

<b>Esityksen tekijä</b>	Rovaniemen kaupunki
<b>Esityksen kohde</b>	Rovaniemen kaupungin lähivesialueet Ounasjoella, Kemijoella ja keskusta-alueen läheisillä järvalueilla.
<b>Esityksen sisältö</b>	Olemassa olevien vesiliikennerajoitusalueiden sisällön ja rajoitusehtojen päivittäminen vastaamaan paremmin nykyistä vesiliikennettä ja uusien vesikulkuneuvojen huomioiminen vesiliikenteessä. Uusien rajoitusalueiden käyttöönottoaminen vesialueilla, joiden ääressä asutus on lisääntynyt.
<b>Esityksen perustelut</b>	Vesiliikenteelle syytä asettaa rajoitteita, koska lisääntyvästä vesiliikenteestä on kokemuksen ja palautteiden perusteella aiheutunut mm. meluhaittaa ja ns. läheltä piti-tilanteita muille vesistön käyttäjille. Tarkoituksena ei pelkästään rajoiteta, vaan antaa myös joillakin vesialueilla vapauksia vesistöalueen käyttöön.
<b>Yhteystiedot</b>	Rovaniemen kaupunki Yhdyskuntatekniikka
<b>Liitteet</b>	<input checked="" type="checkbox"/> Karttaote <input checked="" type="checkbox"/> Muu liite
	Päiväys Rovaniemellä 12.12.2022
	Laatijan nimi



## **Rovaniemen kaupungin vesistöalueiden vesiliikennerajoitus-alueiden päivittäminen ja esitys Traficomille niiden perustamisesta.**

Rovaniemen kaupungin keskustan vesistöalueilla on useita eri aikoina päivitettyjä tai voimassa olevia vesiliikenteen rajoitusalueita. Tarkoituksena on yhdenmukaistaa ja päivittää rajoitusalueiden sisältö vastaamaan nykyistä vesiliikennettä, ottamalla huomioon mm. asutuksen leviäminen vesistöjen ranta-alueilla ja uudet vesikulkuneuvot.

Lisäksi on tarve perustaa uusia rajoitusalueita perusteella, että lähelle vesistöjen ranta-alueita on kaavoitettu asuin rakentamista ja asutus tulee leviämään pitkin kaupungin läheisiä jokivarsia.

Lisäksi aikaisemmissa vesiliikenteenrajoitus esityksissä ja päätöksissä ei ole juurikaan huomioitu vesiskootterien voimakasta yleistymistä vesiliikenteessä. Tämä on voinut jopa aiheuttaa tulkinnanvaraisuutta esimerkiksi Poliisin suorittamissa vesiliikenteen valvontatehtävissä.

Tarkoitus on, että vesiliikenne on edelleen Rovaniemellä sujuvaa ja eikä rajoituksilla aiheuteta kohtuutonta haittaa ja vesiliikenteen mahdolliset häiriötekijät, kuten haitat vakituiselle asutukselle ja myös luonnonsuojelulliset ja ympäristönhoidolliset seikat (haitat vesilinnustolle ja rantojen syöpymiset) ovat huomioitu riittävästi tulevaisuutta silmällä pitäen.

Nykyinen vesiliikenteenrajoitukset ja rajoitusalueet pohjautuvat seuraaviin päätöksiin: Lapin lääninhallitus / Ympäristönsuojelutoimisto, päätös Y792/10.12.1986, Lapin lääninhallitus/ Ympäristönsuojelutoimisto, päätös Y 210/12.6.1992, Lapin lääninhallitus, Ympäristöyksikkö, päätös Y 530/ 11.7.1994, Elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskus, Lappi, päätös LAPELY/728/07.01/2013 /10.4.2014.



## **Rajoitusalueiden esittely, nykytilanne, esitykset vesiliikenne- rajoitusten muutoksiin ja perustelut.**

### **Rajoitusalue Salmijärvi**

#### **Nykytilanne**

Salmijärvellä on sallittu moottoriveneily kaupungin venesatamasta Kemijoelle merkittyä venereittiä pitkin. Aikaisempien päätöksiä ( Y 792, Y 530 ja LAPELY/728/07.01./2013/10.4.2014) mukaisesti Salmijärvellä liikennöinti vesikulkuneuvolla ei ole muualla mahdollista, kuin merkityllä venereitillä.

#### **Esitys**

Salmijärven moottoriveneilykielto puretaan ja asukkaille sallitaan laituri/veneensäilytyspaikastaan suora siirtyminen vesikulkuneuvoilla rauhallisella nopeudella Kemijoelle. Säilytetään edelleen oikeus siirtyä kaupungin venesatamasta merkittyä venereittiä pitkin Kemijoelle. Suurin sallittu nopeus on 10 km/h.

#### **Perustelut**

Salmijärven ranta-alueiden kaavoittamisen ja asuinrakentamisen johdosta, on tilanne muuttunut edellisestä rajoituspäätöksestä. Useilla kiinteistönomistajilla on vene tai vesiskootteri säilytyksessä ranta-alueella. Moottoriveneilyn kieltäminen ja valvonta on näin ollen menettänyt merkityksensä ja asettanut asukkaat tilanteeseen, missä he eivät voi laillisesti siirtyä vesikulkuneuvolla esim. Kemijoen vesistöalueelle. Esityksellä pyritään myös yhdenmukaistamaan ja selkeyttämään poliisin valvontatyötä.



## **Rajoitusalue Keinuvuopaja**

### **Nykytilanne**

LAPELY/728/07.01/2013 päätöksen mukaisesti Keinuvuopajan vesialueella purettiin moottoriveneilykielto ja se sallittiin kaupungin venesataman ja Kemijoen välisellä merkityllä venereitillä.

### **Esitys**

Ranta-asukkailla on oikeus siirtyä vesikulkuneuvoilla rauhallisella nopeudella Keinuvuopajan venesataman ja Kemijoen väliselle venereitille ja sitä myöten Kemijoelle. Keinuvuopajan venesatamasta siirtyminen merkittyä venereittiä pitkin säilyy ennallaan. Suurin sallittu nopeus on 10 km/ h.

### **Perustelut**

Keinuvuopajan ranta-alueiden kaavoittamisen ja asuinrakentamisen johdosta, on tilanne muuttunut edellisestä rajoituspäätöksestä. Useilla kiinteistönomistajilla on vene tai vesiskootteri säilytyksessä ranta-alueella. Moottoriveneilyn kieltäminen ja valvonta on näin ollen menettänyt merkityksensä ja asettanut asukkaat tilanteeseen, missä he eivät voi laillisesti siirtyä vesikulkuneuvolla esim. Kemijoen vesistöalueelle. Esityksellä pyritään myös yhdenmukaistamaan ja selkeyttämään poliisin valvontatyötä.



## **Uusi rajoitusalue Lainassaaren ja Pullinrannan välinen Pullingudas.**

### **Nykytilanne**

Uusi rajoitusalue ja siten ei ole voimassa olevia vesiliikennerajoituksia. Saatujen palautteiden perusteella Pullinputaan alueella, ovat moottoriveneiden ja vesiskootterien liikennöintinopeudet liiallisia. Kapealla väylällä on myös muitakin vesilläliikkujia kuten soutajia, melojia, kanoottilla liikkuvia ja sub-lautailijoita ja jopa uimareita. Moottorikäyttöisten vesikulkuneuvojen muodostama aallokko on aiheuttanut vaara- tai läheltä piti tilanteita, kun ne ovat kohdanneet toisensa Pullinputaan kapealla alueella. Liiallisesta vesikulkuneuvojen nopeudesta johtuvat äänet saattavat häiritä myös lähiasukkaita.

### **Esitys**

Pullinputaalle asetetaan vesiliikenteen nopeusrajoitus koskemaan kaikkia vesi kulkuneuvoja. Nopeusrajoitus 10 km/h. Häiriötä aiheuttava ja pyörittelevä ajo vesikulkuneuvolla on kielletty Pullinputaan alueella

### **Perustelut**

Nopeusrajoituksella pyritään lisäämään moottorikäyttöisen vesiliikenteen ja muiden vesillä liikkumismuotojen turvallinen kohtaaminen Pullinväylässä.

---



---

## **Uusi rajoitusalue Harjulampi**

### **Nykytilanne**

Harjulampi on uusi rajoitusalue. Ranta-asukkailla on lukuisia veneitä rannalla. Vesistöalueella vähäisessä määrin vesiliikennettä.

### **Esitys**

Asukkaille sallitaan laituri/ veneensäilytyspaikastaan suora siirtyminen vesikulkuneuvoilla rauhallisella nopeudella Kemijoelle. Suurin sallittu nopeus on 10 km/h. Häiriötä aiheuttava ja pyörittelevä ajo vesikulkuneuvolla on kielletty Harjulammen alueella

### **Perustelut**

Huomioidaan tiheästi asutun Harjulammen pohjoisrannan asutukselle vesiliikenteen mahdollisesti aiheuttama haitta. Turvataan alueen veneilijöiden laillinen siirtyminen Kemijoelle. Turvataan Harjulammen etelärannan runsaan lintukannan pesimärauha.

---



## **Uusi rajoitusalue Lainas**

### **Nykytilanne**

Lainas on uusi rajoitusalue. Lainas sijaitsee kahden ison joen; Kemijoen ja Ounasjoen yhtymäkodassa ja vesialue on siten suhteellisen laaja. Lainaan vesistöalueella sijaitsee merkittäviä venereittejä.

Lainaan ranta-alueella sijaitsee venesatama, missä on kaksi erillistä venelaituria. Vesistöalueella on vilkas vesiliikenne. Saatujen palautteiden perusteella moottoriveneiden ja etenkin vesiskootterien pyörittelevä ajotapa ja liikennöinti liian lähellä ranta-alueita aiheuttaa meluhaittaa ranta-alueen kerrostalojen asukkaille.

### **Esitys**

Veneilijöille tai vesiskootterin käyttäjille sallitaan venelaitureista siirtyminen vesikulkuneuvoilla rauhallisella nopeudella Kemijoen ja Ounasjoen merkityille venereiteille. Suurin sallittu nopeus on 10 km/h.

Häiriötä aiheuttava ja pyörittelevä ajo vesikulkuneuvolla on kielletty Lainaan rajoitusalueella 50m rantaviivasta.

### **Perustelut**

Rovaniemen kaupunki suunnittelee parhaillaan venesataman laajentamista yhtenä osana Lainaan ranta-alueen viher- ja virkistysalueiden laajaa peruskorjausta. Satama-alueen laajentaminen tulee lisäämään vesiliikennettä. Rajoitusalueella pyritään huomioimaan läheiselle asutukselle ja muulle virkistyskäytölle vesiliikenteen mahdollisesti aiheuttama haitta.