

Utfärdad: 12.3.2024	Träder i kraft: 13.3.2024	Giltighetstid: tills vidare
Rättsgrund: Luftfartslagen (864/2014) 9 §, 33 § och 57 §		
Bestämmelser om påföljderna för verksamhet som strider mot föreskriften finns i: Luftfartslagen (864/2014) 14 kap. 175 och 178 § Lagen om transportservice (320/2017) 31 kap.		
Genomförd EU-lagstiftning:		
Ändringsuppgifter: Genom denna föreskrift upphävs Transport- och kommunikationsverkets luftfartsföreskrift OPS M6-1, Fallskärmsbhopning, utfärdad 12.5.2020 (TRAFICOM/543116/03.04.00.00/2019)		

Fallskärmsbhopning

INNEHÅLL

1 ALLMÄNT

1.1 Tillämpningsområde	1
1.2 Definitioner	2
2. TEKNISKA FÖRESKRIFTER	2
2.1 Godkännanden	2
2.2 Krav vid tävlings- och uppvisningsverksamhet.....	3
2.3 Tillsyn och underhåll.....	3
2.4 Packning av reservskärm	3
2.5 Reparation och tillverkning	3
3. OPERATIVA FÖRESKRIFTER.....	4
4. FÖRESKRIFTER OM ÅLDER, KUNSKAPER, FÄRDIGHETER OCH ERFARENHET GÄLLANDE FALLSKÄRMSBHOPPARE, HOPPINSTRUKTÖR OCH FALLSKÄRMSKONTROLLANT.....	4
4.1 Behörighetskrav för fallskärmsbhoppare, hoppinstruktör och fallskärmskontrollant	5
4.2 Hoppjournal och utbildningsbevis	5
5 UNDANTAG	

1 ALLMÄNT

1.1 Tillämpningsområde

- 1.1.1 Denna föreskrift ska tillämpas inom finskt territorium vid sportfallskärmsbhopning från luftfartyg eller anordning samt hoppflygning med luftfartyg som omfattas av nationell reglering. Föreskriften gäller inte fallskärmsbhop vid nödläge och inte heller sådana hopp som företas någon annanstans ifrån än från luftfartyg eller anordning.

1.2 Definitioner

I denna luftfartsföreskrift avses med:

EFTA-stat en stat som undertecknat avtalet om Europeiska ekonomiska samarbetsområdet

FAI internationella flygsportsförbundet (Fédération Aéronautique Internationale – FAI)

luftfartyg som omfattas av nationell reglering sådant luftfartyg som enligt EASAs grundförordning (EU) 2018/1139¹ artikel 2 eller bilaga I inte omfattas av EU-reglering

utbildningsbevis av instruktör utfärdat skriftligt bevis över godkänt utförd utbildning eller av FAI:s medlemsorganisation utfärdat kompetensbevis för fallskärms hoppare motsvarande FAI:s Parachuting Certificate of Proficiency nivå A, som ger rätt att hoppa självständigt. Kompetensbeviset anses motsvara i denna föreskrift avsett utbildningsbevis, om fallskärms hopparen uppfyller kraven på erfarenhet, utbildning och ålder

anordning i 9 § 2 mom. i luftfartslagen avsedd anordning, såsom tyngdpunktsstyrt ultralätt flygplan

fallskärm i 9 § 5 mom. i luftfartslagen avsedd sportfallskärm, som är en anordning avsedd att användas vid luftfart i syfte att minska fallhastigheten. Om ingen närmare specifikation behövs, används i denna föreskrift nedan för sportfallskärm den allmänna benämningen fallskärm

fallskärms hopp hopp med fallskärm som företas från luftfartyg eller anordning

hoppinstruktör person som uppfyller kraven i punkt 4.1.2 och som ger utbildning i anslutning till fallskärms hoppning

hoppflygning flygning, varvid luftfartyg eller anordning används för att fälla fallskärms hoppare

fallskärms hoppning användning av ovan avsedd fallskärm vid luftfart i samband med fallskärms hopp antingen som anordning i syfte att minska fallhastigheten eller som fritt flygande anordning

fallskärmskontrollant person som uppfyller kraven i punkt 4.1.3 och som utför tillsyn och underhåll av fallskärmar samt bygger delar till fallskärmar eller delar som ersätter fallskärmskomponenter.

2. TEKNISKA FÖRESKRIFTER

2.1 Godkännanden

2.1.1 Huvudskärm

2.1.1.1 Den typ av huvudskärm som används vid utbildning som ger kompetens som självständig hoppare och vid tandemhopp ska lämpa sig för verksamheten och ha en instruktionsbok.

2.1.1.2 Huvudskärm som används vid andra fallskärms hopp ska till konstruktion, material, tillverkningsätt och egenskaper vara av sådan typ som allmänt lämpar sig för ändamålet.

2.1.2 Reservskärm och rigg

¹ Europaparlamentets och rådets förordning (EU) 2018/1139 av den 4 juli 2018 om fastställande av gemensamma bestämmelser på det civila luftfartsområdet och inrättande av Europeiska unionens byrå för luftfartssäkerhet, och om ändring av Europaparlamentets och rådets förordningar (EG) nr 2111/2005, (EG) nr 1008/2008, (EU) nr 996/2010, (EU) nr 376/2014 och direktiv 2014/30/EU och 2014/53/EU, samt om upphävande av Europaparlamentets och rådets förordningar (EG) nr 552/2004 och (EG) nr 216/2008 och rådets förordning (EEG) nr 3922/91 (EUT L 212, 22.8.2018, s. 1–122)

2.1.2.1 I Finland får användas sådana typer av reservskärm och rigg som är lagligt tillverkade eller marknadsförda i en medlemsstat i unionen eller tillverkade i en EFTA-stat, eller godkända i en medlemsstat i unionen eller EFTA-stat.

2.1.2.2 Utöver ovan nämnda typer av reservskärm och rigg får också sådana typer av reservskärm eller rigg användas som godkänts av en behörig myndighet i respektive tillverkningsland (stat som inte hör till Europeiska ekonomiska samarbetsområdet) och som motsvarar kraven i ETSO C23, JTSO C23, TSO C23 eller till sin tekniska nivå motsvarande krav.

2.1.3 Reservskärmens automatutlösare

2.1.3.1 I Finland får användas sådana typer av automatutlösare som är lagligt tillverkade eller marknadsförda i en medlemsstat i unionen eller tillverkade i en EFTA-stat, eller godkända i en medlemsstat i unionen eller EFTA-stat.

2.2 Krav vid tävlings- och uppvisningsverksamhet

Vid tävlings- eller uppvisningsverksamhet eller annan därmed jämförbar luftfartsverksamhet i Finland som pågår kortare tid än 185 dagar får användas fallskärm i utländsk ägo, även om den inte godkänts för användning i enlighet med denna föreskrift, förutsatt att fallskärmen uppfyller föreskrifterna om fallskärmsutrustning i fallskärmsägarens hemstat.

2.3 Tillsyn och underhåll

2.3.1 Fallskärmen och reservskärmens automatutlösare ska besiktas, underhållas, packas och monteras i enlighet med tillverkarens anvisningar.

2.3.2 Om tillverkaren inte har utfärdat några anvisningar för underhåll och tillsyn av reservskärm eller rigg, får besiktningsintervallet inte överstiga 24 månader. När det förflutit 14 år från tillverkningsdagen, får besiktningsintervallet inte överstiga 12 månader.

2.3.3 Om tillverkaren inte har utfärdat några anvisningar för underhåll och tillsyn av huvudskärm, får besiktningsperioden inte överstiga 24 månader. När det förflutit 14 år från tillverkningsdagen, får besiktningsperioden inte överstiga 12 månader.

2.3.4 Vid användning i samband med utbildning får besiktningsperioden för huvudskärm, reservskärm och rigg inte överstiga 12 månader.

2.3.5 Fallskärmens ägare ska utföra eller låta utföra de underhålls- och modifieringsarbeten som är nödvändiga för att säkerställa en trygg funktion hos utrustningen eller som förordnas av tillverkaren.

2.3.6 Huvudskärmen, reservskärmen, riggen och reservskärmens automatutlösare ska vara försedda med komponentkort, varav framgår utrustningens identifieringsuppgifter, besiktning, underhåll, reparationer och packning av reservskärm.

2.3.7 Fallskärmskontrollanten är behörig att besikta och underhålla fallskärm och automatutlösare i enlighet med sin utbildning och erfarenhet. Fallskärmskontrollanten ansvarar för att åtgärderna utförs ändamålsenligt och bokför dem i sin arbetsjournal. Av journalen ska framgå utrustningens identifieringsuppgifter i tillämpliga delar, utförd åtgärd, datum och underskrift.

2.4 Packning av reservskärm

Fallskärmskontrollanten ska packa reservskärmen i enlighet med tillverkarens anvisningar och skärmens ompackningsperiod. Om tillverkaren inte har fastställt någon ompackningsperiod för reservskärmen, får reservskärmens ompackningsperiod inte överstiga 12 månader.

2.5 Reparation och tillverkning

2.5.1 Fallskärmskontrollanten får i enlighet med sin utbildning och erfarenhet bygga fallskärmsdelar eller delar som ersätter fallskärmskomponenter, om tillverkaren inte har specificerat

den del eller komponent som ersätts med serie- eller komponentnummer, samt utföra reparationer av ovan nämnda delar eller komponenter för vilka det inte finns tillverkarens anvisningar. Vid dessa åtgärder ska allmänt godkända föreskrifter iakttas, såsom "Poynter Parachute Manual" eller "FAA Parachute Rigger Handbook".

- 2.5.2 I Finland får tillverkas för fallskärmshopp avsedda huvudskärmar, reservskärmar, riggar och automatutlösare eller specificerade delar till dem i enlighet med de tekniska normer som allmänt tillämpas i Europeiska unionens medlemsstater.
- 2.5.3 Kommersiellt tillverkad fallskärm eller fallskärmskomponent ska förses med tillverkningsnummer, tillverkarens identifikation och tillverkningsår. Tillverkningen ska bokföras i en journal, varav framgår använda ritningar, tillverkningsdatum och tillverkare.

3. OPERATIVA FÖRESKRIFTER

- 3.1 Vid fallskärmshopp ska huvudskärmen utlösas så att fallskärmen har vecklats ut i sin helhet på 600 meters höjd. Vid tandemhopp ska huvudskärmen vara helt utvecklad på 1200 meters höjd.
- 3.2 Hopparen ska vid uthoppet kunna se landningsområdet eller uthoppsplatsen. Undantag från detta krav kan göras om fallskärmshoppet genomförs helt inom kontrollerat luftrum och/eller radiozon (RMZ), molntäckeshöjden är minst 3000 fot och det luftfartyg som används är utrustat så att dess position kan bestämmas med tillräcklig precision. När undantaget tillämpas ska alla fallskärmshoppare vara minst självständiga hoppare (punkt 4.1). I annat luftrum av klass G är det inte tillåtet att hoppa med fallskärm genom moln.
- 3.3 Fallskärmshopp får inte företas om det utgående från luftfartens radiokommunikationer är uppenbart att hoppet skulle kunna äventyra flygsäkerheten.
- 3.4 Vid fallskärmshopp ska flygtrafikledningens anvisningar iakttas och hopptillstånd inhämtas av flygkontrollenheten, om luftrummet förutsätter klarering. Vid fallskärmshopp ska de tids- och höjdbegränsningar som flygtrafikledningens utfärdat iakttas. Hopp som företas i luftrumsklass G+ ska anmälas till vederbörande flygtrafikledningenshet.

Obs! Med flygtrafikledningenshet avses här områdeskontroll, separat inflygningskontroll (vederbörande terminalområde och kontrollzoner), flygplatskontroll (vederbörande kontrollzoner) eller AFIS-enhet under deras verksamhetstider.

- 3.5 Om ett luftfartyg som omfattas av nationell reglering används för hoppflygning utan kabinörr eller huv eller med öppen dörr eller huv, förutsätts för detta tillstånd av luftfartygets tillverkare eller behörig luftfartsmyndighet. Godkännande samt nödvändiga anvisningar för fallskärmshoppning ska framgå av flyghandboken, instruktionsboken eller supplement till denna. Om luftfartyget är försett med fast utrustning för fallskärmshoppning, ska utrustningen vara godkänd av typcertifikatinnehavaren eller den behöriga luftfartsmyndigheten.
- 3.6 En anordning kan användas för hoppflygning, förutsatt att det enligt instruktionsboken är möjligt och inte äventyrar utomståendes säkerhet.
- 3.7 Vid hoppflygning ska det i luftfartyget eller anordningen finnas ett redskap för att frigöra en hoppare som blivit fast.

4. FÖRESKRIFTER OM ÅLDER, KUNSKAPER, FÄRDIGHETER OCH ERFARENHET GÄLLANDE FALLSKÄRMSHOPPARE,

HOPPINSTRUKTÖR OCH FALLSKÄRMSKONTROLLANT

4.1 Behörighetskrav för fallskärms hoppare, hoppinstruktör och fallskärmskontrollant

- 4.1.1 En fallskärms hoppare kan hoppa självständigt, då personen har utfört minst 25 hopp med manuell utlösning och avlagt prov på packning av huvudskärm. Fallskärms hopparen ska vara minst 15 år gammal. Om personen ännu inte har fyllt 18 år, förutsätts skriftligt medgivande från vårdnadshavaren för att hoppa fallskärm.
- 4.1.2 En person som fyllt 18 år som innehaft utbildningsbevis som ger rätt till självständigt hoppande i över två år och som har utfört minst 200 hopp med manuell utlösning kan ge utbildning i fallskärms hoppning i enlighet med sin utbildning och erfarenhet.
- 4.1.3 Fallskärmskontrollanten ska vara minst 18 år gammal och inneha utbildningsbevis över den utbildning som uppgifterna förutsätter samt tillräcklig erfarenhet.

4.2 Hoppjournal och utbildningsbevis

- 4.2.1 För att kunna bestyrka sin erfarenhet ska fallskärms hopparen föra en personlig hoppjournal, varav framgår åtminstone datum för fallskärms hoppet jämte löpande numrering, hopplats, hopplanets beteckning eller typ, hopp höjd, frifallstid, huvudskärmens typ, eventuella begränsningar samt i fråga om hoppinstruktör eventuell fällning av elev. I elevens hoppjournal ska därtill antecknas utlösningssätt, bedömning av utbildnings hoppet och hoppinstruktörens underskrift samt datum för avlagda prov och demonstrationer. Dessa krav gäller inte tandemhoppelever.
- 4.2.2 Den person som ansvarar för utbildningen av fallskärms hoppare, hoppinstruktör och fallskärmskontrollant ska efter godkänd utbildning ge eleven ett utbildningsbevis. Beviset ska utfärdas över all utbildning som getts och av beviset ska framgå minst följande uppgifter:
 - 1) instruktörens namn
 - 2) elevens namn och födelsedatum
 - 3) utbildningens innehåll
 - 4) start- och slutdatum för utbildningen
 - 5) instruktörens underskrift och datum.

5 UNDANTAG

Transport- och kommunikationsverket kan på ansökan av särskilda skäl bevilja enskilda tidsbegränsade undantag från kraven i denna föreskrift. Undantagsansökan ska innehålla en beskrivning av vilka krav i föreskriften de föreslagna undantagen berör och på vilket sätt det arrangemang som avviker från kraven garanterar samma säkerhetsnivå som ett kravenligt förfarande. Ansökan ska innehålla en beskrivning av de risker som anknyter till det avvikande arrangemanget och med vilka metoder riskerna hanteras.

Jarkko Saarimäki
generaldirektör

Pietari Pentinsaari
överdirektör