hylkää lentosuunnitelmat, joiden lentoradat osuvat ennakkovarattuihin prioriteettialueisiin tai niiden suojavyöhykkeisiin.

2.1 Prioriteettialue RUKA—T89

Hyväksytyyn ennakkoilmoituksen mukainen aluevaraus RUKA omaa prioriteetin muuhun kuin ulkomailta Kuusamoon / Kuusamosta ulkomaille suuntautuvalle liikenteelle.

2.2 Prioriteettialue MERI

Prioriteettialue MERI omaa ilmatilankäytön etuoikeuden seuraaviin ATS-reitteihin nähden:

T320

T70

P998

L85

P853

T95

Y364

~~ATS-reitti Y370 omaa ilmatilan etuoikeuden prioriteettialueeseen MERI.~~

~~**2.13 Prioriteettialue KIURU/HAKA/POKA –N5, N8, N15, N850, M130, Y71, Y77, Y81**~~
~~TSA-alueet EFTSAG06, EFTSAG07, EFTSAG11, EFTSAG12, EFTSAM61, EFTSAM62, EFTSAV10, EFTSAV11, EFTSAV18, EFTSAV19, EFTSAV20, EFTSAV21, EFTSAV22~~
~~omaavat prioriteetin korkeuteen FL300 asti, muut aluekokonaisuuksiin kuuluvat TSA-alueet omaavat prioriteetin ennakoilmoituksen mukaiselle korkeudelle.~~

~~Mikäli ennakoilmoituksen ilmatilavaraus ylittää korkeuden FL300 TSA-alueilla EFTSAM61, EFTSAM62, EFTSAV18, EFTSAV19, EFTSAV20, EFTSAV21, EFTSAV22, AMC-yksikkö allokoit AUP/UUP:hen TRA-alue EFTRA00:n ennakoilmoituksen ylärajan mukaisesti.~~

~~Ennen kello 13:00 LMT alla olevat reittisegmentit suljetaan tosiasiallisen tarpeen mukaan:~~

- ~~• **N5** BAVMO BAKLA FL285 FL335~~
- ~~• **N8** XEVLO EMPOM FL285 FL335~~
- ~~• **N15** GATRI DIVEG FL285 FL335~~
- ~~• **N850** BAVMO UXETI FL285 FL335~~

~~Kello 13:00 LMT jälkeen AMC voi liikennevirtoihin tutustuttuaan määrätä prioriteettialueille maksimikorkeuden. Tämän tarkoituksena on yhteen sovittaa reittiliikenne ja Puolustusvoimien toiminta, mutta samalla mahdollistetaan varausalue toiminnalle edelleen priorisointi muuhun liikenteeseen nähden. Mikäli klo 13:00 LMT jälkeen on tarve määrätä varausaluekokonaisuuksille FL340 alempi maksimikorkeus, toteutetaan se vähimmän haitan periaatteella.~~

~~2.4 Prioriteettialue POKA~~

~~P998 omaa etuoikeuden Puolustusvoimien prioriteettialueeseen POKA suhteen.~~

~~Prioriteettialue POKA omaa ilmatilankäytön etuoikeuden seuraaviin ATS-reitteihin nähden:~~

- ~~• Y363~~
- ~~• Y367~~

~~2.5 Prioriteettialue KIURU~~

~~Prioriteettialue KIURU omaa ilmatilankäytön etuoikeuden seuraaviin ATS-reitteihin nähden:~~

- ~~• L85~~
- ~~• P853~~
- ~~• Y364~~

~~2.6 Prioriteettialue HAKA~~

~~Prioriteettialue HAKA omaa ilmatilankäytön etuoikeuden seuraaviin ATS-reitteihin nähden:~~

- ~~• T95~~
- ~~• Y364~~
- ~~• Y366~~
- ~~• Y367~~

~~2.7 Prioriteettialue SAIMA~~

~~Prioriteettialue SAIMA omaa ilmatilankäytön etuoikeuden seuraaviin ATS-reitteihin nähden:~~

- ~~• T82~~

~~2.8 Prioriteettialue SAVU~~

~~Prioriteettialue SAVU omaa ilmatilankäytön etuoikeuden seuraaviin ATS-reitteihin nähden:~~

- ~~• P35~~

2.2 Valtion rajat ylittävä toiminta (Cross Border Operations, CBO)

Valtion rajat ylittävällä toiminnalla alueilla EUCBA10 (koostuu Suomen puolella EFTRAH31, EFTRAJ18, EFTRAJ19, EFTRAJ23) ja EFD160N, EFD160S on etuoikeus muuhun ilmaliikenteeseen nähden seuraavasti:

EUCBA10 vuosittain 1.2.-14.11.———

- MA-TO 0600-1500 UTC (0500-1400 UTC kesäaikana)
- PE 0600-1300 UTC (0500-1200 UTC kesäaikana)

EFD160N, EFD160S

- MA-TO 0600-1500 UTC (0500-1400 UTC kesäaikana)
- PE 0600-1300 UTC (0500-1200 UTC kesäaikana)

Muulloin kuin edellä mainittuina aikoina, viikonloppuisin sekä Suomen ja Ruotsin kansallisten pyhä- ja vapaapäivien aikana etuoikeus on muulla ilmaliikenteellä. Alueille voidaan myöntää etuoikeus muuhun ilmaliikenteeseen nähden strategisen tason suunnittelu- ja neuvotteluprosessin kautta.

Alla mainituilla lennoilla on etuoikeus valtion rajat ylittävään toimintaan nähden, jolloin aluevarauksia rajoitetaan.

- Pajalan lentoaseman (ESUP) säännöllinen lentoliikenne lentopinnoilla FL100/FL110
- Etukäteen sovitut erityislennot

- Liitteen 2 ensimmäisessä kappaleessa kuvatut lennot

~~**3 PUOLUSTUSVOIMIEN PRIORITEETTIALUE JA PYSYVÄT ATS-REITIT**~~

~~PERM-luokan ATS-reiteillä on prioriteetti päivittäisen toiminnan aluekokonaisuuksiin nähden.~~

~~**4 PUOLUSTUSVOIMIEN PRIORITEETTIALUE JA FRA / DCT-REITITYKSET**~~

~~Puolustusvoimien prioriteettialueilla on ilmatilankäytön etuoikeus FRA/DCT-reitityksiin nähden, mikäli alueet ovat varattu esitaktisen tason varausmenettelyn mukaisesti. IFPS hylkää lentosuunnitelmat, joiden trajektiot osuvat ennakkovarattuihin prioriteettialueisiin tai niiden suojavaoähykkeisiin.~~