

GEN M1-9: Määräyksen "Lentomiestistöä koskevien komission asetukseen 1178/2011 sisältyvien säännösten soveltaminen Suomessa" kumoaminen

Määräyksen tausta ja säädösperusta

Lentomiestistön lupakirjoja ja koulutusta Euroopan unionin tasolla koskevat pääperiaatteet ja keskeiset vaatimukset määritellään EASA-perusasetuksessa (EU) 2018/1139¹. Lisäksi komissio on antanut asetuksen (EU) N:o 1178/2011² (jäljempänä *lentomiestistöasetus*), joka sisältää lentomiestistölle ja sen koulutukselle asetetut yksityiskohtaisemmat vaatimukset.

Lentomiestistöasetukseen ja sen myöhempiin muutoksiin sisältyneiden siirtymäsäännösten mukaisesti jäsenvaltiot ovat voineet päätöksellään lykätä tiettyjen säännösten soveltamista asetuksen voimaantuloa koskevassa 12 artiklassa tarkemmin kuvatulla tavalla. Kansallisessa määräyksessä GEN M1-9 on vahvistettu, milloin Suomessa ryhdytään soveltamaan lentomiestistöä koskevia EU-säännöksiä, ottaen kulloinkin huomioon lentomiestistöasetuksen uusimman muutoksen mahdollistamat soveltamisaikojen lykkäykset.

Viimeksi komissio on antanut 16.12.2020 lentomiestistöasetusta muuttavan ja täydentävän täytäntöönpanoasetuksen (EU) 2020/2193³, jossa korvattiin kolmansien maiden yksityislentäjän lupakirjoihin sovellettavaa siirtymäaikaa koskevassa lentomiestistöasetuksen 12 artiklan 4 kohdassa oleva ilmaisu "20 päivään kesäkuuta 2021" ilmaisulla "20 päivään kesäkuuta 2022". Tämän jälkeen siirtymäaikaa ei ole enää pidennetty eikä uusista siirtymäajoista säädetty. Näin ollen viimeinen lentomiestistöasetuksessa jäsenvaltioille sallittu harkinnanvarainen siirtymäaika päättyy 20.6.2022, ja määräys GEN M1-9 voidaan kumota.

Liikenne- ja viestintäviraston toimivalta tarkempien määräysten antamiseen ilmaislun henkilölupien kelpoisuusvaatimuksista ja voimassaoloajoista sekä lentomiestistön koulutuksesta ja koulutusorganisaatioista perustuu liikenteen palveluista annetun lain (320/2017) 131 ja 135 §:ään. Saman toimivallan perusteella määräys voidaan myös kumota.

Määräyksen valmistelu

Määräys on valmisteltu virkatyönä Liikenne- ja viestintävirastossa. Koska kyseessä on yksinomaan suoraan sovellettavan EU-asetuksen mahdollistaman siirtymäajan

¹ Euroopan parlamentin ja neuvoston asetus (EU) 2018/1139, annettu 4 päivänä heinäkuuta 2018, yhteisestä siviili-ilmailua koskevista säännöistä ja Euroopan unionin lentoturvallisuusviraston perustamisesta, Euroopan parlamentin ja neuvoston asetusten (EY) N:o 2111/2005, (EY) N:o 1008/2008, (EU) N:o 996/2010, (EU) N:o 376/2014 ja direktiivien 2014/30/EU ja 2014/53/EU muuttamisesta sekä Euroopan parlamentin ja neuvoston asetusten (EY) N:o 552/2004, (EY) N:o 216/2008 ja neuvoston asetuksen (ETY) N:o 3922/91 kumoamisesta (EUVL L 212, 22.8.2018, s. 1–122)

² Komission asetus (EU) N:o 1178/2011, annettu 3 päivänä marraskuuta 2011, siviili-ilmailun lentomiestistöä koskevien teknisten vaatimusten ja hallinnollisten menettelyjen säätämisestä Euroopan parlamentin ja neuvoston asetuksen (EY) N:o 216/2008 nojalla (EUVL L 311, 25.11.2011, s. 1–193)

³ Komission täytäntöönpanoasetus (EU) 2020/2193, annettu 16 päivänä joulukuuta 2020, asetuksen (EU) N:o 1178/2011 muuttamisesta ohjaamomiestistön pätevyyttä ja koulutusmenetelmiä koskevien vaatimusten sekä siviili-ilmailun poikkeamien ilmoittamisen, analysoinnin ja seurannan osalta (EUVL L 434, 23.12.2020, s. 13–28)

päätyminen ja siitä johtuva määräyksen kumoaminen, määräysmuutoksesta ei ole tehty määräyshankepääätöstä eikä järjestetty lausuntokierrosta.

Arvio määräyksen vaikutuksista

Määräys on vaikuttanut yksinomaan lentomiehistöasetuksen säännösten soveltamisen käynnistymisajankohtaan Suomessa toimiville EU:n ulkopuolisen maan yksityislentäjän lupakirjan haltijoille. Määräyksen kumoaminen seuraa jäsenvaltioita suoraan velvoittavassa EU-asetuksessa sallitun siirtymäajan päättymisestä, johon ei ole mahdollista kansallisella määräyksellä vaikuttaa. Näin ollen määräyksen kumoamisella ei ole itsenäistä vaikutusta sovellettavaan sääntelyyn. Jatkossa EU:n ulkopuolisissa maissa myönnettyihin yksityislentäjän lupakirjoihin sovelletaan kansallisen sääntelyn sijasta komission delegeoitua asetusta 2020/723⁴ sekä EU:n ja kolmansien maiden välillä tehtyjä sopimuksia, jotka koskevat lupakirjojen vastavuoroista tunnustamista ja muuntamista.

Yksityiskohtaiset perustelut

Liikenne- ja viestintäviraston 27.5.2021 antama määräys GEN M1-9, Lentomiehistöä koskevien komission asetukseen 1178/2011 sisältyvien säännösten soveltaminen Suomessa (TRAFICOM/200940/03.04.00.00/2021) kumotaan tarpeettomana, koska viimeinen EU:n lentomiehistöasetuksessa jäsenvaltioille sallittu harkinnanvarainen siirtymäaika päättyy.

Määräyksen aikataulu

Määräys annetaan ennen viimeisen EU:n lentomiehistöasetuksessa sallitun siirtymäajan päättymistä, eli 20.6.2022 mennessä.

Määräyksestä viestiminen

Määräyksen antamisesta tiedotetaan Liikenne- ja viestintäviraston verkkosivuilla sekä sähköpostitse ilmailun sääntelyn jakelulistalle ilmoittautuneille. Määräys julkaistaan Finlex-säädöstietopalvelussa sekä Liikenne- ja viestintäviraston verkkosivuilla ilmailumääräyskokoelmassa.

⁴ Komission delegeoitu asetukset (EU) 2020/723, annettu 4 päivänä maaliskuuta 2020, kolmannen maan myöntämisen lentäjien sertifiointin hyväksymistä koskevista yksityiskohtaisista säännöistä ja asetuksen (EU) N:o 1178/2011 muuttamisesta (EUVL L 170, 2.6.2020, s. 1–8)