

Kommentti	Lausunnon antaja	Traficomın vastaus
Liikenne- ja viestintävirasto Traficom on pyytänyt Ilmavoimilta lausuntoa vaara-alueita koskevasta määräysluonnoksesta OPS M1-28 sekä TMZ-vyöhykkeitä koskevasta määräysluonnoksesta OPS M1-31. Ilmavoimat on ollut mukana molempien määräysluonnosten valmistelussa. Nyt lausunnolla olevat määräysluonnokset ovat valmistellun mukaisia eikä Ilmavoimilla ole niihin huomautettavaa.	Ilmavoimien esikunta	Traficom kiittää kommentista.
Suomen Ilmailuliitto vastaanotti 6.10.2022 lausuntopyynnön ehdotetuista muutoksista transponderivyöhykkeitä koskevaan ilmailumääräykseen OPS M1-31. Muutoksessa ehdotetaan EFPO ja EFKT TMA:n lisäämistä määräykseen uusina transponderivyöhykkeinä. Ilmailuliitto näkisi hyvänä sen, että lentoasemien ilmaliikennepalveluyksiköt myöntäisivät transponderivyöhykkeille joustavasti ja mahdollisuuksien mukaan selvityksiä myös ilma-aluksille, jotka eivät ole varustettuja transponderilla, jos esimerkiksi ilmatilan liikennetilanne sallii sen. Ilmailuliitto muistuttaa huomioimaan AIP GEN 1.5:ssä mainitut poikkeukset transponderivaatimusten soveltamisesta muun muassa moottorittomiin ilma-aluksiin.	Suomen Ilmailuliitto ry	Traficom toteaa, että lausunnossa mainitut poikkeusmahdollisuudet sisältyvät AIP:n kohtaan GEN 1.5.
Finavia pitää esitettyjä muutoksia perusteltuina, turvallisuutta parantavina sekä lentoasemiensa ympäristössä lentotoimintaa selkeyttävinä.	Finavia Oyj	Traficom kiittää kommentista.