

Kohta	Kommentti	Lausunnon antaja	Traficomin vastaus
Yleinen kommentti	<p>Liikenne- ja viestintävirasto Traficom on pyytänyt Ilmavoimilta lausuntoa vaara-alueita koskevasta määräysluonnoksesta OPS M1-28 sekä TMZ-vyöhykkeitä koskevasta määräysluonnoksesta OPS M1-31.</p> <p>Ilmavoimat on ollut mukana molempien määräysluonnosten valmistelussa. Nyt lausunnolla olevat määräysluonnokset ovat valmistellun mukaisia eikä Ilmavoimilla ole niihin huomautettavaa.</p>	Ilmavoimien esikunta	Traficom kiittää kommentista.
Liite 1	<p>Tässä määräyshankkeessa pyritään muuttamaan Vuosangan ampuma-alue (EFR118) pysyväksi ja perustamaan sen ympärille ja osin päälle kaksi pysyvää vaara-alueita. Tavoitteena on vähentää tilapäisiä ilmatilavaruuksia (TEMPO D-alueet) taisteluharjoituksia varten. Mielestäni vastustettavaa on tässä hankkeessa kaksi asiaa:</p> <p>[1. Vuosangan R-alueen (EFR118) laajentaminen Kajaanin lentotiedotusalueen suuntaan aiheuttaisi huomattavan esteen pohjoiseen suuntautuvalla purjelentoliikenteelle. Oulujärven vesistön ylitys purjekoneella Vuosangan alueen länsipuolelta muuttuisi mahdottomaksi varsinkin länsituulella, mikäli suunniteltu vaara-alue EFR118:n ympärillä toteutetaan. Suomessa on vain muutamia mahdollisia reittejä yli 1000 km kolmiolennoille ja parhaimmat niistä kulkevat juuri Vuosangan alueen yli tai länsipuolelta. Alueella lentävät mm. Joensuun, Kuopion, Oulun ja Kajaanin purjelentäjät.]</p> <p>2. Rajoitus- ja vaara-alueiden muuttaminen pysyviksi polkee kaikkien ilmailijoiden oikeuksia käyttää yhteistä ilmatilaa. Puolustusvoimat ovat harjoitelleet alueella usein, mutta vähintäänkin yhtä usein alue on ollut ilmailijoiden vapaassa käytössä. Notamin kirjoittamisen vaiva ei ole kelvöllinen peruste pysyvän alueen muodostamiselle.</p>	Yksityishenkilö A	<p>Tämä määräys koskee yksinomaan vaara-alueita, joten Traficom vastaa lausuntoon vain siltä osin. Rajoitusaluetta EFR118 ei myöskään ole esitetty muutettavaksi liikenne- ja viestintäministeriön säädöshankkeessa ilmailulta rajoitetuista alueista annetun valtioneuvoston asetuksen muuttamiseksi. Rajoitusalueasetuksen päivityksestä on järjestetty erillinen lausuntokierros 12.10. - 11.11.2022.</p> <p>Uudet vaara-alueet EFD163A/B eivät ole aktiivisia koko ajan, vaan ne aktivoidaan tarpeen mukaan NOTAM-tiedotteella. Aiemmin toiminta on mahdollistettu perustamalla tilapäisiä vaara-alueita AIP Supplement -julkaisulla. Vastaavalla alueella on ollut tilapäisiä vaara-alueita muutaman kerran vuodessa (esimerkiksi vuonna 2022 yhden kerran).</p> <p>Vaara-alueelle saa lentää ilma-aluksen päällikön harkinnan mukaan. Yhteys vaara-alueella toimivaan Puolustusvoimien yksikköön saadaan puhelimitse tai VHF-radiolla, joten lennot voidaan yhteen sovittaa helposti. Näin ollen Traficom katsoo, ettei uusista vaara-alueista aiheudu kohtuutonta haittaa purjelentotoiminnalle.</p>

	Vaadin alueen pysyvän vain tarvittaessa notamilla suljettavana alueena ainakin 1.5.–15.8. välisenä aikana.		
Liite 1	<p>Joensuun Ilmailukerholla on 99-vuotinen historia, johon liittyy oleellisesti kannatus maanpuolustustoimintaan. Tästä huolimatta esitämme kuitenkin kriittisen lausunnon seuraavasta kohdasta:</p> <p>”Vuosangan ampuma-alueen ilmailun rajoitusalueen (EFR118) ympärille ja osin päälle esitetään perustettavaksi kaksi pysyvää vaara-aluetta. Tavoitteena on vähentää tilapäisiä ilmatilavarauksia (TEMPO D-alueet) taisteluharjoituksia varten.”</p> <p>Esitämme pysyvien vaara-alueiden perustamista vastaan seuraavat näkökohdat:</p> <p>1. Vuosangan R-alueen (EFR118) laajentaminen Kajaanin lentotiedotusalueen suuntaan aiheuttaisi huomattavan esteen pohjoiseen suuntautuvalla purjelentoliikenteelle. Oulujärven vesistön ylitys purjekoneella Vuosangan alueen länsipuolelta muuttuisi mahdottomaksi varsinkin länsituulella, mikäli suunniteltu vaara-alue EFR118:n ympärillä toteutettaisiin alueen länsipuolelle. Pohjoiseen suuntautuvaa reittiä on käytetty mm. voimassa olevan kolmiolennon SE-lennolla ja käyttäjinä alueella on Joensuun, Kuopion, Oulun ja Kajaanin purjelentäjät.</p> <p>2. Rajoitus- ja vaara-alueiden muuttaminen pysyviksi polkee kaikkien ilmailijoiden oikeuksia käyttää yhteistä ilmatilaa. Puolustusvoimat ovat harjoitelleet alueella usein, mutta vähintäänkin yhtä usein alue on ollut ilmailijoiden vapaassa käytössä. Notamin kirjoittamisen vaiva ei ole kelvöllinen peruste pysyvän alueen muodostamiselle. Vaadimme alueen pysyvän vain tarvittaessa notamilla suljettavana alueena ainakin 1.5.-31.8. välisenä aikana.</p> <p>Näistä syistä mainitut pysyvät vaara-alueet tulisi siis jättää perustamatta.</p>	Joensuun Ilmailukerho ry	Katso edellinen vastaus.

