

Määräysluonnoksen kohta	Kommentti	Lausunnonantaja	Traficom
-	Ei lausuttavaa	Turvallisuus- ja kemikaalivirasto Tukes	-
-	Ei lausuttavaa	Sisäministeriön poliisiosasto	-
-	Ei lausuttavaa	Poliisihallitus	-
-	Ei lausuttavaa	Suomen taksiliitto ry	-
Perustelumuistion 6 kohta	SKAL katsoo, että perustelumuistioden osa Yksityiskohtaiset perustelut tulisi jakaa alaotsikoihin määräyksen lukuja noudattavalla tavalla lukemisen ja jäsentämisen helpottamiseksi.	Suomen Kuljetus ja Logistiikka SKAL ry	Jatkovalmistelussa on päätetty noudattaa perustelumuistion perinteistä muotoa eikä näin ollen perustelumuistiota jaeta erillisiin alakohtiin.

Yleistä	Taksinkuljettajan pätevyydessä tulisi huomioida linja-auton kuljettajan pätevyys eli jos on linja-auton ammattipätevyys voimassa niin taksinkuljettamiseen olisi automaattisesti luvat kunnossa. Tässä on pakollista koulutusta hankittava viisi päivää viiden vuoden sisällä, käytännössä yksi päivä vuodessa. Linja-auton ammattipätevyydellä saa kuljettaa jopa lähes sataa ihmistä ja vastaavasti taksiluvalla maksimissaan kahdeksaa. Tähän on mielestäni turhaa päällekkäistä toimintaa, mikäli pitää suorittaa uusi koulutus ennenkuin pääsee tekemään työtä, johon saanut jo paremman koulutuksen. Tämä päällekkäinen koe on jo nyt valitettavasti voimassa, sillä linja-auton ammattipätevyyden omaavan henkilön on käytävä taksikoe ennenkuin hän pääsee ajamaan. Päällekkäiset kokeet tulee siis poistaa.	Yksityishenkilö	Taksinkuljettajan kokeesta ja pätevyydestä säädetään liikenteen palveluista annetussa laissa 320/2017, jossa yhdeksi pätevyysvaatimuksesta on asetettu taksinkuljettajan kokeen hyväksytty suorittaminen. Määräyksellä ei voida muuttaa tai kumota lain säännöksiä.
---------	--	-----------------	--

Yleistä	Taksinkuljettajan ammatti eroaa linja-auton kuljettajan työstä sen verran oleellisesti että taksinkuljettajan koe tulisi olla kaikilla taksia ajavilla, myös linja-auton kuljettajilla suoritettuna ennenkuin heille myönnetään taksin ajolupa. Linja-autoa kuljetetaan linjaliikenteessä määrättyä reittiä kulkien samoin tilausajossa on reittiä tilaajan kanssa määritelty eikä linja-auton kuljettajalta edellytetä esim. tarjouslaskentaa. Taksinkuljettajalla taas tulee olla tuntemus lain vaatimuksen täyttävän ajoreitin valitsemiseen, eri taksiluokkien käytön tunteminen (VPL- ja SHL taksat, KELAtaksa jne.), osata tarjouslaskenta (kun asiakas kysyy Helsingissä taksiasemalla olevalta kuljettajalta esim. "paljonko maksaa tästä Tampereelle") sekä tuntea myös erityisryhmien (esim. vammaiset) avustus ym. tarpeet, vaikeavammaisia ei yleisesti linja-autoissa pysty kulkemaan mutta taksit kuljettavat heitä päivittäin. Eli kaikilta jotka taksia ajavat pitää olla suoritettuna taksinkuljettajan koe.	Yksityishenkilö	Kiitos lausunnosta.
Yleistä	SPT:n mukaan taksinkuljettajan kokeet tulee laatia niin, että siinä pystytään testaamaan vaadittava kielitaito, soveltuvuus alalle ja pidetyn koulutuksen sisältö.	Suomen Palvelutaksit ry (SPT)	Taksinkuljettajille ei ole ehdotettu säädettäväksi pakollista koulutusta, jolloin pakollisella taksinkuljettajan kokeella ei voida mitata koulutuksen sisältöä.

Yleistä	Kuljettajan kielitaidon puute on noussut haasteena esiin neuvontapalveluissa. Asiakkaan puheentuoton ja ymmärtämisen haasteet lisäävät neuvontaan tulleiden tietojen mukaan asiakkaiden turvattomuutta, jos kuljettajan kanssa ei ole yhteistä kieltä. Tämä on osaltaan johtanut siihen, että oikeus ns. vakiotaksin käyttöön kuljetuspalveluissa on tullut joillekin henkilöille erityisen merkityksellistä.	Lihastautiliitto ry	Määräyksellä ei voida vaikuttaa taksinkuljettajien paikallistuntemukseen. Mahdollisesta paikallistuntemuksen edellyttämisestä olisi säädettävä laintasolla.
Yleistä	Myös paikallistuntemuksen puute on tullut esiin neuvontapalvelussa. Vaikka paikallistuntemusta ei ole tarkoituksenmukaista mitata asemapaikkasääntelyn poistuttua, olisi hyvä tiedostaa, että paikallistuntemus lisäisi taksipalvelun laadun ja asiakkaiden turvallisuuden kokemusta. Paikallistuntemusta sisältävää koulutusta olisi hyvä olla tarjolla.	Lihastautiliitto ry	Määräyksellä ei voida vaikuttaa taksinkuljettajien paikallistuntemukseen. Mahdollisesta paikallistuntemuksen edellyttämisestä olisi säädettävä laintasolla.
Yleistä	Suomen Kuurosokeat ry:n mielestä kuulonäkövammaiset / näkövammaiset asiakkaat tulee huomioida erityisryhmänä taksinkuljettajan kokeessa. Turvallisuuden lisäksi asiakaspalvelutilanne pitää sisällään myös asiakkaan kohtaamisen ja hänen kanssaan kommunikoinnin, sekä opastamisen taksiin ja kohteeseen. Myös koetilanteiden tulee olla aitoja asiakaspalvelutilanteita, eli esimerkiksi kuulonäkövammaisen henkilö opaskoiran kanssa. Suosittelemme koeorganisaation hyödyntävän vammaisjärjestöjen ja -neuvostojen osaamista.	Suomen Kuurosokeat ry	Taksinkuljettajan koe on teoriakoe, siihen ei sisälly käytännön koetta. Vapaaehtoisessa erityisryhmien kuljettajakoulutuksessa edellytetään sitä koskevan määräyksen mukaan käytännön avustamisharjoitteiden sisällyttämistä koulutukseen.

2	Pidämme tärkeänä, että taksinkuljettajan koe on suoritettava suomen tai ruotsin kielellä eikä kokeessa saa käyttää tulkia tai sanakirjaa. Tällä hetkellä kielitaidon puutteet ovat selkeä ongelma ja aiheuttavat merkittäviä kommunikaatiovaikeuksia tilanteissa, joissa taksinkuljettaja ja näkövammaisen asiakas eivät kykene kommunikoimaan sanallisesti taksinkuljettajan puutteellisen kielitaidon vuoksi. Ongelma korostuu entisestään, kun asiakkaana kuulonäkövammaisen tai kuulovammaisen asiakas.	Helsingin ja Uudenmaan Näkövammaiset ry	Kiitos lausunnosta.
2	Kokeen suorittaminen Määräysluonnoksessa oleva enimmäissuoritus aika 45 minuuttia yhteensä 50 kysymykselle on liian lyhyt. Esitetään suoritusajaksi 60 minuuttia.	Yksityishenkilö	Hylätyissä kokeissa keskimäärin käytetty aika on ollut noin 29 minuuttia, hyväksytyissä kokeissa noin 22 minuuttia ja kaikissa kokeissa yhteensä noin 25 minuuttia enimmäisajan ollessa silloinkin 45 minuuttia. Tämä huomioiden jatkovalmistelussa on päätetty säilyttää määräysluonnoksessa esitetty kokeen enimmäissuoritus aika.

2	Määräysluonnoksessa taksinkuljettajan kokeen suorittamisesta todetaan, että sen voi suorittaa suullisesti pidennetyllä vastausajalla, jos koetta suorittava on kuuro ja hänen äidinkielsä on viittomakieli. Liikenneturva huomauttaa, että laki liikenteen palveluista 25 § edellyttää taksinkuljettajalta ryhmän 2 ajokorttilupaa koskevia terveysvaatimuksia. Ajokorttilain 18§ todetaan, että ryhmään 2 kuuluvia luokkia vastaavan ajokorttiluvan edellytyksenä on mm., että hakija tarvittaessa kuulolaitetta käyttäen ainakin toisella korvalla kuulee tavallisen puheäänien neljän metrin etäisyydeltä. Ajoterveysohjeessa todetaan, että ryhmässä 2 ajoterveysvaatimukset lähtökohtaisesti täyttyvät, jos hakijan puhekuulo on normaali. Tämän perusteella ei pitäisi olla tarpeen määrätä kokeesta, jossa koetta suorittava on kuuro ja hänen äidinkielsä on viittomakieli.	Liikenneturva	Liikenne ja viestintävirasto on jatkovalmistelussa selvittänyt asiaa liikennelääketieteen erityisasiantuntijan kanssa ja päättänyt poistaa edellä mainitun määräyksen kokeen suorittamisesta pidennetyllä vastausajalla tilanteessa, jossa kokelas on kuuro ja hänen äidinkielsä on viittomakieli.
2	Vammaisfoorumi pitää tärkeänä, että taksinkuljettajan koe on suoritettava suomen tai ruotsin kielellä eikä kokeessa saa käyttää tulkkia tai sanakirjaa. Tällä hetkellä kielitaidon puutteet ovat selkeä ongelma ja aiheuttavat merkittäviä kommunikaatiovaikeuksia tilanteissa, joissa taksinkuljettaja ja vammainen asiakas eivät kykene kommunikoimaan sanallisesti taksinkuljettajan puutteellisen kielitaidon vuoksi. Kuljettajan kielitaidolla on iso merkitys myös kommunikoitaessa kuulo- tai puhevammaisen asiakkaan kanssa.	Vammaisfoorumi ry	Kiitos lausunnosta.

2	Näkövammaisten liitto pitää tärkeänä, että taksinkuljettajan koe on suoritettava suomen tai ruotsin kielellä eikä kokeessa saa käyttää tulkkia tai sanakirjaa. Tällä hetkellä kielitaidon puutteet ovat selkeä ongelma ja aiheuttavat merkittäviä kommunikaatiovaikeuksia tilanteissa, joissa taksinkuljettaja ja näkövammaisen asiakas eivät kykene kommunikoimaan sanallisesti taksinkuljettajan puutteellisen kielitaidon vuoksi.	Näkövammaisten liitto ry	Kiitos lausunnosta.
3	Eduskunnalle on tarkoitus antaa vielä kuluvalle syysistuntokaudella kuluttajansuojalain muutosta koskeva hallituksen esitys, jolla lakiin on tarkoitus lisätä henkilöön kohdistuvia palveluita koskevat säännökset. Säännöksiä on tarkoitus soveltaa myös taksimatkoihin. Kuluttajaliitto pitää tärkeänä, että taksinkuljettajilla ja taksiyrittäjillä on riittävät tiedot matkustajien oikeuksista. Olisikin perusteltua lisätä koulutusvaatimuksiin ja kokeiden kysymyksiin matkustajien oikeuksia koskeva osio viimeistään siinä vaiheessa, kun lainmuutos on hyväksytty. Tällä tavoin pystytään välttämään ongelmatilanteita ja parantamaan matkustajien oikeuksia ja turvallisuutta.	Kuluttajaliitto – Konsumentförbundet ry	Lausunnossa esitetty mahdollinen uusi lainsäädäntö voitaisiin huomioida vasta sen tultua voimaan.

3	Kannatamme esitystä, että taksinkuljettajan kokeessa on tehtäviä matkustajien avustamisesta ja turvallisuudesta huolehtimisesta, eri matkustajaryhmien erityistarpeista, asiakaspalvelutilanteista sekä kuljetusten turvallisuudesta. Kokeessa on testattava osaamista näkövammaisen ihmisen opastamisesta ja avustamisesta sekä tarpeista ja toiveista huolehtimisesta. Ei riitä, että kokeessa testataan vain esimerkiksi toiminta- ja liikuntarajoitteisten asiakkaiden avustamisen osaamista. Määräysluonnos sivuuttaa näkövammaiset asiakkaat kokonaan, sillä näkövammaisen ihminen ei ole liikuntarajoitteinen eikä toimintarajoitteinen, vaan näkövammaisen. Määräysluonnoksessa ja perustelumuistiossa ei ole riittävästi otettu huomioon näkövammaisten asiakkaiden kohtaamista.	Helsingin ja Uudenmaan Näkövammaiset ry	Kokeeseen sisältyy näkövammaisten avustamiseen liittyviä kysymyksiä. Voimaan tulevassa laissa käytetään yksinomaan liikunta- ja toimintarajoitteinen termejä, jonka vuoksi jatkovalmistelussa on katsottu perustelluksi pitäytyä myös määräyksessä yhteneväisessä termistössä. Termin liikunta- ja toimintarajoitteinen tulkinta määräyksessä on tarkoitettu kattamaan myös näkö- ja kuulovammaiset.
3	Taksinkuljettajien kokeen kehittäminen on tärkeää. Koetta tulee kehittää siten, että siinä on osio vammaisista ihmisistä taksipalvelujen asiakkaina sekä heidän tarpeistaan ja kohtaamisestaan. Tässä on erillisenä ryhmänä otettava huomioon näkövammaiset, sillä heidän tarpeensa ja näkövammaisen taksiasiakas on aivan eri asia kuin liikuntavammaisen tai määräysluonnoksessa käytetty termi toimintarajoitteinen. Lisäksi on muistettava opaskoirat ja niihin liittyvät seikat, joita ei ole tällä hetkellä luonnoksessa mainittu.	Helsingin ja Uudenmaan Näkövammaiset ry	Kokeessa on huomioitu kommentissa mainitut aihepiirit. Uusien aihepiirien luomista ei voida tehdä määräystasolla, vaan se tulee toteuttaa lakitasolla.

3	Taksinkuljettajan kokeen vaatimukset ovat määräysluonnoksessa hyvät ja oikeansuuntaiset. Kuitenkin viime aikoina suurimpia ongelmia aiheuttaneeseen kielitaidon puutteisiin olisi hyvä kiinnittää huomiota kokeen muotoa laadittaessa. Kirjalliset kysymykset edes osittain monivalintakysymysten lisäksi tukisivat tätä tavoitetta . Ja toivottavasti toiseen ongelmia aiheuttaneeseen epäkohtaan , paikallistuntemuksen puutteeseen , puututtaisiin ainakin seuraavissa lakia koskevissa muutoksissa.	Yksityishenkilö	Paikallistuntemusta sekä kielitasoa koskevat säännökset kuuluvat lakitasolle.
3	Liikenneturva pitää kokeen kysymysten määrää ja aihealueita pääsääntöisesti hyvänä. Kysymyksissä olisi tärkeä huomioida myös liikenteen turvallisuuteen vaikuttavia tekijöitä.	Liikenneturva	Kiitos lausunnosta.

3	Näkövammaisten liitto kannattaa esitystä, että taksinkuljettajan kokeessa on tehtäviä matkustajien avustamisesta ja turvallisuudesta huolehtimisesta, eri matkustajaryhmien erityistarpeista, asiakaspalvelutilanteista sekä kuljetusten turvallisuudesta. Kokeessa on testattava osaamista näkövammaisen ihmisen opastamisesta ja avustamisesta sekä tarpeista ja toiveista huolehtimisesta. Ei riitä, että kokeessa testataan vain esimerkiksi toiminta- ja liikuntarajoitteisten asiakkaiden avustamisen osaamista. Määräysluonnos sivuuttaa näkövammaiset asiakkaat kokonaan, sillä näkövammaisen ihminen ei ole liikuntarajoitteinen eikä toimintarajoitteinen, vaan näkövammaisen. Taksinkuljettajien kokeen kehittäminen on tärkeää. Koetta tulee kehittää siten, että siinä on osio vammaisista ihmisistä taksipalvelujen asiakkaina sekä heidän tarpeistaan ja kohtaamisestaan. Tässä on erillisenä ryhmänä otettava huomioon näkövammaiset, sillä heidän tarpeensa ja näkövammaisen taksiasiakas on aivan eri asia kuin liikuntavammaisen tai määräysluonnoksessa käytetty termi toimintarajoitteinen. Lisäksi on muistettava opaskoirat ja niihin liittyvät seikat, joita ei ole tällä hetkellä luonnoksessa mainittu. Määräysluonnoksessa ja perustelumuistiossa ei ole riittävästi otettu huomioon näkövammaisten asiakkaiden kohtaamista.	Näkövammaisten liitto ry	Kokeeseen sisältyy näkövammaisten avustamiseen liittyviä kysymyksiä. Voimaan tulevassa laissa käytetään yksinomaan liikunta- ja toimintarajoitteinen termejä, jonka vuoksi jatkovalmistelussa on katsottu perustelluksi pitäytyä myös määräyksessä yhteneväisessä termistössä. Termin liikunta- ja toimintarajoitteinen tulkinta määräyksessä on tarkoitettu kattamaan myös näkö- ja kuulovammaiset.
---	---	--------------------------	---

3	Pakollisessa taksinkuljettaja kokeessa tulisi olla kattava erityisryhmiä koskeva osuus, jolla voitaisiin lisätä erityisryhmien turvallisuuden kokemusta takseissa. Erityisryhmiin kuuluvat kulkevat myös omaehtoisesti takseilla kuluttaja-asiakkaina ja monet käyttävät tavanomaisia henkilöautoja matkoillaan. Harvoinakin tehtäviä erityisryhmän kuljetuksia pitää osata tehdä oikein, koska erityisryhmään kuuluvilla ihmisillä ei ole aina mahdollisuuksia valita kuljettajaa ja palvelun tuottajaa. Myös taksinkuljettajakoulutuksen olisi tarkoituksenmukaista sisältää käytännön harjoitteita erityisryhmien kanssa toimimisesta. Riittävä osaaminen erilaisten tilanteiden kohtaamiseen on hyödyksi myös kuljettajille. Koulutussisällössä olisi lisäksi huomioitava erityisryhmiä koskien asiakkaan kohtaaminen (ml. kotona avustaminen), erityisen tuen tarpeiden moninaisuus (ml. ulospäin näkymättömät toimintakyvyn haasteet) ja turvallinen ajotapa.	Lihastautiliitto ry	Kokeessa on huomioitu kommentissa mainitut aihepiirit. Uusien aihepiirien luomista ei voida tehdä määräystasolla, vaan se tulee toteuttaa lakitasolla.
3	Kuitenkin kokeesta puuttuu mielestämme kaksi tärkeää elementtiä turvallisuuden kannalta ja nämä ovat paikallistuntemuksen ja kielitaidon arviointi. Nämä ovat kaksi elementtiä, joista eniten kuulee kritiikkiä asiakkaiden suunnalta nykypäivänä ja nämä tulisi saada koulutukseen lisättyä.	Auto- ja Kuljetusalan Työntekijäliitto AKT ry	Määräyksellä ei voida vaikuttaa taksinkuljettajien kielitaitoon tai sen mittaamiseen. Määräyksellä ei voida vaikuttaa taksinkuljettajien paikallistuntemukseen. Mahdollisesta paikallistuntemuksen edellyttämisestä olisi säädettävä lainsäädännöllä. Taksinkuljettajan kokeen suorittamiseksi ei edellytetä koulutusta.

3	Vammaisfoorumi kannattaa esitystä, jonka mukaisesti taksinkuljettajan kokeessa on tehtäviä matkustajien avustamisesta ja turvallisuudesta huolehtimisesta, eri matkustajaryhmien erityistarpeista, asiakaspalvelutilanteista sekä kuljetusten turvallisuudesta. Kokeessa on testattava myös osaamista eri tavoin vammaisten ihmisten avustamisesta, näkövammaisten henkilöiden opastamisesta, kommunikoinnin sujuvuudesta, vammaisten matkustajien tarpeista ja toiveista huolehtimisesta. Matkustajien erityistarpeet on huomioitava vuorovaikutustilanteissa kokonaisvaltaisesti. Tällaisia tilanteita syntyy esimerkiksi silloin, kun asiakkaalla on puhevamma tai tarve saada palvelua yksinkertaisemmalla suomen- tai ruotsinkielellä tai kirjoittamista apuna käyttäen. Myös turvalliseen ajotapaan tulee kiinnittää erityistä huomiota. Erityisen merkityksellinen on hidasajo, joka tulee sisällyttää osaksi yleistä turvallisuutta.	Vammaisfoorumi ry	Taksinkuljettajan kokeeseen ei sisälly näyttökoeosuutta. Koe kuitenkin sisältää kysymyksiä mainituista aihealueista. Lisäksi vapaaehtoisessa erityisryhmien kuljettajakoulutuksessa edellytetään sitä koskevan määräyksen mukaan käytännön avustamisharjoitteiden sisällyttämistä koulutukseen. Matkustajaturvallisuuteen liittyvä osio pitää sisällään myös turvalliseen ajotapaan liittyvät aiheet.
---	--	-------------------	---

3	Taksinkuljettajien kokeen kehittäminen on tärkeää. Koetta tulee kehittää siten, että siinä on osio vammaisista ihmisistä taksipalvelujen asiakkaina sekä heidän tarpeistaan ja kohtaamisestaan. Koulutuksessa on syytä tuoda esille eritavoin vammaisten matkustajien tarpeet. Pyörätuolilla liikkuvan matkustajan palvelutarve on erilainen, kuin opastamista tarvitsevan näkövammaisen henkilön tai määräyksessä mainitun toimintarajoitteisen ihmisen tarve saada asianmukaista palvelua. Lisäksi on huomioitava avustaja- ja opaskoirien kanssa matkustavien asiakkaiden matkan sujuvuuteen liittyvät seikat. Vammaisfoorumi edellyttää, että määräysluonnokseen ja sen perustelumuistioon lisätään erillinen kohta näkövammaisten opaskoiran ja liikuntavammaisten avustajakoiran kanssa liikkuvien asiakkaiden kohtaamisesta ja asiakaspalvelusta. Myös vammaisuuden muu laaja kirjo on huomioitava määräystä ja sen mukaista koulutusta toteutettaessa.	Vammaisfoorumi ry	Taksinkuljettajille ei ole ehdotettu säädettäväksi pakollista koulutusta. Vapaaehtoiseen erityisryhmien kuljettajakoulutukseen ei puolestaan sisälly pakollista koetta. Näkövammaiset asiakasryhmä on huomioitu taksinkuljettajan kokeessa. Käsite toimintarajoitteiset kattaa määräyksessä myös näkövammaiset. Kommentit huomioidaan erityisryhmien kuljettajakoulutusta koskevan määräyksen jatkovalmistelussa.
3	I provet borde prövas chaufförens färdigheter att bemöta olika slags resenärer i olika situationer. Det är också oerhört viktigt att chauffören förstår sitt ansvar för att tryggt leverera resenären till följande ställe. Det är även viktigt att det finns förståelse för osynliga funktionsnedsättningar t.ex. att personen kan se, men inte gestaltar/förstår vad hen ska göra, utan behöver hjälp av taxichauffören att ta sig in i/ut ur bilen och fram till den person som "tar över".	SAMS	Provet innehåller frågor om det nämnda ämnet. Skolningen om transport av grupper med specialbehov innehåller i sin tur skolning om hur man bör assistera personer med funktionshinder mm.

3	Näkövammaisten liitto kannattaa esitystä, että taksinkuljettajan kokeessa on tehtäviä matkustajien avustamisesta ja turvallisuudesta huolehtimisesta, eri matkustajaryhmien erityistarpeista, asiakaspalvelutilanteista sekä kuljetusten turvallisuudesta. Kokeessa on testattava osaamista näkövammaisen ihmisen opastamisesta ja avustamisesta sekä tarpeista ja toiveista huolehtimisesta. Ei riitä, että kokeessa testataan vain esimerkiksi toiminta- ja liikuntarajoitteisten asiakkaiden avustamisen osaamista. Määräysluonnos sivuuttaa näkövammaiset asiakkaat kokonaan, sillä näkövammaisen ihminen ei ole liikuntarajoitteinen eikä toimintarajoitteinen, vaan näkövammaisen.	Näkövammaisten liitto ry	Aiheet on huomioitu taksinkuljettajan kokeen kysymyksissä. Voimaan tulevassa laissa käytetään yksinomaan liikunta- ja toimintarajoitteinen termejä, jonka vuoksi jatkovalmistelussa on katsottu perustelluksi pitäytyä myös määräyksessä yhteneväisessä termistössä. Termin liikunta- ja toimintarajoitteinen tulkinta määräyksessä on tarkoitettu kattamaan myös näkö- ja kuulovammaiset.
3	Taksinkuljettajien kokeen kehittäminen on tärkeää. Koetta tulee kehittää siten, että siinä on osio vammaisista ihmisistä taksipalvelujen asiakkaina sekä heidän tarpeistaan ja kohtaamisestaan. Tässä on erillisenä ryhmänä otettava huomioon näkövammaiset, sillä heidän tarpeensa ja näkövammaisen taksiasiakas on aivan eri asia kuin liikuntavammaisen tai määräysluonnoksessa käytetty termi toimintarajoitteinen. Lisäksi on muistettava opaskoirat ja niihin liittyvät seikat, joita ei ole tällä hetkellä luonnoksessa mainittu. Määräysluonnoksessa ja perustelumuistiossa ei ole riittävästi otettu huomioon näkövammaisten asiakkaiden kohtaamista.	Näkövammaisten liitto ry	Aiheet on huomioitu taksinkuljettajan kokeen kysymyksissä. Voimaan tulevassa laissa käytetään yksinomaan liikunta- ja toimintarajoitteinen termejä, jonka vuoksi jatkovalmistelussa on katsottu perustelluksi pitäytyä myös määräyksessä yhteneväisessä termistössä. Termin liikunta- ja toimintarajoitteinen tulkinta määräyksessä on tarkoitettu kattamaan myös näkö- ja kuulovammaiset.

3.2.	Invalidiliitto esittää asiakas- ja liikenneturvallisuusnäkökulmasta määräysluonnoksiin tarkentavia ehtoja koko koulutuskokonaisuuden osalta. Jotta koulutuskokonaisuus olisi eheä, yksiselitteinen ja selkeästi kaikkien eri toimijoiden toteutettavissa ehdotamme edellä mainituista turvallisuus syistä määräysluonnoksen 3.2 Eri matkustajaryhmien erityistarpeet seuraavat lisäykset: 3.2 Eri matkustajaryhmien erityistarpeet: 1) vammais-, päivähoito- ja koululaiskuljetukset sekä vanhusten kuljetukset; matkustajien ja matkustajaryhmien avun tarpeen tunnistaminen ja avustamista koskevat vaatimukset. 2) matkustajien ja matkustajaryhmien avun tarpeen tunnistaminen ja avustamista koskevat vaatimukset; 3) liikunta- ja toimintarajoitteisten henkilöiden avustaminen sekä käytettävien laitteiden ja apuvälineiden tuntemus ja käsittely; 4) ajotapaa, kuten hidasajo koskevat vaatimukset.	Invalidiliitto ry	Teoriakokeella on vaikeaa testata ajotapaan liittyvää osaamista ja varmistaa, että kuljettaja hallitsee hidasjoon liittyvät vaatimukset.
3.2.	Myös taksikuljettajan kokeen on tärkeää kattaa riittävästi erityisryhmien kohtaamisen ja avustamisen sisältöjä. Määräysluonnosta tulisi vielä täsmentää (kohta 3.2) sen osalta, että kokeen vaatimukset kattavat myös liikunta- ja toimintarajoitteisten henkilöiden avustamisen, ml. apuvälineet ja turvalaitteet, kuten myös ajotapaa koskevia vaatimuksia.	Suomen kuntaliitto ry	Teoriakokeessa on huomioitu erityisryhmien kohtaaminen ja avustaminen. Teoriakokeella on vaikeaa testata ajotapaan liittyvää osaamista.

5	Taksikuljettajan kokeen osalta Vammaisfoorumia huolettavat erityisesti vilppiyitykset. Huolestuttavaa on myös se, että kuljettajien osalta ollaan säätämässä kuuden kuukauden karenssista. Karenssi ei kuitenkaan koskisi taksiyrittäjiä, jotka voisivat käytännössä palata jo hylätyn kokeen jälkeisenä päivänä uudestaan kokeeseen. Tämä on turvallisuusriski etenkin vammaisten asiakkaiden kannalta. Lisäksi olisi tarvetta laajentaa lasten kanssa työskentelevien rikosrekisteriotteen pyytämistä koskemaan myös erityisryhmiä kuljettavia taksiautoilijoita.	Vammaisfoorumi ry	Karenssia sekä rikosrekisteriotteen pyytämistä koskevat asiat kuuluvat lakitasolle.
---	---	-------------------	---