

Ajoneuvoyhdistelmien tekniset vaatimukset

Määräyksen korjaus 31.3.2021.

Määräyksellä ei ole tarkoitus muuttaa asetuksella 2019 annettuja voimaantulosääntöjä. Määräyksen valmistelussa on epähuomiossa jäänyt puuttumaan 8 ja 9 tyyppin ja yli 28 m pitkien tyyppin 4 yhdistelmien apuvaunun elektronista ajonvakautusta koskeva siirtymäsääntö. Tämä lisätään korjauksella määräykseen.

Tausta

Asetusta ajoneuvojen käytöstä tiellä muutettiin 1/2019 (ns. HCT-muutokset) asetuksella 31/2019. Kyseisessä asetuksessa annettiin siirtymäsääntöjä uusille siltasäännöille ja apuvaunun ajonvakautusta koskevalla vaatimuksella.

Tieliikennelain kokonaisuudistuksessa hyvin merkittävät siltasääntöjen siirtymäajat vanhalle kalustolle siirrettiin uuteen tieliikennelakiin. Apuvaunun ajonvakautusta koskevaa siirtymäsääntöä ei ollut missään vaiheessa tarkoitus poistaa, kun asia siirtyi asetuksesta määräyksellä annetuksi vaatimukseksi.

Muutoksen sisältö

Korjauksella määräys muutetaan vastaamaan tavoitetilaa lisäämällä aiemmin asetuksessa ollut voimaantulosääntö määräyksen siirtymäsääntöihin.

Määräyksen valmistelu

Korjaus on valmisteltu Traficomissa virkatyönä. Asiasta ei ole järjestetty lausunkierrosta. Muutos on hyvin pieni asiakokonaisuus huomioiden, minkä takia siirtymäsääntö lisätään korjauksella eikä määräystä anneta uudella diaarinumerolla.

Aikataulu ja julkaisu

Korjattu versio määräyksestä julkaistaan Finlexissä ja asiasta tiedotetaan keskeisille sidosryhmille kohdennetusti.